



## CAMPIONATO ITALIANO PER SQUADRE REGIONALI

**Il presente Regolamento è interamente subordinato alla osservanza del protocollo sanitario emanato da ACI Sport e dalle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid 19 e restano in vigore fintanto che sono rese obbligatorie da ACI Sport**

### ART. 1

**ACI SPORT** indice il **Campionato Italiano per Squadre Regionali**

La promozione del Campionato e' demandata all'ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in Via Solferino 32 – tel. 06/44341291 – fax 0644341294.

Il **Campionato Italiano per Squadre Regionale** è una manifestazione nazionale riservata a rappresentative regionali (Squadre), organizzata per il 2022 dalla COGIS KART nel rispetto della normativa sportiva corrente; è articolato in prove libere, prove libere ufficiali, prove ufficiali di qualificazione, fase finale (suddivisa in Gara 1 e Gara 2).

### ART. 2 - CATEGORIE AMMESSE

Al **Campionato Italiano per Squadre Regionali** sono ammesse le seguenti classi e le categorie nazionali:

- **Mini Gr.3**
- **60 MINI**
- **X30 Junior**
- **X30 Senior**
- **KZN (Under – Senior)**
- **KZ2**

conformi ai rispettivi regolamenti tecnici nazionali ed Internazionali di categoria.

### ART. 3 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi i conduttori titolari di una licenza Nazionale e/o Internazionale karting rilasciata da ACI SPORT. Non sono ammesse licenze CLUB.

### ART. 4 – SQUADRE

La formazione delle squadre Regionali è curata dal Referente Karting ACI Sport.

Sono ammesse le seguenti Squadre Regionali, in ragione di una per ogni Regione:

- Piemonte e Valle d'Aosta (nn. 1 e 2)
- Liguria (nn. 3 e 4)
- Lombardia (nn. 5 e 6)
- Veneto (nn. 7 e 8)
- Trentino Alta Adige (nn.9 e 10)
- Friuli Venezia Giulia (nn. 11 e 12)
- Emilia Romagna (nn. 13 e 14)
- Toscana (nn.15 e 16)
- Marche (nn.17 e 18)
- Umbria (nn.19 e 20)
- Lazio (nn.21 e 22)
- Abruzzo e Molise (nn.23 e 24)
- Campania (nn.25 e 26)
- Puglia (nn.27 e 28)
- Basilicata (nn.29 e 30)
- Calabria (nn.31 e 32)
- Sicilia (nn. 33 e 34)
- Sardegna (nn.35 e 36)



Le squadre saranno formate da un numero massimo di **14** piloti, titolari di licenza ACI Karting, con un massimo di due **(2)** conduttori per tutte le classi

#### **ART. 4.1 – Composizione delle Squadre**

Nella composizione delle Squadre Regionali devono essere utilizzati, nell'ordine, i seguenti criteri: nella squadra devono essere inseriti i conduttori residenti nella regione interessata secondo l'ordine della classifica a stralcio estrapolata dal Campionato Regionale della zona di appartenenza.

Qualora non fossero disponibili i conduttori di cui sopra, che hanno la priorità a partecipare, sarà possibile schierare i conduttori residenti nella regione interessata che abbiano partecipato ad un Campionato Regionale fuori dalla propria zona di residenza.

Es.: un conduttore residente nel Lazio (zona 4) che abbia partecipato alle gare di Campionato Regionale in Campania può essere schierato dalla squadra del Lazio, fatto salvo l'indisponibilità dei piloti Laziali che abbiano partecipato al Campionato Regionale nella zona 4.

Ogni conduttore iscritto deve provvedere ai porta-numeri (di colore giallo) ai numeri di gara (di colore nero) assegnati alle squadre, come riportato nel precedente Art. 4.

#### **ART. 5 – ISCRIZIONI**

Le domande d'iscrizione al **Campionato Italiano per Squadre Regionali** devono essere trasmesse direttamente dal Referente Karting di ACI SPORT o da un suo incaricato all'organizzatore e ad ACI SPORT redatte esclusivamente sui moduli appositamente predisposti da ACI SPORT, entro la data del 16 Ottobre 2022.

La tassa d'iscrizione è gratuita e comprende 2 pneumatici "slick" anteriori + 2 pneumatici "slick" posteriori e le prove libere della giornata di venerdì e sabato. Ad ogni squadra sarà assegnato un pass per il Referente Karting ACI SPORT, un pass conduttore, un pass concorrente e un pass meccanico per ogni conduttore iscritto

Ogni pilota iscritto può disporre del seguente materiale:

##### **Telai:**

- KZ2 – KZN, max. 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi al RDSTK 2022
- Per la classe 60 Mini e Mini Gr.3 sono ammessi max 2 modelli di telaio anche di marche diverse conformi al RDSTK 2022
- Categoria X30 Junior e Senior – telai max. 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi al RDSTK 2022

##### **Motori:**

- KZ2 – KZN, max. 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi, al Regolamento Tecnico ACI SPORT 2022;
- Per la classe 60 Mini e Mini Gr.3 sono ammessi max 2 modelli di motore della stessa marca conformi al RDS Karting - Regolamento Tecnico ACI SPORT 2022.
- Categoria X30 Junior e Senior – 2 motori conformi al Regolamento tecnico del TDM lame X30.

Il materiale è identificato durante le verifiche tecniche dai Commissari Tecnici nel luogo e nell'orario indicati nel regolamento particolare della manifestazione



## ART. 6 – Pneumatici slick e rain a partire dalle prove ufficiali di qualificazione

A partire dalle prove ufficiali di qualificazione, ogni conduttore può utilizzare un massimo di 2 pneumatici “slick” anteriori + 2 pneumatici “slick” posteriori ed un massimo di 2 pneumatici “rain” anteriori + 2 pneumatici “rain” posteriori.

In caso di danneggiamento di un pneumatico i Commissari Sportivi potranno autorizzare la punzonatura di un pneumatico di scorta.

Il sistema di gestione e controllo sarà come indicato dal RDS ACI SPORT 2022 Regolamento Tecnico. Gli pneumatici sono della Marca, delle misure e del tipo previsti dal RDS Karting 2022

## ART. 7 - PROVE LIBERE

I turni di prove libere avranno la durata di **10' minuti**.

Durante le Prove libere può essere ammesso in pista, contemporaneamente, un numero di kart non superiore a 51.

I conduttori iscritti al **Campionato Italiano per Squadre Regionali** non potranno effettuare prove libere nella settimana precedente la manifestazione. In detto periodo non potranno altresì partecipare a manifestazioni di alcun genere sull' impianto designato.

Le prove libere sono vietate anche dal lunedì fino al giovedì precedente la manifestazione.

## ART. 8 - PROVE LIBERE UFFICIALI E WARM UP

Durante le Prove libere ufficiali può essere ammesso in pista, contemporaneamente, un numero di kart non superiore a 51.

Durante i Warm Up è ammesso in pista, contemporaneamente, un numero di kart non superiore alla capienza della pista.

Le Prove libere ufficiali ed i Warm Up sono riservati ai conduttori che hanno superato le Verifiche Sportive e Tecniche ante gara.

Durante le Prove libere ufficiali ed i Warm Up è obbligatorio l'uso dei trasponder.

## ART. 9 - PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE

Devono svolgersi conformemente a quanto previsto dal RDS Karting 2022

La durata di ciascun turno delle prove ufficiali di qualificazione è di **6'** minuti.

## ART. 10 – GARA 1 E GARA 2

Per ogni categoria sono previste **due gare**.

L'ordine di partenza di Gara 1 è stabilito in base alla classifica dei migliori tempi realizzati da ogni conduttore durante le prove ufficiali di qualificazione.

L'ordine di partenza di Gara 2 è stabilito in base alla classifica dei secondi migliori tempi realizzati da ogni conduttore durante le prove ufficiali di qualificazione.

## ART. 11 - LUNGHEZZA DELLE GARE

Lunghezza gare *		Gara 1	Gara 2
Categoria			
60 Mini – Mini Gr.3		12 km	12 km
KZN – KZ2 - X30 Junior – X30 Senior		15 km	15 km



## **ART. 12 – PUNTEGGI**

In base all'ordine di arrivo di ognuna delle due gare ai conduttori saranno assegnati i punteggi tenendo conto del numero dei partecipanti. Al primo classificato sarà assegnato un punteggio pari al numero dei verificati più uno (es. 34 verificati: al 1° classificato 35 punti, 2° classificato 33 punti, 3° classificato 32 punti, e così via). Per essere Classificati i piloti dovranno aver percorso almeno il 50% della distanza prevista. I conduttori che non risulteranno classificati avranno diritto allo stesso punteggio che spetta al primo dei non classificati (es. 34 verificati, classificati 20: i 14 non classificati avranno diritto tutti a 14 punti e cioè al punteggio che spetterebbe al 21° classificato)

## **ART. 13 – CLASSIFICA**

Per ogni categoria sarà prevista una classifica per regioni ottenuta sommando tutti i migliori punteggi realizzati. Il **Campionato Italiano per Squadre Regionali** sarà aggiudicato alla squadra con il maggior numero di punti sommando i **10** migliori punteggi ottenuti in tutte le categorie in gara 1 e i **10** migliori punteggi ottenuti in tutte le categorie in gara 2.

Gli eventuali ex aequo saranno risolti considerando il maggior numero di primi posti, di secondi posti, di terzi, di quarti e così via, nell'ambito di tutti i risultati conseguiti nelle due finali.

In caso di ulteriore ex aequo sarà preso in considerazione il miglior tempo realizzato durante le prove di qualificazione.

## **ART. 14 – PREMI**

Sono previsti premi d'onore per tutte le squadre e per tutti i piloti partecipanti.

Sono previsti i seguenti Titoli:

- Regione vincitrice assoluta del Campionato Italiano per squadre Regionali 2022
- Regione vincitrice del Campionato Italiano per squadre Regionali 2022 classe KZ2
- Regione vincitrice del Campionato Italiano per squadre Regionali 2022 classe 60 Mini
- Regione vincitrice del Campionato Italiano per squadre Regionali 2022 classe Mini Gr.3
- Regione vincitrice del Campionato Italiano per squadre Regionali 2022 classe KZN Under
- Regione vincitrice del Campionato Italiano per squadre Regionali 2022 classe KZN Senior
- Regione vincitrice del Campionato Italiano per squadre Regionali 2022 classe X30 Senior
- Regione vincitrice del Campionato Italiano per squadre Regionali 2022 classe X30 Junior

## **ART. 15 – ACCESSO AL PARCO CHIUSO PNEUMATICI.**

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart, al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

## **ART. 16 – LIMITI DI ACCESSO ALLE GRIGLIE DI PARTENZA E SEGNALAZIONE PER I PILOTI DOPPIATI**

L'accesso alla griglia di partenza chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa.

L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso in griglia deve essere segnalato mediante un suono di sirena.

Ad ogni conduttore doppiato durante Gara 1 o Gara 2 deve essere presentata dopo il 1° giro, la bandiera azzurra con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara.

Il conduttore interessato deve raggiungere i box.

Egli deve essere classificato secondo il numero dei giri realmente effettuati.

Il conduttore che non si attiene agli ordini dati con la bandiera azzurra con doppia diagonale rossa viene escluso dalla relativa classifica (Gara 1 o Gara 2) con l'esposizione della bandiera nera con il numero di gara



#### **ART. 17 – BRIEFING**

Il briefing può essere sostituito da una comunicazione scritta, con riscontro di ricezione, consegnata ai concorrenti ed ai conduttori al momento delle verifiche sportive

#### **ART. 18 – CARBURANTE**

Il carburante da utilizzare sarà quello indicato dall'organizzatore sul Regolamento Particolare di Gara. I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di disporre a loro discrezione, la sostituzione dell'intero contenuto del serbatoio con la miscela costituita da benzina prelevata dal distributore indicato dall'organizzatore e di olio di marca e percentuale dichiarati dal concorrente.

Approvato in data 16 Settembre 2022

Roma,