ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2022
APPENDICE 9 AL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE
TASSE E DIRITTI

(ESTRATTO RELATIVO AGLI AGGIORNAMENTI DELLE TASSE PER OMOLOGAZIONE DI EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA)

CON DECORRENZA 1-1-202~~1~~2 SONO APPORTATI I SEGUENTI AGGIORNAMENTI:

.....OMISSIS.....

3.2 OMOLOGAZIONE EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA

N.B.: Ai diritti come sotto indicati deve essere aggiunto l'importo di Euro 2,00 a titolo di imposta di bollo per ogni nota debito emessa se superiore a Euro 77,47.

	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI ACI	DIRITTI ACI
Caschi ad alte prestazioni (8860-2018) (prima calotta) ved. note 1 e 2 e 5	~~2.350~~2.460	490	2.200
Caschi Premium (8859-2015) (prima calotta) vedi nota 3	~~1.150~~1.200	236	1.100
Cinture di sicurezza (8853-2016; 8854/98) (per ogni modello)	~~1.150~~1.200	236	1.100
FHR (8858-2010) ved. nota 2	~~2.350~~2.460	490	2.200
FHR attacchi e terminali (8858-2010) FHR ancoraggi (8858-2010)	~~590~~620	126	570
Impianti di estinzione/estintori manuali/sistemi per abitacoli aperti (per ogni impianto/modello) ~~(Technical List n° 16)~~ (8865-2015 e 8876/2022)	~~1.760~~1.840	366	1.650
Rivestimenti per armature di Sicurezza (per ogni tipo) (8857-2001), materiali per appoggiatesta di F1 e vetture Sport, materiali di imbottitura portiere Rally (8866-2016), dispositivi biometrici (8868-2018), ADR (8872-2018)	~~1.760~~1.840	366	1.650
Sedili (8862-2009; 8855-1999; 8855-2021) ved. nota 2 e nota 6	~~2.350~~2.460	490	2.200
Serbatoi di sicurezza (FT3, FT3.5, FT5)	~~2.350~~2.460	490	2.200

	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI ACI	DIRITTI ACI
(per ogni modello) ved. nota 2			
Tute di sicurezza (per ogni tuta) (8856-2018) (ved. nota 2) Tute per meccanici (8867-2018)	~~2.350~~2.460	490	2.200
Omologazione Estensioni (tutti gli Standards): - Una estensione per un solo modello di prodotto - Stessa estensione per più di un modello di prodotto	~~590~~620 1.240	126 352	570 1.140
Guanti, Calze, Sottocaschi, Sottotute (unico pezzo) , sottotute di raffreddamento e indumenti antipioggia (8856-2018)	~~590~~620	126	570
Scarpe (8856-2018)	~~640~~670	126	620
Sottotute (due pezzi)	~~1.180~~1.240	252	1.140
Catalizzatori, connessioni smontabili per armature di sicurezza	-	-	720
Cavi ritenzione ruote (8864-2013), Racing Nets (8863-2013)	~~1.150~~1.200	236	1.100
Fari da pioggia (8874-2019)	~~1.150~~1.200	236	1.100
Riconoscimento Laboratori/Centri di Prova/Società di calcolo dei roll bar (approvazione di tre anni)	~~430~~450	96	410
Audizione Laboratori/Centri di Prova/Società di calcolo dei roll bar	~~2.030~~2.130	230	1800
Richiesta di cambiamento del nome del modello di equipaggiamento di sicurezza (tutti gli Standards)	~~590~~620	126	570
Kit di estricazione	~~610~~640	122	600
Ri-omologazione (tutti gli Standards) di un equipaggiamento di sicurezza secondo la regolamentazione FIA (richiesta e approvazione entro la data di scadenza di omologazione) vedi nota 4	~~590~~620	126	570
Ri-omologazione (tutti gli Standards) di un equipaggiamento di sicurezza	~~1.180~~1.240	252	1.140

	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI ACI	DIRITTI ACI
secondo la regolamentazione FIA (richiesta e/o approvazione dopo la data di scadenza di omologazione) vedi nota 4			
Halo (FIA 8869-2018 Standard)	~~2.350~~2.460	490	2.200
Omologazione degli Equipaggiamenti dei Circuiti (inclusi Barriere di Sicurezza, Reti antidetriti, Vernici per Circuiti Motor Racing, Pannelli luminosi)			
omologazione	~~6.160~~4.515	390	2.220
ri-omologazione	~~3.090~~2.268	200	1.115
estensione	~~3.090~~2.268	200	1.115
Domanda di nome di marca addizionale	~~1.540~~1.127	150	550
Re-branding	~~6.160~~4.515	390	2.220

Nota 1: dopo la prima omologazione di una calotta a costo intero, tutte le successive versioni dello stesso casco (es.. differenti taglie), purché sotto la medesima marca, saranno computate al costo di ~~1180~~ 1.240 € (FIA) e ~~1350~~ 1.345 € (ACI). Per l'applicazione di questa regola, le successive richieste di omologazione della calotta del casco, devono pervenire alla FIA entro sei mesi dalla data di omologazione del casco iniziale (all~~a~~' ACI entro cinque mesi dalla data di omologazione)

Nota 2: oltre alla tassa di omologazione la FIA fatturerà al Fabbricante un importo per ogni"sticker" richiesto

Nota 3: dopo la prima omologazione di una calotta a costo intero, tutte le successive versioni dello stesso casco (es.. differenti taglie), purché sotto la medesima marca, saranno computate al costo di ~~580~~ 610 € (FIA) e ~~670~~ 668 € (ACI) e gratuitamente per le taglie M e O. Le taglie M e O saranno gratuite solo quando la richiesta è contestuale alla richiesta di omologazione di un casco taglia A, C, E o J. Per l'applicazione di questa regola, le successive richieste di omologazione della calotta del casco (salvo per le taglie M e O, devono pervenire alla FIA entro sei mesi dalla data di omologazione del casco iniziale (all'ACI entro cinque mesi dalla data di omologazione).

Nota 4: in caso di presentazione di una richiesta cumulativa sulla base del Sistema di Controllo Continuo della Qualità interno (che può includere tutti i modelli dello stesso tipo di prodotto che scadranno di omologazione durante il medesimo anno) sarà applicata un'unica tassa (come se si trattasse di un solo prodotto).

Nota 5: la FIA ha di recente pubblicato lo Standard 8860-2018 per una nuova generazione di caschi ad alte prestazioni. Lo Standard prevede 3 tipi di caschi:

- aperto

- integrale
- integrale con ABP (protezione balistica avanzata).

Caschi con ABP come una versione

in alcuni casi, il fabbricante ha progettato il casco integrale con ABP come una versione derivata del casco integrale, senza ABP. In questo caso, la FIA prevede una specifica procedura di prova e di costi di omologazione.

condizioni:

- il costruttore deve rilasciare una dichiarazione che conferma che l'unica differenza tra le 2 versioni è l'adozione dell'ABP
- entrambe le versioni ABP e non ABP del casco devono essere sottoposte alle prove di omologazione allo stesso tempo.

procedura di prova:

- versione non ABP: si applica l'intera procedura di prova come descritta nello Standard FIA 8860-2018
- versione ABP: deve essere sottoposta ad almeno 3 prove dello Standard FIA 8860-2018:

o almeno 1 casco sarà sottoposto a prove d'urto lineari vicino all'ABP come prescritto dall'art 7.2.1
o 1 test ABP ai sensi dell'articolo 7.3
o almeno 1 casco sarà sottoposto alla prova di schiacciamento di cui all'art 7.4

tasse di omologazione:

- versione non ABP = 100% delle tasse di omologazione
- versione ABP = tasse di omologazione di ~~1180~~ 1.240 € (FIA) e ~~1350~~ 1.345 € (ACI)

Casco con calotta di taglie multiple

nel caso di un casco con calotta disponibile in multiple taglie si applicano le seguenti tasse di omologazione:

1 / presentazione nello stesso tempo

se tutte le calotte sono sottoposte all'approvazione nello stesso tempo:

- 1^ calotta = 100% delle tasse di omologazione
- 2 ^calotta e seguenti calotte = tasse di omologazione di ~~1180~~ 1.240 € (FIA) e ~~1350~~ 1.345 € (ACI)

2 / presentazione entro 6 mesi

se una taglia di calotta addizionale è presentata per l'approvazione entro i 6 mesi dopo l'omologazione originale saranno addebitate tasse di omologazione di ~~1180~~ 1.240 € (FIA) e ~~1350~~ 1.345 € (ACI)..

3 / presentazione 6 mesi dopo l'omologazione originale

se una taglia di calotta addizionale è sottoposta all'approvazione 6 mesi dopo l'omologazione originale sarà addebitato il 100% delle tasse di omologazione.

Nota 6: dopo la prima omologazione di un sedile secondo la Norma FIA 8855-2021 a costo intero, tutte le successive scocche dello stesso sedile, purché sotto la medesima marca, saranno computate al costo di 1.230 € (FIA) e 1.230 € (ACI). Per l'applicazione di questa regola, le successive richieste di omologazione, devono pervenire alla FIA entro sei mesi dalla data di omologazione del casco iniziale (all' ACI entro cinque mesi dalla data di omologazione).