



Automobile Club d'Italia
SPORT

Regolamento di Settore

RALLY DAY

Il presente Regolamento di settore è interamente subordinato alla osservanza del protocollo sanitario emanato da ACI e dalle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid 19. Le norme transitorie sono indicate in colore rosso e precedute dalla dicitura NT.

Le modifiche regolamentari 2022 sono indicate con una barra laterale posta a destra del periodo modificato.

Aggiornamento 2 feb: art. 4.2 Tasse di iscrizione.
Aggiornamento 2 febbraio 2022. Art. 3.1 Licenze
Aggiornamento 18 marzo 2022: art 7.
Aggiornamento 6 aprile 2022. Art. 12.
Aggiornamento 16 mag 2022. Art. 4.2

Sommario

1) Modalità di svolgimento	2
2) Vetture ammesse	2
3) Concorrenti e Conduuttori ammessi	2
4) Iscrizioni	3
5) Tracking System	3
6) Super prova speciale (Prova Spettacolo)	3
7) Ordine di partenza.	3
8) CLASSIFICHE	4
9) Targhe e numeri di gara. Vedere Artt. 11 e 11 Bis della NG Rally.	4
10) Assicurazioni	4
11) Pubblicità	4
12) Verifiche NT. ARTICOLO TEMPORANEAMENTE SOSPESO E MODIFICATO - FARE RIFERIMENTO AL PROTOCOLLO GENERALE EMERGENZA COVID-19	4
13) Ricognizioni	4
14) Assistenza - Si rimanda alla NG Rally	4
15) Cambi e differenziali	5
16) Sanzioni	5
17) Rifornimento di Carburante	5
18) Test con vetture da gara (Shake down)	5
19) Parco chiuso di fine gara	6
20) PENALITA'	6
21) RECLAMI E APPELLI	6
22) CLASSIFICHE	6
23) PREMI	7

1) Modalità di svolgimento

I Rally Day devono svolgersi con le seguenti modalità:

- svolgimento della parte agonistica della gara in una sola giornata
- ricognizioni: 4 ore nel giorno precedente alla gara con un massimo di 3 passaggi per prova.
- lunghezza totale Prove Speciali: minimo 25 Km - massimo 40 Km
- lunghezza di ogni Prova Speciale: minimo 3 Km - massimo 7 Km
- numero Prove Speciali: minimo 2 - massimo 3
- ripetizione di ogni Prova Speciale: minimo 2 volte - massimo 3 volte
- numero totale delle Prove Speciali: minimo 4 - massimo 6
- premiazioni sul palco di arrivo.

FARE RIFERIMENTO AL PROTOCOLLO GENERALE EMERGENZA COVID-19

Le Verifiche Tecniche possono essere svolte nel giorno precedente la gara, che sarà anche l'unico possibile per le ricognizioni del percorso.

Le modalità di svolgimento non possono essere variate dall'organizzatore con aggiunta di prologhi, differenti chilometraggi, numero di Prove Speciali, Super Prova Speciale, ecc.

2) Vetture ammesse

Possono essere ammesse tutte le vetture previste per i Rally Nazionali, nel numero massimo di 120, ad esclusione di quelle delle Classi: Super 2000, N4, N5 Naz., R4, R4 Kit, R5, A8, WRC, K11, RGT, Rally3, R1TNAZ.4X4.

Non sono ammesse le vetture storiche al seguito.

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: : RC1, RC2, RGT, RC3, RC4 e RC5. Entro il 31/12/2022 l'obbligo sarà esteso a tutte le vetture.

3) Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

3.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Nazionali	Nazionale	INT C Circuit/Road INT D Circuit/Road NAZ C Circuit/Road NAZ D Circuit/Road

- Gruppo RC3N (**Super 1600 - A7 - RSTB 1.6 Plus**)

Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

Nei Rally Day non è consentita la partecipazione dei Piloti Prioritari.

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata:

Saranno ammessi: i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI-Sport; i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

4) Iscrizioni

2022
4.1) Iscrizioni

Apertura: 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.
Chiusura: Non più tardi del mercoledì della settimana precedente la gara.

- 4.2 Tassa di iscrizione (IVA Esclusa):

Le tasse d'iscrizione alle gare sono stabilite con il seguente accorpamento di classi:

- Racing Start.
- Super 1600, R3, R3D, Rally4.
- Tutte le altre Classi.

Nei Rally Day non è consentita la partecipazione dei Piloti Prioritari.

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre1998)
Racing Start	340	200
Super 1600, R3, R3D, Rally4	410	235
Tutte le altre Classi	370	215

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

4.3) Le domande d'iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa d'iscrizione (bonifico, assegno circolare, vaglia, internet banking). L'Organizzatore dovrà indicare nel modulo d'iscrizione il codice IBAN.

5) Tracking System

Nei Rally Day è obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

6) Super prova speciale (Prova Spettacolo)

L'organizzazione di una Super Prova Speciale è vietata.

7) Ordine di partenza

L'ordine di partenza deve essere stabilito soltanto in base al seguente ordine di classe, senza tenere conto delle priorità:

Super 1600 – R3 – Rally 4 - A7 - RSTB PLUS 1.6 - RS PLUS 2.0 - R3D - N3 – Ra5H – Rally 5 - Ra5N – K10 - A6 - RSTW/RSTB 1.6 – RSTB PLUS 1.4 - RS 2.0 – RSTB/RSTW1.4 - RS PLUS 1.6 - RSTB PLUS 1.0 - A5 - N2 – RSTB / RSTW1.0 - RS1.6 - RSD PLUS 2.0 – RSD 2.0 - RS PLUS 1.4 - A0 - RS PLUS 1.15 - N1 - RS1.4 – RSD 1.5 - N0– RS1.15 - RSTBH 1.0.

CLASSIFICHE

Le classifiche (generale finale, di gruppo, di classe e speciali) sono ottenute sommando i tempi impiegati nelle prove speciali alle penalità per i controlli orari nonché alle altre espresse in tempo.

La graduatoria segue l'ordine crescente dei tempi totali dei singoli equipaggi, espressi in ore, minuti primi, minuti secondi e decimi di secondo.

Nelle "serie nazionali" riconosciute da ACI-Sport, il regolamento sportivo approvato potrà prevedere criteri diversi per la redazione delle classifiche

9) Targhe e numeri di gara. Vedere Artt. 11 e 11 Bis della NG Rally.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

10) Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni dell'Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste dalla norma generale.

11) Pubblicità

Vedere Art. 12 NG Rally.

12) Verifiche NT - FARE RIFERIMENTO AL PROTOCOLLO GENERALE EMERGENZA COVID-19

~~12.1 Ogni equipaggio partecipante al Rally dovrà presentarsi (al completo) con la propria vettura alle verifiche amministrative e tecniche previste.~~

~~L'organizzatore dovrà prevedere turni di verifica inserendo nello stesso turno gli equipaggi iscritti da uno stesso concorrente persona giuridica o appartenenti a una stessa squadra di assistenza. I turni e gli orari delle verifiche ante-gara devono essere rigorosamente osservati.~~

~~Le verifiche sportive ante-gara potranno essere precedute, a discrezione dell'Organizzatore, da un controllo preliminare dei documenti di iscrizione e dei documenti sportivi, da effettuare in sede di consegna del road-book.~~

12.2 In sede di verifiche ante-gara Presso il Centro Accrediti i conduttori dovranno firmare un impegno ad indossare, durante l'effettuazione delle Prove Speciali, l'abbigliamento protettivo omologato secondo le norme FIA ed un casco anch'esso omologato secondo le norme FIA, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante-gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

13) Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate: 4 ore nel giorno precedente alla gara con un massimo di 3 passaggi per prova.

14) Assistenza - Si rimanda alla NG Rally

È definito come assistenza, e quindi vietato (al di fuori dei parchi o zone di assistenza):

- a) l'utilizzo o la ricezione da parte dell'equipaggio di qualsiasi materiale, sia esso solido o liquido, pezzo di ricambio, attrezzo o equipaggiamento diverso da quanto già trasportato a bordo della vettura. Una batteria di scorta può essere considerata ricambio o equipaggiamento purché sia trasportata a bordo della vettura alle seguenti condizioni:
 - deve essere garantita la sicurezza a livello di fissaggio e di isolamento, sotto la responsabilità del concorrente e il controllo dei Commissari tecnici che possono intervenire per migliorarli, così come deve essere previsto per gli altri ricambi, attrezzi o equipaggiamenti trasportati;
 - non sono ammesse batterie collegate tra di loro con cavi e connessioni varie.
- b) la presenza di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto, compresi gli elicotteri, appartenenti al team è proibita, fatta eccezione:
 - all'interno dei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote (RSZ);
 - all'interno delle zone refuelling;
 - dove ciò sia stato esplicitamente permesso a mezzo di una circolare informativa;
 - all'interno di una eventuale area ufficiale di lavaggio vetture (solo una persona per team);
 - nelle prove speciali, dal cartello giallo di inizio CO fino al cartello Stop a fine PS;
 - mentre le auto sono in una zona multimediale;
 - quando è richiesto alle vetture in gara che si trovano sul percorso indicato nel road-book di utilizzare lo stesso percorso usato in quel momento dal personale dell'equipaggio, a condizione che gli stessi non si fermino simultaneamente nello stesso posto;
- c) il passaggio di cibo, bevande, abbigliamento ed informazioni (data card, road-book, etc.) da e per l'equipaggio è permesso nei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote o mentre le auto sono in una zona di Media.
- d) l'abbandono volontario del percorso di gara indicato dal road-book.

15) Cambi e differenziali

Per tutte le vetture la sostituzione del cambio e/o del differenziale è proibita.

Tutti i conduttori dovranno presentare le vetture predisposte per la piombatura dei cambi e dei differenziali alla scocca.

Per tanto dovranno essere predisposti un foro in una nervatura del cambio e del differenziale e un altro sulla scocca della vettura in modo da permettere di apporre un filo con sigillo tra questi due punti.

In caso di necessità di smontaggio o di sostituzione di pezzi del cambio/differenziale nei parchi assistenza, detto sigillo potrà essere rotto solo a cura dei Commissari Tecnici che provvederanno ad apporre uno nuovo al termine delle operazioni.

In ogni caso, la punzonatura e /o la piombatura dovranno rimanere intatte per tutta la durata del Rally ed i Commissari Tecnici hanno la facoltà di controllarle in ogni momento della gara, per verificare la loro conformità.

La piombatura di eventuali vetture potrà essere decisa dai Commissari Sportivi.

16) Sanzioni

Le infrazioni comporteranno l'esclusione dalla gara con decisione dei Commissari Sportivi.

17) Rifornimento di Carburante

17.1. Rifornimento di carburante delle vetture a benzina.

Per tutti i concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei parchi di assistenza. Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio (distributori di carburante) che l'organizzatore avrà individuato e comunicato ai concorrenti oppure all'interno di aree refuelling opportunamente attrezzate a cura dell'organizzatore.

All'interno delle stazioni di servizio non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curata da Ufficiali di Gara.

Nelle gare in cui è previsto il rifornimento di carburante unico, le vetture Racing Start e Racing Start Plus dovranno uniformarsi alla norma obbligatoria. Per tutte le altre si rimanda al Regolamento Tecnico.

17.2 Rifornimento di carburante per le vetture diesel e GPL

Deve essere effettuato all'interno delle aree refuelling o all'interno delle stazioni di servizio (quando previste).

17.3 Rifornimento di carburante delle vetture Racing Start e Racing Start Plus

Nelle gare dove non è previsto il carburante unico si applicano le disposizioni sub 15.1 fatte salve le particolari disposizioni del regolamento tecnico relative ai serbatoi, al rifornimento alla pompa e al divieto di usare carburanti speciali da competizione.

17.4 Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi. L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.

All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.

All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.

Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

E' obbligatorio che l'equipaggio rimanga fuori dall'auto durante il rifornimento

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling e rimessa in moto seguendo le procedure previste nei paragrafi 22.1.4 e 22.1.6 della NG Rally.

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantire l'isolamento completo.

L'organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due ufficiali di gara nella zona refuelling.

18) Test con vetture da gara (Shake down)

Gli Organizzatori possono prevedere un test per le vetture da gara (shake down).

Gli Organizzatori possono scegliere tra due alternative:

- a) Potranno prevedere lo shake down facoltativo; in tal caso potranno richiedere ad ogni conduttore interessato un importo fino a 155,00 Euro.
- b) Potranno prevedere lo shake down obbligatorio per tutte le vetture: in tal caso potranno maggiorare la tassa di iscrizione fino ad un importo massimo di 50 Euro.

18.1) Il percorso deve avere una lunghezza minima di 2 Km massima di 3 Km, deve essere chiuso al traffico e deve essere organizzato come una prova speciale (medici, ambulanza, decarcerazione, carro attrezzi, Commissari, collegamenti, cronometristi ecc.).

Durante l'effettuazione dei test con vetture da gara è obbligatoria la presenza di un'ambulanza di rianimazione completa di equipaggio con a bordo un medico esperto in manovre rianimatorie.

È possibile prevedere lo shake down su tratti di strada utilizzati per le Prove Speciali del Rally, a condizione che non vengano interessati dal trasferimento ulteriori tratti di Prova Speciale.

18.2) La polizza RCT dell'Organizzatore deve coprire anche i rischi derivanti dallo svolgimento di test con vetture da gara, in alternativa deve essere stipulata, con gli stessi massimali, una apposita polizza RCT.

18.3) Il regolamento particolare deve precisare che ai concorrenti verificati è consentito di effettuare test con vetture da gara, e indicare esattamente il percorso, gli orari di svolgimento e il contributo che i concorrenti interessati devono versare.

18.4) I conduttori interessati devono effettuare il test utilizzando soltanto il percorso predisposto dall'Organizzatore, indossando l'abbigliamento ignifugo e i caschi, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

18.5) Le vetture incidentate durante i test devono avere la possibilità di essere sottoposte nuovamente a verifica se l'incidente dovesse comportare la necessità di sostituire parti piombate.

19) Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

20) PENALITA'

Vedere allegati alla norma generale.

21) RECLAMI E APPELLI

21.1) Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

21.2) Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

22) CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Scuderie;
- Preparatore/Noleggiatore della vettura prima classificata assoluta.

- Scuderia appartenente al primo classificato. In ogni Rally sarà redatta una classifica sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. In questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

- Speciali _____

23) PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.