Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2022

"REGOLAMENTO DI SETTORE SLALOM"

TROFEO D'ITALIA SLALOM NORD
TROFEO D'ITALIA SLALOM CENTRO
TROFEO D'ITALIA SLALOM SUD
FINALE NAZIONALE TROFEI D'ITALIA

Automobile Club d'Italia
SPORT

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE
10.1 – Calendario	Immediata	23/09/2022
10.5 – Finale Nazionale	Immediata	23/09/2022
10.7 – Premi	Immediata	23/09/2022

Automobile Club d'Italia
SPORT

INDICE

Art. 1 – Premessa
Art. 2 – Calendario delle manifestazioni
Art. 3 – Tasse di organizzazione
Art. 4 – Tasse di iscrizione alle gare
Art. 5 – Percorsi
    5.1 – Caratteristiche
    5.2 – Postazioni di rallentamento
Art. 6 – Ufficiali di Gara
Art. 7 – Classifiche
Art. 8 – Premiazioni
Art. 9 – Titoli in palio
Art. 10 – Trofei d'Italia Slalom Nord, Centro e Sud
    10.1 – Gare valide
    10.2 – Conduttori e vetture ammesse
    10.3 – Punteggi
    10.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
    10.5 – Finale Nazionale
    10.6 – Squadra Delegazione Regionale Slalom
    10.7 – Premi

Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) SLALOM

TROFEI D'ITALIA

Art. 1 - PREMESSA

Per quanto non espressamente riportato in questo regolamento si fa riferimento alle Norme Generali Slalom e si intende valida, in quanto applicabile, ogni altra disposizione del Regolamento Sportivo Nazionale e delle sue Appendici.

Art. 2 - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI

Possono richiedere l'iscrizione a calendario di una gara valevole per uno dei Trofei d'Italia Slalom gli Organizzatori in possesso di licenza di grado A o B. Il calendario viene stilato annualmente con un numero massimo di 21 gare di cui 7 valide per il Trofeo d'Italia Nord, 7 valide per il Trofeo d'Italia Centro e 7 per il Trofeo d'Italia Sud più la Finale Nazionale Trofei d'Italia ACI Sport Slalom.
Le gare sono individuate dalla Commissione Slalom sulla base delle candidature pervenute, giudicate in base a vari parametri tra i quali i rapporti ispettivi dell'anno precedente redatti dagli Osservatori e la valutazione effettuata della Segreteria della Commissione Slalom.
Non sono ammesse concomitante fra gare con titolazione di Trofeo d'Italia ed altre gare titolate che si disputano nella stessa Zona (per la determinazione della Zona di appartenenza vedere RdS Coppe di Zona Slalom, Art. 9).
Le gare valide per i Trofei d'Italia possono anche essere valide per le Coppe di Zona. Il calendario può subire modifiche nel corso dell'anno, gli aggiornamenti vengono pubblicati tempestivamente sul sito istituzionale www.acisport.it.

Art. 3 - TASSE DI ORGANIZZAZIONE

La tassa di organizzazione per l'iscrizione a calendario delle gare a calendario è fissata secondo quanto indicato nell'Appendice 9 al RSN.
La tassa base è di € 500,00 alla quale si aggiunge l'integrazione di € 200,00.
Le tasse elencate devono essere versate esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036.

Art. 4 - TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna manifestazione nei termini previsti dal RSN.
L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito www.acisport.it. I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.
Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.
La tassa di iscrizione che gli Organizzatori possono richiedere ai Concorrenti che partecipano a gare valevoli per uno dei Trofei d'Italia Slalom è fissata al massimo in € 145,00 oltre IVA, comprensiva dei numeri di gara.
Per i rapporti fiscali tra i Concorrenti e gli Organizzatori si rinvia alla normativa vigente.
Tutte le tasse di iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT dell'Organizzatore prevista dall'Art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7/9/2005.
La tassa d'iscrizione dei Conduttori Under 23 e dei diversamente abili titolari di licenza "H" deve essere ridotta del 50%.
Si definiscono Under 23 i Conduttori che alla data del primo gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.

Art. 5 - PERCORSI

Si rimanda a quanto previsto dall'Art. 4 delle Norme Generali Slalom ad eccezione delle particolarità di seguito descritte.

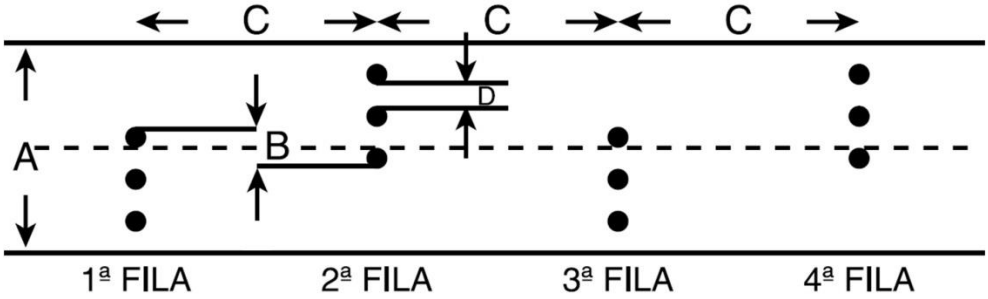
5.1 - Caratteristiche

- lunghezza: minima 2500 metri – massima 4000 metri
- larghezza: minima 5 metri
- superficie: rivestimento duro e stabilizzato (asfalto, catrame, calcestruzzo, ecc.).
- pendenza:
  - Slalom in salita: minima totale 3%, gli eventuali tratti a pendenza inferiore al 2% o a pendenza negativa non possono superare il 20% della lunghezza totale del percorso
  - Slalom in pianura: nessun vincolo
- lunghezza massima rettifili fra fine ed inizio di postazioni di rallentamento successive: 200 m
- traguardo: deve essere situato almeno 15 metri dopo l'ultimo cambiamento di direzione (curva o postazione di rallentamento); dopo il traguardo deve esistere un rettifilo di decelerazione di lunghezza almeno pari al doppio della distanza tra l'ultimo cambiamento di direzione e la linea di arrivo, avente lo stesso rivestimento del percorso (l'applicazione di questa norma negli slalom in pianura che si disputano su circuiti permanenti è lasciata alla valutazione del Supervisore).

5.2 - Postazioni di rallentamento

Al fine di limitare la velocità media a 80 km/h, lungo il percorso sono previste postazioni di rallentamento costituite da barriere di birilli.

Ognuna di queste postazioni deve essere costituita da non meno di 4 file disposte a distanza minima di 11 metri e massima di 13 metri, come indicato nello schema seguente:



A = min. 5 m - B = min. 0 m, max. 0,50 m - C = min. 11 m, max. 13 m - D = max. 1,20 m

La sovrapposizione della loro estremità verso la mezzeria della strada deve essere compresa fra 0 e 50 centimetri.

L'ubicazione delle postazioni e la loro configurazione devono rispettare quella concordata in occasione dell'ispezione preventiva del percorso.

In aggiunta a quanto sopra, in tratti del tracciato ove particolari esigenze lo richiedono possono essere realizzate postazioni di rallentamento consistenti in apposite strettoie, realizzate anch'esse mediante birilli, finalizzate a guidare le traiettorie.

I birilli devono essere in materiale flessibile, preferibilmente in caucciù, e tutti della stessa altezza (almeno 45 cm). I birilli posti a destra della vettura in gara devono essere sempre di colore rosso; quelli posti a sinistra devono essere tutti di uno stesso colore purché contrastante con il rosso.

Ogni postazione di rallentamento deve essere controllata mediante Commissari di percorso che, nello svolgimento delle loro funzioni, vengono considerati Giudici "Addetti al Merito" come indicato all'Art. 200.1 lettera c) del RSN; sono obbligatori almeno 2 Commissari di percorso nelle postazioni con 5 o più file, sono consigliati con meno di 5 file.

Le postazioni di rallentamento devono inoltre essere radiocollegate con la Direzione Gara ed essere dotate di bandiere di segnalazione, polvere assorbente, scopa ed estintore.

Art. 6 - UFFICIALI DI GARA

È obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi formato da un Commissario Sportivo Nazionale e da due Commissari Sportivi Regionali.
Le funzioni di Delegato Tecnico devono essere svolte da un Commissario Tecnico Nazionale.
Resta fermo l'obbligo per l'Organizzatore di rispettare il numero minimo di Commissari e Verificatori Sportivi e Tecnici come previsto dall'Appendice 5 al RSN.
Deve essere prevista la presenza di un Addetto alle relazioni con i Concorrenti per fornire informazioni ai Concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento tra questi ed il Collegio dei Commissari Sportivi.
Il ruolo di Addetto alle relazioni con i Concorrenti deve essere ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze sportive ACI Sport, di comprovata esperienza sportiva e tecnica, con una buona conoscenza dei regolamenti.
L'Addetto alle relazioni con i Concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sullo svolgimento della manifestazione.

Art. 7 - CLASSIFICHE

Si rimanda a quanto previsto dall'Art. 13.7 delle Norme Generali Slalom ad eccezione delle particolarità di seguito descritte.

Devono essere stilate le seguenti classifiche finali:

- Assoluta
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Under 23
- Autostoriche
- Energie Alternative
- Diversamente Abili

Possono inoltre essere stilate le seguenti classifiche speciali non obbligatorie:

- Scuderie (licenziate ACI Sport)

Art. 8 - PREMIAZIONI

Si rimanda a quanto previsto dall'Art. 13.9 delle Norme Generali Slalom ad eccezione delle particolarità di seguito descritte.

La dotazione minima dei premi d'onore per ogni classifica deve essere la seguente:

- Assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°- 5°
- Gruppo: 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Classe: 1°- 2°- 3°
- Femminile: 1ª
- Under 23: 1°
- Autostoriche (per ogni Classe): 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Energie Alternative: 1°
- Diversamente Abili: 1°

Possono inoltre essere previsti premi d'onore per le seguenti classifiche speciali:

- Scuderie (licenziate ACI Sport): 1ª

Art. 9 - TITOLI IN PALIO

Sono istituiti tre Trofei d'Italia Slalom raggruppando le regioni italiane come segue:

- Trofeo d'Italia Slalom Nord: Liguria, Piemonte, Valle D'Aosta, Lombardia, Emilia Romagna, Trentino Alto Adige, Veneto, Friuli Venezia Giulia e Sardegna
- Trofeo d'Italia Slalom Centro: Toscana, Marche, Umbria, Abruzzo, Lazio, Molise, Campania, Puglia e Basilicata
- Trofeo d'Italia Slalom Sud: Calabria e Sicilia.

L'assegnazione delle Regioni ai singoli Trofei è fatta annualmente in base al calendario sportivo.
Per ciascuno dei tre Trofei d'Italia viene decretato un vincitore finale.

Viene inoltre istituita una Finale unica che determina il Campione Nazionale dei Trofei d'Italia Slalom ed i vincitori delle classifiche di Gruppo, Under 23 e Femminile.

Art. 10 - TROFEI D'ITALIA SLALOM NORD, CENTRO E SUD

10.1 - Gare valide

Il calendario 2022 è composto dalle seguenti manifestazioni:

Trofeo d'Italia Nord

12 Giugno 2022	23° Slalom Seredda-Ittiri
19 Giugno 2022	9° Slalom Bubbio-Cassinasco
17 Luglio 2022	14° Slalom Favale-Castello
28 Agosto 2022	10° Slalom 7 Tornanti Monte Bondone
4 Settembre 2022	49ª Garessio-San Bernardo
18 Settembre 2022	9° Slalom dei Colli Euganei Città di Este
2 Ottobre 2022	14° Slalom Città di Bolca

Trofeo d'Italia Centro

19 Giugno 2022	5° Slalom Due Comuni - Trofeo Città di Alatri e Veroli
26 Giugno 2022	10° Slalom dei Trulli – Monopoli
3 Luglio 2022	6° Slalom San Nicola - Trofeo G.M. Di Vico
10 Luglio 2022	35° Slalom Salerno-Croce di Cava
7 Agosto 2022	18° Slalom Città di Santopadre
13 Novembre 2022	16°+1° Slalom Sorrento-Sant'Agata
20 Novembre 2022	8° Slalom Trofeo Selva di Fasano

Trofeo d'Italia Sud

22 Maggio 2022	28° Coppa Città di Partanna
29 Maggio 2022	4° Slalom Quota Mille
10 Luglio 2022	6° Slalom di Gambarie
24 Luglio 2022	7° Slalom Città di Sant'Angelo Muxaro
31 Luglio 2022	6° Slalom Altofonte-Rebuttone
18 Settembre 2022	7° Slalom Curinghese
9 Ottobre 2022	27° Slalom Torregrotta - Roccavaldina

Finale Nazionale Trofei d'Italia

27 Novembre 2022	Circuito Internazionale di Sarno

10.2 - Conduttori e vetture ammesse

Concorrono all'aggiudicazione dei titoli i Conduttori di tutti i Gruppi ammessi con l'esclusione dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche.

10.3 - Punteggi

Ai primi 15 Conduttori classificati in ogni Gruppo è assegnato il punteggio derivante dalla somma dei punti indicati nelle tabelle sotto riportate, in base alla propria posizione nella classifica di Gruppo e nella classifica di Classe.

Classifica di Gruppo

1° Classificato	2,5
2° Classificato	2
3° Classificato	1,5
4° Classificato	1
5° Classificato	0,5
Dal 6° al 15° Classificato	0

Classifica di Classe

Partiti	Punti			
	1° classificato	2° classificato	3° classificato	4° classificato
1	2	--	--	--
2	3	1	--	--
3	4	2	1	--
4 o più	5	3	2	1

I Conduttori classificati dalla 16ª posizione di Gruppo in poi non percepiscono punti né di Gruppo né di Classe.

Un Conduttore si definisce "partito" quando ha preso il via in almeno una manche di gara; la ricognizione è quindi esclusa.

L'esclusione dalla classifica di una gara per irregolarità tecniche o per violazione di norme sportive comporta per il Conduttore che l'ha subita una ulteriore penalizzazione di 10 punti da sottrarre al punteggio acquisto fino a quel momento nel Trofeo d'Italia Nord, Centro e/o Sud. Qualora il punteggio acquisito al momento sia inferiore a 10, la penalizzazione è limitata all'azzeramento dei punti conseguiti.

10.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila le classifiche finali sommando per ogni Conduttore i punti acquisiti in tutte le gare. Non sono valutati i Gruppi con meno di dieci Conduttori classificati e le Classi con meno di tre Conduttori classificati.

Per l'assegnazione del titolo è necessario avere acquisito punti in almeno 5 gare.

Per ognuno dei tre Trofei (Nord, Centro e Sud) è proclamato vincitore il Conduttore che ha totalizzato il punteggio più alto tra i primi classificati di tutti i Gruppi ammessi alle gare, con l'esclusione dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche.

I punteggi acquisiti in Gruppi e Classi diverse non possono essere cumulati tra loro.

L'eventuale ex -aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare in cui il Conduttore è stato classificato; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti conseguiti nelle classifiche finali di Classe, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.

10.5 - Finale Nazionale

Viene individuata da ACI Sport una gara, denominata Finale Nazionale, da svolgersi successivamente a tutte le gare valide per i Trofei d'Italia Nord, Centro e Sud e non valida quindi per l'assegnazione degli stessi.

A questa gara sono ammessi a partecipare, con iscrizione gratuita, i seguenti Conduttori (a condizione che siano rispettati i requisiti stabiliti dall'Art. 10.4):

- i primi tre classificati nella classifica generale finale di ciascuno dei tre Trofei d'Italia
- i primi tre classificati nelle classifiche finali di Classe di ciascuno dei tre Trofei d'Italia
- i primi tre classificati nelle classifiche finali Under 23 di ciascuno dei tre Trofei d'Italia
- le prime classificate nelle classifiche finali Femminili di ciascuno dei tre Trofei d'Italia

In caso di risultati sub-judice, i Conduttori interessati possono essere ammessi previa decisione di ACI Sport, fermo restando che le successive decisioni definitive pronunciate provocheranno la perdita dei risultati acquisiti nella Finale Nazionale e dei relativi titoli eventualmente acquisiti.

I Conduttori devono provvedere a formalizzare la propria partecipazione alla Finale Nazionale attraverso la procedura di iscrizione on-line alla gara mediante il portale ACI Sport, dandone comunicazione anche alla Segreteria della Commissione Slalom.

In aggiunta ai Conduttori prima indicati possono partecipare alla Finale Nazionale, previo pagamento della quota di iscrizione, anche tutti gli altri Conduttori che ne faranno richiesta fino al raggiungimento dell'eventuale numero massimo di iscrizioni accettabili alla gara; questi Conduttori non possono tuttavia concorrere all'aggiudicazione dei titoli e dei premi.

In occasione della Finale Nazionale vengono assegnati i punteggi previsti dal precedente Art. 10.3 a cui si aggiunge il seguente "bonus" in base al piazzamento ottenuto nella classifica Assoluta:

Classifica Assoluta

1° Classificato	1,5
2° Classificato	1
3° Classificato	0,5

Gli eventuali Conduttori partecipanti alla Finale Nazionale privi dei requisiti di ammissione con iscrizione gratuita previsti dall'Art. 10.5 non prendono né tolgono punti agli altri Conduttori.

Al termine della gara ACI Sport compila la classifica finale sommando per ogni Conduttore in possesso dei requisiti di ammissione con iscrizione gratuita previsti dall'Art. 10.5 i punti acquisiti in base alle classifiche di Gruppo e di Classe incrementati dei punti "bonus" assegnati in base alla classifica Assoluta.

I Conduttori devono concorrere nello stesso Gruppo e nella stessa Classe in cui, precedentemente, risultano classificati nelle gare valide per i Trofei d'Italia Nord, Centro o Sud ed hanno ottenuto i piazzamenti necessari per essere ammessi alla Finale Nazionale.

È proclamato vincitore della Finale Nazionale il Conduttore che ha totalizzato il punteggio più alto. L'eventuale ex -aequo è risolto sulla base del miglior piazzamento ottenuto nella classifica Assoluta della gara.

10.6 - Squadra Delegazione Regionale Slalom

Ogni Delegazione Regionale deve individuare, dal giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni della Finale Nazionale e fino al giorno prima delle verifiche, un massimo di 5 Conduttori per costituire la propria squadra di rappresentanza. La scelta deve essere comunicata all'Organizzatore e, per conoscenza, alla Segreteria della Commissione Slalom.

In occasione della Finale Nazionale, in base alla classifica finale Assoluta di gara, viene compilata una speciale classifica derivante dalla somma dei tempi ottenuti dai tre migliori Conduttori di ogni squadra. Tale classifica determina la squadra vincitrice del titolo ACI Sport Squadra Delegazione Regionale Slalom.

10.7 - Premi

Sulla base della classifica finale di ciascuno dei tre Trofei d'Italia (Nord, Centro e Sud) viene assegnato il seguente montepremi:

1° classificato: € 1000,00

Sulla base della classifica finale della Finale Nazionale viene assegnato il seguente montepremi:

1° classificato: € 1500,00
2° classificato: € 1000,00
3° classificato: € 500,00

Sulla base della classifica finale Under 23 della Finale Nazionale viene assegnato il seguente montepremi: 1° classificato: € 500,00

Sulla base della classifica finale Femminile della Finale Nazionale viene assegnato il seguente montepremi: 1ª classificata: € 500,00

I montepremi della Finale Nazionale non sono cumulabili tra loro.

Automobile Club d'Italia
SPORT

SUDDIVISIONE DELLE REGIONI ITALIANE IN NORD, CENTRO E SUD