REGOLAMENTO DI SETTORE CROSS-COUNTRY 2023

2023 CROSS-COUNTRY REGULATIONS

REGISTRO DELLE PRINCIPALI MODIFICHE (in verde)

VERSIONE PUBBLICATA IL 23.02.2023

27.3 VELOCITA' MASSIME DURANTE L'EVENTO
27.3.1 Modificata velocità massima per gruppi T4N e TM

VERSIONE PUBBLICATA IL 14.03.2023

34 RIPARTENZA DOPO IL RITIRO
34.1 Aggiunto testo per gare con unica Tappa
34.2 Aggiunto tempo penalità di sezione

V1 e V2-3.4 CLASSIFICHE aggiunte classifiche Co-Piloti
3.5 CAMPIONATO ITALIANO PILOTI E COSTRUTTORI aggiunto Campione Italiano Co-Piloti CCB
3.6 ASSEGNAZIONE TTROFEI NAZIONALI aggiunto Trofeo d'Italia TH Co-Piloti
63 CERIMONIA DI PREMIAZIONE ACI SPORT aggiunto Co-Piloti

LOG OF MAIN CHANGES (in green)

VERSION PUBLISHED ON 23.02.2023

27.3 MAXIMUM SPEED DURING THE EVENT
27.3.1 Modified maximum speed for T4N and TM groups

VERSION PUBLISHED ON 14.03.2023

34 RE-START AFTER RETIREMENT
34.1 added text for single Leg Race
34.1 added section penalty time

V1 e V2-3.4 CLASSIFICATION added Co-Drivers classification
3.5 DRIVER AND MANUFACTURERS ITALIAN CHAMPIONSHIP added Co-Driver CCB Italian Champion
3.6 NATIONAL TROPHIES added Co-Driver TH Italian Trophy
63 ACI SPORT PRIZE GIVING added Co-Drivers

PRINCIPI GENERALI **4**

1 CONDIZIONI GENERALI 4
2 DEFINIZIONI 5

CAMPIONATI E PUNTI **9**

3 REQUISITI DEL CAMPIONATO 9
4 PARITA' IN UN CAMPIONATO 10
5 CRITERI PER I PILOTI PRIORITARI 10
6 CARATTERISTICHE DEGLI EVENTI: 10

UFFICIALI **11**

7 UFFICIALI DELEGATI 11

VEICOLI AMMESSI, EQUIPAGGIAMENTO E PNEUMATICI **11**

8 VEICOLI AMMESSI PER GLI EVENTI CROSS-COUNTRY 11
9 EQUIPAGGIAMENTO ELETTRONICO 16
10 PNEUMATICI 17
11 VIDEO CAMERE ON-BOARD 17
12 SAFETY TRACKING SYSTEM E NAVIGATION SYSTEM (NAV-GPS) 18
13 REGISTRAZIONE ED ACQUISIZIONE DEI DATI (SOLO PER EVENTI CON VALIDITÀ FIA) 18

DOCUMENTI STANDARD **18**

14 DOCUMENTI STANDARD ACI SPORT 18

ASSICURAZIONE **20**

15 COPERTURA ASSICURATIVA 20

ISCRIZIONI **21**

16 PROCEDURE DI ISCRIZIONE 21
17 DATA DI CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI 22
18 QUOTE DI ISCRIZIONE 22

IDENTIFICAZIONE DEI VEICOLI E PUBBLICITA' **22**

19 NUMERO DI GARA 22
20 PUBBLICITA' 23
21 IDENTIFICAZIONE DI PILOTA E CO-PILOTA 23

VERIFICHE AMMINISTRATIVE E TECNICHE **23**

22 VERIFICHE AMMINISTRATIVE 23
23 VERIFICHE TECNICHE PRE-GARA 24
24 PUNZONATURA 26
25 VERIFICHE DURANTE L'EVENTO 26
26 CONTROLLI FINALI 27

CONDOTTA DI GUIDA E RICOGNIZIONE **27**

27 COMPORTAMENTO 27
28 RICOGNIZIONE 29

SHAKEDOWN **29**

29 REQUISITI PER LO SHAKEDOWN 29

PARTENZE E RI-PARTENZE **30**

30 CERIMONIA DI PARTENZA 30
31 PARTENZA DELLA COMPETIZIONE 30
32 ORDINE DI PARTENZA E INTERVALLI 30
33 PROLOGO 31
34 RIPARTENZA DOPO IL RITIRO 32

CONTROLLI E ZONE **32**

35 CONTROLLI – REQUISITI GENERALI 32
36 CONTROLLI DI PASSAGGIO (CP) E CONTROLLI DI PASSAGGIO VIRTUALI (CPV) 33
37 ZONE A VELOCITA' CONTROLLATA 34
38 CONTROLLI ORARI (CO) 35
39 CONTROLLI ORARI AL RIORDINO 37
40 RITARDO MASSIMO CONSENTITO AI CONTROLLI E TEMPO MASSIMO IN UN SETTORE SELETTIVO 37

SETTORI SELETTIVI 38

41 GENERALE 38
42 PARTENZA DEL SETTORE SELETTIVO 38
43 WAYPOINTS 39
44 ARRIVO DI UN SETTORE SELETTIVO 39
45 SETTORE SELETTIVO IN PARTI 39
46 SUPER SPECIAL STAGE (SSS) 40
47 INTERRUZIONE DI UN SETTORE SELETTIVO 41
48 SICUREZZA DEI CONCORRENTI 41

PENALITA' 43

49 PENALITA' 43

ASSISTENZA 44

50 ASSISTENZA – CONDIZIONI GENERALI 44
51 AREE DI ASSISTENZA (PARCHI ASSISTENZA) 46
52 SVUOTAMENTO E/O RIEMPIMENTO DEL SERBATOIO NEL PARCO ASSISTENZA 46
53 FLEXI SERVICE 47
54 COMUNICAZIONE CON UN EQUIPAGGIO CONCORRENTE 47

CARBURANTE E RIFORNIMENTO 47

55 PROCEDURE DI RIFORNIMENTO 47
56 RIFORNIMENTO DEI VEICOLI T3-T4-T4N E TM (SSV) 49
57 CARBURANTE 49

PARCO CHIUSO (PF) 50

58 REGOLE DEL PARCO CHIUSO 50

RISULTATI E REQUISITI AMMINISTRATIVI DOPO L'EVENTO 51

59 RISULTATI E CLASSIFICHE 51
60 AMMENDE 53
61 RECLAMI E APPELLI 53
62 PREMIAZIONE DELL'EVENTO 53
63 CERIMONIA DI PREMIAZIONE ANNUALE ACI SPORT 53

V1 54

CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY BAJA (CIB) 54

V2 62

CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY BAJA (CISSV) 62

V3 69

CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY ABBINATO AI RALLY 69

APPENDICE I / APPENDIX I 73

SEGNALI DI CONTROLLO 73

APPENDICE II / APPENDIX II 75

DOCUMENTI STANDARD 75

APPENDICE VII / APPENDIX VII 98

PLACCHE DI IDENTIFICAZIONE DEI VEICOLI 98

APPENDICE IX / APPENDIX IX 99

SPECIFICHE PER L'ORGANIZZATORE 99

Gli eventi Cross-Country sono organizzati conformemente al presente Regolamento di settore ed alla tipologia di Gara, fatta eccezione per quelle Internazionali a cui si applicano, dove necessario, anche le Norme FIA.

Cross-Country events are organized in accordance with these Sector Regulations and the type of Race, except for international events to which the FIA Rules also apply, where necessary.

PRINCIPI GENERALI

1 CONDIZIONI GENERALI

Lo scopo del presente Regolamento di settore è quello di stabilire il quadro normativo applicabile ai Campionati, nonché agli eventi candidati per tali Campionati.
Tutti i Campionati sono regolamentati dal Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) ed i suoi allegati e dal presente Regolamento ed i suoi allegati che consistono in articoli applicabili a uno o più Campionati Specifici.
Un calendario degli eventi sarà emesso da ACI Sport per i Relativi Campionati.

Le gare di Campionato Italiano possono essere svolte in nazioni diverse per un massimo di 2 gare.

1.1 APPLICAZIONE

1.1.1 Tutti i piloti, i concorrenti e gli ufficiali partecipanti ai Campionati si impegnano, a proprio nome e per quello dei propri collaboratori, ad osservare tutte le disposizioni anche successivamente integrate o modificate dell'RSN, del Regolamento Tecnico applicabile, del presente Regolamento di settore e del Regolamento Particolare di Gara (RPG).

1.1.2 Ai fini del presente Regolamento di settore, i produttori di pneumatici, i costruttori di attrezzature omologate e i fornitori di carburante o qualsiasi altro fornitore collegato ad un veicolo da competizione, sono considerati partecipanti all'evento e, come tali, sono tenuti a rispettare gli obblighi loro imposti nonché le decisioni dell'autorità sportiva.

1.1.3 In casi del tutto eccezionali ACI Sport può concedere deroghe al presente Regolamento. Nessuna deroga sarà concessa quando la richiesta riguarda le norme di sicurezza e/o le prestazioni del veicolo. **Qualsiasi articolo del Regolamento Particolare di Gara che possa modificare il presente Regolamento senza aver ricevuto la deroga è da considerarsi nullo.**

1.1.4 Il Direttore di Gara (che deve essere approvato da ACI Sport) è responsabile dell'applicazione del presente Regolamento e dell'RPG prima e durante lo svolgimento dell'evento. Deve informare i Commissari Sportivi (CCSS) di tutti i problemi significativi che si sono verificati e che richiedono l'applicazione di questo Regolamento o dell'RPG.
Se, durante la competizione, uno, più o tutti gli equipaggi sono interessati da tale applicazione, il Direttore di Gara, deve pubblicare una comunicazione indirizzata al/ai concorrente/i interessato/i.
Salvo casi di forza maggiore, il Direttore di Gara deve assicurarsi che l'itinerario venga rispettata.

1.1.5 Tutto ciò che non è espressamente consentito da questo Regolamento o da quello FIA è vietato.

1.1.6 Qualsiasi violazione di questo Regolamento sarà segnalata ai Commissari Sportivi che potranno imporre una sanzione come previsto dall'RSN. Ogni caso non previsto dal Regolamento sarà studiato dai Commissari Sportivi che sono gli unici abilitati a prendere decisioni.

1.2 LINGUA UFFICIALE

I vari documenti, ed in particolare gli RPG e le eventuali Circolari Informative devono essere redatti in lingua italiana. I documenti redatti in lingua inglese sono a discrezione e responsabilità dell'organizzatore.
In caso di discrepanza tra lingua italiana e lingua inglese fa

GENERAL PRINCIPLES

1 GENERAL PRINCIPLES

The purpose of these Regulations is to establish the regulatory framework applicable to the Championships, as well as to the candidate events for such Championships.
All Championships are regulated by the National Sports Regulations (RSN) and its annexes and by these Regulations and its annexes which consist of articles applicable to one or more Specific Championships.
A calendar of events will be issued by ACI Sport for the Relevant Championships.

The Italian Championship races can be held in different countries for a maximum of 2 races.

1.1 APPLICATION

1.1.1 All drivers, competitors and officers participating in the Championships undertake, on behalf of themselves their employees and agents, to observe all the provisions as supplemented or amended of the RSN, the applicable Technical Regulations, these Sector Regulations and the Supplementary Regulations (RPG).

1.1.2 For the purposes of the current Regulations, the tyre manufacturers, manufacturers of homologated equipment and fuel suppliers or any suppliers connected with competitive vehicles are considered as event participants and as such must adhere to the obligations imposed on them and abide by the decisions of the sporting authority.

1.1.3 In very exceptional cases, ACI Sport may grant waivers to these regulations. No waiver will be granted when the request concerns safety regulations and/or the performance of the vehicles**. Any article in the Supplementary Regulations which might change these regulations without a waiver is null and void.**

1.1.4 The Clerk of the Course (who must be approved by the ACI Sport) is charged with the application of these regulations and the RPG before and during the running of the event. He must inform the Stewards of any important incidents that have occurred which require the application of these regulations or the Supplementary Regulations.
If, during the competition, a single, several or all crews are directly affected by any such application, the Clerk of the Course must issue and publish a corresponding notification addressed to the competitor/s concerned.
Except in a case of force majeure, the Clerk of the Course must ensure that the itinerary is respected.

1.1.5 Anything that is not expressly allowed by these Regulations or the FIA Regulation is forbidden.

1.1.6 Any breach of these regulations will be reported to the Stewards, who may impose a penalty according to the RSN. Any case not provided for in the regulations will be investigated by the Stewards, who alone have the power to make decisions.

1.2 OFFICIAL LANGUAGE

The various documents, and in particular the RPGs and any Bulletins must be written in Italian. Documents written in English are at the discretion and responsibility of the organizer.
In case of discrepancy between Italian and English, the

fede il testo in italiano.
In caso di eventi di Campionato che si svolgono all'estero è obbligatorio redigere i vari documenti in lingua inglese. I documenti redatti nella lingua del paese organizzatore sono a discrezione e responsabilità dell'organizzatore.
In caso di discrepanza tra lingua inglese e la lingua del paese organizzatore fa fede il testo in lingua inglese.
In caso di gare a partecipazione straniera (ENPEA, INTERNAZIONALI) i documenti devono essere redatti anche in lingua Inglese.

1.3 INTERPRETAZIONE
In caso di differenze nell'interpretazione di queste regole, solo ACI Sport può prendere una decisione.
Durante l'evento i Commissari Sportivi decideranno su eventuali discrepanze.

1.4 DATA APPLICAZIONE
Il presente regolamento entrerà in vigore il 01 gennaio 2023, dopo tale data tutte le modifiche entreranno in vigore dalla data della loro pubblicazione sul sito web di ACI Sport.

2 DEFINIZIONI

2.1 ASN
Autorità Sportiva Nazionale riconosciuta dalla FIA

2.2 INIZIO DELL'EVENTO
L'evento Cross-Country (CC) inizia il giorno delle verifiche amministrative. La parte competitiva dell'evento inizia al primo controllo orario (CO0).

2.3 CIRCOLARI INFORMATIVE
Documento scritto ufficiale destinato a chiarire o integrare i Regolamenti Particolari dell'evento (definiti nell'Allegato II). La circolare non può modificare o integrare il Regolamento di settore Cross-Country ACI Sport. Questo può essere fatto solo con deroga concessa da ACI Sport.

2.4 PARCO ASSISTENZA
Una zona situata tra i controlli orari di fine tappa e inizio della successiva, dove tutti i concorrenti si raggruppano e dove l'assistenza è autorizzata. Questa zona è indicata nel Roadbook.

2.5 BRIEFING
Un briefing è un incontro durante il quale l'Organizzatore fornisce ulteriori informazioni agli equipaggi. I briefing sono a discrezione dell'Organizzatore.
Al primo briefing di un evento, la partecipazione di almeno un membro dell'equipaggio è obbligatoria. La data, l'ora e la partecipazione devono essere specificati nel Regolamento Particolare. Qualsiasi informazione fornita che in qualsiasi modo influisca sull'itinerario, sui tempi o sui regolamenti deve essere confermata da una Circolare scritta.

2.6 COMUNICAZIONE
Documento ufficiale scritto di carattere informativo che può essere pubblicato sia dal Direttore di Gara che dai Commissari Sportivi.

2.7 ZONE DI CONTROLLO
Area compresa tra il primo cartello giallo e l'ultimo cartello beige con tre righe trasversali è considerata area di controllo.

Italian text shall prevail. In the case of Championship events taking place abroad, it is mandatory to written the various documents in English. Documents written in the language of the organizing country are at the discretion and responsibility of the organizer. In the event of a discrepancy between the English language and the language of the organizing country, the English text shall prevail. In the case of races with foreign participation (ENPEA, INTERNATIONAL) the documents must also be written in English.

1.3 INTERPRETATION
Should any dispute arise as to the interpretation of these regulations, only the ACI Sport has the authority to decide. During the event the Stewards will decide on any dispute.

1.4 DATE OF APPLICATION
These regulations come into force on 01 January 2023 and after this date amendments come into force on the date of their publication on the ACI Sport website.

2 DEFINITIONS

2.1 ASN
National Sporting Authority recognised as such by the FIA

2.2 BEGINNING OF THE EVENT
The Cross-Country (CC) event begins on the day of administrative checks. The competition phase of the event begins at the first-time control (TC0).

2.3 BULLETINS
An official written document intended to clarify or complete the Supplementary Regulations of the event (detailed in Annex II). A bulletin cannot change or amend the ACI Sport Cross-Country Sector Regulations. This can only be done by the issuing of a waiver granted by ACI Sport.

2.4 SERVICE PARK
A zone situated between the time controls at the finish of one leg and the start of the next, where all competitors regroup and where service is authorised. This zone is indicated in the Roadbook.

2.5 BRIEFING
A briefing is a meeting where the Organiser will provide additional information to the crews. Briefings may be held at the Organiser's discretion.
At the first briefing of an event, the participation of at least one crew member is compulsory. The date, time and attendance requirements must be specified in the Supplementary Regulations. Any information delivered which in any way affects the itinerary, timing or regulations must be confirmed by a written Bulletin.

2.6 COMMUNICATION
Official written document of an informative nature which may be issued by either the Clerk of the Course or the Stewards.

2.7 CONTROL AREAS
The area between the first yellow warning sign and the final beige sign with three transverse stripes is considered as the control area.

2.8 EQUIPAGGIO

Un equipaggio è composto da due persone.
Se non diversamente specificato entrambi i membri dell'equipaggio saranno in grado di guidare durante l'evento. Devono essere entrambi in possesso di una licenza nazionale o internazionale valida per l'anno in corso, valida per l'evento e per il veicolo iscritto.
Se nella domanda di iscrizione non è indicato il concorrente, il pilota sarà considerato anche concorrente e dovrà essere in possesso di entrambe le licenze corrispondenti.

2.9 EVENTI CROSS-COUNTRY

Esistono tre tipologie di Eventi Cross-Country.
Ulteriori tipologie di manifestazioni potranno essere valutate e autorizzate dalla commissione CCR – off-road.

2.10 DECISIONI

Un documento pubblicato dai Commissari Sportivi per annunciare le loro conclusioni a seguito di un'indagine, un'audizione o un'investigazione.

2.11 ACI Sport

Qualsiasi menzione ad ACI Sport si riferisce alla Commissione Cross-Country Rally.

2.12 PASSAPORTO TECNICO

Documento rilasciato da ACI Sport autenticato/validato da un Delegato Tecnico al primo Campionato a cui il veicolo prende parte.

2.13 FINE DELL'EVENTO

L'evento si conclude con la pubblicazione delle Classifiche Finali. La parte competitiva finisce all'ultimo Controllo Orario.

2.14 SOSTA (DURANTE LA NOTTE)

Una sosta dell'evento tra due Tappe senza la condizione di parco chiuso

2.15 TAPPA

Ogni parte dell'evento è separata da una sosta o da un riordino notturno. Se il Prologo viene organizzato la sera prima della Tappa1, questo è considerato Sezione 1 della Tappa1.

2.16 PENALITA' DI TAPPA

Una penalità di Tappa, espressa in ore e minuti, ha lo scopo di consentire ad un concorrente di rimanere in gara quando altrimenti sarebbe squalificato per aver saltato determinati controlli orari o non essersi presentato nel tempo limite imposto.

2.17 TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo è il tempo massimo target, calcolato dall'Organizzatore, in cui l'equipaggio deve convalidare i vari controlli.

2.18 ZONA MEDIA

A discrezione dell'organizzatore.
Una zona pre-stabilita solo per i media in varie località.

2.19 NEUTRALIZZAZIONE

Un'area all'interno di un Settore Selettivo in cui i concorrenti entrano ed escono separati dallo stesso intervallo di tempo al secondo esatto.

2.8 CREW

A crew is made up of two persons.
Unless otherwise stated, either member of the crew may drive during the event and each one must hold an international driver's competition licence and a valid driving licence for automobiles for the current year, which is valid for the event and the vehicle entered in the event.
If no competitor is listed on the entry application, the driver is deemed also to be the competitor and must hold the two corresponding licences.

2.9 CROSS-COUNTRY EVENT (EVENT)

There are three types of Cross-Country Events.
Further types of events can be evaluated and authorized by the CCR commission – off-road.

2.10 DECISION

A document issued by the Stewards to announce their findings following an inquiry, hearing or investigation.

2.11 ACI Sport

Any mention of the ACI Sport refers to the Cross-Country Rally Commission.

2.12 TECHNICAL PASSPORT

A document issued by ACI Sport and authenticated/validated by the Technical Delegate at the first Championship event in which the vehicle takes part.

2.13 END OF THE EVENT

The event ends upon the posting of the Final Classification. The competition element of the event finishes at the final time control.

2.14 HALT (OVERNIGHT)

A halt of the event between two legs with no parc fermé conditions

2.15 LEG

Each competitive part of the event separated by an overnight halt or overnight regroup. If a Prologue is organised on the evening before Leg 1, this shall be Section 1 of Leg 1.

2.16 LEG PENALTY

A Leg Penalty, expressed in hours and minutes, is used to enable a competitor to remain in the competition when they would otherwise not be classified due to failing to visit certain controls or to report within the time limits imposed.

2.17 MAXIMUM TIME

The maximum time is the maximum target time, calculated by the Organiser, within which the crew must validate various controls.

2.18 MEDIA ZONE

At the discretion of the organizer.
A designated area only for the media in various locations.

2.19 NEUTRALISATION ZONE

A zone within a Selective Section, in which competitors arrive and leave separated by the same interval, timed to the second.

Non è consentito alcun intervento sul veicolo diverso da quelli previsti dal presente regolamento.

2.20 NOTIFICA
Documento ufficiale scritto, redatto e pubblicato dal Direttore di Gara che informa, dove applicabile, uno o più concorrenti dell'applicazione del presente regolamento e/o del Regolamento Particolare di Gara.

2.21 ORA UFFICIALE
Fuso orario utilizzato durante l'evento, specificata nel Regolamento Particolare dall'Organizzatore.

2.22 VETTURA APRIPISTA (GARE IN CODA AI RALLY)
L'equipaggio della vettura apripista assicura che il percorso sia percorribile ed il Road book accurato.

2.23 PARCO CHIUSO
Zona in cui qualsiasi operazione di controllo, messa a punto o riparazione del veicolo non è consentita se non espressamente prevista dal presente regolamento e in cui sono ammessi solo gli ufficiali autorizzati.

2.24 ASSISTENZA PROIBITA
L'uso o la ricezione da parte dell'equipaggio di qualsiasi materiale (solido o liquido diverso da quelli forniti dagli organizzatori), pezzi di ricambio, strumenti o attrezzature diversi da quelli trasportati nelle vetture o la presenza del personale del team come definito nell'Art. 50.2.

2.25 IMPULSO
Segnale registrato e trasmesso tramite NAV-GPS, che consente di localizzare e misurare istantaneamente la velocità al fine di controllare le distanze e le velocità massime consentite. In conformità con la modalità operativa permanente del NAV-GPS

2.26 PROLOGO
Il Prologo è un Settore Selettivo che serve a stabilire l'ordine di partenza per la sezione seguente.

2.27 QUARTIER GENERALE DEL RALLY (HQ)
L'HQ è il centro amministrativo di un evento. Durante la competizione è anche il luogo da cui il Direttore di Gara svolge le sue funzioni (Direzione Gara).

2.28 RICOGNIZIONI
La presenza di un concorrente o di chiunque sia collegato ad un concorrente, in qualsiasi parte del percorso di un evento.

2.29 RIORDINO
Sosta programmata dall'Organizzatore che può essere effettuata in modalità parco chiuso con un controllo orario in ingresso ed uno in uscita per consentire di seguire il programma e/o raggruppare i veicoli rimasti in gara. I tempi di sosta possono variare da equipaggio ad equipaggio. Per gli eventi organizzati in concomitanza con altre competizioni (FIA, Rally) i veicoli ACI Sport devono essere raggruppati in un'area separata.

2.30 ZONA DI ASSISTENZA REMOTA
Una zona di assistenza su un tratto stradale o un trasferimento diversa dal Parco Assistenza.

No intervention on the vehicle is allowed apart from that specified in these regulations.

2.20 NOTIFICATION
An official written document issued and published by the Clerk of the Course informing, as appropriate, (a) competitor(s) of the application of these regulations and/or the rally supplementary regulations.

2.21 OFFICIAL TIME
Time to be used during the event by the Organiser and specified in the Supplementary Regulations.

2.22 OPENING CAR (RACES BEHIND RALLIES)
The Opening Car crew checks that the planned route of an event is passable and that the Roadbook is accurate.

2.23 PARC FERME'
An area in which any operation, checking, tuning or repair on the vehicle is not allowed unless expressly provided for by these regulations and where only authorised officials are admitted.

2.24 PROHIBITED SERVICE
The use or receipt by the crew of any manufactured materials (solid or liquid, unless supplied by the organisers), spare parts, tools or equipment other than those carried in competing vehicles, or the presence of team personnel as defined in Art. 50.2.

2.25 PULSE SIGNAL
Signal recorded and transmitted by NAV-GPS to locate and instantaneously measure speed for purposes including checking distances and maximum authorized speeds. Conforming to the permanent functioning mode of the NAV-GPS, a pulse signal is recorded in the NAV-GPS.

2.26 PROLOGUE
A Prologue is a Selective Section, due to establish the start order for the following sections.

2.27 RALLY HEADQUARTERS (HQ)
The HQ is the administrative center of an event. During the competition elements, it is also the location from where the Clerk of the Course carries out his tasks (Rally Control).

2.28 RECONNAISSANCE
The presence of a competitor, or anyone connected with a competitor, on any part of the itinerary of an event.

2.29 REGROUP
A stop scheduled by the Organiser which may be under parc fermé conditions, having a time control at the entrance and exit to enable the schedule to be followed and/or to regroup the vehicles still in the event. The stopping time could change from crew to crew. For events running in conjunction with another competition (FIA, Rally), ACI Sport vehicles must be gathered in a separate area.

2.30 REMOTE SERVICE ZONE
A service zone on a road section or in a Transfer Zone other than the Service Park

2.31 TRATTI STRADALI
Parti di un percorso che non vengono utilizzati per i Settori Selettivi.

2.32 SHAKDOWN
È possibile organizzare uno shakedown per far testare i veicoli ai concorrenti. Lo shakedown è parte dell'evento ma non fa parte dei Settori Selettivi.

2.33 SEZIONE DELL'EVENTO (SEZIONE)
Ogni parte dell'evento separata da un riordino.

2.34 ASSISTENZA
Qualsiasi tipologia di lavoro su un'auto da competizione nei luoghi indicati dall'organizzatore

2.35 SETTORE SELETTIVO (SS)
Test di velocità cronometrato su strade, piste e terreni chiusi al traffico.

2.36 PROVA SPETTACOLO (SUPER SPECIAL STAGE)
Percorso creato dall'Organizzatore per ragioni pubblicitarie e/o televisive. La SSS deve essere dettagliata nel Regolamento Particolare e identificata come tale nella tabella distanze tempi.

2.37 TEAM
Un team è composto dal concorrente, dall'equipaggio e dal personale di supporto.

2.38 TABELLA DI MARCIA
Scheda destinata all'inserimento degli orari registrati nei differenti punti di controllo e gli inserimenti effettuati nei Controlli di Passaggio previsti sul percorso.

2.39 ZONE TECNICHE
Un'area in cui i Commissari Tecnici effettuano le verifiche tecniche.

2.40 TEST
La presenza di veicoli Cross-Country a guida competitiva, al di fuori dell'evento Cross-Country.
Nessun test deve essere organizzato dopo l'inizio delle verifiche sportive.

2.41 TRASFERIMENTI
Settore stradale con un tempo assegnato tra due Settori Selettivi. L'orario di partenza ideale per il prossimo Settore Selettivo si terrà sommando l'orario di arrivo all'orario di trasferimento.
Si applicano le stesse regole dei settori di collegamento, anche in relazione alla zona di assistenza remota quando la zona di trasferimento segue lo stesso percorso dei veicoli di assistenza.

2.42 WAYPOINT
Un waypoint (WP) è un punto geografico definito dalle coordinate di longitudine e latitudine. Esistono diversi tipi di waypoint.

2.43 AREA DI LAVORO
L'area di lavoro è definita come l'area tra il cartello di inizio zona, situato prima del CO di fine tappa, e il segnale di fine zona, situato dopo il successivo CO di partenza della Tappa.

2.31 ROAD SECTIONS
The parts of an itinerary which are not used for Selective Sections.

2.32 SHAKEDOWN
A shakedown may be organised so that competitors can test their vehicles. The shakedown is part of the event but not one of the Selective Sections.

2.33 SECTION OF THE EVENT (SECTION)
Each part of the event separated by a regroup.

2.34 SERVICE
Any work on a competing vehicle in the places indicated by the organizer

2.35 SELECTIVE SECTION (SS)
Timed speed test on roads, tracks and country closed to traffic.

2.36 SUPER SPECIAL STAGE (SSS)
Route created by the organiser for advertising and/or television reasons. The SSS must be detailed in the Supplementary Regulations and identified as such in the Itinerary

2.37 TEAM
A team is made up of the competitor, the crew and support personnel.

2.38 TIMECARD
A card intended for the entry of times recorded at the different control points and entries made by Passage Controls scheduled on the itinerary.

2.39 TECHNICAL ZONE
A zone for the purpose of carrying out technical checks by the scrutineers.

2.40 TEST
The presence of competitively driven Cross-Country vehicles, when outside the Cross-Country event. No test must be organised after the begin of the administrative checks.

2.41 TRANSFER ZONE
Road section with an assigned Time between two parts of a Selective Section. The start of the following part of the Selective Section will be at a target start time, determined by adding the transfer time to the arrival time of the previous part.
The regulations that apply are the same as for a Road Section, including Remote Service Zone when the Transfer Zone follows the same route as the service vehicles.

2.42 WAYPOINT
A waypoint is a geographical point defined by coordinates of longitude and latitude. There are different types of waypoints.

2.43 WORKING AREA
The Working Area is defined as the area between the start of the zone sign, located before the Leg Finish TC, and the zone exit sign, located after the next Leg Start TC.

Questa zona include:
- I CO di inizio e fine tappa;
- Le zone rifornimento;
- L'Area di lavoro stessa;
- Le corsie di circolazione.

This zone includes:
- the Leg Start and Finish TCs;
- the refuelling zone;
- the Working Area itself;
- the traffic lanes.

CAMPIONATI E PUNTI

CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY BAJA e CAMPIONATO ITALIANO SSV

Le gare del Campionato Italiano CCB e del Campionato Italiano SSV sono le seguenti:

CHAMPIONSHIPS AND POINTS

ITALIAN CROSS COUNTRY BAJA CHAMPIONSHIP and ITALIAN SSV CHAMPIONSHIP

The races of the Italian CCB Championship and the Italian SSV Championship are as follows:

DATA	DENOMINAZIONE GARA	AREA GEOGRAFICA	COEFF.
10 - 11 marzo	13° ITALIAN BAJA DI PRIMAVERA - ARTUGNA RACE	PORDENONE	2
15 - 16 aprile	1° BAJA COLLINE METALLIFERE	GROSSETO	2
17 - 21 maggio	10° RALLY GREECE OFF ROAD	GRECIA	3
06 - 09 luglio	30° ITALIAN BAJA	PORDENONE	4
16 - 17 settembre	4° BAJA VERMENTINO - TERRE DI GALLURA	OLBIA	3
11 - 12 novembre	2° BAJA DELLE MARCHE	MACERATA	2

3 REQUISITI DEL CAMPIONATO

3.1 ATTRIBUZIONE DEI PUNTI CAMPIONATO

Fai riferimento al Regolamento di ogni Campionato

3.1.1 Per ogni Campionato, i punti vengono assegnati solo ai concorrenti idonei per quel campionato. **I concorrenti con licenza straniera non possono né segnare punti né privare i concorrenti con licenza ACI Sport, FAMS, Malta dei punti.**

3.1.2 I punti del Campionato Piloti vengono assegnati al primo pilota nella scheda di iscrizione.
I Piloti con licenza straniera non possono né segnare punti né privare i Piloti con licenza ACI Sport, FAMS, Malta dei punti.

3.1.3 ***Assegnazione dei punti ridotti***

Nel caso in cui uno degli eventi che contano per un Campionato non possa svolgersi completamente, i punti verranno assegnati sulla base della classifica finale.
- Tutti i punti se è stato coperto il 75% o più della lunghezza minima dei Settori Selettivi previsti dal presente regolamento,
- La metà dei punti se è stato coperto il 50% o più, ma meno del 75% della lunghezza minima dei Settori Selettivi previsti dal presente regolamento.
- Un terzo dei punti se tra il 25% o più ma meno del 50% della lunghezza minima dei Settori Selettivi previsti dal presente regolamento.
- Non saranno assegnati punti se è stato percorso meno del 25% della lunghezza minima dei Settori Selettivi previsti dal presente regolamento.

Le cifre decimali verranno arrotondate per eccesso o per difetto al numero intero successivo. In circostanze eccezionali, ACI Sort può decidere di applicare un principio diverso per l'assegnazione dei punti ridotti.

Questo articolo non si applica ai punti di Tappa.

3.2 NUMERO DI RISULTATI PER LA CLASSIFICA FINALE DI CAMPIONATO

3.2.1 La classifica sarà stabilita tenendo conto dei criteri richiesti per ogni Campionato. I vincitori dei diversi Campionati saranno il pilota e il costruttore con il maggior numero di punti per i rispettivi Campionati.

3.2.2 I titoli saranno assegnati se almeno il 50% degli eventi previsti nel calendario originale sono stati effettivamente corsi.

3 CHAMPIONSHIP REQUIREMENTS

3.1 ATTRIBUTION OF CHAMPIONSHIP POINTS

Do reference to each Championship Regulations

3.1.1 For each Championship, points are assigned only to competitors eligible for that Championship. **Competitors with a foreign licence may neither score points nor deprive competitors with ACI Sport, FAMS, Malta licence of points.**

3.1.2 Points for the Drivers' Championships are awarded to the first driver named on the entry form. **Drivers with foreign licences may neither score points nor deprive drivers with ACI Sport, FAMS, Malta licences of points.**

3.1.3 ***Attribution of reduced points***

Should one of the rallies counting towards a Championship not be able to be run in its entirety, the points shall be awarded based on the final classification.
- Full points if 75% or more of the minimum length of Selective Sections according to these regulations has been run.
- Half points if 50% or more but less than 75% of the minimum length of Selective Sections according to these regulations has been run.
- One third of points if 25% or more but less than 50% of the minimum length of Selective Sections according to these regulations has been run.
- No points will be awarded if less than 25% of the minimum length of Selective Sections according to these regulations has been run.

Any decimals will be rounded up or down to the next whole number. In exceptional circumstances, ACI Sport may decide to apply a different principle for the attribution of reduced points.

This article does not apply to the Leg points.

3.2 NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL CHAMPIONSHIPS CLASSIFICATIONS

3.2.1 The classification will be established taking into account the criteria required for each Championship. The winners of the various Championships will be the driver and manufacturer having accumulated the highest number of points in their respective Championship.

3.2.2 Titles will be awarded if at least 50% of the events scheduled on the initial calendar have been run.

4 PARITA' IN UN CAMPIONATO

4.1 PILOTI

Per redigere la classifica finale e/o provvisoria di un Campionato, la regola per decidere tra piloti che hanno ottenuto lo stesso totale di punti è:

4.1.1 In base a chi ha raggiunto la posizione per primo nelle gare di Campionato Italiano (ad esempio il pilota Mario Rossi ed il pilota Gianni Bianchi sono primi a parimerito ma Mario Rossi ha vinto la prima gara di Campionato e Gianni Bianchi la terza, il Campione Italiano sarà Mario Rossi).

4.1.2 In caso di ulteriore parità, ACI Sport stessa deciderà il vincitore e deciderà tra eventuali altri piloti, in base a qualsiasi altra considerazione ritenga opportuna.

4.2 COSTRUTTORI

La regola per decidere tra costruttori iscritti che hanno ottenuto lo stesso numero di punti è la seguente:

4.2.1 In base a chi ha raggiunto la posizione per primo nelle gare di Campionato Italiano (ad esempio il costruttore X ed il costruttore Y sono primi a parimerito ma X ha vinto la prima gara di Campionato e Y la terza, il Campione Italiano sarà X).

4.2.2 In caso di ulteriore pareggio, ACI stessa deciderà il vincitore e deciderà tra qualsiasi altro costruttore registrato in base a qualsiasi altra considerazione ritenga appropriata.

5 CRITERI PER I PILOTI PRIORITARI

5.1 PILOTI PRIORITARI CROSS-COUNTRY

ACI Sport pubblica una lista di piloti prioritari applicando il seguente principio:

- Il 1° Classificato nel Campionato Italiano Cross Country Baja nell'anno precedente, validità 3 anni;
- Dal 2° al 5° Classificato nel Campionato Italiano Cross Country Baja nell'anno precedente, validità 2 anni;
- Classificato tra i primi 5 posti dei Trofei FIA dell'anno precedente, validità 1 anno;
- Prioritario FIA Cross-Country Rally, uscito dall'elenco, validità 1 anno;
- 1° classificato nei Trofei d'Italia nell'anno precedente, validità 1 anno;
- dal 1° al 3° classificato nel Campionato Italiano SSV dell'anno precedente, validità 3 anni nel Campionato SSV e solo per il 1° classificato un anno nel Campionato Italiano Cross Country Baja;
- Classificato al 1° posto di una gara di Campionato (con validità immediata), validità per l'anno in corso.

ACI Sport può aggiungere o ritirare un pilota prioritario a sua discrezione.

6 CARATTERISTICHE DEGLI EVENTI:

6.1 BAJA CON VALIDITÀ PER LA COPPA DEL MONDO, I CAMPIONATI ITALIANI CROSS-COUNTRY, I TROFEI E LE COPPE

Le caratteristiche sono definite dalle norme FIA (art. 6.3 del FIA CCRSR 2023).

6.2 BAJA CON VALIDITÀ PER LA COPPA EUROPA, I CAMPIONATI ITALIANI CROSS-COUNTRY, I TROFEI E LE COPPE

- La lunghezza totale dei Settori Selettivi è superiore a 200 km;
- dura massimo 3 giorni, escluse le verifiche tecniche e/o il Prologo;
- è articolato in massimo 2 tappe e minimo 2 Settori Selettivi che possono essere percorsi in senso contrario, in tal caso il Settore Selettivo è considerato "diverso";

4 DEAD HEAT IN A CHAMPIONSHIP

4.1 DRIVERS

For drawing up the final and/or provisional classification of a Championship, the rule for deciding between drivers who have scored the same points total shall be:

4.1.1 According to who reached the position first in the Italian Championship races (for example the driver Mario Rossi and the driver Gianni Bianchi are first in a tie but Mario Rossi won the first race of the Championship and Gianni Bianchi the third, the Italian Champion will be Mario Rossi).

4.1.2 In the event of a further tie, ACI Sport itself will decide the winner and decide among any other drivers, based on any other consideration it deems appropriate.

4.2 MANUFACTURERS

The rule for deciding between registered manufacturers which have the same points total be as follows:

4.2.1 According to who reached the position first in the Italian Championship races (for example the manufacturer X and the manufacturer Y are first in a tie but X won the first race of the Championship and Y the third, the Italian Champion will be X).

4.2.2 In the event of a further tie, ACI itself will decide the winner and decide among any other registered manufacturer based on any other consideration it deems appropriate.

5 CRITERIA FOR PRIORITY DRIVERS

PROPRITY DRIVERS FOR CROSS-COUNTRY

ACI Sport publishes a list of priority drivers applying the following principle:

- The 1st classified in the Italian Cross Country Baja Championship in the previous year, valid for 3 years;
- From 2nd to 5th Place in the Italian Cross Country Baja Championship in the previous year, valid for 2 years;
- Ranked among the top 5 places of the FIA Trophies of the previous year, valid for 1 year;
- Priority FIA Cross-Country Rally, out of the list, valid for 1 year;
- 1st place in the Italian Trophies in the previous year, valid for 1 year;
- from the 1st to the 3rd classified in the Italian SSV Championship of the previous year, valid for 3 years in the SSV Championship and only for the 1st classified one year in the Italian Cross Country Baja Championship;
- Ranked 1st in a Championship race (with immediate validity), valid for the current year.

ACI may add or withdraw a driver from the priority list at its discretion.

6 EVENTS CHARACTERISTICS

6.1 BAJA VALID FOR THE WORLD CUP, ITALIAN CROSS-COUNTRY CHAMPIONSHIPS, TROPHIES AND CUPS

The characteristics are defined by the FIA standards (art. 6.3 of the FIA CCRSR 2023).

6.2 BAJA VALID FOR THE EUROPEAN CUP, ITALIAN CROOS-COUNTRY CHAMPIONSHIPS, TROPHIES AND CUPS

- The total length of the Selective Sections is more than 200 km;
- lasts a maximum of 3 days, excluding technical checks and /or the Prologue;
- it is divided into a maximum of 2 stages and a minimum of 2 Selective Sections that can be traveled in the opposite direction, in which case the Selective Section is considered "different";

6.3 BAJA CON VALIDITÀ PER IL CAMPIONATO ITALIANO CROSS-COUNTRY, I TROFEI E LE COPPE

- L'itinerario totale ha una lunghezza minima di km 70;
- dura massimo 30 ore dall'inizio delle verifiche alla premiazione;
- è articolato in una Tappa e minimo 1 Settore Selettivo che si ripete fino a 4 volte e che può essere percorso in senso contrario, per altre 4 volte.

6.4 LUNGHEZZA DI UN SETTORE SELETTIVO

Nessun Settore Selettivo può superare i 200 km

6.5 SOSTA O RIORDINO

Una sosta o un riordino di almeno 8 ore è obbligatoria dopo una durata di guida compresa tra le 12 e le 20 ore.

6.6 TIPO DI TERRENO NEI SETTORI SELETTIVI

Il tipo di terreno (ad es. Greto, Sterrato ecc.) nei Settori Selettivi deve essere indicato nel Regolamento Particolare.

UFFICIALI

7 UFFICIALI DELEGATI

7.1 COMMISSARI SPORTIVI (CCSS)

Il Collegio dei Commissari Sportivi sarà sempre composto da tre Commissari Sportivi nominati da ACI Sport. Uno dei tre membri sarà il Delegato ACI Sport ed avrà la funzione di Presidente.

Ci deve essere una comunicazione permanente tra i Commissari Sportivi ed il Direttore di Gara. Nel corso dell'evento almeno uno dei Commissari Sportivi deve essere presente nel HQ.

7.2 DELEGATI ACI SPORT

I seguenti delegati possono essere designati da ACI e ciascuno di loro redigerà un rapporto sulle proprie responsabilità per l'evento:

7.2.1 ***Delegati Sportivi***

Il Delegato Sportivo è responsabile dei contatti con il Direttore di Gara e tutti gli altri delegati e ufficiali designati da ACI Sport. Il Delegato Sportivo ha anche il ruolo di Presidente del Collegio.

7.2.2 ***Delegato Tecnico***

Il Delegato Tecnico è responsabile del collegamento con il Direttore di Gara e sarà il Commissario Tecnico Capo responsabile di tutte le questioni tecniche.

7.3 ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI (CRO)

Il compito principale dei CRO è quello di fornire informazioni o chiarimenti in relazione al regolamento ed allo svolgimento della manifestazione ai concorrenti/equipaggi. Ci deve essere almeno un CRO ad ogni evento che deve essere facilmente identificabile dai concorrenti/equipaggi.

L'orario dei CRO deve essere dettagliato nel Regolamento Particolare e/o pubblicato nell'Albo Ufficiale.

VEICOLI AMMESSI, EQUIPAGGIAMENTO E PNEUMATICI

8 VEICOLI AMMESSI PER GLI EVENTI CROSS-COUNTRY

8.1 SOMMARIO

Ai Cross Country possono essere iscritti i Veicoli immatricolati dei seguenti Gruppi:

- T1, T2, T3, T4, T4N, TH, THS, TU, TX, TM aventi un peso totale complessivo a pieno carico inferiore o uguale a kg. 3.500;
- T5 aventi un peso totale complessivo a pieno carico

6.3 BAJA VALID FOR ITALIAN CROSS-COUNTRY CHAMPIONSHIPS, TROPHIES AND CUPS

- The total itinerary has a minimum length of 70 km;
- lasts a maximum of 30 hours from the beginning of the checks to the award ceremony;
- it is divided into a Stage and minimum 1 Selective Sector that is repeated up to 4 times and that can be traveled in the opposite direction, for another 4 times.

6.4 LENGTH OF SELECTIVE SECTION

No Selective Section may exceed 200 km

6.5 HALTS OR REGROUPS

A rest halt or a regroup of at least 8 hours is mandatory after a scheduled driving time of between 12 and 20 hours.

6.6 ROUTE TERRAIN ON SELECTIVE SECTIONS

The route terrain (e.g. Gravel, Dirt etc.) of the selective Sections must be stated in the Supplementary Regulations.

OFFICIALS

7 OFFICIALS AND DELEGATES

7.1 STEWARDS

The panel of Stewards (the Stewards) shall always comprise three members appointed by ACI Sport.

One of the three members will be the ACI Sport Delegate and will have the function of President.

There must be a permanent communication link the between the Stewards and the Clerk of the Course. During the running of the event at least one of the Stewards must be present in the HQ.

7.2 ACI SPORT DELEGATES

The following delegates may be appointed by the ACI and each of them will draw up a report covering his/her responsibilities at the event:

7.2.1 ***Sporting Delegate***

The Sporting Delegate will liaise with the Clerk of the Course and all other appointed ACI officials and delegates. The Sporting Delegate also has the role of President to the panel of Stewards.

7.2.2 ***Technical Delegates***

The Technical Delegate(s) will liaise with the Clerk of the Course and will be the Chief Scrutineer responsible for all technical matters.

7.3 COMPETITOR RELATIONS OFFICER(S) (CRO)

The principal duty of the CRO is to provide information or clarifications in connection with the regulations and the running of the event to the competitors/crews.

There must be at least one CRO at each event who must be easily identifiable by the competitors/crews.

The schedule for the CRO must be detailed in the Supplementary Regulations and/or posted on the official notice board.

ELIGIBLE VEHICLES, EQUPMENT AND TYRES

8 VEHICLES ELIGIBLE TO ENTER CROSS-COUNTRY EVENTS

8.1 SUMMARY

Vehicles registered in the following Groups can be registered for Cross Country:

- T1, T2, T3, T4, T4N, TH, THS, TU, TX, TM having a gross laden weight not exceeding 3.500 kg;
- T5 with a gross laden weight exceeding 3,500 kg

superiore a kg. 3.500 (Su specifica autorizzazione ACI Sport).

Tutti i Veicoli devono essere conformi alle norme dalla convenzione internazionale sulla circolazione stradale, nonché di sicurezza imposte dalla FIA, da ACI Sport e dalle presenti prescrizioni specificatamente previste per ciascun Gruppo.

Il Regolamento specifico dei campionati italiani di specialità, specificheranno quali campionati ci saranno e quali gruppi di veicoli saranno ammessi.

8.1.1 ***Eventi abbinati alle Moto della FMI***

Agli eventi Cross Country Baja, possono essere abbinate Gare della FMI, previo parere favorevole della Commissione; è considerato abbinamento con una gara motociclistica, quando questa impegni la totalità o una ampia parte dell'Itinerario della Gara.

Gli Elenchi degli Iscritti, dei Verificati e degli Ammessi alla Partenza, vengono redatti così come previsto dalle rispettive Federazioni, rispettando laddove possibile la seguente successione:

- Moto della FMI;
- Quad della FMI;
- Veicoli Cross Country;
- Camion Cross Country.

Gli intervalli tra le Partenze dei Veicoli, pur rispettando le Priorità dei Conduttori e/o le diverse Categorie, possono prevedere un intervallo massimo di 10 minuti.

8.2 GRUPPI E CLASSI DEI VEICOLI

Gli organizzatori devono includere i seguenti gruppi e classi.

Il Gruppo T5 partecipa alle gare Baja a discrezione dell'Organizzatore e con autorizzazione dell'ASN, ma non concorre per l'assegnazione di alcun titolo.

Non sono previste classi all'interno dei gruppi T.

(subject to specific ACI Sport authorisation).

All vehicles must comply with the international road traffic and safety regulations imposed by the FIA, ACI Sport and these regulations specifically for each Group.

The specific regulations of the Italian specialty championships will specify which championships there will be and which groups of vehicles will be admitted.

8.1.1 ***Events combined with FMI Motorcycles***

The Cross-Country Baja events may be combined with FMI Races, subject to the approval of the Commission; it is considered to be combined with a motorbike race, when this involves the whole or a large part of the Race Itinerary.

The Lists of Entrants, Checked and Admitted to the Start are drawn up as provided by the respective Federations, respecting where possible the following order:

- FMI motorbikes;
- FMI Quads;
- Cross Country Vehicles;
- Cross Country Trucks.

Intervals between vehicle departures, respecting the priorities of the drivers and/or the different categories, may include a maximum interval of 10 minutes.

8.2 GROUPS/CLASSES OF VEHICLES

Organizers must include the following groups and classes.

Group T5 participates in Baja races at the organiser's discretion and with ASN authorisation, but does not compete for any titles.

There are no classes within the T groups.

Gruppo	Definizione	Veicolo
T1	Prototipi Cross Country	I veicoli di gruppo T1 non partecipanti a gare con validità FIA, potranno mantenere un sistema di estinzione conforme all'art. 7.1.1 allegato J 2016.
T2	Veicoli di serie Cross Country	Conformi all'Allegato J - art. 284-2017 aventi omologazione FIA o ACI-Sport, o di altra federazione nazionale riconosciuta dalla FIA, purché venga consegnata ad ACI Sport la scheda di omologazione. A questi Veicoli non si applicano le prescrizioni dell'Appendice 2 alle "Prescrizioni Generali Cross Country FIA" condizioni specifiche per i Veicoli T2 e T4 nelle gare valide per i titoli FIA. I veicoli di gruppo T2.2n potranno mantenere il circuito del carburante ed il serbatoio di serie secondo quanto previsto dagli artt. 283.3.2 e 284.6.8 dell'allegato J 2016.
T3	Veicoli leggeri	Conformi all'Allegato J - art. 286-2021
T4	Veicoli migliorati	Conformi all'Allegato J – art. 286A – 2021
T4N	Veicoli di serie SSV nazionali	Conformi all'allegato T4N – 2022
TM	Veicoli leggeri prototipi "Side by side"	Veicoli ai quali si applicano le norme dell'allegato TM 2022
TH		Veicoli non rientranti nei Gruppi precedenti ed in possesso di Passaporto Tecnico, anche scaduto, che dimostri il passato agonistico oppure la provenienza dai Trofei di seguito indicati. In questo Gruppo rientrano i seguenti Veicoli: a. Veicoli a 2 o 4 ruote motrici ad esclusione dei sovralimentati a benzina, con carrozzeria chiusa, in possesso di Passaporto Tecnico rilasciato da una A.S.N. e conformi ai regolamenti della categoria e/o gruppo di provenienza; b. Veicoli di scaduta omologazione. regolamento di cui alla N.S.22 del 2000; c. Veicoli provenienti dal Gran Criterium Italiano Amatoriale by F.I.F. o così identificabili; d. Veicoli provenienti dal Trofeo del Mediterraneo 2011 o così identificabili; e. Veicoli identificabili nel regolamento del "Suzuki Challenge Classic 2017" f. Veicoli di serie con carrozzeria Chiusa, omologati dalla FIA o dall'ACI-Sport o non omologati, che siano commercializzati dal 1° gennaio 2000, con 4 o più posti in origine, ai quali si applicano le Norme di cui all'Allegato A. Non sono ammessi nel Gruppo TH i veicoli in possesso di passaporto tecnico in corso di validità rilasciati nei gruppi T1-T2-T3-T4.

THS		In questo Gruppo rientrano i seguenti veicoli: a. Veicoli a 2 o 4 ruote motrici, con carrozzeria chiusa, in possesso di Passaporto Tecnico rilasciato da un A.S.N. e conformi ai regolamenti della categoria e/o gruppo di provenienza; b. Veicoli di scaduta omologazione regolamento di cui al N.S. 22 del 1999; c. Veicoli di serie con carrozzeria chiusa, omologati dalla FIA o dall'ACI Sport o non omologati, che siano commercializzati fino al 31.12.1999, con 2 o più posti in origine, a cui si applicano le Norme di cui all'Allegato A d. Veicoli in possesso di Passaporto Tecnico ASO dei gruppi H1, H2 o H3 Dakar Classic.
TU	Veicoli con power Unit di ultima generazione	Veicoli conformi agli articoli 281-282-283-284-285-286 dell'allegato J vigente e per quanto inerente al motore elettrico all'articolo 253.18 vigente per quanto applicabile.
TX	Veicoli Cross Country "Ultra4"	Veicoli ed SSV a 2 o 4 ruote motrici, con spiccate particolarità "fuoristradistiche"; per le caratteristiche tecniche dei veicoli TX si fa riferimento all'allegato "X".
T5	Camion di serie Cross Country	Conformi all'Allegato J - art. 287-2017;

8.3 PASSAPORTO TECNICO ACI SPORT

Il passaporto tecnico è un documento di identificazione rilasciato tramite procedura informatizzata dove sono riportati i dati tecnici fondamentali della vettura ed annotati i rilievi nei casi di non conformità rilevati in sede di verifica. Il passaporto tecnico è obbligatorio per tutte le vetture partecipanti alle competizioni che si svolgono sul territorio Nazionale iscritte da un Concorrente con licenza ACI. Sono accettati i passaporti tecnici rilasciati dall'ACI, da una A.S.N. e dalla FIA. Il passaporto tecnico (che non sostituisce la scheda o fiche di omologazione) va richiesto all'ACI, da un titolare delle seguenti licenze: - Conduttore - Concorrente Conduttore - Concorrente Persona Fisica o Persona Giuridica - Noleggiatore/ Preparatore - Scuderia Il passaporto deve essere vidimato esclusivamente da un Commissario Tecnico Nazionale. Le procedure per il rilascio e la validazione sono contenute nell'Appendice 6 al RSN.

In caso di Passaporto Tecnico FIA il Delegato Tecnico FIA identificherà il veicolo con marcature e/o piombature che non dovranno in nessun caso essere rimossi. Inoltre, i contrassegni legati al passaporto tecnico non devono essere rimossi in nessun caso.
Questo passaporto deve essere presentato ai verificatori quando richiesto e le specifiche tecniche dichiarate non devono essere modificate durante l'evento.
Il veicolo può essere inserito solo nel gruppo per il quale è stato rilasciato il Passaporto Tecnico FIA.

8.4 DISPOSITIVI PER I VEICOLI T1

8.4.1 ***Diametro delle flange per i motori dei Veicoli dei Gruppi T1***

Benzina:

- Prototipo (veicolo conforme All. J art. 285/2009) 32 mm
- Standard (veicolo conforme All. J vigente) 37 mm
- Standard - V8 oltre a cc 5200 4x2 (veicolo conf. All. J vigente) alt. fino a 1.000 s.l.m. 37.2 mm
- Standard - V8 oltre a cc 5200 4x4 (veicolo conf. All. J vigente) alt. fino a 1.000 s.l.m. 37 mm

Diesel:

- Prototipo sovralimentato (veicolo conforme All. J art. 285/2009) 35 mm
- Standard sovralimentato (veicolo conforme All. J vigente) 39 mm
- Standard sovralimentato biturbo (veicolo conforme All. J vigente) 38 mm

Nei Veicoli del Gruppo T2 quando l'orifizio entrata aria nel compressore dei motori turbodiesel ha un diametro inferiore al limite fissato dall'art. 284-2017 dell'allegato J, non è richiesto il montaggio della flangia.

8.3 TECHNICAL PASSPORT

The technical passport is an identification document issued by means of a computerised procedure in which the basic technical data of the car is recorded and any non-compliance found during checks is noted. The technical passport is compulsory for all cars taking part in competitions on the national territory entered by a competitor with an ACI licence. Technical passports issued by the ACI, an A.S.N. and the FIA are accepted. The technical passport (which does not replace the homologation form or fiche) must be requested from the ACI, by a holder of the following licences: - Driver - Competitor Physical Person or Legal Entrant - Hirer/Trainer - Team. The passport must be endorsed exclusively by a National Technical Commissioner. The procedures for issue and validation are contained in Appendix 6 to the RSN.

In the case of an FIA Technical Passport, the FIA Technical Delegate will identify the presented vehicle with markings and/or seals that must under no circumstances be removed. In addition, the markings linked to the technical passport must not be removed under any circumstances.
This passport must be presented to the scrutineers when requested and the declared technical specifications must not be changed during the event.
The vehicle may only be entered in the group for which the FIA Technical Passport has been issued.

8.4 PROVISIONS FOR T1 VEHICLES

8.4.1 ***Required flange diameters for engines of T1 vehicle groups***

Petrol:

- Prototype (vehicle according to All. J Art. 285/2009) 32mm
- Standard (current All. J compliant vehicle) 37mm
- Standard - V8 over cc 5200 4x2 (vehicle comp. with current All. J) alt. up to 1,000 m.a.s.l. 37.2mm
- Standard - V8 over cc 5200 4x4 (vehicle compliant to current All. J) alt. up to 1.000 m.a.s.l. 37mm

Diesel:

- Supercharged prototype (vehicle complying with All. J art. 285/2009) 35mm
- Standard supercharged (vehicle complying with current All. J Art. 285/2009) 39mm
- Standard turbo charged (vehicle complying with current All. J) 38mm

In Group T2 vehicles when the air inlet orifice in the compressor of turbo-diesel engines has a diameter smaller than the limit set by Art. 284-2017 of Annex J, the installation of the flange is not required.

8.4.2 ***Veicolo Gruppo T2 portato nel Gruppo T1***

Un Veicolo di serie, non più omologato in Gruppo T2, può essere accettato nel Gruppo T1 con una sicurezza e livello di preparazione T2 in conformità dell'Allegato J art. 284-2022.

8.4.3 ***Veicolo 4x4 con motore centrale o posteriore***

Un Veicolo 4 ruote motrici in possesso di un Passaporto Tecnico FIA o di ACI Sport emesso prima del 31/12/2005, in cui sia chiaramente indicata la posizione del motore, può essere accettato anche se detto motore è posizionato in corrispondenza dell'interasse medio posteriore.

8.5 NORME TECNICHE VEICOLI DEL GRUPPO TH E THS

8.5.1 ***Gruppo TH***

Sono previsti i seguenti requisiti minimi:

a. Cinture di sicurezza conformi alla norma FIA 8853/98 o successive installate in accordo alle prescrizioni dell'Allegato J Art. 283.6 vigente, L'uso di sistemi di ritenuta della testa è obbligatorio;
b. Sedili conformi alla norma FIA 8855/99 o successive montati in accordo alle prescrizioni dell'Allegato J Art. 283.20 vigente.
c. Estintori/sistemi di estinzione. conformi all'art. 283.7 dell'Allegato J-2016 per quanto riguarda caratteristiche, montaggio, prodotti estinguenti, omologazione FIA, ecc.. Per i veicoli a carrozzeria aperta sono ammesse dotazioni con almeno 2 estintori brandeggiabili in alternativa a un sistema di estinzione conforme Art. 283-7;
d. Serbatoi di carburante di serie o in caso diverso, conformi alle prescrizioni dell'All. J vigente Art. 283-14;
e. Roll bar (a gabbia), avente minimo 6 punti di ancoraggio alla scocca/telaio, conforme all'Allegato J-2016 nella configurazione minima del disegno 283-1A per vetture omologate fino al 31-12-2004 e 283-1B per quelle omologate dal 1-1-2005.
f. Comando per lo spegnimento del motore / stacca batteria, conforme alle prescrizioni dell'Allegato J Art. 283-13 vigente. (è ammesso anche un solo interruttore alla base del montante del parabrezza);
g. A partire dal 01.01.2021, l'uso del collare Hans è obbligatorio.

I Veicoli con carrozzeria aperta, devono rispettare le seguenti dotazioni di sicurezza atte a garantire protezione all'equipaggio:

- Roll-bar di cui al punto e), quando non aventi un telaio-scocca a gabbia;
- parabrezza in vetro stratificato o in policarbonato con spessore non inferiore a mm. 5;
- barre porta, saldate od imbullonate al roll-bar o al telaio-scocca a gabbia;
- pannelli metallici saldati a chiusura sia del varco inferiore compreso tra le barre porta ed il pavimento che quello corrispondente al tetto;
- protezioni inferiori per la meccanica, il cambio, il motore ed il serbatoio, ma anche in corrispondenza dell'abitacolo in conformità a quanto previsto dall'art. 284.6.6.1 dell'All. J;
- tutte le aperture dell'abitacolo, compresa quella anteriore in mancanza di adeguato parabrezza, devono essere protette in modo da non consentire il passaggio di una mano o di un braccio con una rete. La maglia della rete può essere massimo 60x60 mm se costituita da filo di dimetro almeno 3 mm oppure compresa tra 10x10 e 25x25 mm se costituita da filo di dimetro almeno 1 mm.

8.4.2 ***Vehicle Group T2 brought into Group T1***

A production vehicle, no longer type-approved in Group T2, may be accepted in Group T1 with a T2 safety and preparation level in accordance with Appendix J Art. 284-2022.

8.4.3 ***4-Wheel Drive Vehicle with Central or Rear Engine***

A four-wheel drive vehicle in possession of a FIA or ACI Sport Technical Passport issued before 31/12/2005, in which the position of the engine is clearly indicated, may be accepted even if this engine is positioned at the middle rear wheelbase.

8.5 TECHNICAL STANDARDS GROUP TH AND THS VEHICLES

8.5.1 ***TH Group***

The following minimum requirements apply:

a. Seat belts conforming to FIA 8853/98 or later standards installed in accordance with the requirements of Annex J Art. 283.6 in force, The use of head restraints is compulsory;
b. Seats conforming to FIA 8855/99 or later fitted in accordance with the requirements of Annex J Art. 283.20 in force.
c. Fire extinguishers/extinguishing systems. complying with Art. 283.7 of Annex J-2016 with regard to characteristics, fitting, extinguishing products, FIA homologation, etc.. For open body vehicles, equipment with at least 2 swinging fire extinguishers is permitted as an alternative to an extinguishing system complying with Art. 283-7;
d. Standard fuel tanks or if different, complying with the requirements of current All. J Art. 283-14;
e. Roll bar (cage), having a minimum of 6 anchorage points to the body/chassis, complying with Annex J-2016 in the minimum configuration of drawing 283-1A for cars type-approved up to 31-12-2004 and 283-1B for cars type-approved from 1-1-2005.
f. Engine shut-off/battery disconnect control, complying with the requirements of the current Annex J Art. 283-13. (Only one switch at the base of the windscreen pillar is also permitted);
g. As from 01.01.2021, the use of the Hans is mandatory.

Vehicles with open bodywork must comply with the following safety equipment to ensure protection for the crew:

- Roll-bars as referred to in e) above, when not having a cage frame;
- windscreens of laminated glass or polycarbonate with a thickness of not less than 5 mm;
- door bars, welded or bolted to the roll-bar or cage frame-hinge;
- welded metal panels closing both the lower gap between the door bars and the floor and that corresponding to the roof;
- lower guards for the mechanics, gearbox, engine and fuel tank, as well as in the passenger compartment in accordance with Art. 284.6.1 of All. J;
- all openings in the passenger compartment, including the front one in the absence of a suitable windscreen, must be protected in such a way that a hand or arm cannot pass through them with a net. The mesh may be a maximum of 60x60 mm if made of wire at least 3 mm in diameter or between 10x10 and 25x25 mm if made of wire at least 1 mm in diameter. The nets must

Le reti devono essere solidamente fissate alla gabbia (costituente il telaio/scocca), ad eccezione del vano laterale, inquadrato al di sopra delle barre porta che deve essere permanentemente fissata alla sommità e sganciabile in basso sia dall'esterno che dall'interno al fine di consentire l'uscita per l'equipaggio.

Per quanto non specificato nel presente art. 3.6 si fa riferimento alle prescrizioni dell'Allegato J Art. 283 vigente.

8.5.2 ***Gruppo THS***

Sono previsti i seguenti requisiti minimi:

a. Cinture di sicurezza conformi alla norma FIA 8853/98 o successive installate in accordo alle prescrizioni dell'Allegato J Art. 283.6 vigente, L'uso di sistemi di ritenuta della testa è obbligatorio;
b. Sedili conformi alla norma FIA 8855/99 o successive montati in accordo alle prescrizioni dell'Allegato J Art. 283.20 vigente.
c. Estintori/sistemi di estinzione. conformi all'art. 283.7 dell'Allegato J-2016 per quanto riguarda caratteristiche, montaggio, prodotti estinguenti, omologazione FIA, ecc.. Per i veicoli a carrozzeria aperta sono ammesse dotazioni con almeno 2 estintori brandeggiabili in alternativa a un sistema di estinzione conforme Art. 283-7;
d. Serbatoi di carburante di serie o in caso diverso, conformi alle prescrizioni dell'All. J vigente Art. 283-14;
e. Roll bar (a gabbia), avente minimo 6 punti di ancoraggio alla scocca/telaio, conforme all'Allegato J dell'anno di appartenenza.
f. A partire dal 01.01.2021, l'uso del collare Hans è obbligatorio.

I Veicoli con carrozzeria aperta, devono rispettare le seguenti dotazioni di sicurezza atte a garantire protezione all'equipaggio:

- Roll-bar di cui al punto e), quando non aventi un telaio-scocca a gabbia;
- parabrezza in vetro stratificato o in policarbonato con spessore non inferiore a mm. 5;
- barre porta, saldate od imbullonate al roll-bar o al telaio-scocca a gabbia;
- protezioni inferiori per la meccanica, il cambio, il motore ed il serbatoio, ma anche in corrispondenza dell'abitacolo in conformità a quanto previsto dall'art. 284.6.6.1 dell'All. J dell'epoca;
- tutte le aperture dell'abitacolo, compresa quella anteriore in mancanza di adeguato parabrezza, devono essere protette in modo da non consentire il passaggio di una mano o di un braccio con una rete. La maglia della rete può essere massimo 60x60 mm se costituita da filo di dimetro almeno 3 mm oppure compresa tra 10x10 e 25x25 mm se costituita da filo di dimetro almeno 1 mm. Le reti devono essere solidamente fissate alla gabbia (costituente il telaio/scocca), ad eccezione del vano laterale, inquadrato al di sopra delle barre porta che deve essere permanentemente fissata alla sommità e sganciabile in basso sia dall'esterno che dall'interno al fine di consentire l'uscita per l'equipaggio.

Per quanto non specificato nel presente art. 3.6 si fa riferimento alle prescrizioni dell'Allegato J Art. 283 dell'epoca.

8.6 DISPOSIZIONI SUPPLEMENTARI

I veicoli di serie che non sono più omologati nel gruppo T2 possono essere inseriti nel Gruppo T1 con sicurezza e preparazione del livello T2.

I veicoli devono essere pienamente conformi all'Art. 284 dell'Allegato J (Gruppo T2).

be firmly fixed to the cage (constituting the frame/shield), with the exception of the side compartment, framed above the door bars, which must be permanently fixed at the top and releasable at the bottom both from the outside and from the inside in order to allow the exit for the crew.

For anything not specified in this Article 3.6, reference is made to the requirements of Annex J Art. 283 in force.

8.5.2 ***THS Group***

The following minimum requirements apply:

a. Seat belts conforming to FIA 8853/98 or later standards installed in accordance with the requirements of Annex J Art. 283.6 in force, The use of head restraints is compulsory;
b. Seats conforming to FIA 8855/99 or later fitted in accordance with the requirements of Annex J Art. 283.20 in force.
c. Fire extinguishers/extinguishing systems. Complying with Art. 283.7 of Annex J-2016 with regard to characteristics, fitting, extinguishing products, FIA homologation, etc.. For open body vehicles, equipment with at least 2 swinging fire extinguishers is permitted as an alternative to an extinguishing system complying with Art. 283-7;
d. Standard fuel tanks or if different, complying with the requirements of current All. J Art. 283-14;
e. Roll bar (cage), having a minimum of 6 anchorage points to the body/chassis, complying with the year's Schedule J.
f. As from 01.01.2021, the use of the Hans is compulsory.

Vehicles with open bodywork must comply with the following safety equipment to ensure protection for the crew:

- Roll-bars as referred to in e) above, when not having a cage frame;
- windscreens of laminated glass or polycarbonate with a thickness of not less than 5 mm;
- door bars, welded or bolted to the roll-bar or chassis-cage;
- lower guards for the mechanics, gearbox, engine and fuel tank, as well as in the passenger compartment in accordance with Art. 284.6.1 of the then All. J;
- all openings in the passenger compartment, including the front one in the absence of a suitable windscreen, must be protected in such a way that a hand or arm cannot pass through them with a net. The mesh may be a maximum of 60x60 mm if made of wire at least 3 mm in diameter or between 10x10 and 25x25 mm if made of wire at least 1 mm in diameter. The nets shall be firmly fixed to the cage (constituting the frame/shield), with the exception of the lateral compartment, framed above the door bars, which shall be permanently fixed at the top and releasable at the bottom both from the outside and from the inside in order to allow the exit for the crew.

For anything not specified in this Art. 3.6 reference shall be made to the requirements of Annex J Art. 283 of the time.

8.6 ADDITIONAL PROVISIONS

Series production vehicles which are no longer homologated in Group T2 may be authorised to take part in Group T1 with a T2 safety and preparation level. Vehicles must fully respect Appendix J, Article 284 (Group T2).

8.6.1 ***Veicoli 4WD con motore centrale o posteriore***

Se un veicolo a 4WD ha un Passaporto Tecnico FIA rilasciato prima del 31/12/2005, che indica chiaramente la posizione del motore, può essere accettato anche se ha un motore situato dietro il centro del passo.

8.6.2 ***Gruppo T3 e T4***

Sono ammessi solo motori a benzina aspirati o sovralimentati. I motori a benzina sovralimentati devono essere dotati di una flangia pneumatica con:

- Un diametro interno massimo di 27mm per i veicoli del Gruppo T3,
- Un diametro interno massimo di 25mm per i veicoli del Gruppo T4.

8.6.3 ***Camion di Serie (previa approvazione della Commissione CCR)***

I camion di Serie che non sono più omologati nel Gruppo T5 possono essere autorizzati a partecipare al Gruppo T5 a condizione che:

- Siano in possesso di Passaporto Tecnico FIA.
- Siano completamente conformi all'Allegato J, Articolo 283 sulle attrezzature di sicurezza,
- Siano conformi all'Allegato J 2019, Articolo 287.

Inoltre, il concorrente deve preparare un fascicolo tecnico contenente i seguenti documenti:

- La fiche di omologazione scaduta,
- Una fiche di identificazione del camion da corsa, che certifica l'origine del veicolo (numero del telaio, data e luogo di acquisto), autenticato dal proprietario e dal preparatore. Questo fascicolo deve essere presentato per l'approvazione al Dipartimento Tecnico due settimane prima della chiusura delle iscrizioni della prima gara FIA a cui si desidera partecipare.

8.7 VEICOLI ASO DAKAR

8.7.1 Un veicolo conforme ai regolamenti Amaury Sport Organization (ASO) Dakar Auto 2022 può essere accettato nei gruppi T2, T4 e T5, a condizione che il concorrente fornisca la prova che il so veicolo possiede passaporto ASO valido rilasciato prima del 31/12/2021. Il veicolo deve recare un sigillo di ispezione di sicurezza in conformità con gli articoli dei regolamenti di questa organizzazione.

8.7.2 L'ammissibilità del veicolo deve essere soggetta all'omologazione FIA, che deve essere ottenuta in anticipo. È responsabilità del concorrente assicurarsi che tale approvazione sia richiesta per iscritto al Technical Department FIA almeno due settimane prima della chiusura delle iscrizioni del primo Baja ACI a cui il concorrente desidera partecipare.

8.7.3 Tutte le dotazioni di sicurezza dei veicoli del Gruppo T5 devono essere conformi ai regolamenti FIA, ad eccezione del rollbar che deve essere conforme all'Articolo T4P4.1 del regolamento Dakar ASO 2022.

9 EQUIPAGGIAMENTO ELETTRONICO

9.1.1 Qualsiasi mezzo di comunicazione radio o elettronico o, qualsiasi dispositivo non espressamente autorizzato da questo regolamento o dal Regolamento Particolare è vietato a bordo dei veicoli.

9.1.2 Sono vietate antenne separate, dispositivi vivavoce (ad es. Touch pad, tablet digitali), cavi dati, Wi-Fi, Bluetooth e simili comprese tutte le forme di trasmissione dati.

9.1.3 Gli orologi GPS, qualsiasi altro strumento connesso ad internet e qualsiasi dispositivo di memorizzazione dei dati è vietato a bordo del veicolo da gara.

9.1.4 I numeri di telefono o di cellulare a bordo devono essere

8.6.1 ***4-Wheel Drive Vehicle with Central or Rear Engine***

If a 4-wheel drive vehicle has an FIA Technical Passport drawn up before 31/12/2005, clearly indicating the position of the engine, it may be accepted even if it has an engine situated to the rear of the middle of the wheelbase.

8.6.2 ***T3 and T4 Groups***

Only atmospheric petrol or supercharged petrol engines are allowed. Supercharged petrol engines must be fitted with an air restrictor with:

- a maximum inner diameter of 27 mm for Group T3 vehicles,
- a maximum inner diameter of 25 mm for Group T4 vehicles.

8.6.3 ***Production Trucks (subject to approval by the CCR Commission)***

Series production trucks which are no longer homologated in Group T5 may be authorised to take part in Group T5 provided that:

- They have a FIA technical passport,
- They fully comply with the Appendix J, Article 283 related to Safety equipment,
- They comply with the 2019 Appendix J, Article 287

Furthermore, the competitor must establish a technical dossier comprising the following documents:

- The lapsed homologation form,
- A race truck identification form, certifying the origin of the vehicle (chassis number, date and place of purchase), authenticated by the owner and the tuner He must submit this dossier for approval to the FIA Technical Department at least two weeks before the closing date for entries of the first FIA rally in which he wishes to participate.

8.7 ASO DAKAR VEHICLES

8.7.1 A vehicle complying with the 2022 Amaury Sport Organisation (ASO) Dakar Auto regulations may be accepted in Groups T2, T4 and T5**,** on condition that the competitor provides evidence that his vehicle has a valid ASO passport issued before 31/12/2021. The vehicle must bear a safety inspection seal in accordance with the relevant articles of the regulations of this organisation.

8.7.2 The eligibility of the vehicle shall be subject to the approval, to be obtained in advance, of the FIA. It is the competitor's responsibility to ensure such approval is applied for in writing before the FIA Technical Department at least two weeks before the closing date for entries of the first ACI Baja in which the competitor wishes to take part.

8.7.3 All Group T5 vehicles safety equipment must be in conformity with the FIA regulations, except the roll cage, which must comply with Article T4P4.1 of the 2021 ASO Dakar Auto regulations.

9 ELECTRONIC EQUIPMENT

9.1.1 Any radio or electronic means of communication, or any other device not expressly permitted in these regulations or in the Supplementary Regulations, is forbidden on board the vehicles.

9.1.2 Separate antennas, hands-free devices (e. g. Touch pads, Digital Tablets), data cables, Wi-Fi, Bluetooth and similar, including all forms of data transmission, are prohibited.

9.1.3 GPS and smart watches, any other instrument connected to the internet and all data storage devices are forbidden on board the competition vehicle.

9.1.4 On-board telephone or mobile phone numbers must be

comunicati agli organizzatori nella scheda di iscrizione all'evento.

9.1.5 I telefoni devono essere riposti in una scatola all'interno dell'abitacolo ed essere facilmente accessibili al pilota ed al co-pilota quando sono seduti con le cinture allacciate.

9.1.6 Durante i Settori Selettivi i telefoni possono essere utilizzati solo all'esterno del veicolo e devono essere spenti in altri momenti.

9.1.7 È consentito l'utilizzo del telefono nei trasferimenti. Quando si utilizza il telefono su strade pubbliche è necessario rispettare il codice della strada nazionale.

10 PNEUMATICI

In tutte le gare Cross Country Baja valide per i Titoli ACI Sport (comprese quelle iscritte al Calendario ENPEA) non si applicano le limitazioni all'utilizzo degli pneumatici previste dall'Art. 12 e seguenti, delle Prescrizioni Generali FIA CCR 2018.

I veicoli, utilizzano solo gli pneumatici riportati nel catalogo commerciale di un produttore o di un ricostruttore di pneumatici.

Tutte le ruote (montate e di scorta) presenti sul veicolo all'uscita dai parchi assistenza devono essere presenti al rientro negli stessi. La sostituzione delle ruote al di fuori dei parchi assistenza deve avvenire esclusivamente con i mezzi a bordo del veicolo.

11 VIDEO CAMERE ON-BOARD

11.1 TELECAMERE ORGANIZZATORE

Se richiesto dall'Organizzatore, il veicolo da competizione deve essere munito di una telecamera o di un altro dispositivo di registrazione. Questo sarà montato dall'Organizzatore e approvato dal Verificatore Tecnico.

Queste telecamere saranno identificate da un adesivo e devono essere montate prima delle verifiche tecniche.

11.2 TELECAMERE DEL TEAM

11.2.1 Il concorrente di qualsiasi auto che porta una telecamera di bordo deve avere il permesso dell'Organizzatore riempiendo l'apposito modulo in fase di iscrizione. Le telecamere autorizzate saranno identificate da un adesivo e dovranno essere montate al momento delle Verifiche Tecniche.

11.2.2 I concorrenti che vogliono utilizzare una telecamera devono fornire le seguenti informazioni all'Organizzatore almeno una settimana prima dello start:

Nome del concorrente, numero di auto, indirizzo del concorrente e uso del filmato registrato.

11.2.3 Gli ufficiali ACI Sport possono ritirare il filmato in qualsiasi momento. Questa registrazione può essere utilizzata dagli Ufficiali.

11.3 FISSAGGIO

11.3.1 Gli elementi di fissaggio devono essere conformi all'Allegato J.

11.3.2 Il mancato rispetto di queste condizioni comporterà l'impossibilità per il veicolo di prendere il via alla gara.

11.4 APPROVAZIONE

11.4.1 Tutte le posizioni delle telecamere e gli elementi di fissaggio devono essere presentati ed approvati durante le Verifiche Tecniche pre-gara.

11.4.2 Una volta che l'installazione del sistema di telecamere è stata approvata dai verificatori, è severamente vietato al concorrente manipolare i supporti della telecamera.

communicated to the organisers on the event entry form.

9.1.5 Telephones must be stored in a box inside the cockpit and be easily accessible to the driver and co-driver when they are seated with their laced seatbelts.

9.1.6 During Selective Sections, telephones may only be used outside the vehicle and must be switched off at other times.

9.1.7 Phone use is permitted during transfers. When using the telephone on public roads, the national highway code must be observed.

10 TYRES

In all Cross-Country Baja races valid for the ACI Sport Titles (including those entered in the ENPEA Calendar), the limitations on tyre use set out in Art. 12 et seq. of the 2018 FIA CCR General Prescriptions do not apply.

Vehicles shall only use the tyres listed in the commercial catalogue of a tyre manufacturer or retreader.

All wheels (mounted and spare) on the vehicle when leaving the service parks must be present when returning to the service parks. The replacement of wheels outside the service parks must take place exclusively with the vehicle's own equipment.

11 ON BOARD VIDEO CAMERAS

11.1 ORGANISER'S CAMERAS

If required by the Organiser, the competition vehicle must carry an on-board camera or other recording device. This will be fitted by the Organiser or Championship Promoter and approved by the scrutineer. These cameras will be identified by an adhesive decal and must be mounted in the car at the time of scrutineering.

11.2 TEAM CAMERAS

11.2.1 The competitor of any car which carries an on-board camera must have the prior agreement of the Organiser or Promoter (if any). Authorised cameras will be identified by an adhesive decal and must be fitted in the car at the time of scrutineering.

11.2.2 Competitors wishing to use a camera must supply the following information to the Organiser or Promoter (if any) at least one week before the start:

Competitor's name, car number, competitor's address and use of footage.

11.2.3 The FIA officials may recover the footage at any time. The footage may be used by the FIA officials.

11.3 MOUNTING

11.3.1 The mounting shall comply with Annex J.

11.3.2 Non-compliance with these criteria will lead to the vehicle not being able to take the start.

11.4 APPROVAL

11.4.1 All camera positions and mountings used must be shown and approved during scrutineering before the start of the competition.

11.4.2 Once the installation of the camera system has been validated by the scrutineers, it is strictly forbidden for the competitor to manipulate the mountings of the camera.

12 SAFETY TRACKING SYSTEM E NAVIGATION SYSTEM (NAV-GPS)

12.1 SAFETY TRACKING SYSTEM

12.1.1 Negli eventi dei Campionati, tutti i veicoli devono essere equipaggiati solo con Safety Tracking System forniti dall'Organizzatore.

12.1.2 L'installazione sarà controllata al momento delle verifiche. Le istruzioni relative al ritiro, alla restituzione e al montaggio saranno date dagli Organizzatori. Qualsiasi interferenza con i sistemi durante l'evento comporterà la segnalazione del concorrente ai CCSS.

12.2 NAVIGATION SYSTEM (NAV-GPS)

Applicabile alle sole gare FIA.
Fai riferimento all'articolo 12.2 del FIA CCRSR 2023

12.3 CONNESSIONE DEI SISTEMI

12.3.1 È responsabilità del concorrente garantire che il Safety Tracking System e, dove applicabile, il NAV-GPS rimangano permanentemente connessi ed accesi, l'antenna sia collegata in modo permanente per tutta la competizione.

12.3.2 Qualsiasi equipaggio che non rispetti questa regola, o qualsiasi constatazione di non funzionamento a causa dell'equipaggio, sarà segnalata al Direttore di Gara ed all'equipaggio in questione verrà inflitta una Penalità di almeno 15 minuti, che potrà essere aumentata a discrezione dei CCSS.

12.4 CONTACHILOMETRI GPS

Se non diversamente specificato nel regolamento del campionato o nel regolamento supplementare, è facoltativo per i concorrenti utilizzare un contachilometri GPS. Nel GPS Trip Meter non possono essere integrate funzioni diverse dalla misurazione (chilometri, tempi, velocità, percorso).

13 REGISTRAZIONE ED ACQUISIZIONE DEI DATI (Solo per eventi con validità FIA)

13.1 MONITORAGGIO DELLE PRESTAZIONI

Fai riferimento all'articolo 13.1 del FIA CCRSR 2023

13.2 ACCIDENT DATA RECORDER

Fai riferimento all'articolo 13.2 del FIA CCRSR 2023

13.3 TELECAMERA DI SORVEGLIANZA ON-BOARD (OBSC)

Fai riferimento all'articolo 13.3 del FIA CCRSR 2023

DOCUMENTI STANDARD

14 DOCUMENTI STANDARD ACI SPORT

14.1 GENERALE

Devono essere seguiti il formato e la procedura dei seguenti documenti specificati nell'Allegato II:

- Regolamento Particolare (formato cartaceo e/o elettronico)
- Circolari (formato cartaceo e/o elettronico)
- Rally Guide (formato elettronico) solo gare FIA
- Tabella Distanze Tempi (formato cartaceo e elettronico)
- Roadbook (formato cartaceo e/o elettronico)
- Tabella di marcia (formato cartaceo e/o elettronico)
- Elenco iscritti (formato elettronico)
- Elenco partenti e classifiche dell'evento (formato cartaceo e/o elettronico)
- Media Roadbook (formato cartaceo e/o elettronico)

12 SAFETY TRACKING SYSTEM AND NAVIGATION SYSTEM (NAV-GPS)

12.1 SAFETY TRACKING SYSTEM

12.1.1 In Championships events, all vehicles must only be fitted with the Safety Tracking System(s) provided by the Organiser.

12.1.2 The installation will be checked at scrutineering. Instructions regarding collection, return and fitment will be issued by each Organiser. Any interference with the system(s) during the event will result in the competitor being reported to the Stewards.

12.2 NAVIGATION SYSTEM (NAV-GPS)

Applicable to FIA races only.
Please refer to Article 12.2 of FIA CCRSR 2023

12.3 CONNECTION OF THE SYSTEM

12.3.1 It is the competitor's responsibility to ensure that the Safety Tracking System(s) and the NAV-GPS always remain permanently connected and switched on with the antenna connected throughout the duration of the competition.

12.3.2 Any crew that fails to do so, or if it is noted that the any of the systems is not in operation through the fault of the crew, will be reported to the Clerk of the Course and will get a penalty of at least 15 minutes, which may be increased at the discretion of the Stewards.

12.4 GPS TRIP METER

If not specified differently in the Championship regulations or Supplementary Regulations, it is optional for the competitors to use a GPS-based Trip Meter. No functions others than measuring (kilometres, times, speeds, course) may be integrated into the GPS Trip Meter.

13 DATA LOGGING AND DATA ACQUISITION (only for the FIA event)

13.1 PERFORMANCE MONITORING

Refer to Article 13.1 of FIA CCRSR 2023

13.2 ACCIDENT DATA RECORDER

Refer to Article 13.2 of FIA CCRSR 2023

13.3 ON-BOARD SURVEILLANCE CAMERA (OBSC)

Refer to Article 13.3 of FIA CCRSR 2023

STANDARD DOCUMENTS

14 ACI SPORT STANDARDISED DOCUMENTS

14.1 GENERAL

The format and procedure of the following documents as specified in Appendix II must be followed:

- Supplementary Regulations (electronic and/or printed format)
- Bulletins (electronic and/or printed format)
- Event Guide (electronic format)
- Itinerary (electronic and printed format)
- Roadbook (printed and/or electronic format)
- Timecard (printed and/or electronic format),
- Entry lists (electronic format)
- Start lists and results of the event (electronic and/or printed format)
- Media Roadbook (electronic and/or printed format) FIA races only

solo gare FIA

I documenti ufficiali come le classifiche provvisorie o finali, le circolari e le decisioni devono essere pubblicati in un Albo ufficiale di Gara (ONB) in formato digitale o fisico, con l'orario di pubblicazione.
L'utilizzo di un Albo di Gara digitale è obbligatorio.

I documenti pubblicati elettronicamente non saranno modificati una volta pubblicati sul sito web dell'Organizzatore, a meno che tutti i concorrenti e gli Ufficiali non siano informati e le modifiche siano evidenziate. Qualsiasi documento che richieda l'approvazione di ACI prima della pubblicazione non potrà essere modificato senza l'approvazione di ACI stessa.

Official documents such as provisional and final classifications and results, bulletins and decisions must be published on a digital and/or physical official notice board (ONB), along with the time of publication.
The use of a digital notice board is mandatory.

Documents which are published electronically shall not be amended once published on the Organiser's website unless all competitors and officials are informed, and the amendments are highlighted. Any documents which require ACI's approval prior to publication shall not be amended without approval from ACI.

14.2 ROADBOOK

14.2.1 Il Road-Book è redatto, conformemente alle Norme, con l'impiego dei Simboli di seguito qui allegati.
A ciascun Equipaggio è consegnato un Road-Book, stampato in formato A5 solo su una facciata, rilegato in alto, ed una cartina con la descrizione dell'Itinerario da seguire, con le seguenti modalità ed integrazioni:

- il Road Book e le cartine sono distribuiti giorno per giorno o nella loro interezza, durante un Briefing previsto dal Programma della Gara (da tenersi dopo le Verifiche Sportive e comunque almeno 2 ore prima della Partenza) e restano di proprietà dei Concorrenti o dell'Equipaggio che le abbiano ritirate;
- le eventuali modifiche dell'Itinerario, comunicate a mezzo circolare informativa affissa nell'Albo Ufficiale di Gara e distribuita ai Concorrenti al momento della consegna del Road-Book, o al più tardi all'inizio del Briefing, possono dipendere dalla verifica obbligatoria del Road Book effettuata dall'Organizzatore nel giorno che precede l'inizio della Gara.
- La mancata partecipazione al briefing o il ritardo nella presentazione comporterà un'ammenda pari ad euro 200.

L'Organizzatore potrà predisporre un Road-Book stampato su carta resistente all'acqua su prenotazione da parte degli equipaggi e pagamento di una cifra decisa dall'organizzatore stesso.

14.2.2 L'Equipaggio è autorizzato ad avere nel Veicolo solo il Road-Book che descrive l'Itinerario corrente, le modifiche intervenute e gli eventuali appunti personalizzati derivanti da un passaggio precedente (fatto in qualsiasi direzione).

14.2.3 Quando l'Organizzatore di una gara Baja intenda utilizzare WAYPOINT e punti GPS, deve dettagliarlo nel Regolamento Particolare di Gara.

14.2.4 È vietato, e sanzionabile con l'esclusione dalla gara, disporre di qualsiasi altra informazione, incluse mappe particolareggiate, che non sia stata distribuita dall'Organizzatore che, ai soli fini della sicurezza, può indicare i punti GPS riferiti alle varie postazioni (Controlli Orari, Partenze, postazioni intermedie di emergenza, Arrivi, Parchi Assistenza, Riordinamenti, ecc.) o ad eventuali altri punti di particolare rilevanza.
I Veicoli possono essere equipaggiati con attrezzature GSM (senza funzione GPS) nelle gare tipo Baja.

14.2.5 Tutte le infrazioni saranno segnalate ai CCSS.

14.3 TABELLE DI MARCIA

14.3.1 Una nuova Tabella di marcia sarà consegnata all'inizio di ogni Tappa.

14.3.2 Ogni equipaggio è responsabile:

- Della Tabella di Marcia;

14.2 ROADBOOK

14.2.1 The Road-Book is drawn up, in accordance with the Rules, using the Symbols attached below.
Each Crew shall be given a Road-Book, printed in A5 format on one side only, bound at the top, and a map with a description of the Itinerary to be followed, with the following methods and additions:

- the Road Book and the maps are distributed day by day or in their entirety, during a Briefing scheduled by the Event Programme (to be held after the Administrative Checks and in any case at least 2 hours before the Start) and remain the property of the Competitors or the Crews who collected them;
- possible changes to the Itinerary, communicated by means of an informative circular posted on the ONB and distributed to the Competitors at the moment of the delivery of the Road-Book, or at the latest at the beginning of the Briefing, may depend on the compulsory verification of the Road Book carried out by the Organiser the day before the start of the race.
- Failure to attend the Briefing or late presentation will result in a fine of 200 €.

The organiser can provide a Road-Book printed on waterproof paper upon reservation by the crews and payment of a fee determined by the organiser.

14.2.2 The Crew is authorised to have in the Vehicle only the Road-Book describing the current Itinerary, the changes made and any personalised notes resulting from a previous passage (made in any direction).

14.2.3 When the organiser of a Baja race uses WAYPOINTS and GPS points, he must detail this in the Supplementary Regulations.

14.2.4 It is forbidden, and penalised by exclusion from the race, to dispose of any other information, including detailed maps, that has not been distributed by the organiser who, for safety purposes only, may indicate the GPS points referring to the various posts (Time Controls, Departures, intermediate emergency posts, Arrivals, Service Parks, Regrouping, etc.) or any other points of particular relevance.
Vehicles may be equipped with GSM equipment (without GPS function) in Baja-type races.

14.2.5 Any infringements will be reported to the Stewards.

14.3 TIMECARDS

14.3.1 A Timecard will be issued at least at the start of each leg.

14.3.2 Each crew is responsible for:

- its Timecard;

- Della presentazione della Tabella di Marcia ai vari controlli e dell'accuratezza dei tempi;
- Di qualsiasi iscrizione sulla Tabella di Marcia.

14.3.3 Solo l'ufficiale di controllo appropriato (cronometrista) può effettuare iscrizioni nella Tabella di Marcia, ad eccezione delle sezioni contrassegnate ad uso del concorrente.

14.3.4 La perdita della Tabella di Marcia comporterà una penalità di 10 minuti e sarà segnalata CCSS.

14.3.5 In caso di mancata registrazione o firma in qualsiasi controllo, mancato ingresso di un controllo orario o mancata consegna della tabella di marcia in qualsiasi controllo, il Direttore di Gara può utilizzare la registrazione del GPS e i documenti ufficiali per un'indagine. Il DG deciderà sul corretto passaggio ai controlli e applicherà la sanzione ai sensi dell'Articolo 49.2

14.3.6 Eventuali divergenze tra gli orari inseriti nella Tabella di Marcia dell'equipaggio e quelli inseriti nei documenti ufficiali dell'evento saranno oggetto di un'indagine da parte del Direttore di Gara.

14.3.7 Se un concorrente abbandona l'evento, deve consegnare la sua Tabella di Marcia ad un cronometrista il prima possibile.

14.3.8 Un concorrente che abbandona una Tappa ma intende ripartire deve restituire la Tabella di Marcia immediatamente all'arrivo del controllo orario di fine Tappa.

ASSICURAZIONE

15 COPERTURA ASSICURATIVA

15.1 DESCRIZIONE DELLA COPERTURA ASSICURATIVA

Vedi cap. V del Regolamento Sportivo Nazionale.
Il Regolamento Particolare deve indicare con precisione tutti i dettagli riguardanti la copertura assicurativa stipulata dagli organizzatori.
Tutti i veicoli in gara devono possedere la propria copertura assicurativa RCA seppur non operante.

15.2 PREMIO ASSICURATIVO

15.2.1 Vedi cap. V del Regolamento Sportivo Nazionale.
Il premio assicurativo dei suddetti contratti, i loro limiti, l'indirizzo e i dati di contatto della compagnia di assicurazione (o della società), nonché i numeri di contatto, devono essere inclusi nel Regolamento Particolare.

15.2.2 La polizza assicurativa sarà comunicata ai concorrenti su richiesta.

15.3 PERIODO DI COPERTURA ASSICURATIVA

Vedi cap. V del Regolamento Sportivo Nazionale.

15.3.1 L'assicurazione entrerà in vigore almeno dalle verifiche amministrative e tecniche e terminerà alla scadenza di uno dei seguenti termini, se successivo:

- Time limit per reclami o appelli o la fine di qualsiasi udienza da parte dei CCSS;
- Fine delle Verifiche Tecniche post-gara;
- Fine della cerimonia di premiazione.

15.4 BENEFICIARI

Vedi cap. V del Regolamento Sportivo Nazionale.

15.4.1 I concorrenti ed il loro personale di supporto, i membri dell'organizzazione, i suoi fornitori ed il loro personale nonché gli ufficiali dell'evento.

15.5 RESPONSABILITA' CIVILE

Vedi cap. V del Regolamento Sportivo Nazionale.

- submitting the Timecard at the controls and the accuracy of the entries;
- any entries made on the Timecard.

14.3.3 The appropriate control official (Timekeeper) is the only person allowed to make entries on the Timecard, except for the sections marked for competitor's use.

14.3.4 The loss of a Timecard will incur a penalty of 10 minutes and be reported to the Stewards.

14.3.5 In case of the absence of the entries or signature from any control, the absence of a time entry at a time control, or the failure to hand in the Timecard at each control, the COC may use the electronic recording (GPS) and the official documents for an inquiry. He will decide on the correct passage of the controls and will apply the penalty according to Article 49.2.

14.3.6 Any divergence between the times entered on the crew's Timecard and those entered on the official documents of the event will form the subject of an inquiry by the Clerk of the Course.

14.3.7 Should a competitor retire from the Event he must hand in his Timecard to an official at the earliest possible moment.

14.3.8 A competitor who retires from a Leg but intends to re- start must hand in his Timecard immediately on the time control at the end of the leg.

INSURANCE

15 INSURANCE COVER

15.1 DESCRIPTION OF INSURANCE COVER

See Chapter V of the National Sporting Regulations.
The Supplementary Regulations must give details concerning insurance cover taken out by the organisers.
All competing vehicles must have their own third-party liability insurance cover.

15.2 INSURANCE PREMIIUM

15.2.1 See Chapter V of the National Sporting Regulations.
The insurance premium of the above contracts, their limits, the address and contact details of the insurance company (or company), as well as the contact numbers, must be included in the SR

15.2.2 The insurance cover will be communicated to the competitors by request.

15.3 PERIOD OF INSURANCE COVER

See Chapter V of the National Sporting Regulations.

15.3.1 The insurance cover will come into effect at least from the administrative checking and scrutineering for the event and end upon the expiry of one of the following time limits, whichever is the later:

- time limit for protests or appeals or the end of any hearing by the Stewards.
- end of the post-event scrutineering.
- end of the prize-giving.

15.4 BENEFICIARIES

See Chapter V of the National Sporting Regulations.

15.4.1 The competitors and their service personnel, the members of the organisation, its service providers and their personnel and the officials of the event.

15.5 PUBLIC LIABILITY COVER

See Chapter V of the National Sporting Regulations.

15.5.1 La copertura assicurativa deve essere in vigore almeno durante lo Shakedown e per i concorrenti che corrono nei percorsi dell'evento, dall'inizio del primo elemento di competizione fino alla fine dell'evento o al momento del ritiro definitivo o della squalifica.

15.5.2 Questa polizza copre solo il percorso ufficiale dell'evento, indicato dall'Organizzatore.
In caso di incidente, il concorrente o il suo rappresentante deve fare una dichiarazione scritta al DG, all'addetto ai concorrenti, o direttamente all'Organizzatore, entro 24 ore. Questa dichiarazione deve menzionare le circostanze dell'incidente ed i dettagli di contatto dei testimoni.

ISCRIZIONI

16 PROCEDURE DI ISCRIZIONE

16.1 INVIO DEI MODULI DI ISCRIZIONE

16.1.1 Tutti coloro, in possesso di adeguata licenza che desiderano partecipare ad un evento devono inviare la quota di iscrizione dovuta ed i moduli di iscrizione compilati alla segreteria dell'evento prima della data di chiusura delle iscrizioni, come specificato nel Regolamento Particolare.

16.1.2 Le Iscrizioni si aprono 30 giorni prima della data di inizio della Gara, così come risulta dal Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI Sport.

16.1.3 ***Scheda di iscrizione***
Coloro che intendono partecipare alla Gara, devono effettuare una preiscrizione on line nel sito ACI Sport accedendo all'area riservata e contestualmente indirizzare la Domanda di Iscrizione alla Segreteria della Manifestazione, come da Scheda-Tipo compilata che riporta:
- i dati del Concorrente
- i dati dell'Equipaggio;
- le caratteristiche ed i dati del Veicolo
- le dimensioni, le caratteristiche e la planimetria della propria assistenza;
- l'intenzione di partecipare allo shakedown qualora previsto nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

16.1.4 È a discrezione dell'organizzatore istituire una penale pecuniaria per la mancata ricezione della scheda di iscrizione e/o per la parziale compilazione della stessa.
La mancata preiscrizione, nei termini prestabiliti, da parte di un concorrente nel sito ACI Sport determina la non iscrizione alla gara.

16.2 MODIFICHE AL MODULO DI ISCRIZIONE
Fino al momento delle verifiche tecniche il concorrente è libero di sostituire il veicolo dichiarato sul modulo di iscrizione con un altro della stessa classe.

16.3 AUTORIZZAZIONE DELL'ASN

16.3.1 Nelle Gare internazionali o a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), i Concorrenti, i primi ed i secondi Conduttori, di una nazionalità diversa da quella italiana, devono adeguarsi all'Art. 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale FIA e munirsi dell'Autorizzazione a partecipare rilasciata dalla loro A.S.N.

16.4 CAMBIO DEL CONCORRENTE E/O DEI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO

16.4.1 La sostituzione del Concorrente è consentita fino al termine di chiusura delle Iscrizioni.

16.4.2 La sostituzione di un Conduttore, che non sia anche il Concorrente persona fisica, costituente l'Equipaggio può

15.5.1 The insurance cover must be in effect at least during the Shakedown and then, for competitors running within the itinerary of the event, from the start of the first competition element until the end of the event or the moment of permanent retirement or disqualification.

15.5.2 This policy covers only the official route of the event, indicated by the Organiser.
In case of accident, the competitor or his representative must make a written statement to the CoC, the CRO, or directly to the Organiser, within 24 hours. This statement must mention the circumstances of the accident and the contact details of the witnesses.

ENTRIES

16 ENTRY PROCEDURE

16.1 SUBMISSION OF ENTRY FORMS (ENTRY APPLICATION)

16.1.1 All those, with the appropriate licence, wishing to take part in an event must send the due entry fee and the completed entry form to the event secretariat before the closing date, as specified in the supplementary regulations.

16.1.2 Entries open 30 days before the start date of the race, as indicated in the National Sporting Calendar published by ACI Sport.

16.1.3 ***Entry form***
Those wishing to take part in the Event must pre-register online on the ACI Sport website by accessing the reserved area and at the same time send the Entry Application Form to the Secretariat of the Event, such as the completed Entry Form:
- the Competitor's data
- the Crew data
- the characteristics and data of the Vehicle
- the size, characteristics and planimetry of its assistance;
- the intention to take part in the shakedown if provided for in the Supplementary Regulations

16.1.4 It is at the organiser's discretion to impose a financial penalty in case of non-receipt of the entry form and/or partial completion of the entry form.
Failure to pre-register a competitor on the ACI Sport website by the deadline will result in non-registration for the race.

16.2 AMENDMENTS ON THE ENTRY FORM
A competitor may freely replace the vehicle declared on the entry form with another from the same class, up to the moment of scrutineering.

16.3 ASN AUTHORISATION

16.3.1 In international competitions or with authorised foreign participation (ENPEA), Competitors, first and second Drivers, of a nationality other than Italian, must comply with Art. 3.9.4 of the FIA International Sporting Code and must present the Authorisation to Participate issued by their A.S.N.

16.4 CHANGE OF COMPETITOR AND/OR CREW MEMBER(S)

16.4.1 A change of competitor is allowed up to the close of entries.

16.4.2 After the close of entries, one member of the crew may be replaced with the agreement of:

essere autorizzata da:
- l'Organizzatore, prima dell'inizio delle Verifiche Sportive;
- dai CCSS, entro la pubblicazione dell'elenco dei Partenti.

La sostituzione del Concorrente o dell'intero Equipaggio può essere autorizzata solamente da ACI Sport.

16.5 IMPEGNI DEI CONCORRENTI E DEI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO

Apponendo le proprie firme sul modulo di iscrizione, il concorrente e tutti i membri dell'equipaggio accettano le regole sportive specificate nell'RSN ed i suoi allegati, nonché alle disposizioni del presente regolamento e del Regolamento Particolare di Gara.

17 DATA DI CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI

17.1 RISPETTO DELLA DATA DI CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI

Le date di chiusura delle iscrizioni ad ogni singolo evento devono essere rispettate, solo ACI Sport può posticipare la chiusura delle iscrizioni in deroga.

17.2 DATA DI CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI

Le Iscrizioni si chiudono entro le ore 18 del martedì precedente la data di inizio della Gara; Non sono ammesse Iscrizioni condizionate.

18 QUOTE DI ISCRIZIONE

18.1 ACCETTAZIONE DELL'ISCRIZIONE

La domanda di Iscrizione è accettata soltanto se accompagnata dalla Tassa di Iscrizione richiesta dall'Organizzatore e non superiore a quanto stabilito da ACI Sport.

18.2 RIMBORSO DELLA QUOTA DI ISCRIZIONE

La tassa di Iscrizione viene interamente rimborsata:
- ai Concorrenti a cui viene rifiutata l'iscrizione;
- se l'Evento non ha luogo.

L'Organizzatore è tenuto a rimborsare il 50% della tassa di iscrizione al concorrente che abbia motivato in modo circostanziato la propria impossibilità di partecipare alla gara entro la chiusura delle iscrizioni. Dopo detto termine l'organizzatore è autorizzato a trattenere l'intera tassa di iscrizione.

18.3 RIMBORSO PARZIALE DELLA QUOTA DI ISCRIZIONE

La restituzione parziale della quota di iscrizione è a discrezione dell'Organizzazione ed è regolamentata nel Regolamento Particolare.

18.4 REQUISITI AGGIUNTIVI DELLE QUOTE DI ISCRIZIONE

L'Organizzatore può fornire dei servizi aggiuntivi a pagamento. I servizi aggiuntivi devono essere specificati nell'RPG.

L'uso delle strade a pedaggio dev'essere menzionato nell'RPG.

IDENTIFICAZIONE DEI VEICOLI E PUBBLICITA'

19 NUMERO DI GARA

L'Organizzatore fornisce a ciascun Equipaggio i seguenti Pannelli di identificazione:
a. pannelli (porta numero), riportanti il numero di Gara con dimensioni di cm.50 x cm.47;
b. A scelta l'organizzatore può utilizzare le placche porta numero come da norma FIA, incollate sulle portiere

- the Organiser, before the start of the administrative checks;
- the Stewards, after the commencement of these checks and before the publication of the start list.

Only the ACI may authorise the replacement of all crew members.

16.5 COMPETITORS' AND CREW MEMBERS' UNDERTAKINGS

By the very fact of signing the entry form, the competitor and all crew submit themselves to accept the sporting rules specified in the RSN and its annexes, as well as the provisions of these regulations and the Supplementary Regulations of the Event.

17 ENTRY CLOSING DATES

17.1 RESPECT OF CLOSING DATES FOR ENTRIES

Closing dates for entries in each individual event must be respected, only ACI Sport can postpone the closing date of entries.

17.2 ENTRY CLOSING DATES

Entries close by 6 p.m. on the Tuesday before the start of the race; conditional entries are not allowed.

18 ENTRY FEES

18.1 ACEPTANCE OF ENTRY FORM

An entry application will be accepted only if accompanied by the total Entry Fee requested by the Organiser and not exceeding the amount set by ACI Sport.

18.2 REFUNDS OF ENTRY FEES

Entry fees will be refunded in full:
- to candidates whose entry has not been accepted;
- in the case of the event not taking place.

The organiser may refund 50% of the entry fee to a competitor who has proved his inability to participate in the race by the closing date for entries. After this the organiser is authorized to retain the total entry fee.

18.3 PARTIAL REFUND OF ENTRY FEES

The entry fee may be partially refunded at the organiser's discretion and is regulated in the Supplementary Regulations.

18.4 ADDITIONAL REQUIREMENT FOR ENTRY FEES

The organiser may provide additional services subject to payment. The additional services must be specified in the SR.

The use of toll roads must be mentioned in the SR.

VEHICLES IDENTIFICATION AND ADVERTISING

19 COMPETITION NUMBERS

The Organiser provides each Crew with the following identification panels:
a. panels (number holder), with the competition number sized cm.50 x cm.47;
b. Optionally, the organiser may use number plates as per the FIA standard, affixed to the doors of the cars.

della vettura

c. 1 pannello (targa gara), riportante il logo della Manifestazione con dimensioni massime di cm.43 x cm 21,5.

Durante la durata della Gara, tutti i Pannelli devono essere visibilmente esposti secondo quanto previsto dal presente Regolamento:

- i porta numero a) sono applicati su ciascuno dei due lati del Veicolo e, ove previsto dal Regolamento, sul tetto in maniera da poter essere letto da sopra;
- la targa b) realizzata in materiale adesivo o rigido, è posizionata in modo leggibile sul cofano anteriore o sul paraurti in posizione quasi verticale;

La mancanza di uno o più dei suddetti pannelli comporterà un'ammenda pari al 60% della tassa di iscrizione, mentre la loro errata affissione o la non leggibilità comporterà un'ammenda del 10%

20 PUBBLICITA'

20.1 RESTRIZIONI IN MATERIA DI PUBBLICITA'

20.1.1 I concorrenti sono autorizzati ad apporre qualsiasi pubblicità sui loro veicoli, a condizione che:

- Sia autorizzata dalle leggi nazionali e dalla regolamentazione ACI;
- Non siano di natura politica o religiosa;
- Non sia offensiva;
- Rispetti il regolamento sui numeri di gara;
- Non impedisca all'equipaggio di vedere attraverso i finestrini;
- Sia conforme a quanto previsto nell'RSN.

20.1.2 Qualsiasi pubblicità dell'Organizzatore deve essere specificata nell'RPG o se in una circolare prima della chiusura delle iscrizioni.

20.1.3 Il rifiuto di apporre la pubblicità dell'Organizzatore deve essere specificato prima della chiusura delle iscrizioni e comporta una maggiorazione del 60% sulla tassa di iscrizione.

21 IDENTIFICAZIONE DI PILOTA E CO-PILOTA

21.1 NOME DEL PILOTA E DEL CO-PILOTA

Il Cognome, il Nome, il fattore RH e la bandiera nazionale dei componenti l'Equipaggio, aventi altezza tra mm.30 e 50, devono essere applicati sui parafanghi o sulle portiere anteriori del Veicolo su entrambi i lati.

La bandiera nazionale dei componenti l'Equipaggio è quella dell'A.S.N. che ha rilasciato le Licenze.

21.2 IDENTIFICAZIONE DELL'EQUIPAGGIO

I membri dell'equipaggio saranno identificati attraverso un braccialetto. Il numero d'emergenza e il nome dell'evento devono essere scritti sul braccialetto.

21.3 VIOLAZIONI DEL REGOLAMENTO

Qualsiasi violazione di questi regolamenti rilevata da un Ufficiale può comportare una multa equivalente al 10% della quota di iscrizione.

VERIFICHE AMMINISTRATIVE E TECNICHE

22 VERIFICHE AMMINISTRATIVE

22.1 ORARIO

L'Organizzatore deve prevedere orari di convocazione degli Equipaggi alle Verifiche ante-gara in funzione del loro numero e comunque per gruppi di almeno ogni 10 Iscritti.

La Partenza è rifiutata all'Equipaggio che si presenti alle Verifiche Sportive e/o Tecniche trascorsi i tempi previsti dal

c. 1 panel (competition plate), with the event logo maximum size of 43 x 21.5 cm.

Throughout the duration of the Competition, all Panels must be visible in accordance with these Regulations:

- holders number a) are applied on each of the two sides of the Vehicle and, where provided for in the Regulations, on the roof in such a way that they can be read from above;
- plate b) made of adhesive or rigid material, shall be positioned legibly on the front bonnet or bumper in an almost vertical position;

The absence of one or more of the aforementioned panels will result in a fine of 60% of the entry fee, while their incorrect posting or illegibility will result in a fine of 10%.

20 ADVERTISING

20.1 RESTRICTIONS ON ADVERTISING

20.1.1 Competitors may affix any kind of advertising to their vehicles, provided that:

- it is authorised by the national laws and the ACI regulations;
- it is not of a political or religious character;
- it is not likely to give offence;
- it respects the regulations on competition numbers;
- it does not interfere with the crew's vision through the windows;
- it complies with the provisions of the RSN.

20.1.2 Any publicity by the organiser must be specified in the SR or in a bulletin before the closing of entries.

20.1.3 Refusal to display the organiser's advertising must be specified before the closing of entries and will result in a 60% surcharge on the entry fee.

21 DRIVER'S AND CO-DRIVER'S IDENTIFICATION

21.1 DRIVER'S AND CO-DRIVER'S NAMES

The Surname, First Name, RH factor and national flag of the members of the Crew, having a height between mm.30 and 50, must be applied on the mudguards or front doors of the Vehicle on both sides.

The national flag of the crew members is that of the A.S.N. which issued the Licences.

21.2 CREW IDENTIFICATION

The members of the crew will be identified by means of an identity bracelet. The emergency number and the name of the event must be written on this bracelet.

21.3 BREACH OF REGULATION

Any breach of these regulations noted by an official may result in a fine equivalent to 10% of the sum of the entry fee.

ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING

22 ADMINISTRATIVE CHECKS

22.1 TIME SCHEDULE

The Organiser must provide times for the summoning of Crews to Administrative Checks according to their number and in any case for groups of 10 Entrants.

The start shall be refused to any Team which presents itself at Administrative Checks and/or Scrutineering after the time

Regolamento, salvo che nei casi di forza maggiore accertati ed autorizzati dai CCSS.
Il ritardo di presentazione all'orario di verifica assegnato verrà sanzionato con una ammenda di euro 100.

22.2 DOCUMENTI RICHIESTI

Durante le verifiche amministrative verranno controllati i seguenti documenti in originale e validi:

- Licenza concorrente
- Licenza Pilota e Co-pilota
- Certificato medico
- Patente di guida valida di Pilota e Co-pilota
- Documento del Pilota e Co-pilota
- Autorizzazione dell'ASN per i concorrenti e/o piloti stranieri
- Il modulo di iscrizione debitamente compilato
- Carta di circolazione del veicolo
- Passaporto Tecnico ACI/FIA

Qualsiasi altro documento richiesto dall'Organizzatore (es. Assicurazione del veicolo) deve essere menzionato sul Regolamento Particolare.
A discrezione dell'organizzatore, solo per i concorrenti con licenza ACI Sport, le verifiche possono essere fatte d'ufficio a seguito dell'iscrizione telematica sul sito della Federazione.

23 VERIFICHE TECNICHE PRE-GARA

23.1 GENERALE

23.1.1 Solo gli equipaggi che hanno superato le verifiche amministrative possono presentarsi con il proprio veicolo, a cui siano stati applicati tutti i pannelli e le pubblicità obbligatorie previste, alle verifiche tecniche.

23.1.2 I veicoli possono essere portati alle verifiche tecniche da un rappresentante del Team, salvo diversa indicazione nel Regolamento Particolare.

23.1.3 Le verifiche tecniche saranno di carattere generale, verifica di marca e modello del veicolo, dell'apparente conformità con il gruppo in cui è inserito, della conformità degli elementi di sicurezza, della conformità del veicolo con il Codice della Strada, ecc.
Nel corso delle verifiche possono essere effettuate punzonature.

23.1.4 Durante le verifiche tecniche, i concorrenti dovranno presentare tutto l'abbigliamento, i caschi ed il collare Hans omologato che verranno utilizzati.

23.1.5 Il Concorrente è responsabile in ogni momento della conformità tecnica del proprio Veicolo.
Il fatto di presentare un Veicolo al controllo tecnico, costituisce una dichiarazione implicita di conformità.
Alle verifiche tecniche è necessario presentare tali documenti:

- Passaporto Tecnico Nazionale o Internazionale
- Scheda di omologazione FIA, ove prevista
- Scheda di omologazione Aci Sport per i veicoli gruppo T2 con omologazione nazionale
- Carta di circolazione
- Scheda di equipaggiamento di sicurezza

23.1.6 ***Requisiti minimi di sicurezza delle Vetture***
Sono previsti i seguenti requisiti minimi:

a. Cinture di sicurezza conformi alla norma FIA 8853/98 o successive, installate in accordo alle prescrizioni dell'Allegato J Art. 283.8 vigente. L'uso di sistemi di ritenuta della testa (FHR) è obbligatorio;
b. Sedili conformi alla norma FIA 8855/99 o successive montati in accordo alle prescrizioni dell'Allegato J Art. 283.20 vigente.
c. Estintori/sistemi di estinzione conformi all'art. 283.7

allowed by the Regulations, except in cases of force majeure ascertained and authorised by the Stewards
Delay in presentation at the assigned time of scrutineering will be sanctioned with a fine of € 100.

22.2 DOCUMENTS REQUIRED

During the administrative checks the following original and valid documents will be checked:

- Competitor's licence
- Driver and Co-driver competition licences
- Medical certificate
- Driver and Co-driver's valid driving licence
- Driver's and Co-driver's passport or identification
- ASN authorisation for all foreign competitors and/or drivers
- completion of all details on the entry form
- Vehicle registration papers
- ACI/FIA technical passport

Any other documents which an Organiser wishes to examine (e.g. vehicle insurance cover certificate) must be listed in the Supplementary Regulations.
At the organiser's discretion, only for competitors with an ACI Sport licence, scrutineering can be done automatically by registering on the Federation's website.

23 SCRUTINEERING BEFORE THE START

23.1 GENERAL

23.1.1 Only the crews which have passed the administrative checks may present themselves with their vehicle equipped with its rally plates and rally numbers at scrutineering.

23.1.2 Vehicles may be presented at scrutineering by a representative of the team unless otherwise detailed in the Supplementary Regulations.

23.1.3 Scrutineering will be of a general nature, checking the make and model of the vehicle, apparent conformity with the group in which it is entered, conformity of the safety items, conformity of the vehicle with the Highway Code, etc.
Markings may be made during inspections.

23.1.4 At scrutineering, competitors must present all items of clothing, helmets and the homologated Hans

23.1.5 The Competitor is responsible at all times for the technical conformity of his Vehicle.
Presenting a vehicle at the technical inspection constitutes an implicit declaration of conformity.
These documents must be presented at scrutineering:

- National or International Technical Passport
- FIA homologation card, where applicable
- Aci Sport homologation card for group T2 vehicles with national homologation
- Registration paper
- Safety equipment card

23.1.6 ***Minimum Safety Requirements for Cars***
The following minimum requirements apply:

a. Seat belts conforming to FIA 8853/98 or later, installed in accordance with the requirements of Annex J Art. 283.8 in force. The use of head retaining device (FHR) is compulsory;
b. Seats complying with FIA standard 8855/99 or later fitted in accordance with the requirements of Annex J Art. 283.20 in force.
c. Fire extinguishers/extinguishing systems complying with Art.

dell'Allegato J-2016 per quanto riguarda caratteristiche, montaggio, prodotti estinguenti, omologazione FIA, ecc. Per i veicoli a carrozzeria aperta sono ammesse dotazioni con almeno 2 estintori brandeggiabili in alternativa a un sistema di estinzione conforme Art. 283-7;

d. Serbatoi di carburante di serie o in caso diverso, conformi alle prescrizioni dell'All. J vigente Art. 283-14;
e. Roll bar (a gabbia), avente minimo 6 punti di ancoraggio alla scocca/telaio, conforme all'Allegato J2016 nella configurazione minima del disegno 283-A per vetture omologate fino al 31-12-2004 e 283-1B per quelle omologate dal 1-1-2005.
f. Comando per lo spegnimento del motore / stacca batteria, conforme alle prescrizioni dell'Allegato J Art. 283-13 vigente. (è ammesso anche un solo interruttore alla base del montante del parabrezza);

I Veicoli con carrozzeria aperta, devono rispettare le seguenti dotazioni di sicurezza atte a garantire protezione all'equipaggio:

- Roll-bar di cui al punto e), quando non aventi un telaio-scocca a gabbia;
- - parabrezza in vetro stratificato o in policarbonato con spessore non inferiore a mm. 5;
- barre porta, saldate o imbullonate al roll-bar o al telaio-scocca a gabbia;
- pannelli metallici saldati a chiusura sia del varco inferiore compreso tra le barre porta ed il pavimento che quello corrispondente al tetto;
- protezioni inferiori per la meccanica, il cambio, il motore ed il serbatoio, ma anche in corrispondenza dell'abitacolo in conformità a quanto previsto dall'art. 284.6.6.1 dell'All. J;
- tutte le aperture dell'abitacolo, compresa quella anteriore in mancanza di adeguato parabrezza, devono essere protette in modo da non consentire il passaggio di una mano o di un braccio con una rete. La maglia della rete può essere massimo 60x60 mm se costituita da filo di dimetro almeno 3 mm oppure compresa tra 10x10 e 25x25 mm se costituita da filo di dimetro almeno 1 mm. Le reti devono essere solidamente fissate alla gabbia (costituente il telaio/scocca), ad eccezione del vano laterale, inquadrato al di sopra delle barre porta che deve essere permanentemente fissata alla sommità e sganciabile in basso sia dall'esterno che dall'interno al fine di consentire l'uscita per l'equipaggio. Per quanto non specificato nel presente art., si fa riferimento alle prescrizioni dell'Allegato J Art. 283 vigente.

23.1.7 ***abbigliamento***

Tutti i concorrenti hanno l'obbligo, di indossare esclusivamente l'abbigliamento protettivo omologato (tute, sotto tute, scarpe, guanti, calze, sotto caschi) secondo le norme FIA 8856-2000 o 8856-2018, come riportate nel sito www.acisport.it sotto la rubrica Normativa - Regolamenti Tecnici - Norme FIA. I capi di vestiario (tute, sotto tute, scarpe, guanti, calze, sotto caschi) omologati od approvati secondo la Norma FIA 1986 non potranno più essere utilizzati dal 1-1-2007. Nelle gare iscritte nel calendario Sportivo Internazionale si applicano le prescrizioni dell'Appendice "L" al Codice Sportivo Internazionale, Cap. III, art. 2. Gli utilizzatori devono assicurarsi che gli indumenti non siano troppo stretti poiché ciò riduce il livello di protezione. Il sotto casco deve essere indossato sotto la tuta da competizione. I ricami realizzati direttamente sulla tuta devono essere cuciti unicamente sullo strato più esterno

283.7 of Annex J-2016 with regard to characteristics, mounting, extinguishing products, FIA homologation, etc. For vehicles with open bodywork, equipment with at least 2 hand-held fire extinguishers is permitted as an alternative to an extinguishing system complying with Art. 283-7;

d. Standard fuel tanks or if different, complying with the requirements of current All. J Art. 283- 14;
e. Roll bar (cage), having a minimum of 6 anchorage points to the body/chassis, conforming to Annex J2016 in the minimum configuration of drawing 283-A for cars type approved up to 31-12-2004 and 283-1B for cars type approved from 1-1-2005.
f. Engine shutdown/battery disconnect switch, complying with the requirements of current Appendix J Art. 283-13. (Only one switch at the base of the windscreen pillar is permitted);

Vehicles with open bodywork must comply with the following safety equipment to ensure protection for the crew:

- Roll-bars as referred to in e), when not having a cage frame;
- windscreens of laminated glass or polycarbonate with a thickness of not less than 5 mm;
- door bars, welded or bolted to the roll-bar or cage frame;
- welded metal panels closing both the lower gap between the door bars and the floor and that corresponding to the roof;
- lower protections for the mechanics, the gearbox, the engine and the tank, but also at the cockpit in accordance with Article 284.6.1 of Annex J;
- all openings in the cockpit, including the front opening in the absence of a suitable windscreen, must be protected in such a way that a hand or arm cannot pass through them with a net. The mesh may be a maximum of 60x60 mm if made of wire at least 3 mm in diameter or between 10x10 and 25x25 mm if made of wire at least 1 mm in diameter. The nets shall be firmly fixed to the cage (constituting the frame/shield), with the exception of the side compartment, framed above the door bars, which shall be permanently fixed at the top and releasable at the bottom both from the outside and from the inside in order to allow the exit for the crew. For anything not specified in this article, reference is made to the requirements of Annex J Art. 283 in force.

23.1.7 ***Clothing***

All competitors are obliged to wear only approved protective clothing (overalls, underalls, shoes, gloves, socks, under-helmets) in accordance with the FIA regulations 8856-2000 or 8856-2018, as listed on the website www.acisport.it under the rubric "Normative - Technical Regulations - FIA Standards". Garments (overalls, underalls, shoes, gloves, socks, under-helmets) homologated or approved according to the 1986 FIA Standard may no longer be used from 1-1-2007. In races entered in the International Sporting Calendar, the prescriptions of Appendix "L" to the International Sporting Code, Chapter III, Art. 2 apply. Users must ensure that the clothing is not too tight as this reduces the level of protection. The under-helmet must be worn under the racing suit. Embroideries made directly on the suit must only be sewn onto the outermost layer of the garment in order to improve thermal insulation. The material used for

dell'indumento allo scopo di migliorare l'isolamento termico. Il materiale utilizzato per il fondo (o il supporto) dei badges pubblicitari, così come il filo utilizzato per fissarli sulla tuta devono essere resistenti alle fiamme (vedere l'Annesso I della Norma FIA 8856-2000 per le esigenze dettagliate e le altre raccomandazioni agli utilizzatori).
La stampa sugli indumenti dei piloti deve essere effettuata solo dal Fabbricante del prodotto e deve essere resistente alle fiamme e conforme alla Norma ISO 15025. Essa non deve ridurre le prestazioni di trasmissione del calore come definite all'art. 8.2 (vedere l'Allegato I della Norma FIA 8856-2000 per le esigenze dettagliate e le istruzioni di uso).

the backing (or backing) of advertising badges as well as the thread used to secure them on the suit must be flame resistant (see Appendix I of FIA Standard 8856-2000 for detailed requirements and other recommendations to users).

Printing on the drivers' clothing must only be carried out by the product manufacturer and must be flame resistant and conform to ISO 15025. It must not reduce the heat transmission performance as defined in Article 8.2 (see Annex I of FIA Standard 8856-2000 for detailed requirements and instructions for use).

23.1.8 ***Scheda di equipaggiamento di sicurezza***
Tutti i conduttori costituenti l'equipaggio iscritto alla gara da un concorrente, DEBBONO compilare in tutte le voci riportate la "scheda equipaggiamento di sicurezza" indicante la marca ed il modello la tipologia di omologazione e quant'altro ivi riportato in tutte le voci previste. L'organizzatore di ogni singola gara sarà tenuto, CON OBBLIGO, a pubblicare la scheda in questione sul proprio sito di riferimento, insieme al regolamento.

23.1.8 ***Safety Equipment Form***
All drivers constituting the crew entered in the race by a competitor MUST fill in the "safety equipment sheet" indicating the brand and the model, the type of homologation and whatever else is listed therein in all the entries. The organiser of each individual race will be obliged, WITH OBLIGATION, to publish the sheet in question on its reference website, together with the regulations.

23.1.9 ***Cambio di classe***
Al momento delle verifiche tecniche, un veicolo così come presentato non è conforme con la classe in cui è stato inserito, i CCSS possono trasferirlo nella classe appropriata indicata dal Delegato Tecnico ACI Sport o dal Capo dei Verificatori o rifiutarlo definitivamente.

23.1.9 ***Change of classes***
At the time of scrutineering, if a vehicle as presented does not correspond to the class in which it was entered, the Stewards may transfer it to the appropriate class recommended by the ACI Sport Technical Delegate or the Chief Scrutineer or refuse it definitively.

23.1.10 Se dopo le Verifiche Tecniche è previsto un Parco Chiuso un membro del Team potrà portare il veicolo in questo parco.

23.1.10 If Scrutineering is followed by a Parc Fermé, a member of the team may take the vehicle into that parc.

23.2 ORARI

23.2.1 Un orario per il controllo, inclusa la piombatura dei componenti ed il controllo del peso dei veicoli sarà pubblicata nel Regolamento Particolare o in una Circolare Informativa.

23.2.2 Qualsiasi equipaggio che si presenti alle verifiche tecniche fuori dai tempi stabiliti comporta la non verifica, salvo che per casi di forza maggiore debitamente riconosciuti dai CCSS.

23.2 TIMETABLE

23.2.1 A timetable for scrutineering, including the sealing of components and checking the weight of vehicles, shall be issued in the Supplementary Regulations or in a Bulletin.

23.2.2 Any crew reporting to scrutineering outside the time limits prescribed in the regulations will not be allowed to start, except in a case of force majeure duly recognised as such by the Stewards.

24 PUNZONATURA

24.1 REQUISITI GENERALI
Il blocco motore, il telaio e qualsiasi altro particolare meccanico, possono essere identificati da una punzonatura effettuata durante le Verifiche Tecniche.
La manomissione e l'eventuale tentativo fraudolento di ripristino delle punzonature, comporterà la segnalazione ai CCSS. L'integrità delle punzonature responsabilità del concorrente.

24.2 SOSTITUZIONE DEI PEZZI
Fai riferimento al Regolamento Tecnico

24 SEALING AND MARKING

24.1 GENERAL REQUIREMENTS
The engine block, the chassis and any other mechanical parts may be identified by a marking carried out during the Scrutineering.
Deliberate interference and any fraudulent attempt to restore the markings will be reported to the Stewards. The integrity of the markings is the responsibility of the competitor.

24.2 REPLACEMENT OF PARTS
Please do reference to the Technical Regulations

25 VERIFICHE DURANTE L'EVENTO

25.1 VERIFICHE DISCREZIONALI
I controlli delle caratteristiche di sicurezza, compreso l'abbigliamento, e sul veicolo, sulla conformità e sull'idoneità possono essere effettuati in qualsiasi momento durante l'evento a sola discrezione e istruzione del Delegato Tecnico ACI o del Commissario Tecnico Capo, dopo che i CCSS sono stati informati.

25.2 VERIFICHE IN PARCO CHIUSO
Le verifiche tecniche possono essere effettuate in parco chiuso dai commissari tecnici.

25 CHECKS DURING THE EVENT

25.1 ADDITIONAL CHECKS
Checks on safety items, including clothing, as well as on the vehicle, on the conformity and eligibility may be carried out at any time during the event at the sole discretion and upon the instructions of the ACI Technical Delegate or Chief Scrutineer, with the knowledge of the Stewards.

25.2 CHECKS IN PARC FERME'
Technical checks may be carried out within the parc fermé by the scrutineers.

25.3 RESPONSABILITA' DEL CONCORRENTE

25.3.1 Il concorrente è responsabile del passaporto tecnico del suo veicolo per tutta la durata dell'evento dovrebbe essere in grado di fornire tutti i relativi documenti ufficiali.

25.3.2 È responsabilità del concorrente, nel caso in cui siano apposti piombi di identificazione, assicurarsi che rimangano intatti dalle verifiche tecniche prima dell'evento fino al termine dell'evento o fino al tempo consentito dal presente regolamento per rompere le piombature. Se sono assenti, o se viene scoperta una frode, questo sarà segnalato ai CCSS.

25.3.3 Spetta inoltre al concorrente verificare il corretto riposizionamento di qualsiasi parte del veicolo movimentata durante i controlli effettuati.

25.3.4 I paraspruzzi devono essere sempre in posizione e conformi all'allegato J. In casi eccezionali e solo quando specificato nei regolamenti supplementari, i paraspruzzi sono opzionali.

26 CONTROLLI FINALI

26.1 PARCO CHIUSO FINALE

26.1.1 Dopo le formalità di arrivo, i veicoli devono essere collocati nel parco chiuso dove devono rimanere fino al loro rilascio da parte degli CCSS.

26.1.2 I Commissari Sportivi, al termine della gara, possono stabilire verifiche tecniche d'ufficio in seguito a reclamo, o su indicazione del Direttore di Gara.

26.1.3 La Classifica Provvisoria sarà pubblicata al momento indicato nei Regolamenti Supplementari (o in una circolare) il più presto possibile dopo che l'ultimo veicolo ha passato il controllo finale, anche se le verifiche tecniche finali sono ancora in corso.

26.1.4 Il ritiro del veicolo prima dell'apertura del parco chiuso comporta l'esclusione dalla classifica e il deferimento alla giustizia sportiva.

26.2 SELEZIONE DEI VEICOLI

Le verifiche tecniche post-evento che comportano lo smontaggio di un veicolo possono essere effettuate a discrezione dei CCSS o a seguito di una protesta o su raccomandazione del Direttore di Gara e/o del Delegato Tecnico ACI Sport ai CCSS.

26.3 MODULI VERIFICHE FINALI

Il modulo della scheda di equipaggiamento di sicurezza originale completo, Passaporto Tecnico e tutte le altre certificazioni / documenti necessari devono essere disponibili per i controlli finali.

CONDOTTA DI GUIDA E RICOGNIZIONE

27 COMPORTAMENTO

27.1 REGOLE GENERALI

27.1.1 Gli equipaggi devono sempre comportarsi in maniera sportiva.

27.1.2 Gli equipaggi devono sempre guidare in direzione del Settore Selettivo (tranne che per girarsi).

27.1.3 È vietato bloccare intenzionalmente un concorrente che segue o impedirgli di sorpassare.

27.1.4 Quando i veicoli sono soggetti alle regole del parco chiuso, possono essere spostati solo da membri del Team e ufficiali; in qualsiasi altro momento chiunque può spingere un veicolo a mano.

27.1.5 Un veicolo incapace di muoversi da solo può essere trainato o spinto da un altro concorrente ancora in gara. Sui settori

25.3 RESPONSIBILITY OF THE COMPETITOR

25.3.1 The competitor is responsible for the technical conformity of his vehicle throughout the event and should be able to provide any related official document.

25.3.2 Should identification marks be affixed, it is the responsibility of the competitor to see that these are preserved intact from pre-event scrutineering until the end of the event or until it is allowed by these regulations to cut the seals. Should they be missing, or any fraud discovered, this will be reported to the Stewards.

25.3.3 It is also the responsibility of the competitor to see to it that any part of the vehicle which has been handled during checking is reinstalled correctly.

25.3.4 Mud flaps must always be in place and compliant with Annex J. In the exceptional case and only when specified in the SR, mud flaps are optional.

26 FINAL CHECKS

26.1 FINAL PARC FERME'

26.1.1 After the finish formalities, vehicles must be placed in a parc fermé where they must remain until released by the Stewards.

26.1.2 The Stewards may, at the end of the race, can establish scrutineering ex officio following a complaint, or on the recommendation of the Clerk of the Course.

26.1.3 The Provisional Classification shall be published at the time specified in the Supplementary Regulations (or in a Bulletin), which shall be as soon as practical after the last vehicle has checked in at the final control, even if final scrutineering remains in progress.

26.1.4 removing a vehicle before the opening of the parc fermé will result in exclusion from the classification and referral to sporting justice.

26.2 SELECTION OF VEHICLES

Post-event scrutineering involving the dismantling of a vehicle may be carried out either at the discretion of the Stewards or following a protest or upon the recommendation of the Clerk of the Course and/or the ACI Technical Delegate to the Stewards.

26.3 FINAL CHECKS FORM

The complete original safety equipment form, Technical Passport and all other necessary certificates/documents must be available for final checks.

DRIVING CONDUCT AND RECONNAISSANCE

27 BEHAVIOUR

27.1 GENERAL RULES

27.1.1 Crews must always behave in a sporting manner.

27.1.2 Crews must always drive in the direction of the Selective Section (except solely to turn round).

27.1.3 It is prohibited to deliberately block a competitor or prevent them from overtaking.

27.1.4 When vehicles are subject to parc fermé rules, they may be moved only by crews and officials; at all other times anyone may push a vehicle by hand.

27.1.5 A vehicle unable to move under its own means may be towed or pushed by another competitor still in the race. On

Selettivi, i veicoli possono essere trainati o spinti dagli Ufficiali di gara/ membri dell'organizzazione per essere riportati all'interno del percorso di gara o liberare la strada.

27.1.6 Nella zona di controllo all'inizio di una tappa o di un Settore Selettivo, il veicolo può essere spinto attraverso la zona dall'equipaggio e dagli UDG.

27.1.7 È vietato trasportare un veicolo con qualsiasi mezzo (camion, rimorchio, ecc.) salvo in caso di ritiro in una tappa come previsto dall'articolo 50.1.7.

27.1.8 Su un settore di trasferimento che è un tratto di strada pubblica, un veicolo da competizione può essere guidato solo su quattro ruote e pneumatici liberamente rotanti.
Qualsiasi veicolo non conforme a questo articolo sarà considerato ritirato in questa tappa.

27.1.9 Qualsiasi violazione di queste regole sarà segnalata ai CCSS che potranno imporre una sanzione fino alla squalifica.

27.2 VELOCITA' ECCESSIVA DURANTE L'EVENTO / CODICE DELLA STRADA

27.2.1 Durante tutta la manifestazione, entrambi i membri dell'equipaggio devono rispettare il codice della strada nazionale.

27.2.2 In caso di violazione del codice della strada commessa da un equipaggio che partecipa all'evento, la polizia o gli ufficiali che hanno accertato la violazione devono informare l'autore del reato, allo stesso modo dei normali utenti della strada.

27.2.3 La polizia o i funzionari possono chiedere l'applicazione delle sanzioni previste dal presente Regolamento, fermo restando quanto segue:

- Che la notifica dell'infrazione sia effettuata con mezzi ufficiali e per iscritto, prima della pubblicazione della classifica provvisoria;
- Che le dichiarazioni siano sufficientemente dettagliate in modo che l'identità del pilota che ha commesso il reato possa essere stabilità al di là di ogni dubbio e che il luogo e l'ora del reato siano accurati.

27.2.4 Penalità per violazioni del CdS durante la parte competitiva dell'evento:

- **Prima infrazione:**

Eccesso di velocità una multa di €25 per km/h oltre il limite di velocità, applicata dal Direttore di Gara.
oltre all'eccesso di velocità una penalità sarà imposta dai CCSS.

- **Seconda infrazione:**

Eccesso di velocità: una multa di €50 per km/h oltre il limite di velocità, applicata dal direttore di gara.
oltre all'eccesso di velocità una penalità sarà imposta dai CCSS.

- **Terza infrazione:**

una penalità di 5 minuti sarà inflitta dal direttore di gara.

- **Quarta infrazione:**

squalifica imposta dai CCSS.

27.3 VELOCITA' MASSIMA DURANTE L'EVENTO

27.3.1 Le velocità massime per i gruppi sono le seguenti:

Gruppo	Velocità massima
T1	170 km/h
T2	170 km/h
T3	135 km/h
T4	125 km/h
T4N/TM	**125 km/h**

the Selective Sections, vehicles may be towed or pushed by Officials/organisation members in order to bring them back into the event route or clear the event route.

27.1.6 In a control zone at the start of a Leg or the start of a Selective Section, the vehicle may be pushed through the zone by the crew and marshals.

27.1.7 It is forbidden to transport a vehicle by any means (truck, trailer, etc.), except in the case of a retirement in a leg with regard of Art. 50.1.7.

27.1.8 On a road section that is a public road, a competition vehicle may only be driven on four freely rotating wheels and tyres.
Any vehicle not complying with this article will be considered as getting retired in this leg.

27.1.9 Any infringements will be reported to the Stewards, who may impose a penalty up to disqualification.

27.2 EXCESSIVE SPEEDING DURING THE EVENT / TRAFFIC LAWS

27.2.1 Throughout the event, both crew members must observe the national traffic laws.

27.2.2 In the case of an infringement of the traffic laws committed by a crew participating in the event, the police officers or officials having noted the infringement must inform the offender thereof, in the same way as for normal road users.

27.2.3 Should the police or the officials decide against stopping the driver in the wrong, they may nevertheless request the application of any penalties set out in the applicable regulations, subject to the following:

- that the notification of the infringement is made through official channels and in writing, before the posting of the provisional classification;
- that the statements are sufficiently detailed for the identity of the offending driver to be established beyond all doubt, and that the place and time of the offence are precise.

27.2.4 Penalties for infringements during the competition element of the event:

- **First infringements**

Speeding: a fine of €25 per kph over the speed limit, applied by the Clerk of the Course;
Other than speeding: a penalty will be applied by the Stewards.

- **Second infringements**

Speeding: a fine of €50 per kph over the speed limit, applied by the Clerk of the Course;
Other than speeding: a penalty will be applied by the Stewards.

- **Third infringements:** a 5-minute time penalty applied by the Clerk of the Course;
- **Fourth infringements:** disqualification applied only by the Stewards.
-

27.3 MAXIMUM SPEED DURUNG THE EVENT

27.3.1 The maximum speed for the groups is as follows:

Group	Maximum speed
T1	170 kph
T2	170 kph
T3	135 kph
T4	125 kph
T4N/TM	**125 kph**

È responsabilità dell'equipaggio rispettare questo limite con una tolleranza di 3 km/h. La tolleranza viene applicata solo per i primi due segnali di impulso con velocità eccessiva, entro 10 minuti.
Qualsiasi superamento della velocità massima durante l'evento è sanzionato conformemente all'articolo 37.2.6.

28 RICOGNIZIONE

Non appena il regolamento particolare viene pubblicato, è vietata la presenza di un concorrente, o di qualsiasi altra persona in relazione a un concorrente, su qualsiasi parte del percorso di un evento.
Qualsiasi pilota che sia stato nella lista prioritari CCR ACI Sport nell'anno in corso o nei 5 anni precedenti, o il suo copilota o un rappresentante del team che desideri visitare nei trenta giorni precedenti una zona che potrebbe essere utilizzata quale Settore Selettivo di una Gara, deve chiedere la preventiva autorizzazione all'Organizzatore che ne informa ACI Sport, anche se la zona ricade nella sua regione di residenza. Il pilota che non rispetta il presente regolamento sarà segnalato ai CCSS.

SHAKEDOWN

29 REQUISITI PER LO SHAKEDOWN

29.1 GENERALE

Uno shakedown può essere organizzato. Esso può essere sia un'opportunità mediatica che promozionale e per i concorrenti per testare i loro veicoli. Il suo inserimento nel programma dell'evento è facoltativo per l'organizzatore.

29.2 ESECUZIONE DELLO SHAKEDOWN

29.2.1 Lo shakedown sarà organizzato come se fosse una fase dell'evento e includerà tutte le misure di sicurezza appropriate. La prova dovrebbe rappresentare dell'evento come tipologia di percorso.

29.2.2 Per l'applicazione dell'art. 27.2. lo shakedown è parte dell'evento.

29.3 EQUIPAGGIO

Nello shakedown è ammesso a bordo del veicolo solo l'equipaggio iscritto alla manifestazione.

29.4 REQUISITI TECNICI

Prima dello shakedown, i veicoli devono superare le verifiche tecniche. Dove applicabile, le parti menzionate nel presente regolamento devono essere contrassegnate o sigillate.

29.5 GUASTO DURANTE LO SHAKEDOWN

Un concorrente il cui veicolo si rompe durante lo shakedown dovrà comunque partecipare alla cerimonia di partenza (se prevista).

29.6 EQUIPAGGIAMENTO DI PILOTA E CO-PILOTA

Durante lo shakedown, ogni persona a bordo del veicolo deve indossare il casco omologato e tutti gli indumenti e le attrezzature di sicurezza richiesti in conformità con l'appendice IV dell'RSN, le cinture di sicurezza devono essere allacciate. Qualsiasi violazione sarà penalizzata.

29.7 ASSISTENZA DURANTE LO SHAKDOWN

Potrà essere allestita un'area assistenza nei pressi dello Shakedown. Quest'area deve essere presente nel Roadbook.

It is the crew's responsibility to respect by this limit, with a tolerance of 3 kph.
The tolerance is applied only for the first two pulse signals with excessive speed within 10 minutes.
Any exceeding of the maximum speed during the event will be penalised according to Article 37.2.6.

28 RECOINNAISSANCE

As from the publication of the SR, the presence of a competitor, or anyone connected with a competitor, on any part of the itinerary of an event is prohibited.
Any driver who has been on the ACI Cross-Country Priority Drivers list for the current year or in the previous five years, or his co-driver or representative, and who wishes to visit an area which might be used for a Selective Section of any event, must obtain written permission from the Organiser, who will inform the ACI Sport.
The driver who doesn't respect these rules will be reported to the Stewards

SHAKEDOWN

29 SHAKEDOWN REQUIREMENTS

29.1 GENERAL

A shakedown may be organised for the purpose of being both a media and a promotional opportunity and for competitors to test their vehicles. It is optional for the Organiser to include the shakedown in the event programme.

29.2 RUNNING OF SHAKEDOWN

29.2.1 The shakedown stage shall be run as if it were a stage run during the event and shall include all the appropriate safety measures. The stage should be representative of the event.

29.2.2 For the application of art.27.2 the shakedown is part of the event.

29.3 CREWS

In the shakedown only the crew registered for the event is allowed on board the vehicle.

29.4 TECHNICAL REQUIREMENTS

Before the shakedown, the vehicles must pass scrutineering. For applicable vehicles, parts mentioned in these regulations must be marked or sealed.

29.5 BREAKDOWN DURING SHAKEDOWN

A competitor whose vehicle breaks down during the shakedown shall nevertheless be required to attend the ceremonial start (if any).

29.6 EQUIPMENT OF DRIVER AND CO-DRIVER

During the shakedown, any person on board must wear an homologated helmet and all safety clothing and equipment required in accordance with Appendix IV of the RSN, seatbelts must be fastened. Any infringement will be penalised.

29.7 SERVICE DURING SHAKEDOWN

A service area may be located near the Shakedown. This area must be included in the Roadbook.

29.8 TASSA DI ISCRIZIONE PER LO SHAKEDOWN

L'organizzatore può prevedere una tassa supplementare per la partecipazione allo Shakedown.
Questa tassa deve essere specificata nell'RPG.

29.8 ENTRY FEE FOR SHAKEDOWN

The organiser may provide for an additional fee for participation in the Shakedown.
This fee must be specified in the SR.

PARTENZE E RI-PARTENZE

START AND RE-START

30 CERIMONIA DI PARTENZA

Una cerimonia di partenza può essere organizzata per aumentare l'interesse promozionale e mediatico dell'evento.
L'intervallo e l'ordine di partenza per una cerimonia di partenza sono lasciati a discrezione dell'organizzatore. L'ora e il luogo di ogni cerimonia devono essere indicati nel Regolamento Particolare. Se il veicolo da competizione di un equipaggio non è in grado di partecipare alla cerimonia di partenza, sarà autorizzato a iniziare il resto dell'evento, in conformità con l'orario di inizio assegnato, a condizione che i CCSS siano informati e vengano superati i necessari controlli tecnici. L'equipaggio interessato deve comunque partecipare alla cerimonia di partenza all'orario indicato e indossando l'abbigliamento da gara (tuta).

30 CERIMONIAL START

A ceremonial start may be organised to improve the promotional and media interest of the event.

The start interval and order for a ceremonial start are at the discretion of the Organiser.
The schedule and the place of any ceremony must be indicated in the Supplementary Regulations. Were a crew in its competing vehicle is unable to participate in the ceremonial start, it shall be permitted to start the remainder of the event at its allocated start time, provided that the Stewards are notified and subject to passing the necessary scrutineering checks. The crew concerned must still attend the ceremonial start wearing racings clothes and at their due time.

31 PARTENZA DELLA COMPETIZIONE

31.1 AREA DI PARTENZA

Prima dell'inizio della competizione gli organizzatori possono radunare tutti i veicoli concorrenti in un'area di partenza.
I veicoli devono entrare nell'area di partenza massimo 4 ore prima della partenza come indicato nel Regolamento Particolare. Le sanzioni pecuniarie per arrivo tardivo nell'area di partenza saranno specificate nel Regolamento Particolare. Non è consentita assistenza nell'area di partenza.

31 START OF THE COMPETITION

31.1 START AREA

Before the start of the competition element of the event, the Organiser may assemble all the competing vehicles in a starting area, Vehicles must entry the starting area and mast be driven a maximum of 4 hours before the start time as detailed in the Supplementary Regulations. The exclusively pecuniary penalties for late arrival in the starting area shall be specified in the Supplementary Regulations.
No service is allowed in the start area.

31.2 RITARDO MASSIMO AD UNA PARTENZA

Un equipaggio che arriva con un ritardo superiore a 30 minuti all'inizio di una tappa non sarà autorizzato a iniziare quella tappa e sarà considerato come se avesse abbandonato la tappa.

31.2 MAXIMUM LATENESS AT A START

Any crew reporting more than 30 minutes late at the start of a Leg shall not be allowed to start that Leg and will be deemed to has retired from the Leg.

32 ORDINE DI PARTENZA E INTERVALLI

32.1 ORDINE DI PARTENZA TAPPA 1

32.1.1 La Partenza della Tappa comprendente il prologo è data con intervallo di 2 minuti per i primi 10 Veicoli; l'intervallo tra 2 Veicoli, dopo i prioritari ACI Sport, e comunque dopo i primi 10, può essere ridotto ad 1 minuto.

32.1.2 Per il primo evento del Campionato, l'ordine di partenza per i concorrenti tiene conto della classifica finale del Campionato Piloti dell'anno precedente.

32.1.3 Il Direttore di Gara decide circa l'Ordine di Partenza del prologo (anche inverso) e dell'intervallo tra i Veicoli.
L'ordine di partenza dei gruppi, sarà definito dalla commissione Off road e CCR e potrà essere cambiato durante la stagione in funzione di ogni singola gara a discrezione della commissione:
Può essere scelto l'ordine T3 T4 T4N T1 T2 TM TX TU TH THS.

32.1.4 **Se non viene effettuato il prologo il DG redigerà un ordine di partenza secondo i criteri di cui all'art. 32.1.3**

32.1.5 Salvo i casi previsti dal Regolamento, il primo Camion T5 partirà a non meno di 10 minuti dall'ultimo Veicolo.

32 START ORDER AND INTERVALS

32.1 START ORDER LEG 1

32.1.1 The start of the Leg including the prologue is given with a 2 minutes interval for the first 10 Vehicles; the interval between 2 Vehicles, after the ACI Sport priority, and in any case after the first 10, may be reduced to 1 minute.

32.1.2 For the first event of the Championship, the starting order for competitors is determined by the final classification of the Drivers' Championship of the previous year.

32.1.3 The CoC decides about the Starting Order of the prologue (also reverse) and the interval between the vehicles. The starting order for the groups, will be defined by the Off road and CCR commission and can be changed during the season according to each individual race at the discretion of the commission:
You can choose the order T3 T4 T4N T1 T2 TM TX TU TH THS.

32.1.4 **If the prologue is not made, the CoC will draw up a starting order according to the criteria in Art. 32.1.3**

32.1.5 T5 vehicles shall start at least 10 minutes after the last starting vehicle.

32.2 ORDINE DI PARTENZA DELLE TAPPE/SEZIONI SUCCESSIVE

32.2.1 L'ordine di partenza delle tappe/sezioni successive sarà basato sulla classifica in base ai tempi stabiliti durante i settori selettivi della tappa/sezione precedente.

32.2.2 Il Direttore di Gara, nello stabilire l'ordine di partenza, deve tenere conto solo di eventuali sanzioni sportive relative a violazioni (mancato CO, false partenze, eccesso di velocità, ecc.) effettuate sul Settore Selettivo, che andranno ad aggiungersi al tempo del/i settore/i selettivo/i interessato/i.

32.2.3 Le penalità inflitte durante i trasferimenti si aggiungeranno alla classifica generale della tappa/sezione.

32.3 RIPOSIZIONAMENTO

32.3.1 Il Direttore di Gara può, per motivi di sicurezza e dopo che i CCSS sono stati informati, riposizionare i piloti o modificare l'intervallo di tempo tra i veicoli. L'ordine di partenza per i primi 10 veicoli non deve essere modificato.

32.3.2 Tutti i concorrenti possono essere riposizionati a sola discrezione dei CCSS.

32.4 INTERVALLO DI PARTENZA

32.4.1 Tutti i prioritari partiranno a due (2) minuti e dovranno incollare sul vetro anteriore in alto dx (lato co-pilota) un disco rosso da 10 cm di diametro, con inscritto il numero "2" di colore bianco.

32.4.2 L'assenza del disco rosso, potrebbe permettere al direttore di gara di NON dargli i due minuti alla partenza del S.S.

33 PROLOGO

33.1 SVOLGIMENTO DEL PROLOGO

33.1.1 L'organizzazione del Prologo è facoltativa

33.1.2 L'ordine di partenza è conforme all'art. 32.1 e 32.3 del presente Regolamento.

33.1.3 Il prologo si svolge all'inizio della tappa 1/settore 1 (SS1A) e tutti i concorrenti devono partecipare. È possibile organizzare un solo prologo e questo determina l'ordine di partenza per il settore successivo.

33.2 CARATTERISTICHE DEL PROLOGO

Si svolge sottoforma di Settore Selettivo, rappresentativo delle tappe dell'evento, con una lunghezza minima di 2 km e una massima di 20 km.

33.3 CRONOMETRAGGIO

Per il prologo, il tempo sarà preso al decimo di secondo. Se l'evento è cronometrato al secondo, i decimi di secondo vengono arrotondati per difetto al secondo più vicino una volta determinate le posizioni di partenza per il Settore Selettivo successivo.

33.4 CLASSIFICA

33.4.1 Il prologo conta per la classifica dell'evento.

33.4.2 In caso di parità, partirà prima l'equipaggio che ha segnato il tempo per primo.

33.4.3 Eventuali penalità saranno conteggiate nella classifica generale e applicate lo stesso giorno ma non influiranno sull'ordine di partenza del settore successivo, ad eccezione delle penalità relative a false partenze, tagli di percorso o qualsiasi altra penalità che influisca in modo significativo sulle prestazioni del concorrente nel prologo stesso.

33.5 ORDINE DI PARTENZA DOPO IL PROLOGO

33.5.1 L'ordine di partenza dopo il prologo è dato dalla classifica del prologo stesso.

32.2 SUBSEQUENT LEG/SECTION

32.2.1 The start order for subsequent legs/sections shall be based on the classification according to the Selective Section time(s) of the previous leg/section.

32.2.2 The CoC, when drawing up the starting order, must consider only any sporting penalties that a competitor has incurred for infringements (missed CP, jump starts, speeding, etc.) committed during the Selective Section, and which will be added to the time of the Selective Section(s) concerned.

32.2.3 Penalties imposed on any road sections shall be added to the general classification of the Leg/section covered.

32.3 REPOSITIONING OF DRIVERS

32.3.1 The Clerk of the Course may, for safety reasons and with the knowledge of the Stewards, reposition drivers or change the time interval between vehicles. The starting order for the first 10 vehicles should not be changed.

32.3.2 All competitors may be reseeded at the sole discretion of the Stewards.

32.4 START INTERVAL

32.4.1 All priority drivers will start at two (2) minutes and must stick on the top right front glass (co-driver side) a 10 cm diameter red disc with the number "2" inscribed on it in white.

32.4.2 The absence of the red disc may allow the CoC NOT to give the two minutes at the start of the S.S.

33 POLOGUE

33.1 RUNNING OF PROLOGUE

33.1.1 The organization of prologue is optional

33.1.2 The starting order is according to art.32.1 e 32.3 of the present Regulations.

33.1.3 It will take place at the beginning of Leg 1/Section 1 as the first Selective Section (SS1A) and all competitors must take part therein. Only one prologue may be organised, and it determines the starting order for the start of the subsequent section.

33.2 CHARACTERISTICS OF PROLOGUE

It is be run in the form of a Selective Section, representative of the event stages, with a minimum length of 2 km and a maximum length of 20 km.

33.3 TIMING

For the Prologue, timing will be taken to the tenth of a second. If the event is timed to the second, the tenths of a second are rounded down to the nearest second once the starting positions for the following Selective Section have been determined.

33.4 CLASSIFICATION

33.4.1 The prologue shall count for the classification of the event

33.4.2 In case of a dead heat, priority will be given to the Crew which achieved the time first.

33.4.3 Any road or other time penalties incurred will be taken into account for the general classification and applied the same day but will not affect the starting order for the subsequent section, except for such penalties involving jump starts, shortcuts, or other matters which materially affect the competitor's performance on the prologue itself.

33.5 START ORDER AFTER THE PROLOGUE

33.5.1 The starting order after the prologue is determined by the classification of the prologue itself.

33.5.2 Per gare con validità FIA vedere art. 33.5.1 e 33.5.2 del FIA CCRSR 2023.

33.6 PENALITA'

33.6.1 Qualsiasi concorrente che abbia iniziato il prologo e non lo completi come richiesto dal regolamento riceverà una penalità corrispondente al tempo massimo per il prologo, maggiorato del 50% di questo tempo massimo.

33.6.2 Qualsiasi concorrente che non abbia iniziato il prologo sarà soggetto a una penalità pari al doppio del tempo massimo per il prologo, con un minimo di un'ora di penalità.

34 RIPARTENZA DOPO IL RITIRO

34.1 GENERALE

Ogni equipaggio che non ha completato una tappa può riprendere l'evento nella tappa successiva, a meno che non confermi diversamente per iscritto al Direttore di Gara. Nelle gare che si svolgono in un'unica tappa, la sezione è equiparata alla tappa.

L'equipaggio che desidera rinunciare definitivamente deve informare per iscritto il Direttore di Gara.

Questa disposizione si applica a qualsiasi veicolo che non sia classificato perché il limite orario è stato superato o non si è presentato ad un controllo; tuttavia, non si applica quando il veicolo è stato squalificato a causa di una violazione dei requisiti di ammissibilità, a causa di violazioni delle regole del traffico o a seguito di una decisione dei CCSS.

34.2 PENALITA'

Per tutti gli equipaggi che fanno una ri-partenza, verrà imposta una penalità di tempo. Questa penalità sarà la seguente:

Per ogni Settore Selettivo fallito: una penalità di Sezione.

La penalità di sezione è pari a 3 (tre) ore.

34.3 RIPARAZIONI PRIMA DI UNA RI-PARTENZA

34.3.1 ***Luogo dell'assistenza e tempo consentito***

Qualsiasi veicolo che non riesca a completare una tappa in conformità con le regole sopra può essere riparato a discrezione del concorrente. Tuttavia, il veicolo deve arrivare al riordino per la notte prima della tappa successiva, non più tardi di un'ora prima dell'orario di partenza previsto per il primo veicolo.

34.3.2 ***Verifiche tecniche dei veicoli riparati***

Il veicolo deve conservare tutte le sue parti punzonate o sigillate durante i controlli tecnici preliminari. Le parti possono essere sostituite solo a norma dell'articolo 24.2 del presente regolamento. Il concorrente dovrà presentarsi per queste nuove verifiche tecniche in un momento specificato dagli organizzatori.

34.3.3 ***Riparazione per partenza Tappa 1 Sezione 2***

Per i veicoli che non hanno completato il prologo (Sezione 1 della Tappa 1), se applicabile, le riparazioni possono essere effettuate in conformità con l'articolo sopra menzionato e il concorrente può iniziare la Sezione 2 della Tappa 1. Si riterrà che il concorrente abbia completato il prologo e non si sia ritirato.

CONTROLLI E ZONE

35 CONTROLLI – REQUISITI GENERALI

35.1 SEGNALAZIONE DEI CONTROLLI

35.1.1 Tutti i controlli, vale a dire i controlli temporali, i controlli di passaggio, le partenze e gli arrivi dei settori selettivi, compresi i controlli di parco chiuso e riordino, sono indicati mediante segnali standardizzati approvati dalla FIA e da ACI

33.5.2 For FIA races, see Art. 33.5.1 and 33.5.2 of the FIA CCRSR 2023.

33.6 PENALTIES

33.6.1 Any competitor who, having started the Prologue fails to complete it as required by the regulations, will be given a penalty of the maximum time for the QS in addition to 50% of this maximum time.

33.6.2 Any competitor not having started the QS will be given a penalty of twice the maximum time for the QS, with a minimum of a one-hour penalty.

34 RE-START AFTER RETIREMENT

34.1 GENERAL

Any crew which has failed to complete a leg will be assumed to re-start the event from the start of the next leg unless they confirm different to the Clerk of the Course by writing. In races that take place in a single Leg, the section is treated the same as the Leg.

A crew wishing to retire completely must notify the Clerk of the Course by writing.

This shall apply to any vehicle which has not been classified on the grounds of exceeding the time limit or has failed to report to a control but shall not apply where the vehicle has been disqualified for breach of eligibility requirements, traffic infringements or by a decision of the Stewards.

34.2 PENALTIES

For all crews which re-start, a time penalty will be applied. This time penalty will be as follows:

For each Selective Section missed: a section Penalty.

The section penalty is 3 (three) hours.

34.3 REPAIRS PRIOR TO A RE-START

34.3.1 ***Service location and time allowed***

Any vehicle which fails to finish a Leg in accordance with the above may be repaired at the competitor's discretion. However, the vehicle must report to the overnight regroup before to the next leg, no later than one hour before the scheduled start of the first vehicle.

34.3.2 ***Scrutineering of repaired vehicle***

The vehicle must retain all its parts marked or sealed at pre-event scrutineering. Replacement of parts may only be done in accordance with Art. 24.2 of these regulations.

The competitor must be represented during this re-scrutineering at a time to be advised by the Organiser.

34.3.3 ***Repairs to start leg 1 / section 2***

For those vehicles that failed to complete the prologue/road section (Section 1 of Leg 1), if applicable, repairs may be carried out in accordance with the above-mentioned article and the competitor may start Section 2 of Leg 1.

The competitor will be deemed to have completed the Prologue/road section and will not have retired.

CONTROLS AND ZONES

35 CONTROLS – GENERAL REQUIREMENTS

35.1 SIGNAGE OF CONTROLS

35.1.1 All controls, i.e. passage and time controls, start and finish of Selective Sections including stop controls, regrouping areas and media zones, shall be indicated by means of pairs of FIA and ACI approved standardised signs complying with the

Sport in conformità con i disegni e le distanze dell'allegato I e sono indicati nel roadbook.

35.1.2 Ogni coppia di segnali di controllo deve essere posizionata su entrambi i lati della strada o, in caso di territorio aperto, su entrambi i lati del percorso ufficiale, con i segnali distanziati di non più di 15 metri l'uno dall'altro. I concorrenti devono passare in mezzo a ogni coppia di segnali.

35.2 TEMPO DI ARRESTO NELLE AREE DI CONTROLLO

La durata del tempo di arresto in qualsiasi area di controllo è limitata al tempo necessario per lo svolgimento delle operazioni di controllo.

35.3 PROGRAMMA

35.3.1 I controlli iniziano a funzionare almeno 1 ora prima dell'orario prestabilito di passaggio del primo veicolo concorrente.

35.3.2 Salvo diversa decisione del Direttore di Gara, cessano di funzionare 1 ora dopo la scadenza del ritardo massimo consentito per l'ultimo veicolo in gara.

35.4 SEQUENZA DEI CONTROLLI E DIREZIONE

35.4.1 Gli equipaggi devono effettuare i controlli nella corretta sequenza e nella direzione del percorso dell'evento.
È proibito rientrare in un'area di controllo.

35.4.2 Qualsiasi violazione comporterà una sanzione applicata dal Direttore di Gara come segue:

- 1a infrazione: 10 minuti,
- 2a infrazione: 1 ora,
- 3a infrazione: penalità di Sezione.

35.5 ISTRUZIONI DEI COMMISSARI DI PERCORSO

35.5.1 Gli equipaggi sono tenuti a seguire le istruzioni dei commissari di percorso. Qualsiasi violazione sarà riportata ai CCSS.

35.5.2 Tutti i commissari di percorso devono essere identificabili. A ogni controllo, il capo posto deve indossare una casacca distintiva.

35.6 AREE RISERVATE AI MEDIA

Solo per gare con validità FIA
Fai riferimento all'art. 35.6 del FIA CCRSR 2023

36 CONTROLLI DI PASSAGGIO (CP) e CONTROLLI DI PASSAGGIO VIRTUALI (CPV)

36.1 LUOGO

Al fine di verificare che gli equipaggi rispettino il percorso del Roadbook, i controlli di passaggio (CP) possono essere installati nei luoghi menzionati e numerati nel Roadbook. Tali controlli sono identificati dai segnali indicati nell'appendice I. Se il cartello e il waypoint non coincidono, solo il waypoint sarà considerato corretto.

36.2 OPERATIVITA'

36.2.1 La vettura deve fermarsi e i commissari devono semplicemente timbrare e/o firmare la tabella di marcia appena consegnata dall'equipaggio, senza menzionare l'orario di passaggio.

36.2.2 L'orario di passaggio sarà annotato al secondo e potrà essere utilizzato in caso di interruzione del Settore Selettivo. In caso di interruzione, è possibile prendere in considerazione l'ora registrata dal sistema GPS.

36.2.3 Se il timbro di un CP non compare sulla tabella di marcia e se manca la prova elettronica di passaggio o l'auto non si è

drawings and distances in Appendix I and shall be indicated in the Roadbook.

35.1.2 Each pair of control signs should be placed on opposite sides of the road or in open territory, a maximum of 15 meters apart on either side of the official route. Competitors must pass between each pair of signs.

35.2 STOPPING TIME IN CONTROL AREAS

The stopping time within any control area is limited to the time necessary for carrying out control operations.

35.3 READINESS TO WORK

35.3.1 Controls shall be ready to function at least 1 hour before the target time for the passage of the first competing vehicle.

35.3.2 Unless the Clerk of the Course decides otherwise, they will stop to operate 1 hour after the maximum permitted lateness of the last competing vehicle has expired.

35.4 SEQUENCE OF CONTROLS AND DIRECTION

35.4.1 Crews must check in in the correct sequence of controls and in the direction of the event route. It is prohibited to re-join a control area.

35.4.2 Any infringement will result in a penalty applied by the Clerk of the Course as follows.

- 1st infringement: 10 minutes,
- 2nd infringement: 1 hour,
- 3rd infringement: Section Penalty.

35.5 MARSHALS' INSTRUCTIONS

35.5.1 Crews are obliged to follow the instructions of marshals.
Failure to do so will be reported to the Stewards.

35.5.2 All marshals must be identifiable.
At each control, the chief official must wear a distinctive tabard.

35.6 MEDIA ZONES

Only for FIA races
Please refer to Article 35.6 of the FIA CCRSR 2023.

36 PASSAGE CONTROLS (CP) AND VIRTUAL PASSAGE CONTROLS (CPV)

36.1 LOCATION

To check out that the crews are respecting the itinerary in the Roadbook, passage controls (CP) may be set up at locations mentioned and numbered in the Roadbook. These controls will be identified by the signs shown in Appendix I. If the physical sign and the waypoint don't coincide, only the waypoint will be considered correct.

36.2 OPERATION

36.2.1 The car must come to a full stop and the marshals must simply stamp and/or sign the Timecard as soon as it is handed in by the crew, without mentioning the time of passage.

36.2.2 The time of passage will be noted to the second and may be used in the case of interruption of the Selective Section. In case of an interruption the time recorded by the GPS system may be considered.

36.2.3 If a CP stamp on the Timecard is absent and electronic proof of the passage is missing or that the car did not come to a

fermata, il concorrente sarà penalizzato per un CP mancante.

36.2.4 Nel caso di un controllo di passaggio virtuale (CPV), dopo la convalida del waypoint, l'auto deve effettuare una sosta completa (rilevata dal GPS-NAV) sul pannello di controllo rosso prima di proseguire, senza alcuna iscrizione sulla tabella di marcia. Il mancato stop sarà sanzionato ai sensi dell'articolo sopra riportato.

36.3 ZONE DI SICUREZZA

Solo per le gare con validità FIA
Fai riferimento all'art. 36.3 del FIA CCRSR 2023.

37 ZONE A VELOCITA' CONTROLLATA

37.1 LUOGO

37.1.1 Le Zone a Velocità Controllata possono essere previste in tutte le Gare, ma in quelle di tipo Baja devono essere precisate nel Regolamento Particolare di Gara e deve essere attivo almeno il Tracking.

37.1.2 Gli organizzatori devono stabilire zone di controllo della velocità quando un Settore Selettivo passa attraverso:

- una zona popolata;
- tratti di Itinerario non chiudibili al traffico e/o con traffico sostenuto;
- incroci con strade prioritarie o nazionali;
- tratti ritenuti pericolosi, se percorsi a Velocità libera;
- per altri motivi a loro discrezione.
- Gli Organizzatori, nelle Zone a Velocità Controllata, possono imporre limiti di velocità più bassi fino anche a 30 km/h per ragioni di sicurezza.
- Gli Organizzatori possono istituire, in ciascun Settore Selettivo, anche più Zone consecutive a Velocità Controllata con limiti di velocità differenti.

L'inizio della zona di controllo della velocità sarà indicato nel roadbook dal cartello «DZ» e da un waypoint «DZ»

37.1.3 Nel caso di utilizzo di un NAV-GPS quando entra nel raggio di convalida, l'equipaggio sarà informato dal suo NAV-GPS che si sta avvicinando all'area di controllo. 90 metri dopo questo waypoint, la zona di tolleranza termina e possono essere applicate penalità.

37.1.4 La fine della zona di controllo della velocità sarà indicata nel roadbook dal simbolo «FZ» e da un waypoint «FZ». Quando l'equipaggio entra nel raggio di convalida di questo waypoint, inizia la zona di tolleranza, in cui non si applica nessuna penalità.

37.2 OPERATIVITA'

37.2.1 Un impulso viene registrato nel NAV-GPS / TRACKING (ove applicabile) subito dopo la zona di tolleranza e almeno ogni 150 metri. La velocità è segnata nel NAV-GPS/TRACKING e registrata nella sua memoria.

37.2.2 All'interno di una zona di controllo della velocità, gli organizzatori possono specificare un limite di velocità di 30, 40, 50, o 90 km/h. Se c'è una divergenza tra il roadbook e il NAV-GPS/TRACKING, prevarranno le informazioni fornite dal NAV-GPS/TRACKING.

37.2.3 Nei settori selettivi, gli organizzatori non possono stabilire più di due zone di controllo della velocità successive con limiti di velocità diversi. Nelle zone di neutralizzazione tra due parti di un settore selettivo, sono consentite più di due zone di controllo della velocità successive.

37.2.4 In caso di aumento della velocità (es. prima 50kmh e poi 90kmh, il limite di velocità più alto verrà applicato 90 metri prima del waypoint intermedio FZ/DZ, vedere il diagramma seguente:

halt, the competitor will be penalised for a missing CP.

36.2.4 In case of a virtual passage control (CPV), after validation of the waypoint, the car must come to a full stop (detected by the NAV-GPS) at the red control sign, before continuing without any entries in the timecard. Missed stop will be penalised according to the above article.

36.3 SAFETY ZONES

Only for FIA races
Please do reference to Art. 36.3 of the FIA CCRSR 2023.

37 SPEED CONTROL ZONES

37.1 LOCATION

37.1.1 Controlled Speed Zones may be provided for in all races, but in Baja races they must be specified in the Supplementary Regulations and at least Tracking must be active.

37.1.2 Organisers must establish speed control zones when a Selective Section passes through:

- a populated area;
- sections of a Route which are not closed to traffic and/or have heavy traffic;
- junctions with priority or national roads;
- sections considered dangerous,
- for other reasons at their discretion.
- Organisers may, impose lower speed limits of up to 30 km/h for safety reasons.
- The Organisers may also set up, in each Selective Section, several consecutive Speed Control Zones with different speed limits.

The start of the speed control zone will be indicated in the roadbook by the sign "DZ" and a waypoint "DZ".

37.1.3 In the case of using a NAV-GPS when entering the validation radius, the crew will be informed by their NAV-GPS that they are approaching the control area. 90 meters after this waypoint, the tolerance zone ends and penalties may be applied.

37.1.4 The end of the speed control zone will be indicated in the roadbook by the "FZ" symbol and an "FZ" waypoint. When the crew enters the validation radius of this waypoint, the tolerance zone begins, in which no penalty applies.

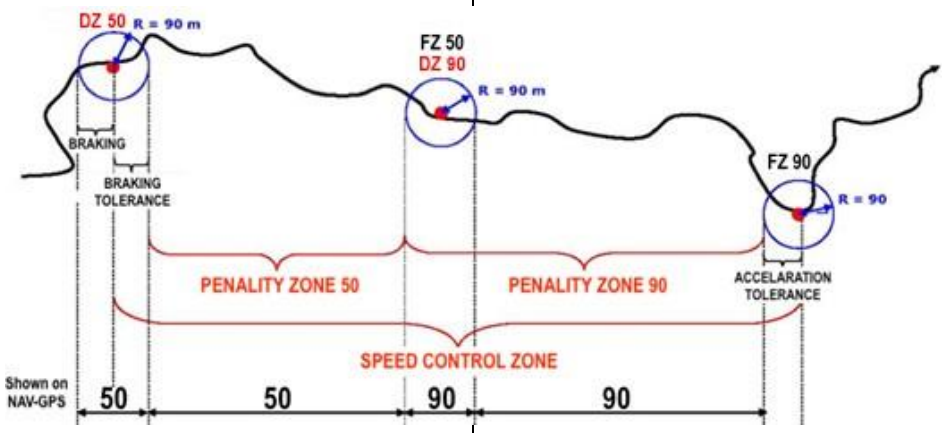
37.2 OPERATION

37.2.1 A pulse signal is recorded in the NAV-GPS immediately after the tolerance zone ends and at least every 150 meters. The speed is displayed on the NAV- GPS and recorded in its memory.

37.2.2 Within a speed control zone, organisers may specify a speed limit of 30, 40, 50 or 90 kph. If there is a divergence between the Roadbook and the NAV-GPS, the information given by the NAV-GPS will prevail.

37.2.3 Organisers may establish not more than two successive speed control zones with different speed limits in Selective Sections. In neutralisation zones between two parts of a Selective Section, more than two successive speed control zones are allowed.

37.2.4 In the case of an acceleration, the higher speed limit will be enforced from 90 meters before the intermediate FZ/DZ waypoint, see diagram below:



37.2.5 Alla fine di ogni tappa, il NAV-GPS deve essere ispezionato per eccesso di velocità. Qualsiasi violazione sarà immediatamente segnalata al direttore di gara.

37.2.6 In caso di infrazione, il concorrente sarà penalizzato dal direttore di gara. Le penalità saranno le seguenti:

Tra 1 e 5 km/h:
10 secondi per il numero di impulsi

Tra 6 e 15 km/h:
1 minuto x il numero di impulsi + una somma forfettaria di €50

Tra 16 e 40 km/h:
2 minuti x il numero di impulsi + una somma forfettaria di €100

Oltre i 40 km/h:
- 1° impulso: 5 minuti + una somma forfettaria di €300
- 2° impulso: 10 minuti + una somma forfettaria di €500
- 3° impulso: 15 minuti + una somma forfettaria di €700

Qualsiasi altro impulso oltre i 40kmh comporterà una penalità a discrezione dei CCSS.

37.3 NEUTRALIZZAZIONE

37.3.1 Per ragioni di sicurezza e /o per attraversare una zona abitata, può essere previsto un tratto del settore selettivo da percorrere in regime di "neutralizzazione" e può avere una lunghezza massima di 10 km. La neutralizzazione è una zona che divide in più parti un settore selettivo, dove i concorrenti entrano, per poi uscirne, mantenendo lo stesso intervallo di tempo fra loro.

37.3.2 L'orario della partenza della parte successiva del settore selettivo, sarà determinata assegnando un tempo fisso predeterminato, da aggiungere all'orario di transito all'inizio della neutralizzazione. L'equipaggio dovrà avere cura di farsi annotare sulla propria tabella di marcia l'orario di ingresso nella neutralizzazione, preciso fino al secondo. L'equipaggio sarà l'unico responsabile del calcolo esatto dell'orario di ripartenza per la parte successiva di settore selettivo. Gli equipaggi partiranno in maniera autonoma, fatto salvo eventuali disposizioni del direttore di gara.

37.3.3 L'anticipo della partenza verrà penalizzato come ad un altro Controllo orario, fatte salve ulteriori penalizzazioni, qualora tale anticipo abbia determinato un beneficio all'equipaggio che ha anticipato la ri-partenza.

37.3.4 Durante la neutralizzazione è proibita ogni forma di assistenza tranne che non sia fornita da concorrenti ancora in gara.

38 CONTROLLI ORARI (CO)

38.1 GENERALI

A questi controlli, i cronometristi segnano sulla tabella di marcia l'ora in cui la tabella è stata consegnata. I tempi

37.2.5 At the end of each Leg the NAV-GPS must be inspected for excess speed. Any violations will be reported immediately to the Clerk of the Course.

37.2.6 In the case of an infringement, the competitor will be penalised by the Clerk of the Course. The penalties will be as follows:

Between and including 1 and 5 kph:
10 seconds per the number of pulses

Between and including 6 and 15 kph:
1 minute per the number of pulses + a fixed amount of €50

Between and including 16 and 40 kph:
2 minutes per the number of pulses + a fixed amount of €100

Over 40 kph:
- 1st pulse: 5 minutes + a fixed amount of €300
- 2nd pulse: 10 minutes + a fixed amount of €500
- 3rd pulse: 15 minutes + a fixed amount of €700

Any further pulses over 40 kph will result in a penalty at the discretion of the Stewards.

37.3 NEUTRALIZATION

37.3.1 For safety reasons and/or in order to pass through a populated area, a section of the selective section may be provided for "neutralization" and may have a maximum length of 10 km. Neutralization is an area which divides a selective sector into several parts, where competitors enter and then exit, keeping the same time interval between them.

37.3.2 The start time of the next part of the selective section will be determined by assigning a predetermined fixed time, to be added to the transit time at the beginning of the neutralization. The crew must take care to be noted on their timecard the time of entry into the neutralization, accurate to the second. The crew will be solely responsible for the exact calculation of the restart time for the next part of the selective sector. Crews will start independently, subject to any instructions from the clerk of the course.

37.3.3 An early start will be penalised in the same way as at another Time Control, without prejudice to further penalties if such an early start benefited the crew which anticipated the re-start.

37.3.4 Any form of assistance is forbidden during the neutralization unless it is provided by competitors still in the race.

38 TIME CONTROLS (TC)

38.1 GENERAL

At these controls, the marshals shall mark on the Timecard the time at which the card was handed in. Timing will be

verranno registrati al minuto completo

38.2 PROCEDURA AL CO

38.2.1 La procedura inizia quando il veicolo supera il segnale di ingresso nell'area di controllo orario.

38.2.2 Tra l'ingresso in area e il controllo, all'equipaggio è vietato fermarsi per qualsiasi motivo o guidare a una velocità anormalmente bassa.

38.2.3 Il cronometraggio effettivo e l'inserimento dell'orario nella tabella di marcia possono essere effettuati se i due membri dell'equipaggio e il veicolo si trovano nell'area di controllo e nelle immediate vicinanze del tavolo di controllo.

38.2.4 L'ora del timbro è il momento esatto in cui uno dei membri dell'equipaggio presenta la tabella di marcia al cronometrista interessato.

38.2.5 Quest'ultimo scrive quindi manualmente e/o tramite un dispositivo di stampa, l'ora effettiva della presentazione, e nient'altro.

38.2.6 Il tempo ideale di timbro è quello che si ottiene sommando il tempo ideale concesso all'orario di partenza del Settore Selettivo o al tempo del precedente CO, essendo questi tempi espressi al minuto.

38.2.7 Il tempo ideale del timbro è di esclusiva responsabilità degli equipaggi, che possono consultare l'orologio ufficiale posto sul tavolo di controllo. I commissari/cronometristi non possono dare loro alcuna informazione su questo tempo ideale.

38.2.8 L'equipaggio non incorrerà in alcuna penalità se il veicolo entra nell'area di controllo durante il suo minuto o il minuto precedente.

38.2.9 L'equipaggio non incorrerà in alcuna penalità per ritardo se l'atto di consegnare la tabella al cronometrista avviene durante il suo minuto di previsto di timbro.

38.2.10 Qualsiasi differenza tra l'orario effettivo di timbro e l'orario previsto è penalizzata come segue:
per arrivi tardivi: 10 secondi al minuto o frazione di minuto
per arrivi anticipati: 1 minuto al minuto o frazione di minuto

38.2.11 Al momento del controllo presso l'assistenza prima di un riordino per la notte, così come al parco chiuso per la notte, gli equipaggi sono autorizzati a fare il controllo orario in anticipo senza incorrere in alcuna penalità. L'organizzatore può specificare nel Regolamento Particolare i controlli orari anticipati autorizzati.

38.2.12 Al momento del controllo a seguito di un'assistenza e prima di un parco chiuso, il veicolo può essere guidato da un rappresentante autorizzato del concorrente, nel rispetto di tutte le formalità di presentazione della tabella di marcia e delle relative penalità.

38.2.13 Se si constata che un equipaggio non ha rispettato le regole della procedura del controllo orario, il commissario capo posto deve segnalare tale mancanza in un rapporto scritto da inviare immediatamente al direttore di gara.

38.2.14 Un equipaggio che è stato penalizzato per un arrivo anticipato sarà neutralizzato per il tempo necessario per partire all'orario originariamente previsto.

38.3 CONTROLLO ORARIO SEGUITO DA UN SETTORE SELETTIVO

Quando un controllo orario è seguito da un controllo di partenza per un settore selettivo, verrà applicata la seguente procedura:

38.3.1 Al controllo orario alla fine di una sezione di trasferimento, il cronometrista registrerà sulla tabella di marcia sia il tempo di timbro dell'equipaggio che il tempo provvisorio di partenza della tappa. Ci dovrà essere un intervallo di 5

recorded to the complete minute.

38.2 CHECK-IN PROCEDURE

38.2.1 The check-in procedure begins at the vehicle passes the time control area entry board.

38.2.2 Between the area entry board and the control, the crew is forbidden to stop for any reason or to drive at an abnormally slow speed.

38.2.3 The actual timing and entry of the time on the Timecard may be carried out if the two crew members and the vehicle are in the control area and within the immediate vicinity of the control table.

38.2.4 The check-in time shall correspond to the exact moment at which one of the crew members hands the Timecard to the appropriate marshal.

38.2.5 The latter then writes manually and/or by means of a printing device, the actual time of the presentation, and nothing else.

38.2.6 The target check-in time is the time obtained by adding the allowed target time to the Selective Section start time or the previous TC time, these times being expressed to the minute.

38.2.7 The target check-in time is the responsibility of the crews alone, which may consult the official clock on the control table. The marshals/timekeepers may not give them any information on this target check-in time.

38.2.8 The crew will not incur any penalty for checking in before time if the vehicle enters the control area during the target check-in minute or the minute preceding it.

38.2.9 The crew will not incur any penalty for lateness if the act of handing the card to the appropriate marshal takes place during the target check-in minute.

38.2.10 Any difference between the actual check-in time and the target check-in time shall be penalised as follows:
for late arrival: 10“per minute or fraction of a minute
for early arrival: 1 minute per minute or fraction of a minute

38.2.11 At the time control at the service before an overnight regroup, and at the overnight parc fermé, crews are authorised to check in ahead of time without incurring a penalty. The Organiser may specify in the SR additional time controls with permitted early check-in.

38.2.12 At the time control after a Service and before a parc fermé, the vehicle may be driven by an authorised representative of the competitor, respecting all the formalities of Timecard presentation and related penalties.

38.2.13 If it is found that a crew has not observed the rules for the check-in procedure, the chief marshal at the control must make this the subject of a written report to be sent immediately to the Clerk of the Course.

38.2.14 A crew which has been penalised for early arrival will be neutralised for the time necessary for it to leave at the time originally envisaged.

38.3 TIME CONTROL FOLLOWED BY A SELECTIVE SECTION

When a time control is followed by a start control for a Selective Section, the following procedure shall be applied:

38.3.1 At the time control at the finish of a road section, the appropriate marshal will enter on the Timecard both the check-in time of the crew and its provisional stage start time. There must be a 5-minute gap to allow the crew to

minuti per consentire all'equipaggio di prepararsi per la partenza e arrivare alla linea di partenza.

38.3.2 Se due o più equipaggi arrivano a un controllo orario nello stesso minuto, il loro tempo di partenza provvisorio per quel Settore Selettivo è indicato nell'ordine del loro orario di arrivo relativo al controllo orario precedente. Se gli orari di arrivo al controllo dell'orario precedente sono identici, verrà preso in considerazione l'orario di arrivo al penultimo controllo orario e così via.

38.3.3 Dopo aver effettuato il timbro al momento del controllo, il veicolo concorrente deve essere guidato fino al controllo di partenza della sezione selettiva, da dove l'equipaggio deve partire secondo la procedura prevista dal presente regolamento.

38.3.4 In caso di differenza tra gli orari di partenza provvisori e gli orari di partenza effettivi, prevarrà l'orario inserito dal cronometrista alla partenza del settore selettivo, salvo diversa decisione dei CCSS.

39 CONTROLLI ORARI AL RIORDINO

39.1 PROCEDURE DI RIORDINO

39.1.1 All'arrivo ai controlli di riordino, gli equipaggi riceveranno istruzioni sull'orario di partenza. Dovranno quindi guidare il loro veicolo secondo le istruzioni dei commissari.

39.1.2 Dopo un riordino durante una tappa, i veicoli dovranno partire secondo il loro ordine di arrivo al riordino.

39.1.3 Gli intervalli di partenza dopo il riordino devono rispettare gli stessi criteri specificati per l'inizio della tappa.

40 RITARDO MASSIMO CONSENTITO AI CONTROLLI E TEMPO MASSIMO IN UN SETTORE SELETTIVO

40.1 RITARDO MASSIMO CONSENTITO A UN CO

Qualsiasi ritardo superiore a 30 minuti di ogni singolo CO o un ritardo cumulativo superiore a 30 minuti alla fine di ogni sezione o di una tappa comporterà che il concorrente interessato sia considerato ritirato a tale controllo, e il concorrente riceverà una penalità di Controllo Orario (CO) per ogni CO mancato e, eventualmente, una Penalità di Sezione per ogni Sezione Selettiva non avviata o non completata.

Per il calcolo del tempo di ritardo verrà applicato il tempo reale e non il tempo di penalità (10 secondi per minuto). L'equipaggio può tuttavia riprendere l'inizio dell'evento in conformità con le disposizioni del presente regolamento.

40.2 TEMPO MASSIMO AD UN CP E ALL'ARRIVO DEL SETTORE SELETTIVO

40.2.1 Qualsiasi concorrente che arrivi ad un controllo di passaggio, oltre il tempo massimo sarà considerato come ritirato e riceverà una penalità di tappa. L'equipaggio può tuttavia riprendere l'inizio dell'evento in conformità con le disposizioni del presente regolamento.

40.2.2 L'organizzatore può calcolare il tempo massimo per ogni CP che è situato dopo un minimo del 50% della lunghezza totale del settore selettivo. Il calcolo si baserà sulla distanza percorsa, sulla velocità media calcolata e su una durata fissa di un'ora. Per il controllo finale del settore selettivo, il calcolo si baserà sulla distanza percorsa e sulla velocità media calcolata. I tempi massimi devono essere indicati nella Tabella Distanze e Tempi (TDT) per ogni CP e arrivo.

40.3 NOTIFICA DEL SUPERAMENTO DEL RITARDO MASSIMO CONSENTITO

La notifica del superamento del ritardo massimo consentito/ del tempo massimo consentito a norma del presente

prepare for the stage start and come to the start line.

38.3.2 If two or more crews check in at the same minute, their provisional start times for that Selective Section shall be in the order of their relative arrival times at the preceding time control. If the arrival times at the preceding time control are the same, then the times at the time control before that one will be considered, and so on.

38.3.3 Having checked in at the time control, the competing vehicle shall be driven to the start control of the Selective Section, from where the crew shall start according to the procedure laid down in these regulations.

38.3.4 If there is a difference between the provisional and actual start times, the time entered by the marshal at the start of the Selective Section shall be binding, unless the Stewards decide otherwise.

39 REGROUPING CONTROLS

39.1 PROCEDURE AT A REGROUP

39.1.1 On arrival at regroup controls, crews will receive instructions concerning their start time. Then they must drive their vehicle as directed by marshals.

39.1.2 After a regroup during a leg, the vehicles shall restart in the order of arrival at the regroup.

39.1.3 The start intervals after the regroup shall respect the same criteria as those specified for the beginning of the leg.

40 MAXIMUM PERMITTED LATENESS AT CONTROLS AND MAXIMUM TIME IN A SELECTIVE SECTION

40.1 MAXIMUM PERMITTED LATENESS AT A TC

Any lateness exceeding 30 minutes of any individual target time or an accumulative lateness exceeding 30 minutes at the end of each section or of a leg will result in the competitor concerned being considered to have retired at that control, and the competitor will receive a Time Control (TC) penalty for each missed TC and, eventually, a Section Penalty for each Selective Section not started or not completed.

For calculating such lateness time, the actual time and not the penalty time (10 seconds per minute) applies. The crew may nevertheless re-start the rally under the provisions specified in these regulations.

40.2 MAXIMUM TIME AT A CP AND FINISH OF SELECTIVE SECTION

40.2.1 At a CP, any lateness exceeding the maximum time will result in the competitor concerned being considered to have retired, and the competitor will receive a Leg Penalty. The crew may nevertheless re-start the rally under the provisions specified in these regulations.

40.2.2 The Organiser may calculate the maximum time for each CP which is located after a minimum of 50% of the total length of the Selective Section. The calculation will be based on the distance covered, the calculated average speed and a fixed time of one hour. For the finish control of the Selective Section, the calculation will be based on the distance covered and the calculated average speed. The maximum times must be mentioned in the itinerary for each CP and Finish.

40.3 NOTIFICATION OF EXCEEDING MAXIMUM PERMITTED LATENESS

Notification of exceeding the maximum permitted lateness / maximum time under this article may be announced at each

articolo può essere annunciata in occasione di ciascun controllo interessato. Dopo aver ricevuto le istruzioni dal direttore di gara, il commissario di controllo informerà l'equipaggio di aver superato il ritardo massimo consentito/ tempo massimo al controllo. L'equipaggio che ha ricevuto questa notifica deve tornare al bivacco/parco di servizio senza utilizzare il percorso del Settore Selettivo. L'equipaggio riceverà la penalità di tappa per la tappa.

control concerned. The control marshal, after receiving the instruction from the Clerk of the Course, will inform the crew that they have exceeded the maximum permitted lateness / maximum time at the control. The crew having received this notification shall return to the bivouac/service park without using the route of the Selective Section. The crew will receive the Leg Penalty for the leg.

SETTORI SELETTIVI

41 GENERALE

I percorsi dei Settori Selettivi, ricavati su tutti i fondi pur prevalendo quelli naturali, sono idonei ad esaltare l'abilità di guida-navigazione degli Equipaggi e la maneggevolezza-resistenza dei Veicoli, ed hanno le seguenti caratteristiche ed apprestamenti:

- lunghezza minima di km. 5, ad esclusione del prologo aventi lunghezza minima di km. 2;
- orari di svolgimento tali che la totalità degli Equipaggi possa prendere la Partenza con la luce solare, e la maggior parte di loro possa giungere all'Arrivo con la stessa visibilità (prima del Tramonto);
- possibilità di essere percorsi fino a 8 volte, indipendentemente dal senso di marcia e quando il fondo lo consenta resistendo ai ripetuti transiti;

41.1 CRONOMETRAGGIO

Per i settori selettivi, il cronometraggio verrà effettuato:

- Al decimo di secondo

Qualsiasi penalità di tempo imposta durante il settore selettivo sarà aggiunta al tempo del settore selettivo.

42 PARTENZA DEL SETTORE SELETTIVO

42.1 LINEA DI PARTENZA

La partenza del settore selettivo viene data da ferma, col veicolo posizionato sulla linea di partenza e il motore acceso. La linea di partenza è una linea ideale, tra una coppia di cartelli di controllo posizionati su entrambi i lati del percorso.

42.2 PROCEDURA DI PARTENZA ELETTRONICA

42.2.1 La procedura di partenza elettronica sarà chiaramente visibile all'equipaggio dalla linea di partenza e può essere eseguita utilizzando un conto alla rovescia e/o un sistema di luci sequenziale. In entrambi i casi il sistema deve essere descritto nel Regolamento Particolare.

42.2.2 La procedura di partenza elettronica può essere accoppiata ad un dispositivo per rilevare e registrare se un veicolo lascia la linea di partenza prima del segnale corretto (falsa partenza). Questo dispositivo dovrebbe essere 50 cm dopo la linea di partenza.

42.2.3 Un conto alla rovescia elettronico e/o un sistema di luci sequenziale sono obbligatori per tutti gli eventi del campionato.

42.3 PROCEDURA DI PARTENZA MANUALE

42.3.1 Nell'evento che utilizza una procedura di partenza manuale, dopo aver riconsegnato la tabella di marcia all'equipaggio, il commissario di partenza annuncia ad alta voce: 30-15-10 e gli ultimi cinque secondi uno per uno. Quando gli ultimi 5 secondi sono passati, verrà dato il segnale di partenza.

42.3.2 La partenza manuale è consentita solo in caso di guasto di un dispositivo elettronico.

42.4 PARTENZA RITARDATA A CAUSA DELL'EQUIPAGGIO

42.4.1 In caso di partenza ritardata a causa dell'equipaggio, il

SELECTIVE SECTIONS

41 GENERAL

The routes of the Selective Sections, drawn on all types of terrain, although natural terrain prevails, are suitable for testing the driving-navigation skills of the crews and the handling-resistance of the vehicles, and have the following characteristics and equipment

- minimum length of 5 km, excluding the prologue with a minimum length of 2 km;
- running times such that the totality of the crews can take the Start in daylight, and the majority of them can reach the Finish with the same visibility (before Sunset);
- possibility of being run up to 8 times, irrespective of the direction of travel and when the ground allows it by resisting repeated transits;

41.1 TIMING

For Selective Sections, timing will be:

- to the tenth of a second.

Any time penalty applied during the Selective Section will be added to the Selective Section time.

42 SELECTIVE SECTION START

42.1 START LINE

A Selective Section commences from a standing start, with the vehicle placed on the start line and the engine running. The start line is an ideal line, between a pair of control signs placed on opposite sides of the route.

42.2 ELECTRONIC START PROCEDURE

42.2.1 The electronic start procedure shall be clearly visible to the crew from the start line and may be displayed as a countdown clock and/or a sequential light system.

In either case the system must be described in the Supplementary Regulations.

42.2.2 The electronic start procedure may be coupled to a device to detect and record if a vehicle leaves the start line ahead of the correct signal (false start).

This device should be 50 cm after the start line.

42.2.3 An electronic countdown clock and/or a sequential light system is mandatory for all Championships events.

42.3 MANUAL START PROCEDURE

42.3.1 In the event of having to use a manual start procedure after handing the Timecard back to the crew, the start marshal will count down aloud: 30 – 15 – 10 and the last five seconds one by one. When the last 5 seconds have elapsed, the start signal shall be given.

42.3.2 A manual start is allowed only in case of a faulty electronic device.

42.4 DELAYED START DUE TO THE FAULT OF THE CREW

42.4.1 In the event of a start delayed due to a fault of the crew, the

cronometrista inserirà un nuovo orario nella tabella di marcia, con una penalità di 1 minuto per minuto o una frazione di minuto al ritardo.

42.4.2 Qualsiasi equipaggio che si rifiuti di iniziare un settore selettivo al tempo indicato sarà soggetto ad una penalità di 60 minuti.

42.4.3 Una penalità di 2 minuti sarà imposta a qualsiasi equipaggio che non parte entro 20 secondi dal segnale di partenza.

42.4.4 Un veicolo che non ha svolto partenza in un settore selettivo riceverà una penalità di tappa.

42.5 FALSA PARTENZA

Una falsa partenza, e in particolare una partenza fatta prima del segnale, è penalizzata come segue:

- 1° infrazione: 1 minuto
- 2° infrazione 3 minuti
- 3° infrazione: 10 minuti
- Ulteriori infrazioni: a discrezione dei CCSS

Queste penalità non impediscono ai CCSS di imporre sanzioni più severe se lo ritengono necessario. Per il calcolo dell'orario è necessario usare l'orario di partenza effettivo.

43 WAYPOINTS

Si applica quanto previsto dalle norme FIA art. 43 del FIA CCRSR 2023.

44 ARRIVO DI UN SETTORE SELETTIVO

44.1 TRAGUARDO

44.1.1 L'ora di arrivo di un Settore Selettivo è registrata all'arrivo in volata. L'area tra l'arrivo lanciato e la linea di arresto deve essere priva di curve, curve brusche o potenzialmente pericolose o qualsiasi pericolo indotto da ostacoli.

44.1.2 È vietata la sosta tra i segnali di avvertimento gialli e i segnali di stop e in caso di infrazione verrà applicata una penalità di 15 minuti dal Direttore di Gara.

44.1.3 Il cronometraggio sarà registrato sul traguardo con apparecchiature di stampa e sarà supportato con qualsiasi altro mezzo. I cronometristi devono essere posizionati a livello del traguardo, indicato da due cartelli raffiguranti una bandiera a scacchi su sfondo rosso.

44.2 PUNTO DI STOP

44.2.1 L'equipaggio deve fermarsi al punto di stop indicato dai segnali di STOP rossi per avere il suo orario di arrivo (ora, minuto, secondo) scritto sulla tabella di marcia. Se i cronometristi non riescono a comunicare immediatamente il tempo ai commissari di gara, questi ultimi saranno in grado di scrivere l'ora effettiva sulla tabella di marcia dell'equipaggio.

44.2.2 L'orario di arrivo sulla tabella di marcia è anche l'orario di partenza della sezione seguente (ora e minuto). In caso di arrivo di più concorrenti nello stesso minuto, il commissario incaricato deve posticipare la partenza di questi concorrenti ad intervalli di almeno 1 minuto nel loro ordine di arrivo.

44.2.3 Un concorrente che non si ferma al punto di stop per registrare i suoi tempi incorrerà in una penalità di un'ora.

44.2.4 Se il concorrente non può lasciare l'area autonomamente, può essere trainato o spinto fuori dalla zona con l'aiuto esterno dei commissari e/o concorrenti che rimangono in gara e non incorreranno in una penalità.

45 SETTORE SELETTIVO IN PARTI

45.1 GENERALE

45.1.1 Un Settore Selettivo per tappa può essere suddiviso in più parti, separate da uno o più zone di neutralizzazione e/o

marshal will enter a new time on the Timecard, the penalty then being 1 minute per minute or fraction of a minute late.

42.4.2 Any crew refusing to start a Selective Section at the time allocated to it will be given a penalty of 60 minutes.

42.4.3 A 2-minute penalty shall be imposed on any crew which fails to start within 20 seconds of the start signal.

42.4.4 A vehicle which did not take the start in a Selective Section will receive the Leg Penalty.

42.5 JUMP START

A false start, particularly one made before the signal has been given, will be penalised as follows:

- 1st offence: 1 minute.
- 2nd offence: 3 minutes.
- 3rd offence: 10 minutes.
- Further offences: at the Stewards' discretion.

These penalties do not prevent the Stewards from imposing heavier penalties if they judge it necessary. For the time calculation the actual start time must be used.

43 WAYPOINTS

The provisions of FIA Article 43 of the FIA CCRSR 2023 apply.

44 SELECTIVE SECTION FINISH

44.1 FINISH LINE

44.1.1 The finish time of a Selective Section is recorded at the flying finish. The area between the flying finish and the stop line should be free from bends, sharp or deceptive corners, or hazards such any dangerous obstacles.

44.1.2 Stopping between the yellow warning sign and the stop sign is forbidden and in case of an infringement a 15-minute time penalty will be applied by the CoC

44.1.3 Timing will be recorded with print-out equipment at the finish line and be backed up by any other means. The timekeepers must be positioned level with the finish line, indicated by the two signs bearing a chequered flag on a red background.

44.2 STOP POINT

44.2.1 The crew must arrest to the stop point indicated by the red STOP signs to have its finishing time entered on the Timecard (hour, minute, second).
If the timekeepers cannot give the exact finishing time to the marshals immediately, the latter may enter the actual time on the crew's Timecard.

44.2.2 The finishing time entered on the Timecard will also be the start time of the following road section (hour and minute). If several competitors arrive during the same minute, the marshal in charge of the post must stagger the start times of these competitors at intervals of at least 1 minute in the order in which they arrived.

44.2.3 A competitor who does not arrest at the stop point to have his times entered will incur a penalty of 1 hour.

44.2.4 If a competitor is unable to leave the zone under his own power, he may be pushed or towed out of the zone with external help from officials and/or FIA competitors still in the Event only and will incur no penalty.

45 SELECTIVE SECTION IN PARTS

45.1 GENERAL

45.1.1 One Selective Section per leg may be split into parts, separated by one or more Neutralisation and/or Transfer

zone di trasferimento.

45.1.2 Nel caso in cui un Settore Selettivo preveda una zona di rifornimento a distanza per i veicoli T3, T4, T4N e TM tutti i veicoli rimanenti si troveranno anche in una zona di neutralizzazione in regime di parco chiuso (non è consentito alcun sui veicoli). Il tempo di neutralizzazione fisso è specificato nel Regolamento Particolare (minimo 15 minuti) e sarà indicato sulla tabella di marcia. I seguenti articoli si applicano di conseguenza.

45.2 PARTENZA DI PARTI CONSECUTIVE

45.2.1 La partenza della parte successiva del Settore Selettivo sarà data ad un orario di partenza ideale, ottenuto sommando l'orario di arrivo per la parte precedente del Settore Selettivo e un tempo assegnato per la zona di neutralizzazione o di trasferimento, cioè: orario di arrivo (al secondo) per la parte precedente del Settore Selettivo + tempo fissato = orario di partenza ideale della parte successiva del Settore Selettivo.

45.2.2 Un tempo massimo consentito sarà indicato sulla tabella di marcia per un Settore Selettivo. Se il Settore Selettivo ha più parti, i tempi massimi consentiti saranno indicati per tutte le parti. Se il tempo massimo consentito viene superato da un concorrente e notato, l'equipaggio non sarà autorizzato a iniziare la parte successiva e il Direttore di Gara applicherà la penalità di tappa. Il concorrente potrà guidare fino all'ultimo CO della tappa e prendere il via della tappa successiva.

45.2.3 Non ci sarà alcun CO prima della linea di partenza delle parti seguenti. Alla fine della zona di neutralizzazione (FN) o della zona di trasferimento (FT), il veicolo concorrente deve fermarsi e attendere davanti al cartello con il simbolo di partenza su sfondo giallo, punto da cui il veicolo può entrare nel raggio di convalida del waypoint FN o FT 60 secondi prima dell'orario di partenza ed essere condotto verso la linea di partenza (simbolo START). È vietato bloccare deliberatamente i veicoli o impedire loro di attraversare una o entrambe le linee.

45.2.4 Gli equipaggi devono fermarsi alla linea di partenza (Art 42.1) di ogni parte successiva del Settore Selettivo, e attendere che il segnale di partenza sia dato elettronicamente ai sensi dell'art. 42.2 o dal sistema NAV-GPS. Gli ufficiali di gara possono essere presenti per monitorare la procedura di partenza.

45.2.5 In caso di ritardo alla partenza della parte successiva del Settore Selettivo, l'equipaggio si riterrà partito all'orario previsto.

45.2.6 Se un equipaggio non si ferma alla linea di partenza o attraversa la linea di partenza prima che venga dato il segnale di partenza, si riterrà che abbia effettuato una falsa partenza (Art. 42.5).

45.2.7 In ogni caso, un equipaggio che non prende il via ad una parte della Sezione Selettiva non sarà autorizzato a iniziare la parte successiva della tappa.

45.2.8 Al termine del Settore Selettivo, la classifica del Settore Selettivo sarà stabilita sottraendo l'orario di PARTENZA (DSS), il tempo di neutralizzazione (Art 45.1.2) e il tempo(i) fissato per l'area o le aree di trasferimento (Art. 45.2.1) dall'orario di ARRIVO (ASS).

46 SUPER SPECIAL STAGE (SSS)

46.1 CARATTERISTICHE DI UNA SSS

46.1.1 Quando più di un veicolo parte contemporaneamente, il design della pista in ogni punto di partenza deve essere simile. La stessa procedura di partenza deve applicarsi a ciascun veicolo. È consentito scaglionare la linea di partenza

Zones.

45.1.2 If a Selective Section provides for a remote refuelling zone for T3, T4, T4N and TM vehicles, all remaining vehicles will also be in a neutralisation zone under parc fermé conditions (no intervention on the vehicles are allowed). The fixed time of neutralisation is stipulated in the Supplementary Regulations (minimum of 15 minutes) and will be indicated on the time card. The following articles apply as well.

45.2 START OF CONSECUTIVE PARTS

45.2.1 The start of the next part of the Selective Section will be given at a target start time, determined by adding the arrival time for the previous part of the Selective Section to a fixed time for the neutralisation or Transfer Zone, i.e. the arrival time (to the second) of the previous part of the Selective Section + fixed time = target start time of the following part of the Selective Section.

45.2.2 A maximum allowed time will be indicated on the Timecard for a Selective Section. If the Selective Section is in parts, maximum allowed times will be indicated for each part. If a maximum allowed time is exceeded by a competitor and noted, the crew will not be allowed to start the following part and the Clerk of the Course will apply the Leg Penalty. The competitor may drive to the last TC of the Leg and will be able to take the start of the next leg.

45.2.3 There will be no TC before the start line of any following part. Having arrived at the end of the neutralisation zone (FN) or of the transfer zone (FT), the competing vehicle must stop and wait in front of the panel with the start symbol on yellow background, from where the vehicle may enter the validation radius of the FN or FT waypoint 60 seconds before its individual start time and be driven to the start line. (START Symbol). It is prohibited to deliberately block vehicles or prevent them from passing one or both lines.

45.2.4 At the start line (Art. 42.1) of any following part of the Selective Section, the crew must stop and wait until the start signal is given electronically according to Art. 42.2 or by the NAV-GPS System. Control officials may be present to monitor the correct start procedure.

45.2.5 In case of a delay at the start of any following part of the Selective Section, the crew will be considered to have started at its target start time.

45.2.6 If a crew does not stop at the start line, or leaves the start line before the start signal is given, this will be considered a jump start (Art. 42.5).

45.2.7 In any case, a crew which does not start one part of the Selective Section will not be allowed to start the following part of the leg.

45.2.8 At the end of the Selective Section, the result for the Selective Section will be calculated by subtracting the START (DSS) time, the neutralisation time (Art. 45.1.2) and the fixed transfer zone time(s) (Art. 45.2.1) from the FINISH (ASS) time.

46 SUPER SPECIAL STAGE (SSS)

46.1 CHARACTERISTICS OF AN SSS

46.1.1 When more than one vehicle starts at the same time, the track design at each start point must be similar. The same start procedure must apply to each vehicle. It is permitted to stagger the start line for the vehicles in order to equalise the

per i veicoli al fine di equalizzare la lunghezza della tappa dalle diverse posizioni di partenza.

46.1.2 L'inclusione di una SSS nell'evento è facoltativa.

46.2 SVOLGIMENTO DI UNA SSS

Le regole specifiche riguardanti lo svolgimento, l'ordine di partenza e gli intervalli di tempo di una SSS sono interamente a discrezione dell'organizzatore.
Tuttavia, queste informazioni devono essere incluse nei Regolamenti Particolari.

46.3 SICUREZZA

46.3.1 Un sistema di bandiere rosse schierate dai commissari o luci rosse deve essere messo in atto per segnalare ai concorrenti di fermarsi o rallentare.

46.3.2 Al fine di garantire la sicurezza, il veicolo di un concorrente che non riesce a svolgere la prova può essere trasportato dagli organizzatori alla fine della prova o in un luogo sicuro per l'evacuazione.

47 INTERRUZIONE DI UN SETTORE SELETTIVO

Quando un Settore Selettivo viene interrotto o fermato per qualsiasi motivo, ad ogni equipaggio interessato verrà assegnato dal Direttore di Gara un orario che riterrà il più equo utilizzando tutti i mezzi a sua disposizione (es. GPS, controlli di passaggio, sistema di tracciamento, ecc.). Tuttavia, nessun equipaggio responsabile o corresponsabile di aver fermato la prova può usufruire di questa misura.

48 SICUREZZA DEI CONCORRENTI

48.1 EQUIPAGGIAMENTO DI PILOTA E CO-PILOTA

Quando un veicolo si muove su qualsiasi tipo di Settore Selettivo e fino al controllo stop, l'equipaggio deve indossare i caschi omologati e tutti gli indumenti e le attrezzature di sicurezza richiesti in conformità dell'appendice IV dell'RSN – le cinture di sicurezza devono essere adeguatamente allacciate. Qualsiasi violazione sarà sanzionata dai CCSS.

48.2 EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO

48.2.1 Il sistema tracking è fornito dall'organizzatore. Il sistema tracking deve essere facilmente accessibile dal pilota e dal co-pilota quando sono seduti con le loro cinture di sicurezza strette. Questo sistema include un modo per il concorrente di comunicare con la Direzione Gara.

48.2.2 Questo sistema deve essere in funzione durante tutto il corso dell'evento (giorno e notte) e deve essere collegato direttamente alla batteria del veicolo, senza possibili interruzioni.

48.2.3 Il funzionamento del sistema è responsabilità del concorrente. Qualsiasi riscontro di mancato funzionamento a causa di un errore dell'equipaggio comporta una penalità di 1 ora più €300 e la violazione sarà riportata ai CCSS che potranno adottare eventuali misure aggiuntive.

48.2.4 Le istruzioni per l'uso dell'unità saranno fornite dal fabbricante e dovranno essere incluse in un'appendice del Regolamento Particolare.

48.2.5 ***Segnali SOS/OK***

Ogni veicolo da competizione avrà a bordo un cartello SOS rosso e, dall'altro lato, un cartello OK verde di almeno 42 x 29.7 cm (A3). Il segnale deve essere collocato nel veicolo ed essere facilmente accessibile per entrambi i conducenti.

48.2.6 Ogni veicolo in gara dovrà portare almeno un triangolo rosso riflettente.

length of the stage from the different start positions.

46.1.2 The inclusion of an SSS in the event itinerary is optional.

46.2 RUNNING OF AN SSS

The specific regulations regarding the running, starting order and time intervals of an SSS are entirely at the discretion of the organiser.
However, this information must be included in the Supplementary Regulations.

46.3 SAFETY

46.3.1 A system of Red Flags deployed by marshals or Red Lights must be positioned to signal competitors to stop or slow down.

46.3.2 To ensure safety, the vehicle of a competitor who fails to complete the stage may be transported by the Organiser to the end of the stage or to a safe location for evacuation.

47 INTERRUPTION OF A SELECTIVE SECTION

When a Selective Section is interrupted or stopped for any reason, each crew affected will be allocated by the Clerk of the Course a time which is judged the fairest using all means at his disposal (e.g. GPS, Passage Control times, tracking system, etc.).
However, no crew which is solely or jointly responsible for stopping a stage may benefit from this measure.

48 COMPETITOR SAFETY

48.1 DRIVER AND CO-DRIVER EQUIPMENT

Whenever a vehicle is moving on any type of Selective Section and until the stop control, the crew must wear homologated crash helmets, all required safety clothing and equipment in compliance with Appendix IV of the RSN – seat belts must be correctly fastened. Any infringement will be penalised by the Stewards

48.2 EQUIPMENT OF THE VEHICLES

48.2.1 The Safety Tracking System is provided by the Organiser. The Safety Tracking System must be easily accessible for the driver and co-driver when seated with their seatbelts fastened. This system includes a means for a competitor to communicate with Rally Control.

48.2.2 This tracking system must be in operation all event long (day and night) and must be connected directly to the battery of the vehicle, with no possible interruption.

48.2.3 The operation of the system is the responsibility of the competitor. If it is noted that the system is not in operation through the fault of the crew, a penalty of 1 hour plus €300 will be applied and the offence reported to the Stewards for possible further action.

48.2.4 Instructions for the use of the unit will be provided by the manufacturer and must appear in an appendix to the Supplementary Regulations.

48.2.5 ***SOS/OK Sign***

Each competing vehicle shall carry a red SOS sign and on the reverse a green OK sign measuring at least 42 cm x 29.7 cm (A3). The sign must be placed in the vehicle and be easily accessible for both drivers.

48.2.6 Each competing vehicle must carry at least one red reflective triangle.

48.3 SISTEMA DI COMUNICAZIONE VEHICLE-TO-VEHICLE

48.3.1 Al fine di garantire il sorpasso tra i concorrenti, su ciascun veicolo verrà installato un sistema di comunicazione da veicolo a veicolo.

48.3.2 Questo sistema deve essere in funzione nel corso di ogni tappa e deve essere collegato direttamente alla batteria del veicolo, senza possibili interruzioni.

48.3.3 Il funzionamento del sistema è responsabilità del concorrente. Qualsiasi riscontro di mancato funzionamento a causa di un errore dell'equipaggio comporta una penalità di 1 ora più €300 e la violazione sarà riportata ai CCSS che potranno adottare eventuali misure aggiuntive.

48.3.4 Se un veicolo viene raggiunto da un altro veicolo deve spostarsi per facilitare il sorpasso. Una volta che il concorrente ha ricevuto 3 richieste di sorpasso, dal Concorrente che lo segue, in un periodo inferiore ai 45 secondi, il concorrente deve compiere ogni sforzo per facilitare il sorpasso del Concorrente richiedente entro 60 secondi dalla terza richiesta.
Il Concorrente che viene raggiunto e non consente al Concorrente richiedente il sorpasso entro i termini di cui sopra sarà soggetto alle seguenti penalità:

- 1° infrazione: 3 minuti
- 2° infrazione: 7 minuti
- 3° infrazione: 10 minuti
- Dopo la terza infrazione: a discrezione dei CCSS.

48.3.5 Le istruzioni per l'uso del sistema saranno fornite dal fabbricante e dovranno essere incluse in un'appendice del Regolamento Particolare.

48.3.6 Il sistema deve essere fissato nel veicolo in modo da consentire ad almeno 2 membri dell'equipaggio di utilizzarla mentre sono seduti con le cinture di sicurezza allacciate.

48.4 INCIDENTE IN UN SETTORE SELETTIVO

48.4.1 In caso di incidente che richieda cure mediche urgenti, si applica quanto segue:

- Il display SOS sulla console di emergenza (sistema tracking) deve essere attivato il prima possibile (se applicabile).
- Il segno SOS rosso dovrebbe, se possibile, essere mostrato ai veicoli successivi e a qualsiasi elicottero che tenti di intervenire.
- Il più presto possibile, il triangolo rosso riflettente deve essere posizionato in un punto visibile sullo stesso lato della strada del veicolo, almeno 50 metri dietro il veicolo, al fine di avvisare i conducenti successivi.

48.4.2 Qualsiasi equipaggio che mostri il segnale SOS rosso o che veda un veicolo che è stato coinvolto in un incidente, deve immediatamente e senza eccezioni fermarsi per aiutare, a meno che non venga mostrato il segno OK. Anche tutti i veicoli che seguiranno dovranno fermarsi. A tutti gli equipaggi arrestati a seguito di questa procedura verrà assegnato un tempo ai sensi dell'art. 47.

48.4.3 In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, o di un veicolo che si fermi per qualsiasi altro motivo durante un Settore Selettivo temporaneamente o permanentemente, si applica quanto segue:

- L'interruttore OK sulla console di emergenza deve essere attivato entro un minuto (se applicabile);
- Il cartello verde OK deve essere immediatamente e chiaramente mostrato ai veicoli successivi e a qualsiasi elicottero che tenti di intervenire;
- Se l'equipaggio lascia il veicolo, il segnale OK deve

48.3 VEHICLE-TO-VEHICLE COMMUNICATION SYSTEM

48.3.1 To make overtaking between competitors safer, a vehicle-to-vehicle communication system will be fitted to each vehicle.

48.3.2 This system must be in operation throughout the running of each Leg and must be connected directly to the battery of the vehicle, with no possible interruption.

48.3.3 The operation of the system is the responsibility of the competitor. If it is noted that the system is not in operation through the fault of the crew, a penalty of 1 hour plus €300 will be applied and the offence reported to the Stewards for possible further action.

48.3.4 Any Vehicle caught by another must make the necessary move to allow itself to be overtaken. Once a Competitor has received 3 requests to overtake, from the same Competitor, within a period of less than 45 seconds, the Competitor must make every effort to facilitate the overtaking of the requesting Competitor within 60 seconds of the third request.
A Competitor who is caught and does not allow the requesting Competitor to pass within the above time limit will be subject to the following penalties:

- 1st offence: 3 minutes
- 2nd offence: 7 minutes
- 3rd offence: 10 minutes
- Beyond 3 offences: penalty at the discretion of the Stewards.

48.3.5 Instructions for the use of the unit will be provided by the manufacturer and must appear in an appendix to the Supplementary Regulations.

48.3.6 The unit must be fixed in the vehicle in such a way as to allow at least 2 team members to use it while seated with tightened seatbelts.

48.4 INCIDENT ON A SELECTIVE SECTION

48.4.1 In the case of an accident where urgent medical attention is required, the following applies:

- the SOS switch on the emergency console (safety tracking system) must be activated as soon as possible (if applicable);
- when possible the red SOS sign should immediately be displayed to the following vehicles and to any helicopter attempting to assist.
- as soon as possible, the red triangle should be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the vehicle by a member of the crew at least 50 metres before the vehicle's position, in order to warn following crews.

48.4.2 Any crew which has the red SOS sign displayed to them, or which sees a vehicle which has suffered an accident and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. All following vehicles shall also stop. All crews stopped by this procedure will be allocated a time according to Art. 47.

48.4.3 In the case of an accident where immediate medical intervention is not required, or of a vehicle stopping for any other reason on or beside a SS, whether temporarily or permanently, the following applies:

- the OK switch on the emergency console must be activated within one minute (if applicable);
- the green OK sign must immediately be displayed to the following vehicles and to any helicopter attempting to assist;
- if the crew leaves the vehicle, the OK sign must be

essere esposto in modo tale da essere visibile a tutti i concorrenti successivi;

- Il triangolo rosso riflettente deve essere posizionato da un membro dell'equipaggio in un punto visibile sullo stesso lato della strada dell'auto, almeno 50 metri dietro l'auto, al fine di avvisare i conducenti successivi.

displayed so that it is clearly visible to all following crews;

- the red triangle should be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car by a member of the crew at least 50 metres before the car's position, to warn following crews.

48.4.4 Se non è possibile, per qualsiasi motivo, mostrare il segno OK/SOS in una delle situazioni qua sopra, l'equipaggio deve utilizzare un segnale gestuale evidente e chiaramente comprensibile all'esterno dell'auto:

- Un braccio e pollice in su per indicare OK;
- Braccia incrociate sopra la testa per indicare SOS.

48.4.5 Qualsiasi equipaggio che, pur essendone in grado, non rispetti le regole di cui sopra sarà segnalato ai CCSS dal Direttore di Gara.

48.4.6 Un concorrente che si ferma per aiutarne un altro può richiedere per iscritto ai CCSS di applicare un'indennità di tempo.

48.4.7 I roadbook conterranno una pagina che indica la procedura da seguire in caso di incidente

48.4.8 Qualsiasi equipaggio che abbandoni un evento deve notificare agli organizzatori il suo abbandono definitivo il prima possibile, salvo cause di forza maggiore. Qualsiasi equipaggio che non abbia segnalato il suo abbandono può essere soggetto a penalità a discrezione dei CCSS.

48.5 INCIDENTE CON LESIONE FISICA IN UN SETTORE SELETTIVO

Se un equipaggio è coinvolto in un incidente in cui una persona che non è un membro dell'equipaggio è ferito, il veicolo deve fermarsi immediatamente e la procedura descritta nell'art. 48.4.2 deve essere seguita.

48.4.4 If it is not possible, for whatever reason, to display the SOS/OK sign in any of the above situations, this may be replaced by evident and clearly understandable sign language shown by the crew:

- an arm and thumb up to indicate OK;
- crossed arms above the head to indicate SOS.

48.4.5 Any crew which is able but fails to comply with the above rules will be reported by the Clerk of the Course to the Stewards.

48.4.6 A competitor who stops to aid another competitor may apply in writing to the Stewards for a time allowance to be applied.

48.4.7 The Roadbook shall contain a page giving the accident procedure.

48.4.8 Any crew retiring from an event must report such final retirement to the Organiser as soon as possible, save in a case of force majeure. Any crew failing to comply will be subject to a penalty at the Stewards' discretion.

48.5 INCIDENT ON A SELECTIVE SECTION WITH PHYSICAL INJURIES

If a crew is involved in an accident in which a person who is not a crew member sustains physical injury, the vehicle must stop immediately, and the procedure as laid down in Article 48.4.2 must be followed.

PENALITA'

49 PENALITA'

49.1 PENALITA' DI TAPPA

A qualsiasi equipaggio che abbia iniziato una tappa dell'evento e non riesca a completarla come previsto dal regolamento verrà assegnata una penalità di 10 ore + il tempo massimo consentito, oltre alla penalità per mancati waypoint e controlli.

Una penalità di tappa non può superare di tre volte il tempo massimo consentito per viaggiare attraverso il settore o i settori selettivi di quella tappa. Se un equipaggio manca l'ultimo controllo del tempo della tappa, viene applicata solo la penalità per il CO mancato.

49.2 MANCATI CONTROLLI

Saranno applicate le seguenti penalità:

- Ogni controllo del tempo mancato (CO): 1 ora
- Ogni controllo del passaggio mancato (CP) :15 minuti

49.3 ABBANDONO ACCIDENTALE DELL'ITINERARIO

Una penalità per il mancato rispetto dell'Itinerario è indicata nel Regolamento Particolare di Gara, pertanto nel caso in cui un Equipaggio accidentalmente abbandoni l'Itinerario, egli deve ritornare sulle sue tracce sino al punto dell'abbandono

PENALTIES

49 PENALTIES

49.1 LEG PENALTY

Any crew who started a Leg of the event and fails to complete it as required by the regulations will be given a penalty of 10 hours + the maximum allowed time in addition to the penalty for missed waypoints and missed controls.

A Leg Penalty may be a maximum of 3 times the maximum allowed time of the Selective Section(s) of that Leg.

If a crew missed the last Time Control of the Leg, only the penalty for a missed TC will be applied.

49.2 MISSED CONTROLS

The following penalties will be applied:

- Each missed Time Control (TC): 1 hour
- Each missed Passage Control (CP): 15 minutes

49.3 ACCIDENTAL ABANDONMENT OF THE ITINERARY

A penalty for non-compliance with the Itinerary is indicated in the Supplementary Regulations, so in the event that a Crew accidentally leaves the Itinerary, they must return to their tracks to the point of abandonment before continuing,

prima di continuare, ma quando non possa farlo per ragioni di sicurezza. Le penalità in questo caso sono:

- Abbandono del tracciato con l'allungamento del percorso 15 minuti;
- Abbandono del tracciato con l'accorciamento del percorso: Collegio CCSS;

L'equipaggio che abbandoni il tracciato, deve riportarsi nel punto di abbandono in massima sicurezza, senza transitare contromano. Qualora non si attenesse a queste indicazioni ovvero percorresse un tratto di tracciato contromano questo comporterà l'esclusione dalla manifestazione.
L'ora del ritiro è considerata quella della comunicazione alla Direzione di Gara o della riconsegna della Tabella di Marcia agli Ufficiali di Gara, mentre, nel caso di Esclusione, l'ora è quella della notifica all'Equipaggio del provvedimento di Esclusione.
La mancata comunicazione di avvenuto ritiro verrà valutata per le decisioni del caso dal collegio dei commissari sportivi

49.4 PENALITA' PER TAGLIO DI PERCORSO

49.4.1 Quando l'equipaggio non percorre la strada indicata nel disegno del road book, ma aggira un ostacolo od accorcia il percorso all'interno della stessa nota, deve essere applicata la penalità è di 1 (uno) minuto;

49.4.2 quando un taglio di percorso da parte di un equipaggio determina un accorciamento di almeno 50 metri, al primo caso si applica una penalità di 15' (quindici minuti), sempreché non sia per evitare un veicolo in gara fermo od un ostacolo pericoloso;

49.4.3 Se lo stesso equipaggio nella stessa gara commette anche involontariamente un secondo taglio, ma in un posto diverso dal precedente, si applicano 30' (trenta minuti) di penalità;

49.4.4 Se il taglio avviene nello stesso punto per un'altra volta, viene tolto il tempo impiegato ed applicato il tempo massimo in entrambi i settori selettivi nei quali ha effettuato il taglio;

49.4.5 Il concorrente che dichiara di aver percorso un tracciato diverso da ciò che evidenzia il servizio tracking, dovrà dimostrarlo solo con l'ausilio di dispositivi filmati inconfutabili. In caso contrario il servizio tracking è inappellabile. Il concorrente, partecipando alla gara, accetta questa disposizione senza alcuna riserva.

but when they cannot do so for safety reasons. The penalties in this case are:

- Abandonment of the track with the lengthening of the route: 15 minutes;
- Abandonment of the track with the shortening of the route: Stewards;

The crew which leaves the track, must return to the point of abandonment in maximum safety, without going in the wrong direction. If they do not follow these instructions or drive on the wrong side of the track, this will cause the exclusion from the event.
The time of the retirement is considered to be the time of communication to the Clerk of the Course or of the return of the time card to the marshals, while in the case of Exclusion, the time is the time of notification to the crew of the exclusion measure.
Failure to give notice about retirement will be considered for decision by the Stewards.

49.4 PENALTY FOR CUTTING THE ROUTE

49.4.1 When the crew does not drive along the route indicated in the drawing of the road book, but by passes an obstacle or shortens the route within the same note, the penalty is 1 (one) minute;

49.4.2 When a cut in the track by a crew results in a shortening of at least 50 metres, a penalty of 15' (fifteen minutes) is applied in the first case, provided that it is not to avoid a stationary competing vehicle or a dangerous obstacle;

49.4.3 If the same crew in the same race commits even unintentionally a second cut, but in a different place from the previous one, a 30' (thirty minutes) penalty shall be applied;

49.4.4 If the cut is made in the same place another time, the time taken is reduced and the maximum time applied in both selective sectors in which the cut was made;

49.4.5 The competitor who declares to have travelled a different route from that shown by the tracking service must prove that just with the help of irrefutable video devices. Otherwise the tracking service is unappealable. The competitor, by participating in the race, accepts this provision without reservation.

ASSISTENZA

50 ASSISTENZA – CONDIZIONI GENERALI

I lavori di assistenza ai veicoli in gara devono essere visibili a tutti. Qualora un team decidesse di lavorare all'interno di una tenda o quant'altro che possa occultare la vista di tali lavori, si dovrà prevedere l'accesso libero per tutti gli ufficiali di gara.
L'organizzatore può chiedere una tassa supplementare all'iscrizione di euro 50 per lo smaltimento dei rifiuti oltre ad una cauzione di euro 100 a garanzia dell'avvenuta pulizia dei propri spazi d'assistenza. L'organizzatore dovrà allestire un parco assistenza che preveda la raccolta dei rifiuti in modo differenziato.
Le squadre ed i team dovranno ripulire la propria area di assistenza e tutti i rifiuti dovranno essere collocati nei contenitori appropriati che l'organizzatore ha predisposto.
Si raccomanda a tutti gli organizzatori di prevedere raccolte differenziate dei rifiuti; se l'organizzatore NON provvede a predisporre la raccolta differenziata dei rifiuti, NON potrà essere applicato l'aumento della tassa dei 50€.

SERVICE

50 SERVICE – GENERAL CONDITIONS

Service on competing vehicles must be visible to all. If a team decides to work inside a tent or anything else that may conceal the view of such work, free access must be provided for all officials.

The organiser may require an additional entry fee of 50 euros for waste disposal as well as a deposit of 100 euros to guarantee the cleanliness of its service areas. The organiser must set up a service park which provides the collection of differentiated waste.
Teams must clean their service area and all waste must be placed in the appropriate containers provided by the organiser.

All organisers are recommended to provide for separate waste collection; if the organiser does NOT provide for separate waste collection, the €50 fee increase may NOT be applied.

50.1 SVOLGIMENTO DI UN ASSISTENZA

50.1.1 I Parchi Assistenza, previsti dall'Organizzatore in Zone riservate non di intralcio alla normale circolazione, hanno le seguenti caratteristiche:
- sono ubicati massimo ogni km.140 di percorso (Settori di Trasferimento + Settori Selettivi), per minimo 20 minuti;
- sono ubicati prima del Parco Chiuso di ciascuna Tappa, per minimo 45 minuti;
- sono compresi tra due Controlli Orari, fra i quali la Velocità massima consentita è di 30 km/h; eventuale infrazione verrà sanzionata con un'ammenda di euro 300 e/o 10 secondi di penalità per km/h al di sopra del limite;
- sono ubicati lungo l'Itinerario di Gara o di un Settore Selettivo, e quando non sono compresi tra due Controlli Orari, non devono rallentare i Concorrenti in transito;
- sono attrezzati con Estintori portatili e carrellati di idonea portata;
- sono caratterizzati da fondi compatti ed accessibili a Veicoli a 2 ruote motrici;

50.1.2 A partire dal CO0, l'assistenza di una vettura concorrente può essere effettuata solo nelle Aree di Assistenza (Parchi Assistenza).

50.1.3 L'equipaggio, utilizzando solo l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza nessuna assistenza fisica esterna, può eseguire lavori di assistenza sulla vettura in qualsiasi momento, salvo ove specificamente vietato.

50.1.4 Durante i Settori Selettivi è vietata qualsiasi assistenza, ad eccezione di quella espressamente autorizzata dal regolamento. L'Assistenza tra i Concorrenti in Gara è sempre autorizzata tranne che nelle Zone di Controllo.

50.1.5 Per essere considerato in gara nella tappa/SS, l'equipaggio deve aver preso il via della tappa ai sensi dell'art. 31.2. Per essere considerato in gara nel Settore Selettivo, l'equipaggio deve aver preso il via del SS ai sensi dell'art. 42.

50.1.6 I Veicoli di Assistenza possono entrare in un Settore Selettivo dopo la chiusura dei relativi controlli orari, se autorizzati a farlo dal Direttore di Gara, ma devono viaggiare solo nella direzione dell'Itinerario.
L'Assistenza "veloce" è vietata.

50.1.7 Lungo tutto il tracciato, ivi compresi i settori selettivi i veicoli "possono" essere rimorchiati, spinti, spostati sia da mezzi dell'organizzazione, sia da ufficiali di gara od anche da altri concorrenti in gara, senza incorrere in penalità. Qualsiasi altro aiuto esterno, verrà penalizzato dai CCSS.

50.1.8 L'assistenza prestata da terzi fuori dal parco assistenza comporta l'esclusione dalla gara.

50.2 PERSONALE DEL TEAM – RESTRIZIONI

50.2.1 La presenza del personale del team o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente alla squadra (compresi gli elicotteri) è vietata in un raggio di 1 chilometro dal suo veicolo da competizione, tranne che:
- Nei parchi assistenza
- Nelle stazioni di servizio e nelle aree di rifornimento, diverse dalla parte competitiva del Settore Selettivo.
- Alla fine dei Settori Selettivi (dal traguardo al segnale di stop alla fine Settore Selettivo).

50.2.2 Il passaggio a o da parte dell'equipaggio di cibo, bevande e indumenti è consentita mentre i membri dell'equipaggio sono:
- Nei parchi di assistenza;
- Nelle aree di montaggio degli pneumatici (ove

50.1 PERFORMING OF SERVICE

50.1.1 The Service Parks, provided by the organiser in reserved areas not in the way of normal traffic, have the following characteristics:
- are located maximum every 140 km of the route (Road Sections + Selective Sections), for a minimum of 20 minutes;
- are located before the Parc Fermé of each Leg, for a minimum of 45 minutes;
- they are located between two Time Controls, between which the maximum speed allowed is 30 km/h; any infringement will be sanctioned with a fine of 300 euros and/or 10 seconds penalty per km/h above the limit;
- are located along the Competition Itinerary or a Selective Sector, and when they are not between two Time Controls, they must not slow down the competitors in transit;
- they are equipped with portable and wheeled fire extinguishers of suitable capacity;
- are characterised by compact surfaces and accessible to two-wheel drive vehicles;

50.1.2 From TC0 onwards, service of a competing car may be carried out in Service Areas.

50.1.3 The crew, using only the equipment on board and with no external physical assistance, may perform service on the car at any time, other than where this is specifically prohibited.

50.1.4 During the Selective Sections any service is forbidden, except for that expressly authorised by the regulations. Assistance between Competitors in competition is always authorised except in the Control Zones.

50.1.5 To be considered in race in the Leg/SS, the crew must have started the Leg in accordance with Art. 31.2. To be considered as competing in the Selective Section, the crew must have started the SS according to art. 42.

50.1.6 Assistance Vehicles may enter a Selective Section after the closure of the relevant time controls, if authorised to do so by the Clerk of the Course, but must only travel in the direction of the Route.
"Fast" Assistance is prohibited.

50.1.7 Throughout the track, including the SS, vehicles " can " be towed, pushed, moved either by organiser's vehicles, race officials or even other competitors in the race, without incurring any penalty. Any other external help will be penalised by the Stewards.

50.1.8 Assistance provided by third parties outside the service park will result in exclusion from the race.

50.2 TEAM PERSONNEL - RESTRICTIONS

50.2.1 The presence of team personnel or any team member (including helicopters) is prohibited within 1 kilometre of its competing car except:
- in service parks and remote service zones.
- in commercial fuel stations and refuelling zones, other than inside a competitive part of a Selective Section.
- at the end of SS (from the finish line sign to the stop sign at the end of the Selective Section).

50.2.2 The passing of food, drink, and clothing to or from the crew is permitted while the crew members are:
- In service park
- In tyre fitting zones (if applicable)

presenti);
- Nei riordini;
- Quando i veicoli si trovano nell'area dei media (ove presente).

50.2.3 Quando un riordino si trova nelle vicinanze del parco assistenza, i membri dell'equipaggio sono autorizzati a recarsi nella loro area di assistenza.

50.2.4 Nelle aree di assistenza a tempo (es. Flexi service), solo tre membri del personale del team possono lavorare su un veicolo in competizione. Essi devono essere identificati da casacche o bracciali distintivi che devono essere specificati nel Regolamento Particolare. (obbligatorio nelle gare abbinate FIA, facoltativo per le gare Nazionali).
L'equipaggio può lavorare liberamente durante questo periodo.

51 AREE DI ASSISTENZA (PARCHI ASSISTENZA)

51.1 IDENTIFICAZIONE DEL PARCO ASSISTENZA

Il parco assistenza è indicato nella TDT ed ha un CO di ingresso ed uno di uscita (la distanza dei cartelli può essere ridotta a 5mt.).

51.2 CONDIZIONI GENERALI

51.2.1 L'Organizzatore indica nel Regolamento Particolare di Gara in quali Zone è consentita l'Assistenza e la distanza fra le diverse Zone sia per i Concorrenti che per i Team di Assistenza.

51.2.2 È obbligatorio posizionare un telo di almeno 1 metro più lungo e più largo della vettura da gara.

51.2.3 Gli organizzatori possono impostare la flexi service per limitare il tempo di assistenza possibile e poi portare i veicoli in parco chiuso.

51.2.4 All'interno del parco assistenza, gli ufficiali di gara e/o il personale dell'equipaggio sono autorizzati a trainare, trasportare o spingere un veicolo.

51.3 VELOCITA' NEI PARCHI ASSISTENZA

La velocità massima nei parchi assistenza è pari o inferiore a 30 km/h. In caso di mancato rispetto di tale limite, il Direttore di Gara applicherà una penalità come segue:
- Un'ammenda di 300€

e/o
- 10 secondi per chilometro all'ora al di sopra del limite di velocità.

51.4 CAMBIO PNEUMATICI E PEZZI DI RICAMBIO

51.4.1 Qualsiasi ruota montata su un veicolo o installata all'interno di un veicolo durante l'assistenza deve raggiungere il successivo parco assistenza. In nessun caso è consentito abbandonare pneumatici, ruote o pezzi di ricambio all'interno o all'esterno di qualsiasi area dell'evento.

51.4.2 I concorrenti dei veicoli ancora presenti nella classifica della tappa attuale possono scambiarsi i pezzi di ricambio durante il Settore Selettivo. Lo scambio di ruote/pneumatici non è consentito quando questi sono stati marcati dai Tecnici per la tappa corrente.

52 SVUOTAMENTO E/O RIEMPIMENTO DEL SERBATOIO NEL PARCO ASSISTENZA

Se necessario come assistenza (es cambio del serbatoio del carburante, cambio della pompa del carburante, cambio del filtro del carburante, cambio di qualsiasi altro elemento del sistema di alimentazione), lo svuotamento e/o il riempimento sono consentiti in un parco assistenza a condizione che:

- At regroups
- While the vehicles are in a media zone (if applicable).

50.2.3 When a regroup is located close to the service park, crew members can go to their service.

50.2.4 In timed service areas (e.g. flexi-service), only 3 team personnel may work on a competing vehicle.
They shall be identified by tabards or distinctive armbands which must be specified in the Supplementary Regulations. (compulsory in combined FIA races, optional for National races).
The crew may work freely during such period.

51 SERVICE AREAS (SERVICE PARKS)

51.1 SERVICE PARK IDENTIFICATION

Service parks are indicated in the event itinerary with a time control at the entrance and exit (the distance of the signs can be reduced to 5 metres).

51.2 GENERAL CONDITIONS

51.2.1 The organiser specifies in the Supplementary Regulations in which zones assistance is permitted and the distance between the different zones for competitors and assistance teams.

51.2.2 A groundsheet must be used (a minimum of 1 metre longer and wider than the vehicle in running order).

51.2.3 Organisers may set up a Flexi-Service to restrict the amount of service time available and then put vehicles into a parc fermé.

51.2.4 Inside the service park, it is permitted for officials, marshals and/or team personnel to tow, transport or push a vehicle.

51.3 SPEED INSIDE SERVICE PARKS

Speed of vehicles in the service parks may not exceed 30 km/h. Failure to comply with this limit will result in a penalty applied by the CoC as follows:
- A fine of €300

and/or
- 10 seconds per kilometre per hour over the speed limit.

51.4 CHANGE OF TYRES AND PARTS

51.4.1 Any wheel fitted on a vehicle or installed inside a vehicle during servicing must reach the next service park/Bivouac or the next Remote Service Zone. Under no circumstances should wheels/tyres or parts be left inside or outside these zones.

51.4.2 Competitors of the vehicles still in the classification of the current leg are allowed to exchange parts among themselves during the Selective Section. Exchange of wheels/tyres is not allowed when they have been marked by scrutineers for the current leg.

52 EMPTYING AND/OR REFILLING THE TANK IN THE SERVICE PARK

When necessary as part of service (i.e. changing of fuel tank, changing of fuel pump, changing of fuel filter, changing of any other item of the fuel circuit), emptying and/or refilling is permitted in a service park provided that:

- Il lavoro venga eseguito dopo aver informato Direttore di Gara e organizzatore;
- Venga affiancato al concorrente un operatore dell'organizzazione con un estintore.
- Nessun altro lavoro venga eseguito sul veicolo mentre il sistema di alimentazione è aperto e/o durante l'operazione di svuotamento e/o riempimento;
- Attorno al veicolo sia stato stabilito un perimetro di sicurezza di almeno 3 mt;
- Venga aggiunto solo il carburante necessario per raggiungere la successiva area di rifornimento.

- the work is carried out with the knowledge of the CoC or Organiser;
- fire extinguisher with operator on standby to be provided by the competitor;
- no other work is carried out on the vehicle while the fuel circuit is open and/or during the emptying and/or refilling operation;
- a safety perimeter of minimum 3 m is established around the vehicle;
- only enough fuel is added to reach the next refuelling zone.

53 FLEXI SERVICE

53.1 GENERALE

Il flexi service permette ad un team di poter organizzare il tempo per l'assistenza ai propri veicoli in momenti diversi, andando a prelevare dal parco chiuso, per poi riportare, la vettura che necessita di assistenza, entro l'orario di chiusura della finestra di "Flexi Service".
Nell'ambito del flexi-service, la durata dell'intervento dal momento dell'arrivo del primo veicolo nel parco chiuso è lasciata a discrezione degli organizzatori ma deve essere indicata sulla TDT.

53 FLEXI SERVICE

53.1 GENERAL

Flexi service allows a team to organise the time for servicing its vehicles at different times, by removing from the parc fermé, and then bringing back, the vehicle in need of servicing, by the time the 'Flexi Service' window closes.
The operational window of flexi servicing time starting from the arrival of the first vehicle in the parc fermé is left to the discretion of the organisers but must be declared on the event itinerary.

53.2 SVOLGIMENTO DELLA FLEXI SERVICE

53.2.1 La flexi service può essere effettuata solo al termine di una tappa.
Per effettuare operazioni di flexi service, gli equipaggi entreranno prima nel parco chiuso.

53.2.2 Gli equipaggi potranno quindi entrare nel parco assistenza o lasciare il veicolo in parco chiuso. Se un veicolo non può essere riavviato e guidato dal parco chiuso all'area assistenza prima del flexi-service, gli ufficiali di gara e/o il personale del team saranno autorizzati a spingerlo o trainarlo nella propria area di assistenza.

53.2.3 Il veicolo concorrente potrà poi essere guidato una sola volta da un rappresentante autorizzato del concorrente dal parco chiuso al parco assistenza e viceversa, nel rispetto di tutte le formalità di presentazione della tabella di marcia e le relative penalità.

53.2.4 Il veicolo concorrente può essere riportato in parco chiuso prima della scadenza del tempo previsto dal Regolamento Particolare senza penalità.

53.2 RUNNING OF FLEXI-SERVICE AND TIME SCHEDULE

53.2.1 Flexi service can be provided just at the end of a leg.
For the operation of flexi-servicing, crews will first enter the parc fermé.

53.2.2 Crews may then either enter the service park or leave their vehicle in the parc fermé. If a vehicle is unable to be re-started and driven under its own power from the parc fermé to the service area before the flexi- service, the marshals and/or team personnel shall be permitted to push or tow the vehicle to its dedicated service bay.

53.2.3 The competing vehicle may be driven by an authorised representative of the competitor only once, from the parc fermé to the service park and vice versa, respecting all the formalities of Timecard presentation and related penalties.

53.2.4 The competing vehicle may be brought back, without penalty, to the parc fermé before the time stipulated in the Supplementary Regulations has elapsed.

54 COMUNICAZIONE CON UN EQUIPAGGIO CONCORRENTE

La visualizzazione di informazioni e la trasmissione di dati o informazioni a un equipaggio concorrente via radio, telefono o qualsiasi altro mezzo è severamente vietata durante i Settori Selettivi.

54 COMMUNICATION WITH COMPETING CREW

Displaying information and transmission of data or information to a competing crew by radio, telephone or any other means is strictly forbidden during Selective Sections.

CARBURANTE E RIFORNIMENTO

FUEL AND REFUELLING

55 PROCEDURE DI RIFORNIMENTO

55.1 LUOGO

55.1.1 Ad eccezione di quanto indicato per il cambio di un serbatoio di carburante, i concorrenti possono fare rifornimento solo nelle zone di rifornimento designate (RZ) o presso le stazioni di servizio indicate nel roadbook.
In quest'ultimo caso, l'organizzatore deve pubblicare un elenco di stazioni di servizio che indichi la distanza, il tipo e la qualità del carburante disponibile in tali stazioni. L'elenco deve essere pubblicato 24 ore prima dell'inizio della tappa.

55.1.2 Le Zone di Rifornimento, previste dall'Organizzatore in Zone riservate non di intralcio alla normale circolazione ed adiacenti la Fine dei Parchi Assistenza o Riordinamenti,

55 REFUELLING AND PROCEDURES

55.1 LOCATION

55.1.1 Except as detailed for the change of a fuel tank, crews may refuel only in the designated refuelling zones (RZ) or at commercial filling stations indicated in the Roadbook. In case of the latter the organiser must publish a list of the commercial filling stations indicating the distance, the type and quality of the fuel available at these stations. The list must be published 24 hours before the start of the leg.

55.1.2 The RZ, designated by the Organiser in reserved areas not in the way of normal traffic and adjacent to the end of Service Parks or Regroupings, have the following characteristics:

hanno le seguenti caratteristiche:
- sono ubicate massimo ogni km.180 di percorso (Settori di Trasferimento + Settori Selettivi) per i Veicoli;
- sono ubicate massimo ogni km.100 di percorso (Settori di Trasferimento + Settori Selettivi) per T3-T4-T4N-TM o, in alternativa, lungo l'Itinerario di Gara o di un Settore Selettivo senza che sia di rallentamento per i Concorrenti in transito, o in una Stazione di Servizio precedentemente allertata e segnalata sul Road Book;
- sono individuate da Panelli, di colore azzurro con il simbolo del distributore, per la segnalazione di inizio e fine della Zona;
- sono adeguatamente attrezzate con Estintori portatili e carrellati di idonea portata;
- sono caratterizzate da fondi compatti ed accessibili a Veicoli a 2 ruote motrici.

55.1.3 Eventuali aree di rifornimento devono essere indicate sulla tabella distanze e tempi dell'evento e nel roadbook. L'ingresso/uscita delle aree di rifornimento è indicato da un simbolo blu che rappresenta una tanica o una pompa di benzina, ad eccezione delle stazioni di servizio.

55.1.4 Il tempo a disposizione per il Rifornimento, dipendente dalla distanza tra due Zone, è indicato per stima nell'R.P.G. e di 20 minuti che, quando la Zona non sia compresa tra due Controlli Orari, sono aggiunti al tempo stimato per la percorrenza del settore che la contiene; il tempo, così ottenuto dalla somma dei 2 (Rifornimento e Trasferimento) diviene il Tempo Imposto del Settore. Questo tempo può essere dimezzato se il settore selettivo successivo ha una lunghezza inferiore ai 50km.
Agli orari previsti dalla Zona di Rifornimento segue, di norma, il Riordino quando questo è dopo il Parco Assistenza.

55.1.5 La presenza di un'autopompa e/o di adeguate misure di sicurezza devono essere fornite dall'organizzatore in qualsiasi area di rifornimento (non applicabile alle stazioni di servizio).

55.1.6 Il fornitore di carburante, l'organizzatore o il team, in base a chi sia il responsabile del rifornimento, deve proteggere il terreno con un telo costituito da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile (non applicabile alle stazioni di servizio commerciali).

55.2 PROCEDURE NELLA RZ

55.2.1 All'interno di una RZ sono consentite solo azioni direttamente correlate al rifornimento del veicolo concorrente.

55.2.2 In tutte le RZ si applica un limite di velocità di 30 km/h, tranne che in una RZ di un Settore Selettivo.

55.2.3 Al solo scopo di assistere durante la procedura di rifornimento del proprio veicolo, due membri del team di ciascun equipaggio potranno avere accesso alla RZ, un terzo presente con un estintore.

55.2.4 Si raccomanda a questi membri del team di indossare occhiali protettivi e indumenti omologati, ed è obbligatorio indossare indumenti lunghi.

55.2.5 I motori devono essere spenti durante l'intera operazione di rifornimento e l'equipaggio deve rimanere fuori dal veicolo al momento del rifornimento.

55.2.6 L'uso di telefoni cellulari e comunicazioni radio è vietato in una RZ.

55.2.7 Se si utilizza un'apparecchiatura di rifornimento elettrico, questa deve essere a prova di scintilla e il veicolo deve essere messo a terra.

55.2.8 Eventuali condizioni o restrizioni aggiuntive devono essere specificate nel Regolamento Particolare.

- they are located maximum every 180 km of the route (Road Sections + SS) for the vehicles;
- they are located maximum every 100 km of the itinerary (Road Sections + SS) for T3-T4-T4N-TM or, alternatively, along the Race Itinerary or a Selective Section without slowing down the competitors in transit, or in a Service Station previously alerted and signalled on the Road Book;
- are identified by Panels, blue with the symbol of the service station, for indicating the start and end of the Zone;
- are equipped with portable and wheeled fire extinguishers of suitable capacity;
- are featured by compact grounds and accessible to 2-wheel drive vehicles.

55.1.3 Any refuelling zone shall feature on the itinerary of the event and in the Roadbook. The entry/exit of refuelling zones shall be marked by a blue can or pump symbol except for commercial filling stations.

55.1.4 The time available for Refuelling, which depends on the distance between two Zones, is indicated by estimate in the SR and is 20 minutes which, when the Zone is not between two Time Controls, is added to the estimated time for the sector containing it; the time obtained by the sum of the 2 (Refuelling and Road section) becomes the Time Set for the Sector. This time may be reduced by half if the next selective sector is less than 50km long.
The Refuelling Zone time is normally followed by the Regrouping when this is after the Service Park.

55.1.5 The presence of a fire appliance and/or appropriate safety measures must be arranged by the Organiser at any refuelling zone (not applicable at commercial filling stations).

55.1.6 The fuel supplier, the Organiser or the team, whatever is responsible for the refuelling, must protect the ground with an environmental mat, which shall be composed of an absorbent upper part and an impermeable lower part (not applicable at commercial filling stations).

55.2 PROCEDURE IN RZ

55.2.1 Only actions inside an RZ directly involved in the refuelling of the competing vehicle are allowed.

55.2.2 In every RZs, a 30 kph speed limit will be apply, except at an RZ of a Selective Section.

55.2.3 Just for the purpose of assisting with the refuelling procedure of their vehicle, two team members of each crew may access the RZ, a third being present with a fire extinguisher.

55.2.4 It is recommended that these team members wear eyeglasses and homologated clothing, and it is mandatory to wear long clothes.

55.2.5 Engines must be switched off throughout the refuelling operation and the crew must remain outside the vehicle during refuelling.

55.2.6 The use of mobile phones and radio communication is forbidden while staying in an RZ.

55.2.7 If electrical refuelling equipment is used, it must be spark-proof and it and the vehicle must be earthed.

55.2.8 Any additional conditions or restrictions must be specified in the Supplementary Regulations.

55.2.9 La responsabilità del rifornimento (conformità e quantità) spetta esclusivamente al concorrente.

55.2.10 Un veicolo può essere spinto fuori da una RZ dall'equipaggio, dagli ufficiali e/o entrambi i membri del team senza che venga applicata una penalità. Una batteria di riserva può essere utilizzata immediatamente dopo aver lasciato l'area.

55.3 PROCEDURA NELLE STAZIONI DI SERVIZIO

55.3.1 I Rifornimenti sono liberi, in tutti i casi, presso le Stazioni di Servizio pubbliche usando obbligatoriamente il carburante della pompa stessa.

55.3.2 L'equipaggio deve utilizzare solo l'attrezzatura di bordo e le pompe senza assistenza fisica esterna.

55.3.3 Meccanico ed assistenti non possono effettuare il rifornimento, che dovrà essere eseguito solo dall'equipaggio. Agli assistenti è permesso solo di provvedere al pagamento del combustibile.

55.3.4 In caso di infrazione, i commissari sportivi decideranno la pena da applicare.

55.3.5 Per i veicoli con serbatoi di serie con limitate capacità è ammesso un rabbocco di combustibile 100 metri prima della zona di controllo di partenza del S.S. e 100 metri dopo il controllo stop. Il rabbocco sarà massimo di 10 litri.

56 RIFORNIMENTO DEI VEICOLI T3, T4, T4N e TM (SSV)

56.1 GENERALE

56.1.1 Solo per i veicoli SSV, l'organizzatore può collocare un'area di rifornimento lungo il percorso per consentire a questi di fare rifornimento Queste aree di rifornimento sono indicate nel Roadbook e pubblicate nella TDT.

56.1.2 Fermarsi nelle zone ufficiali di rifornimento a distanza (zona di neutralizzazione) in un Settore Selettivo è obbligatorio per tutti i concorrenti SSV indipendentemente dal fatto che vengano utilizzati o meno gli impianti di rifornimento.

56.1.3 Qualsiasi equipaggio che non rispetti queste regole di rifornimento sarà sottoposto, oltre al tempo di neutralizzazione indicato nel Regolamento Particolare, a una penalità di 15 minuti.

56.2 PROCEDIMENTO

56.2.1 Le seguenti procedure si applicheranno alle zone ufficiali di rifornimento remote per i veicoli SSV:

- L'equipaggio deve trovarsi all'esterno del veicolo durante il rifornimento;
- Nel punto di rifornimento sono consentite solo le azioni direttamente correlate al rifornimento del veicolo in gara;
- Dopo il rifornimento, il veicolo deve essere subito rimosso dal punto di rifornimento;
- Dopo il rifornimento, non è consentito alcun intervento sul veicolo;
- Nessun membro del team è ammesso nella RZ o nella stazione di servizio se non per il pagamento del carburante;
- L'equipaggio sarà l'unico responsabile dell'operazione di rifornimento.

56.2.2 La partenza della parte successiva del Settore Selettivo sarà data in conformità con l'art. 45.2

57 CARBURANTE

57.1 TIPO DI CARBURANTE

57.1.1 È obbligatorio l'utilizzo del carburante unico previsto dall' organizzatore ed indicato nel RPG.

55.2.9 The responsibility for refuelling (conformity and quantity) is on the competitor alone.

55.2.10 A vehicle may be pushed out of the RZ by the crew, officials and/or the two team members without incurring a penalty. An external battery may be used immediately after leaving the zone.

55.3 PROCEDURE AT COMMERCIAL FILLING STATIONS

55.3.1 Refuelling is free, in all cases, at commercial filling stations using the fuel from the pump itself.

55.3.2 The crew must only use the on-board equipment and pumps without external physical assistance.

55.3.3 Mechanics and assistants are not permitted to refuelling, which must be carried out only by the crew. Assistants are only permitted to pay for fuel.

55.3.4 In the case of an infringement, the stewards shall decide the penalty to be applied.

55.3.5 For vehicles with limited fuel tanks it is permitted to refuel 100 metres before the S.S. start control area and 100 metres after the stop control. The maximum filling up will be 10 litres.

56 REFUELLING OF T3, T4, T4N and TM (SSV)

56.1 GENERAL

56.1.1 Just for SSVs, a refuelling area may be placed by the organiser along the itinerary to allow them to refuel. These refuelling zones are indicated in the Roadbook and published in the Itinerary.

56.1.2 Stopping in the official remote refuelling zones (neutralisation zone) in a Selective Section is compulsory for all SSV competitors regardless of whether they use the refuelling facilities.

56.1.3 Any crew which does not follow these refuelling regulations will receive, a 15-minute time penalty in addition to the fixed neutralisation time stipulated in the Supplementary Regulations.

56.2 PROCEDURE

56.2.1 The following procedures will apply on the official remote refuelling zones for T3 and T4 vehicles:

- the crew must be outside the vehicle during refuelling;
- while at the refuelling point, only actions directly involved in the refuelling of the competing vehicle are permitted;
- after refuelling, the vehicle must immediately be removed from the refuelling point;
- after refuelling, no operation on the vehicle is allowed,
- No team personnel are allowed in the RZ or the service station except for the payment of fuel;
- the crew alone will be responsible for the refuelling operation;

56.2.2 The start of the following part of the Selective Section will be given according to Article 45.2.

57 FUEL

57.1 TYPE OF FUEL

57.1.1 The use of the single fuel provided by the organiser and indicated in the SRR is compulsory.

57.1.2 Per gare con validità FIA fai riferimento all' art. 57.1 del FIA CCRSR 2023

57.2 REQUISITI TECNICI

57.2.1 Vedi art. 282 e 283 appendice 7 dell'RSN e normative Tecniche del gruppo di appartenenza.

57.2.2 Per gare con validità FIA fai riferimento all' art. 57.2 del FIA CCRSR 2023

57.2.3 ACI si riserva il diritto di controllare il carburante di qualsiasi concorrente in qualsiasi momento. Il veicolo deve contenere in modo permanente almeno 3 litri di carburante per il campionamento.

PARCO CHIUSO (PF)

58 REGOLE DEL PARCO CHIUSO

58.1 APPLICAZIONE

58.1.1 I veicoli sono soggetti alle regole del parco chiuso:

- Non appena entrano nel parco chiuso prima della partenza (se applicabile);
- Non appena entrano in un riordino;
- Dal loro ingresso e/o passaggio in un'area controllo fino a che non la lasciano;
- Dentro una zona di neutralizzazione;
- Dal loro arrivo alla fine della competizione fino all'autorizzazione ad aprire il parco chiuso da parte dei CCSS.

58.2 PERSONALE AUTORIZZATO IN PARCO CHIUSO

58.2.1 Dopo aver parcheggiato il proprio veicolo nel parco chiuso, i conducenti devono arrestare il motore e lasciare immediatamente il parco chiuso. Il parco chiuso è vietato a chiunque tranne che agli ufficiali dell'evento che hanno un compito specifico.

58.2.2 Gli equipaggi possono entrare nel parco chiuso 15 minuti prima dell'orario di partenza.

58.3 SPINGERE UN VEICOLO NEL PARCO CHIUSO

Un veicolo che non parte può essere spinto da un equipaggio, ufficiali e altri equipaggi ancora nell'evento fino alla fine dell'area di controllo.
il traino o la spinta da parte di un altro Veicolo, sono vietati, tranne i casi in cui vi sia il regime di Flexi service.

58.4 BATTERIA ESTERNA

il motore di un Veicolo che non parte, può essere avviato con una batteria esterna portata, dentro e poi fuori, da un membro dell'Equipaggio sotto la supervisione di un Ufficiale di Gara; la batteria in questione non può trovarsi all'interno di altri Veicoli a meno che non sia custodita all'interno di Camion T5, appositamente attrezzato per il trasporto.

58.5 COPERTURA DEI VEICOLI

Prima di lasciare il parco chiuso, l'equipaggio può coprire i veicoli. Prima di lasciare il parco chiuso con il proprio veicolo, gli equipaggi devono posizionare i teloni del veicolo e la batteria di riserva al di fuori del parco chiuso.

58.6 TELO DA PAVIMENTO

Deve essere utilizzato un telo da pavimento (minimo 1 metro più lungo e più largo del veicolo). Quando si lascia il parco chiuso con il veicolo, l'equipaggio deve prendere il telo dal parco chiuso.
I membri dell'equipaggio possono portare e riprendere il telo da pavimento a piedi. Solo per posizionare e rimuovere

57.1.2 For FIA races please refer to art. 57.1 of the FIA CCRSR 2023

57.2 TECHNICAL REQUIREMENTS

57.2.1 See art. 282 and 283 appendix 7 of the RSN and the technical regulations of the relevant group.

57.2.2 For races with FIA validity, please refer to art. 57.2 of the FIA CCRSR 2023.

57.2.3 ACI reserves the right to check the fuel of any competitor at any time. The vehicle must contain at least 3 litres of fuel for sampling.

PARC FERME' (PF)

58 RULES OF PARC FERME'

58.1 APPLICATION

58.1.1 Vehicles are subject to parc fermé rules:

- from the moment they enter the pre-start parc fermé (if any);
- from the moment they enter a regrouping;
- from the moment they enter and/or check in at a control area until they leave it;
- from the moment they enter a NZ:
- from the moment they reach the end of the competition until the Stewards have authorised the opening of the PF.

58.2 PERSONNEL ALLOWED IN THE PARC FERME'

58.2.1 As soon as they have parked their vehicle in the parc fermé, the drivers must switch off the engine and the crew must leave the parc fermé. Nobody, except the officials of the event carrying out a specific function, is allowed in the parc fermé.

58.2.2 Crews may enter the parc fermé 15 minutes before their start time.

58.3 PUSHING A VEHICLE IN THE PARC FERME'

A vehicle which will not start may be pushed by a crew, officers and other crews still in the event until the end of the control area.
Towing or pushing by another vehicle is prohibited, except where there is a Flexi service regime.

58.4 EXTERNAL BATTERY

Engines may be started by means of an external battery, which may be brought in and taken out by a crew member under the supervision of an official of the event. Such batteries may not be carried in the competing vehicle (except in the load-bearing bodywork of T5 vehicles still in the FIA competition).

58.5 VEHICLE COVERS

Before leaving the parc fermé, the crews may cover their vehicles. Before leaving the parc fermé with the vehicle, the crews must place their vehicle covers and external battery outside the parc fermé.

58.6 GROUNDSHEET

A groundsheet must be used (a minimum of 1 metre longer and wider than the vehicle). When leaving the parc fermé with the vehicle, the crew must take the groundsheet from the parc fermé.
The groundsheet may be brought in and taken out by the crew members on foot. Only to place and remove the

il telo del pavimento, due membri del team possono entrare nell'area del parco chiuso prima dell'arrivo della prima auto e dopo che l'ultima auto ha lasciato il parco chiuso.

58.7 RIPARAZIONI IN PARCO CHIUSO

58.7.1 Quando i Commissari Tecnici ritengano che un Veicolo necessiti di riparazioni, giustificate ai fini della Sicurezza, le stesse vengono autorizzare sotto il loro controllo: penalità di 1' ogni minuto di ritardo sino ad un massimo di 30', dopo di che si applicherà la penalità forfettaria.

58.7.2 un Equipaggio che si trovi in attesa della Zona di Partenza o all'interno di un Riordino o nella Zona di Fine Tappa può, sotto il controllo dei Commissari Tecnici, completare le seguenti operazioni entro l'Orario della propria Partenza o pur sanzionato di 1 minuto per ogni minuto impiegato, quando vada oltre proprio Orario Teorico:

a. cambiare una o due gomme sgonfie, danneggiate o forate, utilizzando l'attrezzatura di bordo;
b. cambiare il parabrezza, anche con un aiuto esterno autorizzato dal Direttore di Gara;
c. controllare o ripristinare la pressione degli pneumatici.

58.7.3 In tutte le gare il parco chiuso è:

- *Facoltativo* alla partenza della gara o dopo il prologo;
- *Obbligatorio* alla fine di ogni tappa e alla fine della gara.

58.8 VERIFICHE TECNICHE

Le verifiche tecniche possono essere effettuate in parco chiuso dai commissari tecnici.

58.9 PARCO CHIUSO FINALE

I dispositivi del sistema tracking e le telecamere on-board possono essere rimossi nel parco chiuso solo con l'accordo del Delegato Tecnico/commissario capo e sotto il controllo degli ufficiali di gara.

RISULTATI E REQUISITI AMMINISTRATIVI DOPO L'EVENTO

59 RISULTATI E CLASSIFICHE

59.1 DEFINIZIONE DEI RISULTATI E DELLE CLASSIFICHE

Le Classifiche sono elaborate sotto la responsabilità del Direttore di Gara.

59.1.1 I direttori di gara sono chiamati a gestire le classifiche dei due campionati in modo separato, pur creando un ordine di partenza che include tutti i gruppi. Non dovrà MAI essere emesso un documento che contenga insieme i gruppi T3 T4 T4N e TM con gli altri, al di fuori dell'ordine di partenza che potrà essere "mescolato" in funzione delle capacità tecniche dimostrate dai tempi di percorrenza dei settori selettivi. Le classifiche saranno redatte:

- per somma dei Tempi ottenuti nei Settori Selettivi, delle Penalità attribuite ai Controlli Orari e delle Penalità derivanti da sanzioni maturate dai Concorrenti ed assegnate dai Commissari Sportivi;
- in caso di ex-equo, la prima discriminante è costituita dai risultati, del Prologo la seconda di quella dell'ultimo Settore Selettivo, e così via a ritroso;
- si esprimono in h / ore, ' / minuti, "/ secondi, in tutte le tipologie di Gare Cross Country;
- per Tappa, (definite provvisorie), esposte indicativamente 30 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo Concorrente e, in base alle stesse, è redatto l'Ordine di Partenza della Tappa successiva;
- di Gara, definite Finali, esposte indicativamente 30 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo Concorrente che

groundsheet, two team personnel may enter the area of the parc fermé before the first car has arrived and after the last car has left the parc fermé.

58.7 REPAIRS IN PARC FERME'

58.7.1 58.7.1 If the Scrutineers consider that a vehicle needs repairs, justified in the interest of safety, these repairs will be authorised under their control: penalty of 1' per minute of delay up to a maximum of 30', after which the flat-rate penalty will apply.

58.7.2 a Team which is waiting in the Start Zone or within a Regrouping or in the End Zone may, under the control of the Scrutineers, complete the following operations within the time of its own Start or be penalised by 1 minute for each minute taken, when it goes beyond its own Theoretical Time:

a. change one or two flat, damaged or punctured tyres, using the equipment on board;
b. change the windscreen, also with external help authorised by the CoC;
c. checking or restoring tyre pressure.

58.7.3 In all races the parc fermé is:

- Optional at the start of the race or after the prologue;
- Mandatory at the end of each leg and at the end of the race.
-

58.8 TECHNICAL CHECKS

Technical checks may be carried out within the parc fermé by the scrutineers.

58.9 FINAL PARC FERME'

Tracking system devices and on-board cameras may be removed in the parc fermé only with the agreement of the Technical Delegate/Chief Scrutineer and under the control of the marshals.

RESULTS AND ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE EVENT

59 RESULTS AND CLASSIFICATIONS

59.1 ESTABLISHING OF RESULTS AND CLASSIFICATIONS

Classifications are drawn up under the responsibility of the Clerck of the Course.

59.1.1 Clerk of the Course shall manage the classifications of the two championships separately, while creating a starting order that includes all groups. There must NEVER be a document that includes the T3 T4 T4N and TM groups together with others, apart from the starting order, which may be "mixed" according to the technical abilities demonstrated by the times of the selective sections. Classifications will be drawn up:

- By addition of the Times obtained in the Selective Sections, the Penalties awarded at Time Controls and the Penalties resulting from sanctions incurred by Competitors and assigned by the Stewards;
- in case of ex-equo, the first discriminating factor is the results of the Prologue the second of the last Selective Sections, and so on backwards;
- are expressed in h / hours, ' / minutes, ' / seconds, in all types of Cross Country Races;
- per Leg, (called Provisional), displayed approximately 30 minutes after the arrival of the last Competitor and, based on them, the Starting Order of the next Leg is drawn up;
- of Race, defined Final, displayed approximately 30 minutes after the arrival of the last Competitor, which

diventano definitive con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi;

- il Concorrente viene classificato a condizione che:
  1) il Veicolo transiti, entro i termini di chiusura, all'ultimo C.O. di Fine Gara;
  2) Sia entrato nel Parco Chiuso finale e sia rimasto fino all'apertura;
  3) Sia partito al 1° settore selettivo di ogni tappa.

59.2 PUBBLICAZIONE DEI RISULTATI

59.2.1 Durante l'evento, i risultati/classifiche saranno pubblicati come segue:

- Classifiche non ufficiali distribuite dall'organizzatore durante l'evento;
- Classifiche provvisorie di tappa/sezione (assolute e per gruppo), pubblicate dal Direttore di Gara al termine della tappa (possono essere pubblicate il giorno successivo);
- Classifiche finali delle tappe/sezione approvate e firmate dai commissari;
- Classifiche provvisorie (assolute e per gruppo) pubblicate dal direttore di Gara al termine dell'evento,
- Classifica finale: classifica approvata e firmata dai Commissari Sportivi.

59.2.2 Nel caso in cui l'elenco di partenza e/o la classifica provvisoria siano in ritardo, il nuovo orario deve essere comunicato tramite una comunicazione del DG sull'albo di gara ufficiale.

59.2.3 Ci sarà una classifica separata per ogni gruppo.

59.2.4 Per essere classificato, un equipaggio che ha ricevuto una penalità di tappa durante l'ultima tappa della competizione deve arrivare con il veicolo al parco chiuso finale un'ora prima dell'esposizione della classifica provvisoria.

59.2.5 **Non appena il direttore di gara firma le classifiche finali di ogni gara al fine della pubblicazione in albo, dovrà consegnare una copia di tutte le classifiche di cui ai punti 25.2.1 e 25.2.2 suddivise così come indicato, all'ispettore ACI SPORT e/o al delegato sportivo. Tutte queste classifiche andranno inviate all'indirizzo: classifiche@cross-country.it**

59.3 PARITA' DURANTE LA SEZIONE O L'EVENTO

59.3.1 In caso di parità in una sezione, il vincitore è dichiarato colui che ha ottenuto il miglior tempo nel primo Settore Selettivo di una sezione che non è il prologo. Se questo non fosse sufficiente, per decidere tra i concorrenti a pari merito, i tempi del secondo, terzo, quarto, ecc. saranno quindi presi in considerazione i Settori Selettivi.

59.3.2 In caso di parità in un evento, il vincitore è dichiarato colui che ha ottenuto il miglior tempo nel primo Settore Selettivo che non è il Prologo. Se questo non fosse sufficiente, per decidere tra i concorrenti a pari merito, i tempi del secondo, terzo, quarto ecc. saranno presi in considerazione i Settori Selettivi. Questo principio può essere applicato in qualsiasi momento durante l'evento.

59.4 COPERTURA EQUA E IMPARZIALE

L'Organizzatore garantisce che qualsiasi copertura televisiva sia equa e imparziale e che non travisi i risultati dell'evento.

59.5 PROMOZIONE DEI RISULTATI

È vietato pubblicare qualsiasi tipo di pubblicità che promuova il risultato di una determinata tappa di un evento. I concorrenti possono, tuttavia, menzionare nei comunicati stampa una vittoria di tappa a condizione che non

become definitive with the authorisation of the Stewards;

- the Competitor is classified on condition that:
  1) The vehicle transits, within the closing time limits, at the last End of Race TC;
  2) Has entered the final Parc Fermé and remained there until the opening;
  3) Has started in the 1st selective section of each leg.

59.2 PUBLICATION OF RESULTS

59.2.1 During the event, the results/classifications to be published will be as follows:

- Unofficial classifications distributed by the organiser during the event;
- Provisional classifications of legs/sections (overall and by groups) published by the CoC after the end of each Leg (may be published the following day);
- Final classifications of legs/sections approved and signed by the Stewards;
- Provisional Classifications (overall and by groups) published by the Clerk of the Course at the end of the event;
- Final Classification: classification approved and signed by the Stewards.

59.2.2 In the event of a Start List and/or the Provisional Classification being delayed, a new time must be advised through communication by the Clerk of the Course on the official notice board(s).

59.2.3 There will be separate classifications for each group.

59.2.4 To be classified, a crew who is imposed a Leg Penalty on the final Leg of a competition must arrive with the vehicle at the final parc fermé one hour before the posting time of the Provisional Classification.

59.2.5 **As soon as the clerk of the course signs the final classifications of each race for the publication on the notice board, he shall deliver a copy of all classifications as per point 25.2.1 and 25.2.2, subdivided as indicated, to the ACI SPORT inspector and/or the sporting delegate. All these classifications must be sent to the address: classifiche@cross-country.it**

59.3 DEAD HEAT IN THE SECTION OR EVENT

59.3.1 In the event of a dead heat in a section, the competitor who sets the best time on the first selective section of a section, which is not a Prologue, will be proclaimed the winner. If this is not sufficient, the times of the second, third, fourth, etc. selective sections shall be taken into consideration.

59.3.2 In the case of a dead heat in an event, the competitor who sets the best time on the first Selective Section, which is not a Qualifying Stage, will be proclaimed the winner. If this is not enough, the times of the second, third, fourth, etc. Selective Sections shall be taken into consideration. This principle can be applied at any time during the event.

59.4 FAIR AND IMPARTIAL COVERAGE

The Organiser shall ensure that any broadcast coverage is fair and impartial and that it does not misrepresent the results of the event.

59.5 PROMOTION OF RESULTS

It is prohibited to publish any form of advertising promoting the result of an individual Leg of an event. Competitors may, however, refer in media releases to winning a leg, provided there is no implication that the result relates to the entire

implichino che questo risultato si riferisca all'intero evento.

60 AMMENDE

In conformità con l'attuale RSN, le ammende devono essere pagate online entro 48 ore. Il licenziato, nelle 48 ore successive, deve inviare la ricevuta dell'avvenuto pagamento alla Segreteria della Commissione della specialità della gara.

61 RECLAMI E APPELLI

61.1 PRESENTAZIONE DI UN RECLAMO O DI UN APPELLO

Qualsiasi reclamo e/o appello deve essere presentato in conformità delle disposizioni contenute nell'attuale RSN.

61.2 DEPOSITO CAUZIONALE

Si rimanda all'art. 4 allegato IX dell'RSN

61.3 DEPOSITO DI GARANZIA

Se il reclamo richiede lo smontaggio ed il rimontaggio di una parte chiaramente definita di un'auto, qualsiasi deposito aggiuntivo deve essere specificato dai CCSS su proposta del Delegato Tecnico ACI sulla base del tariffario indicato nel RSN.

61.4 COSTI

Si richiamano le disposizioni contenute nell'attuale RSN

61.5 APPELLI

61.5.1 ***Termini per la presentazione di Reclamo e/o appello***

Si richiamano le disposizioni contenute nell'attuale RSN.

61.5.2 Il Regolamento particolare di gara conterrà le informazioni relative al deposito cauzionale per l'appello sulla base del tariffario indicato nel RSN.

62 PREMIAZIONE DELL'EVENTO

62.1 CERIMONIA DEL PODIO

I premi saranno assegnati ai concorrenti/equipaggi sul palco di arrivo, ad eccezione dei primi, secondi e terzi nella classifica assoluta per i quali verrà utilizzato un podio in stile olimpico. Non parteciperanno al podio i veicoli TH, THS, TM, TX, TU e TE.

62.2 PREMIAZIONE

Gli organizzatori dovranno prevedere due premiazioni separate, includendo solo le vetture iscritte nei relativi campionati italiani, eseguendo prima il campionato CIB e quindi il campionato CISSV.

Per procedure e premi previsti fai riferimento al regolamento di ogni Campionato.

62.3 PRESENZA

I piloti prioritari sono tenuti a partecipare alla cerimonia di premiazione. I conducenti assenti saranno segnalati ai CCSS.

63 CERIMONIA DI PREMIAZIONE ANNUALE ACI SPORT

63.1 REQUISITI DI PRESENZA

Il pilota vincitore di un campionato deve essere presente alla cerimonia di premiazione annuale ACI Sport.

63.2 ASSENZA

Si applicano le norme presenti nell'attuale RSN.

event.

60 FINES

In accordance with the current RSN, fines must be paid online within 48 hours. Within the following 48 hours, the licensed must send the copy of the payment to the secretariat of the Competition Speciality Commission.

61 PROTESTS AND APPEALS

61.1 LODGING A PROTEST OR APPEAL

All protests and/or appeals must be introduced in accordance with the current RSN.

61.2 PROTEST DEPOSIT

See Article 4 Annex IX of the RSN.

61.3 GARANTEE DEPOSIT

If the protest requires the dismantling and reassembly of a clearly defined part of the vehicle, any additional deposit must be specified by the Stewards upon proposal of the ACI Technical Delegate on the basis of the fee schedule indicated in the RSN.

61.4 EXPENSES

see provisions contained in the RSN

61.5 APPEALS

61.5.1 ***Time limits for protest and/or appeal***

see provisions in the current RSN.

61.5.2 The Supplementary Regulations will contain information on the deposit for the appeal on the schedule's basis of fees indicated in the RSN.

62 EVENT PRIZE-GIVING

62.1 PODIUM CEREMONY

Prizes for the competitors/crews will be awarded on the ramp, except for first, second and third in the overall classification where an Olympic-style podium will be used. TH, THS, TM, TX, TU and TE vehicles will not joining the podium.

62.2 PRIZE-GIVING

Organisers must provide two separate prize-giving ceremonies, including only cars entered in the respective Italian championships, running first the CIB championship and then the CISSV championship.

Please refer to the regulations of each championship for procedures and awards.

62.3 ATTENDANCE

Priority drivers must attend the prize-giving ceremony. Absent drivers will be reported to the Stewards.

63 ANNUAL ACI SPORT PRIZE-GIVING

63.1 ATTENDANCE REQUIREMENTS

The driver who wins a championship must attend at ACI Sport's annual awards ceremony.

63.2 ABSENCE

see provisions contained in the RSN.

V1

CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY BAJA
CIB

*La numerazione dei seguenti articoli si riferisce agli articoli della **parte generale** del regolamento di settore Cross Country.*

- *I Concorrenti e i Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dagli artt. 89 e 90 del RNS e All. "H" del Codice Sportivo Internazionale (COD), che si intendono qui integralmente riportate, e a tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara preposti. Ogni infrazione segnalata dal Direttore di gara potrà portare, a giudizio dei Commissari Sportivi, all'esclusione del Concorrente/Conduttore dalla classifica della gara.*
- *Per i conduttori di veicoli T1 è necessaria la licenza C/R;*
- *Per tutti gli altri gruppi (T2, T5, TH, THS, TX, TU) sarà sufficiente la licenza D/R;*

PRINCIPI GENERALI

1 CONDIZIONI GENERALI

ACI Sport e la sua Direzione dello Sport Automobilistico, indice e patrocina il seguente Campionato Italiano di settore CCB ed assegneranno i seguenti titoli assoluti e riconoscimenti:

a) CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country Baja Piloti e Co- Piloti (T1 T2)
b) CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country Baja Costruttori(T1 T2)*
c) CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country Baja Costruttori veicoli di serie (T2)*
d) TROFEO NAZIONALE ACI SPORT TH Piloti e Co-Piloti

**I costruttori che intendono partecipare ai campionati Italiani dedicati a loro, devono far pervenire per iscritto tale volontà alla D.S.A. di ACI SPORT entro l'inizio del campionato.*

CAMPIONATI E PUNTI

3 REQUISITI DEL CAMPIONATO ITALIANO CCB

3.1 ATTRIBUZIONE DEI PUNTI AL CAMPIONATO

3.1.1 Per ogni Campionato, i punteggi sotto riportati vengono assegnati ai concorrenti iscritti, per ogni evento, tenendo conto della classifica finale, secondo la tabella riportata di seguito, moltiplicati per il coefficiente della gara.

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1°	30 punti	9°	8 punti
2°	25 punti	10°	7 punti
3°	20 punti	11°	6 punti
4°	17 punti	12°	5 punti
5°	15 punti	13°	4 punti
6°	13 punti	14°	3 punti
7°	10 punti	15°	2 punti
8°	9 punti		

3.1.2 Al termine di ciascuna Tappa verrà inoltre redatta una classifica di Tappa stessa, per assegnare i "punti di Tappa", secondo i punti e la tabella riportata di seguito.
Tutti i punteggi di seguito riportati saranno assegnati ai

CROSS COUNTRY BAJA ITALIAN CHAMPIONSHIP
CIB

*The numbering of the following articles refers to the articles in the **general part** of the Cross-Country Regulations.*

- *Competitors and Drivers must comply with all the rules imposed by Articles 89 and 90 of the RNS and All. "H" of the International Sporting Code (COD), which are intended here in in their entirety, and with all the instructions given by the Officials in charge. Any infringement reported by the clerk of the course may lead, in the opinion of the Stewards, to the exclusion of the Competitor/Driver from the race classification.*
- *A C/R licence is required for T1 vehicle drivers;*
- *For all other groups (T2, T5, TH, THS, TX, TU), a D/R licence will be sufficient;*

GENERAL PRINCIPLES

1 GENERAL CONDITIONS

ACI Sport and its Department of Motor Sport, announces and sponsors the CCB Italian Championship and awards the following overall titles and prizes:

a) ITALIAN OVERALL CHAMPIONSHIP Cross Country Baja Drivers and Co-Drivers (T1 T2)
b) ITALIAN OVERALL CHAMPIONSHIP Cross Country Baja Manufacturers(T1 T2)*
c) ITALIAN OVERALL CHAMPIONSHIP Cross Country Baja Manufacturers vehicles (T2)*
d) ACI SPORT NATIONAL TROPHY TH Drivers and Co-Drivers

**Manufacturers wishing to take part in the Italian championships dedicated to them must make this wish known in writing to the D.S.A. of ACI SPORT before the start of the championship.*

CHAMPIONSHIPS AND POINTS

3 CCB ITALIAN CHAMPIONSHIP REQUIREMENTS

3.1 ALLOCATION OF CHAMPIONSHIP POINTS

3.1.1 *For each championship, the points below are awarded to the competitors registered, for each event, considering the final classification, according to the following scale, multiplied by the coefficient of the competition.*

RANKING	POINTS	RANKING	POINTS
1st	30 points	9th	8 points
2nd	25 points	10th	7 points
3rd	20 points	11th	6 points
4th	17 points	12th	5 points
5th	15 points	13th	4 points
6th	13 points	14th	3 points
7°th	10 points	15th	2 points
8th	10 points		

3.1.2 *At the end of each Leg, a Leg classification will also be drawn up to award "Leg Points", according to the following scales.*
All the points below will be awarded to the competitors

concorrenti iscritti, per ogni evento, moltiplicati per il coefficiente e sommati ai punti della classifica finale, per ogni singola classifica indicata in questo articolo:

CLASSIFICA	PUNTI PER OGNI TAPPA
1°	5 punti
2°	4 punti
3°	3punti
4°	2 punti
5°	1 punto

I punti di Tappa vengono assegnati solo se il concorrente/equipaggio è incluso nella classifica finale di Tappa.
In accordo con ACI Sport, in caso di unica tappa che comprende anche il prologo, le sezioni possono essere intese come Tappa.

3.2 NUMERO DI RISULTATI PRESI IN CONSIDERAZIONE

3.2.1 Il campione Italiano è proclamato quando al termine della stagione si saranno verificate le seguenti condizioni:

- *abbia partecipato ad almeno il 50% delle gare del campionato Italiano effettivamente organizzate, arrotondando per eccesso in caso di decimali; il mondiale vale due gare, una per ogni tappa/sezione.*

I titoli di campione italiano Piloti vengono assegnati se al termine della stagione abbiano partecipato almeno 5 conduttori.

3.3 PARTECIPAZIONE

Per le gare aventi anche validità FIA fai riferimento al V2 del FIA CCRSR 2023 art. 3.6

3.4 CLASSIFICHE

Durante ogni gara valida per il CIB, al fine di assegnare i titoli di questo campionato, verranno redatte le seguenti classifiche:

- *Campionato Italiano BAJA Piloti, includendo i gruppi T1 T2;*
- *Campionato Italiano BAJA Co-Piloti includendo i gruppi T1 e T2;*
- *Campionato Italiano Costruttori CCB includendo i gruppi T1 T2*
- *Campionato Italiano Costruttori Veicoli di Serie CCB includendo il solo gruppo T2*
- *Trofeo d'Italia TH Piloti includendo solo i partecipanti con veicoli del gruppo TH e THS;*
- *Trofeo d'Italia TH Co-Piloti includendo solo i partecipanti con veicoli del gruppo TH e THS;*

3.5 CAMPIONATO ITALIANO PER PILOTI e COSTRUTTORI

3.5.1 ***Piloti***

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di "Pilota Campione Italiano Cross Country Baja" si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una. Il Titolo sarà aggiudicato al primo Conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella Classifica Finale assolute, includendo i gruppi T1 T2.

3.5.1.1 Co – Piloti

*La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di **"Co-Pilota Campione Italiano Cross Country Baja"** si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una. Il Titolo sarà aggiudicato al primo Conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella Classifica Finale assolute, includendo i*

registered, for each event, multiplied by the coefficient and added to the points of the final classification:

RANKING	POINTS FOR EACH LEG
1st	5 points
2nd	4 points
3rd	3 points
4th	2 points
5th	1 point

Leg points are only assigned if the competitor/crew is included in the final Leg classification.

In agreement with ACI Sport, in the case of a single stage which also includes the prologue, the sections can be considered as a Leg.

3.2 NUMBERS OF RESULTS TAKEN INTO CONSIDERATION

3.2.1 *The Italian champion is proclaimed when at the end of the season the following conditions have been verified:*

- *he has taken part in at least 50% of the Italian championship races actually organised, rounded up in case of decimals; the world championship is worth two races, one for each leg/sections.*

The Italian Drivers' Championship titles are awarded if at least 5 drivers have participated at the end of the season.

3.3 PARTICIPATION

For races also having FIA validity, please refer to V2 of the FIA CCRSR 2023 Art. 3.6

3.4 CLASSIFICATION

During each race valid for the CIB, the following classifications will be drawn up in order to award the titles of this championship:

- *BAJA Italian Championship Drivers, including groups T1 T2;*
- *BAJA Italian Championship Co-Drivers, including groups T1 T2;*
- *CCB Italian Manufacturers Championship including groups T1 T2*
- *CCB Italian Manufacturers' Championship Series Vehicles including only group T2*
- *Italian Trophy TH Drivers including only participants with vehicles of group TH and THS;*
- *Italian Trophy TH Co-Drivers including only participants with vehicles of group TH and THS;*

3.5 ITALIAN CHAMPIONSHIPS FOR DRIVERS AND MANUFACTURERS

3.5.1 ***Drivers***

The final classification for the Title of "Italian Cross Country Baja Champion Driver" will be obtained by adding up a maximum of results obtained equal to the number of races organised minus one. The title will be awarded to the first driver to have achieved the highest score in the absolute final classification, including groups T1 T2.

3.5.1.1 Co-Drivers

*The final classification for the Title of **"Italian Cross Country Baja Champion Co-Driver"** will be obtained by adding up a maximum of results obtained equal to the number of races organised minus one. The title will be awarded to the first driver to have achieved the highest score in the absolute final classification, including groups*

gruppi T1 T2.

3.5.2 ***Costruttori***

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di "Campione Italiano Costruttori CCB", si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una.

Per risultato si intende il punteggio che si ottiene sommando quello ottenuto dai primi due veicoli classificati della classifica generale includendo i gruppi T1, T2

3.5.3 ***Costruttori veicoli di serie***

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di "Campione Italiano Costruttori Veicoli di Serie CCB", si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una.

Per risultato si intende il punteggio che si ottiene sommando quello ottenuto dai primi due veicoli classificati della classifica generale includendo il solo gruppo T2.

3.6 ASSEGNAZIONE DEI TROFEI NAZIONALI

3.6.1 ***Trofeo d'Italia TH Piloti***

La Classifica finale per assegnare il Trofeo d'Italia TH Piloti ACI SPORT Cross Country Baja, si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti, pari al numero delle gare organizzate meno una.

La coppa sarà aggiudicata ai primi Conduttori che avranno conseguito il maggior punteggio nelle Classifiche Finali di Gruppo TH e THS.

3.6.1.1 ***Trofeo d'Italia TH Co -Piloti***

*La Classifica finale per assegnare il **Trofeo d'Italia TH Co-Piloti ACI SPORT Cross Country Baja**, si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti, pari al numero delle gare organizzate meno una.*

La coppa sarà aggiudicata ai primi Conduttori che avranno conseguito il maggior punteggio nelle Classifiche Finali di Gruppo TH e THS.

18 QUOTE DI ISCRIZIONE

18.1.1 ***Gare titolate FIA***

Nelle gare valevoli per la Coppa del Mondo, per la Coppa Europea o per le gare candidate ad uno di questi due titoli, le tasse di iscrizioni saranno quelle indicate nel "Supplementary Regulations" di ogni singola gara approvato dalla FIA. Le gare nazionali tradizionalmente abbinate ed al seguito delle gare FIA, avranno delle tasse di iscrizione non superiori all'80% del valore della tassa prevista per la gara FIA. In quel caso la tassa dovrà includere tutti i servizi previsti per la tassa FIA (tracking, sentinel, Placca assistenza, pass meccanici, ecc.)

18.1.2 *Nel caso in cui l'Organizzatore preveda uno sconto sulla sola tassa di iscrizione per i Concorrenti/Conduttori titolari di licenza ACI Sport, FAMS, Malta, lo sconto deve essere specificato nell'RPG e NON viene applicato ai titolari di licenza H i quali fruiscono già della riduzione del 50% in base all'allegato 9 art. 7 dell'RSN.*

18.1.3 *Il valore economico dei servizi inclusi in tassa FIA (area assistenza, placca "service", raccolta differenziata, tracking, NAV-GPS e/o vehicle to vehicle, pass meccanici) è di €600,00 pertanto il valore reale della tassa di iscrizione si ottiene decurtando il suddetto costo.*

T1 T2.

3.5.2 ***Manufacturers***

The final classification for the title of "CCB Italian Champion Manufacturer" will be obtained by adding up a maximum of results obtained equal to the number of races organised minus one.

A result is defined as the score obtained by summing the score obtained by the first two vehicles classified in the general classification including groups T1, T2

3.5.3 ***Manufacturers of production vehicles***

The final classification for the title of "CCB Italian Champion Manufacturer Production Vehicle" shall be obtained by summing up a maximum of results obtained equal to the number of races organised minus one.

The result is intended as the score obtained by summing the score obtained by the first two vehicles classified in the general classification including only group T2.

3.6 NATIONAL TROPHIES

3.6.1 ***Italian Trophy TH Driver***

The final classification to award the Italian Trophy TH Driver ACI SPORT Cross Country Baja, will be obtained by adding up a maximum of results obtained, equal to the number of races organised minus one.

The cup will be awarded to the first Drivers with the highest score in the TH Group and THS Final Classifications.

3.6.1.1 Italian Trophy TH Co-Driver

*The final classification to award the **Italian Trophy TH Co-Driver ACI SPORT Cross Country Baja**, will be obtained by adding up a maximum of results obtained, equal to the number of races organised minus one.*

The cup will be awarded to the first Drivers with the highest score in the TH Group and THS Final Classifications

18 ENTRY FEES

18.1.1 ***FIA Races***

In events valid for the World Cup, the European Cup or races candidate to one of these two titles, the entry fees will be those indicated in the "Supplementary Regulations" of each individual event approved by the FIA. National races traditionally combined with and following FIA races will have entry fees not exceeding 80% of the value of the FIA race fee. In that case, the fee must include all services provided for the FIA fee (tracking, sentinel, service plate, mechanics' passes, etc.).

18.1.2 *In the case where the organiser provides for a discount on the entry fee only for competitors/drivers holding an ACI Sport, FAMS, Malta licence, the discount must be specified in the SR and will NOT be applied to H licence holders who already benefit from the 50% reduction according to Appendix 9 art. 7 of RSN.*

18.1.3 *The value of the services included in the FIA fee (service area, "service" plate, waste collection, tracking, NAV-GPS and/or vehicle-to-vehicle, mechanical passes) is €600,00 so the real value of the entry fee is obtained by subtracting this cost.*

18.1.4 ***Gare nazionali non abbinate a gare FIA***
Le tasse massime saranno:

Gare CCB/SSV:

Gruppo T1 T2 T3 T4 T4N	*€ 900*
Gruppo TM TX TU	*€ 600*
Gruppo TH THS	*€ 600*

La tassa include un'area assistenza di 70 mq per le auto e 50 mq per gli SSV ed una placca service. La tassa non include:

Il servizio di raccolta differenziata	*€ 50*
Il servizio tracking	*€ 100*

Gli importi riportati nelle tabelle sono da ritenersi come valori massimi ammessi e possono essere aumentati:
- dell'I.V.A. ove prevista

IDENTIFICAZIONE DEI VEICOLI E PUBBLICITA'

19 NUMERI DI GARA

19.1 ATTRIBUZIONE NUMERI DI GARA

L'ordine di attribuzione dei numeri di Gara è il seguente:

1) *Piloti Prioritari Cross Country FIA;*
2) *Piloti Prioritari Rally FIA;*
3) *Piloti Prioritari Cross Country ACI Sport*
4) *Piloti Prioritari Rally ACI Sport;*
5) *Piloti Stranieri o di Particolare Notorietà, a discrezione dell'Organizzatore;*
6) *Tutti gli altri piloti in ordine di Gruppo secondo le disposizioni della commissione Off Road-CCR;*
7) *Piloti Prioritari CCB ACI Sport dei Gruppi TH e THS;*

Dopo ciascuna gara viene aggiornata la Lista dei Piloti Prioritari.
La commissione può valutare la richiesta di un Costruttore o di una Scuderia per l'inserimento di un Conduttore, con un significativo curriculum sportivo, nella lista di cui al punto 5.1.
Ad inizio anno l'Organizzatore di un Trofeo Monomarca può chiedere che i Trofeisti iscritti partano, in ciascun Gruppo, secondo l'ordine di Classifica del Trofeo, fornendone l'elenco Gara per Gara.

19.1.1 *la successione dei numeri di gara per le **Gare NON abbinate** è la seguente:*

- *T1 FIA dal n° 1 al n°199*
- *T2 FIA dal n° 200 al n° 299*
- *T3 FIA dal n° 300 al n° 399*
- *T4 FIA/ T4N dal n° 400 al n° 499*
- *T1 N dal n° 500 al n° 599*
- *T2 N dal n° 600 al n° 699*
- *TM dal n° 700 al n° 799*
- *TH dal n° 800 al n° 899*
- *THS dal n° 900 al n° 999*

19.1.2 ***Attribuzione dei numeri di gara nelle gare abbinate***
Nelle Gare abbinate, la successione dei numeri è la seguente:

- *con FMI, a) Moto, dal n°1 al n°199; b) Veicoli CCR dal n°200 in poi.*
- *con i Rally su Terra, a) Vetture moderne, dal n°1 al n°199, b) Veicoli CCR dal n°200 al 299 c) Vetture storiche dal n° 300 in poi.*
- *Quando il numero dei partenti lo giustifichi, le*

18.1.4 ***National races not combined with FIA races***
The maximum fees will be:

CCB/SSV Events:

Group T1 T2 T3 T4 T4N	*€ 900*
Group TM TX TU	*€ 600*
Group TH THS	*€ 600*

The fee includes a 70 sqm service area for cars and 50 sqm for SSVs and a service plate. The fee doesn't include:

Recycling service	*€ 50*
Tracking service	*€ 100*

The prices indicated in the tables are to be considered as maximum allowed values and may be increased
- of V.A.T. where applicable

VEHICLES IDENTIFICATION AND ADVERTISING

19 COMPETITION NUMBERS

19.1 ASSIGNMENT COMPETITION NUMBERS

The order for assigning competition numbers is as follows:

1) *FIA Cross Country Priority Drivers;*
2) *FIA Rally Priority Drivers;*
3) *ACI Sport Cross Country Priority Drivers;*
4) *ACI Sport Rally Priority Drivers;*
5) *Foreign Drivers or Drivers of Particular Renown, at the organiser's discretion;*
6) *All other drivers in Group order according to the provisions of the Off Road-CCR Commission;*
7) *CCB ACI Sport Priority Drivers of Groups TH and THS;*

The list of Priority Drivers shall be updated after each event.
The Committee may evaluate a request from a Manufacturer or a Team for the inclusion of a driver, with a significant sporting record, in the list referred to in point 5.1.
At the beginning of the year, the organiser of a single-make Trophy may request that the registered drivers start, in each Group, according to the classification order of the Trophy, providing a list of them Event by Event.

19.1.1 *The succession of competition numbers for **events NOT combined** is as follows:*

- *T1 FIA from n° 1 to n°199*
- *T2 FIA from n° 200 to n° 299*
- *T3 FIA from n° 300 to n° 399*
- *T4 FIA/ T4N from n° 400 to n° 499*
- *T1 N from n° 500 to n° 599*
- *T2 N from n° 600 to n° 699*
- *TM from n° 700 to n° 799*
- *TH from n° 800 to n° 899*
- *THS from n° 900 to n° 999*

19.1.2 Assignment of competition numbers in combined events
In combined events, the sequence of numbers is as follows:

- *with FMI, a) Motorcycles, from No. 1 to No. 199; b) CCR Vehicles from No. 200 onwards.*
- *with Rally, a) Modern cars, from No. 1 to No. 199, b) CCR vehicles from No. 200 to 299 c) Historic cars from No. 300 onwards.*
- *When the number of starters justifies it, the indicated numbering increases by tens.*

numerazioni indicate aumentano di decine a scalare.
***I veicoli dovranno partire in questo ordine**.*

19.2 GENERALE

19.2.1 *Gli Organizzatori forniranno ad ogni Equipaggio una serie di adesivi obbligatori e opzionali. Durante tutta la manifestazione, gli adesivi obbligatori devono essere apposti secondo le specifiche menzionate nel Regolamento Particolare di Gara. In nessun caso possono coprire, anche parzialmente, il numero di immatricolazione del Veicolo. È responsabilità dell'Equipaggio fornire lo spazio necessario sul proprio Veicolo per apporre tutte le targhe identificative, i pannelli pubblicitari e gli adesivi obbligatori dell'Organizzazione prima delle Verifiche Tecniche. Non verranno fatte eccezioni.*

19.2.2 *È responsabilità dei Verificatori Tecnici controllare che tutte le placche obbligatorie e la pubblicità opzionale siano correttamente apposte sulla vettura al momento delle Verifiche Tecniche e per tutta la durata della manifestazione. Qualsiasi violazione verrà segnalata ai CCSS.*

19.3 PLACCHE OBBLIGATORIE

19.3.1 *Queste targhe devono essere apposte sui lati destro e sinistro del veicolo, sulla porta anteriore nell'area tra i passaruota, a condizione che siano completamente visibili lateralmente, nonché sul tetto del veicolo, leggibili nella direzione di marcia. Queste targhe non possono essere tagliate e devono essere apposte in modo da rendere leggibile il numero e i marchi che vi figurano. Ad eccezione dei pannelli pubblicitari facoltativi dell'organizzazione, nessun altro adesivo pubblicitario deve essere attaccato alle targhe sulle porte.*
Le targhe riportano il numero di gara, oltre ad un'area partner non rifiutabile: eventualmente il nome della gara e/o il nome di uno o più partner principali degli organizzatori.

19.4 PANNELLI PORTE ANTERIORI

19.4.1 *Due pannelli per le porte anteriori larghi 67 cm per 17 cm di altezza di cui 1 cm di bordo bianco. Ognuno di questi pannelli includerà nella sua parte anteriore uno spazio bianco riservato al numero di gara. I numeri, con un'altezza di 14 cm e una larghezza della linea di 2 cm, appariranno in nero. Il resto di questo pannello della porta sarà riservato all'organizzatore.*

19.4.2 *Ogni pannello sarà posizionato orizzontalmente sul bordo anteriore di ogni porta con il numero sul davanti. La parte superiore del pannello deve essere compresa tra 7 e 10 cm sotto il limite inferiore del vetro.*

19.4.3 *Nessun adesivo diverso dalla livrea del veicolo deve essere apposto a meno di 10 cm da tale pannello.*

19.5 PANNELLI DEL TETTO

19.5.1 *Un pannello largo 50 cm per 52 cm di altezza verrà posizionato sul tetto, la parte superiore verso il davanti del veicolo. Un numero di tratto nero opaco largo 5 cm per 28 cm di altezza apparirà su uno sfondo bianco opaco largo 50cm per 38cm di altezza.*

19.5.2 *La pubblicità dell'Organizzatore deve inserirsi in un'area della stessa larghezza (50 cm) e alta 14 cm (o alta 2 x 7 cm), situata sopra e/o sotto i numeri.*

19.6 PANNELLO ANTERIORE E PLACCA POSTERIORE

19.6.1 *Una placca del baja che si inserisce in un rettangolo di 43 cm per 21,5 cm deve essere posizionata in posizione visibile durante l'intero evento. Deve essere fissato nella parte posteriore del veicolo, parallelamente all'asse delle ruote,*

Vehicles must start in this order.

19.2 GENERAL

19.2.1 The Organisers will provide each Crew with a set of compulsory and optional stickers.
Throughout the rally, the compulsory stickers must be affixed according to the specifications mentioned in the Supplementary Regulations. Under no circumstances may they cover, even partially, the registration number of the Vehicle. It is the responsibility of the Crew to provide the necessary space on their Vehicle to affix all the identification plates, advertising panels and compulsory stickers of the Organisation during the Technical Checks. No exceptions will be made.

19.2.2 It is the responsibility of the Scrutineers to check that all mandatory plates and optional advertising are correctly affixed to the car at Scrutineering and throughout the event. Any infringement will be reported to the Stewards.

19.3 COMPULSORY NUMBER PLATES

19.3.1 These plates must be affixed to the right and left sides of the Vehicle, on the front door, in the area between the wheel arches provided they are fully visible from the side, and on the roof of the Vehicle, legible in the drive direction.
These plates cannot be cut and must be affixed in such a way as to make the race number and markings on them legible. With the exception of the Organisation's optional advertising panels, no other advertising stickers may be attached to the number plates on the doors.
The number plates contain the race number and a non-redeemable partner space: possibly the name of the rally and/or the name of one or more of the Organisers' main partners.

19.4 FRONT DOOR PANELS

19.4.1 Two front door panels 67 cm wide by 17 cm high with a 1 cm white border. Each of these panels will include in its front a white space reserved for the competition number. The numbers, with a height of 14 cm and a line length of 2 cm, will appear in black. The rest of this door panel will be reserved for the organiser.

19.4.2 Each panel shall be positioned horizontally on the front edge of each door with the number on the front. The top of the panel shall be between 7 and 10 cm below the lower edge of the glass.

19.4.3 No stickers other than the vehicle livery may be placed within 10 cm of this panel.

19.5 ROOF PANELS

19.5.1 A panel 50 cm wide by 52 cm high will be placed on the roof, the top towards the front of the vehicle. A matt black line number 5 cm wide by 28 cm high will appear on a matt white background 50 cm wide by 38 cm high.

19.5.2 The Organiser's advertising must fit into an area of the same width (50 cm) and 14 cm high (or 2 x 7 cm high), located above and/or below the numbers.

19.6 FRONT PANEL AND BACK PLATE

19.6.1 A baja plate that fits into a rectangle measuring 43 cm by 21.5 cm must be placed in a visible position all event long. It must be fixed at the rear of the vehicle, parallel to the wheel axis, without covering, even partially, the vehicle's

senza coprire, nemmeno parzialmente, la targa del veicolo.

19.6.2 *Il numero di gara del veicolo che si inserisce in un rettangolo largo 20 cm e alto 10 cm deve essere fissato al finestrino anteriore. Se il veicolo non ha parabrezza, può essere utilizzata una targa delle dimensioni di cui sopra. I numeri saranno neri opachi su sfondo bianco, alti 8 cm e con una larghezza del tratto di 2 cm.*

19.7 RIMOZIONE DELL'IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

Un concorrente che si è definitivamente ritirato da un evento deve immediatamente togliere o coprire i numeri di gara.

19.8 VIOLAZIONE DEL REGOLAMENTO

In qualsiasi momento della manifestazione, l'assenza o l'errata apposizione di un numero di gara o di una targa può comportare una multa pari al 10% dell'importo della quota di iscrizione.

number plate.

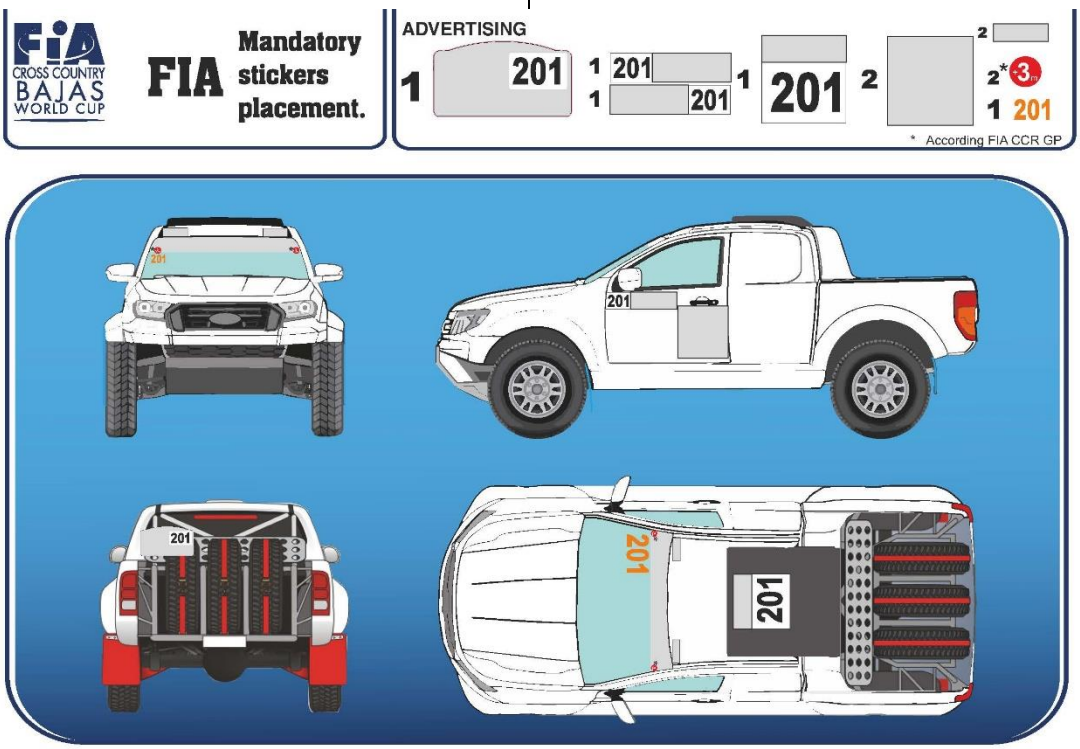
19.6.2 *The competition number of the vehicle, which fits into a rectangle 20 cm wide and 10 cm high, must be fixed to the front window. If the vehicle has no windscreen, a number plate of the above dimensions may be used. The numbers shall be matt black on a white background, 8 cm high and with a stroke width of 2 cm.*

19.7 VEHICLE IDENTIFICATION REMOVAL

A competitor who has permanently retired from an event must immediately remove or cover the competition numbers.

19.8 INFRANGEMENT OF THE REGULATIONS

At any time during the event, the absence or incorrect affixing of a competition number or plate may result in a fine of 10% of the entry fee.



20 PUBBLICITA'

20.1 RESTRIZIONI SULLA PUBBLICITA'

20.1.1 *Gli spazi riservati alla pubblicità obbligatoria degli organizzatori sono:*

- *Uno spazio alto 6 cm e largo 67 cm immediatamente sopra o sotto il pannello della porta;*
- *Una piastra rally, 9 cm x 43 cm;*
- *Due strisce da apporre su ciascun lato della parte superiore del parabrezza, con un'altezza massima di 10 cm e una lunghezza massima di 25 cm.*

20.2 PUBBLICITA' OPZIONALE DEGLI ORGANIZZATORI

20.2.1 *Gli organizzatori possono chiedere ai concorrenti di apporre un ulteriore pubblicità opzionale. Per i concorrenti che non accettano la pubblicità opzionale dell'organizzatore, l'importo della quota di iscrizione è aumentato del 60%.*

20.2.2 *Nessun costo aggiuntivo per la pubblicità opzionale relativa a una marca di automobili, pneumatici, carburante o lubrificante può essere imposto a un concorrente se quest'ultimo lo rifiuta.*

20.2.3 *I concorrenti che accettano la pubblicità opzionale degli*

20 ADVERTISING

20.1 ADVERTISING RESTRICTIONS

20.1.1 *The spaces reserved for the organisers' compulsory advertising are:*

- *A space 6 cm high and 67 cm wide immediately above or below the door panel;*
- *One rally plate, 9 cm x 43 cm;*
- *Two panels to be placed on each side of the upper part of the windscreen, with a maximum height of 10 cm and a maximum length of 25 cm.*

20.2 OPTIONAL ADVERTISING BY THE ORGANISERS

20.2.1 *The organisers may ask competitors to place additional optional advertising. For competitors who do not accept the organiser's optional advertising, the amount of the entry fee shall be increased by 60%.*

20.2.2 *No additional costs for optional advertising of a make of car, tyre, fuel or lubricant may be imposed on a competitor if the latter refuses it.*

20.2.3 *Competitors accepting the organisers' optional advertising*

organizzatori come specificato nel Regolamento Particolare devono riservare spazi a tale scopo. Non è consentita alcuna modifica della pubblicità.

20.2.4 *La pubblicità opzionale dell'organizzatore deve figurare su due pannelli, larghi 50 cm x 52 cm di altezza, da apporre sui lati destro e sinistro del veicolo e nell'area tra i passaruota, purché siano completamente visibili lateralmente.*

20.2.5 *La pubblicità opzionale dell'organizzatore deve essere bene indicata nel Regolamento Particolare. Se la pubblicità opzionale è pubblicata in una circolare informativa e dovessero esserci conflitti con la pubblicità del concorrente, il concorrente può rifiutare tale pubblicità facoltativa senza pagare un costo aggiuntivo.*

20.3 VIOLAZIONE DEL REGOLAMENTO

Gli equipaggi devono assicurarsi che gli annunci pubblicitari siano correttamente apposti durante l'evento. La mancata o errata posizione di pubblicità obbligatoria o opzionale, se applicabile, comporta una penale del 10% dell'importo dell'iscrizione per il primo rapporto e del 100% per ogni ricorrenza.

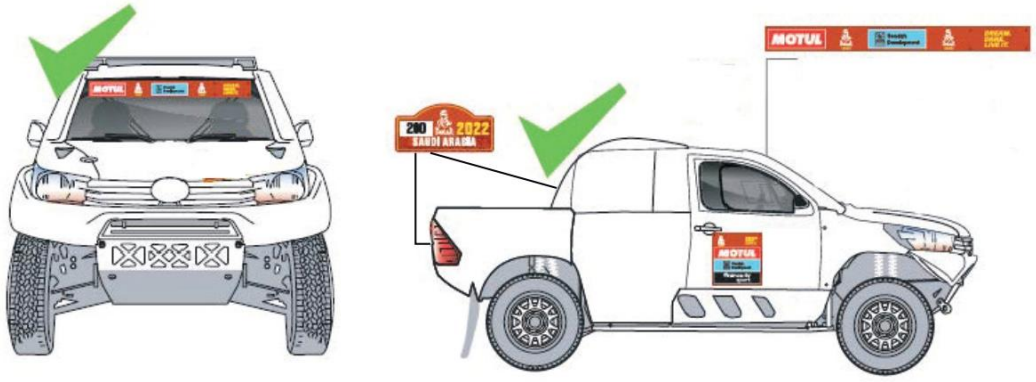
as specified in the Supplementary Regulations must reserve spaces for this purpose. No modification of the advertising is permitted.

20.2.4 The organiser's optional advertising must appear on two panels, 50 cm wide x 52 cm high, to be placed on the right and left sides of the vehicle and in the area between the wheel arches, provided they are fully visible from the side.

20.2.5 The organiser's optional advertising must be well indicated in the Supplementary Regulations. If optional advertising is published in a bulletin and there is a conflict with the competitor's advertising, the competitor may refuse such optional advertising without paying an additional charge.

20.3 INFRINGEMENT OF THE REGULATIONS

Crews must check that advertisements are correctly placed during the event. Failure to place or incorrect placement of compulsory or optional advertising, if applicable, will result in a penalty of 10% of the entry fee for the first report and 100% for each repetition.



62 PREMIAZIONE DELL'EVENTO

62.1.1 ***Premiazione nelle gare di CIB***

- *1°2°3° Assoluti (T1 – T2) 1^ cerimonia del podio*
- *1° Trofeo TH*
- *1° Trofeo THS*
- *1° di ogni Gruppo (T1 – T2 – TU - TX)*

Sul primo podio saliranno i tre equipaggi della classifica assoluta, includendo i gruppi T1 T2, escludendo piloti dei gruppi TH THS TU TX.

63 CERIMONIA DI PREMIAZIONE ACI SPORT

63.1 PREMI

Sono previsti i seguenti premi

CAMPIONATO ASSOLUTO T1 T2

Pilota	
1° classificato	*6.000,00 €*
2° classificato	*4.000,00 €*
3° classificato	*2.000,00 €*
Co-Pilota	
1° classificato	*Trofeo*

TROFEO NAZIONALE TH

Pilota	
1° classificato	*1.000,00 €*
Co-Pilota	
1° classificato	*Trofeo*

TROFEO NAZIONALE THS

Pilota	
1° classificato	*1.000,00 €*
Co-Pilota	
1° classificato	*Trofeo*

62 EVENT PRIZE GIVING

62.1.1 ***Prize-giving at CIB competitions***

- *1st 2nd 3rd Overall (T1 - T2) 1st podium ceremony*
- *1st TH Trophy*
- *1st THS Trophy*
- *1st of each Group (T1 - T2 - TU - TX)*

On the first podium will go the three crews of the overall classification, including groups T1 T2, excluding drivers of groups TH THS TU TX.

63 ACI SPORT PRIZE-GIVING CEREMONY

63.1 PRIZES

The following prizes will be given

OVERALL CHAMPIONSHIP T1 T2

Driver	
1st classified	*6.000,00 €*
2nd place	*4.000,00 €*
3rd place	*2.000,00 €*
Co-Driver	
1st classified	*Trophy*

NATIONAL TROPHY TH

Driver	
1st Place	*1.000,00 €*
Co-Driver	
1st classified	*Trophy*

NATIONAL THS TROPHY

Driver	
1st classified	*1.000,00 €*
Co-Driver	
1st classified	*Trophy*

V2

CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY BAJA CISSV

La numerazione dei seguenti articoli si riferisce agli articoli della parte generale del regolamento di settore Cross Country.

- I Concorrenti e i Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dagli artt. 89 e 90 del RNS e All. "H" del Codice Sportivo Internazionale (COD), che si intendono qui integralmente riportate, e a tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara preposti. Ogni infrazione segnalata dal Direttore di gara potrà portare, a giudizio dei Commissari Sportivi, all'esclusione del Concorrente/Conduttore dalla classifica della gara.

- Per i gruppi T3, T4, T4N, TM è necessaria almeno la licenza D/R;
- **In caso di minore per questi gruppi è sufficiente la licenza D Junior off-road**

PRINCIPI GENERALI

1 CONDIZIONI GENERALI

ACI Sport e la sua Direzione dello Sport Automobilistico, indice e patrocina il seguente Campionato Italiano di settore CCSSV ed assegneranno i seguenti titoli assoluti e riconoscimenti:

a) CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country SSV Piloti e Co-Piloti (T3 T4 T4N)
b) CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country SSV Costruttori*(T3 T4 T4N)
c) TROFEO NAZIONALE ACI SPORT UNDER 18 (T3 T4 T4N)
d) TROFEO NAZIONALE ACI SPORT TM Piloti e Co-Piloti

*I costruttori che intendono partecipare ai campionati Italiani dedicati a loro, devono far pervenire per iscritto tale volontà alla D.S.A. di ACI SPORT entro l'inizio del campionato.

CAMPIONATI E PUNTI

3 REQUISITI DEL CAMPIONATO ITALIANO CISSV

3.1 ASSEGNAZIONE DEI PUNTI AL CAMPIONATO

3.1.1 Per ogni Campionato, i punteggi sotto riportati vengono assegnati ai concorrenti iscritti, per ogni evento, tenendo conto della classifica finale, secondo la tabella riportata di seguito, moltiplicati per il coefficiente della gara.

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1°	30 punti	9°	8 punti
2°	25 punti	10°	7 punti
3°	20 punti	11°	6 punti
4°	17 punti	12°	5 punti
5°	15 punti	13°	4 punti
6°	13 punti	14°	3 punti
7°	10 punti	15°	punti
8°	9 punti		

3.1.2 Al termine di ciascuna Tappa verrà inoltre redatta una classifica di Tappa stessa, per assegnare i "punti di Tappa", secondo i punti e la tabella riportata di seguito.

CROSS COUNTRY BAJA ITALIAN CHAMPIONSHIP CISSV

The numbering of the following articles refers to the articles in the **general part** of the Cross-Country Regulations.

- Competitors and Drivers must comply with all the rules imposed by Articles 89 and 90 of the RNS and All. "H" of the International Sporting Code (COD), which are intended here in their entirety, and with all the instructions given by the Officials in charge. Any infringement reported by the clerk of the course may lead, in the opinion of the Stewards, to the exclusion of the Competitor/Driver from the race classification.

- For the T3, T4, T4N, TM groups the D/R licence is required;
- **In the case of minors, a D Junior off-road licence is sufficient for these groups**

GENERAL PRINCIPLES

1 GENERAL CONDITIONS

ACI Sport and its Department of Motor Sport, announces and sponsors the CCSSV Italian Championship and awards the following overall titles and prizes:

a) ITALIAN OVERALL CHAMPIONSHIP Cross Country SSV Drivers and Co-Drivers (T3 T4 T4N)
b) ITALIAN OVERALL CHAMPIONSHIP Cross Country SSV Manufacturers*(T3 T4 T4N)
c) ACI SPORT NATIONAL TROPHY FOR UNDER 18 (T3 T4 T4N)
d) ACI SPORT NATIONAL TROPHY TM Drivers and Co-Drivers

*Manufacturers wishing to take part in the Italian championships dedicated to them must make this wish known in writing to the D.S.A. of ACI SPORT before the start of the championship.

CHAMPIONSHIPS AND POINTS

3 CISSV ITALIAN CHAMPIONSHIP REQUIREMENTS

3.1 ALLOCATION OF CHAMPIONSHIP POINTS

3.1.1 For each championship, the points below are awarded to the competitors registered, for each event, considering the final classification, according to the following scale, multiplied by the coefficient of the competition.

RANKING	POINTS	RANKING	POINTS
1st	30 points	9th	8 points
2nd	25 points	10th	7 points
3rd	20 points	11th	6 points
4th	17 points	12th	5 points
5th	15 points	13th	4 points
6th	13 points	14th	3 points
7°th	10 points	15th	2 points
8th	11 points		

3.1.2 At the end of each Leg, a Leg classification will also be drawn up to award "Leg Points", according to the following scales.

Tutti i punteggi di seguito riportati saranno assegnati ai concorrenti iscritti, per ogni evento, moltiplicati per il coefficiente e sommati ai punti della classifica finale, per ogni singola classifica indicata in questo articolo:

CLASSIFICA	PUNTI PER OGNI TAPPA
1°	5 punti
2°	4 punti
3°	3punti
4°	2 punti
5°	1 punto

I punti di Tappa vengono assegnati solo se il concorrente/equipaggio è incluso nella classifica finale di Tappa.
In accordo con ACI Sport, in caso di unica tappa che comprende anche il prologo, le sezioni possono essere intese come Tappa.

3.2 NUMERO DI RISULTATI PRESI IN CONSIDERAZIONE

3.2.1 Il campione Italiano è proclamato quando al termine della stagione si saranno verificate le seguenti condizioni:
- abbia partecipato ad almeno il 50% delle gare del campionato Italiano effettivamente organizzate, arrotondando per eccesso in caso di decimali; il mondiale vale due gare, una per ogni tappa.

3.2.2 I titoli di campione italiano Piloti vengono assegnati se al termine della stagione abbiano partecipato almeno 3 conduttori.

3.3 PARTECIPAZIONE

Per le gare aventi anche validità FIA fai riferimento al V2 del FIA FIA CCRSR 2023 art. 3.6

3.4 CLASSIFICHE

Durante ogni gara valida per il CISSV, al fine di assegnare i titoli di questo campionato, verranno redatte le seguenti classifiche:
- Campionato Italiano SSV Piloti e Co-Piloti, includendo i gruppi T3, T4, T4N;
- Campionato Italiano Costruttori SSV includendo i gruppi T3, T4, T4N;
- Trofeo d'Italia SSV TM Piloti e Co-Piloti;
- Trofeo d'Italia SSV Piloti under 18 (T3, T4, T4N).

3.5 CAMPIONATO ITALIANO PER PILOTI e COSTRUTTORI

3.5.1 ***Piloti***

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di *"Pilota Campione Italiano Cross Country SSV"* si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una. Il Titolo sarà aggiudicato al primo Conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella Classifica Finale assolute, includendo i gruppi T3 T4 T4N.

3.5.1.1 ***Co-Piloti***

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di ***"Co-Pilota Campione Italiano Cross Country SSV"*** si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una. Il Titolo sarà aggiudicato al primo Conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella Classifica Finale assolute, includendo i gruppi T3 T4 T4N.

3.5.2 ***Costruttori***

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di *"Campione Italiano Costruttori SSV",* si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una.

All the points below will be awarded to the competitors registered, for each event, multiplied by the coefficient and added to the points of the final classification:

RANKING	POINTS FOR EACH LEG
1st	5 points
2nd	4 points
3rd	3 points
4th	2 points
5th	1 point

Leg points are only assigned if the competitor/crew is included in the final Leg classification.

In agreement with ACI Sport, in the case of a single stage which also includes the prologue, the sections can be considered as a Leg.

3.2 NUMBERS OF RESULTS TAKEN INTO CONSIDERATION

3.2.1 The Italian champion is proclaimed when at the end of the season the following conditions have been verified:
- he has taken part in at least 50% of the Italian championship races actually organised, rounded up in case of decimals; the world championship is worth two races, one for each leg/sections.

3.2.2 The Italian Drivers' Championship titles are awarded if at least 3 drivers have participated at the end of the season.

3.3 PARTICIPATION

For races also having FIA validity, please refer to V2 of the FIA FIA CCRSR 2023 Art. 3.6

3.4 CLASSIFICATION

During each race valid for the CISSV, the following classifications will be drawn up in order to award the titles of this championship:
- SSV Italian Championship Drivers and Co-Drivers, including groups T3 T4 T4N;
- SSV Italian Manufacturers Championship including groups T3 T4 T4N
- SSV Drivers and Co-Drivers Italian Trophy TM;
- SSV Italian Trophy Drivers under 18 (T3, T4, T4N).

3.5 ITALIAN CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS AND MANUFACTURERS

3.5.1 ***Drivers***

The final classification for the title of "*SSV Cross Country Driver Italian Champion"* will be obtained by adding up a maximum of results obtained equal to the number of events organised minus one. The title will be awarded to the first driver to have obtained the highest score in the absolute final classification, including groups T3 T4 T4N.

3.5.1.1 ***Co-Drivers***

The final classification for the title of **"*SSV Cross Country Co-Driver Italian Champion"*** will be obtained by adding up a maximum of results obtained equal to the number of events organised minus one. The title will be awarded to the first driver to have obtained the highest score in the absolute final classification, including groups T3 T4 T4N.

3.5.2 ***Manufacturers***

The final classification for the title of "*SSV Manufacturers' Italian Champion"* shall be obtained by adding up a maximum of results obtained equal to the number of events organised minus one.

Per risultato si intende il punteggio che si ottiene sommando quello ottenuto dai primi due veicoli classificati della classifica generale includendo i gruppi T3, T4, T4N.

3.6 ASSEGNAZIONE DEI TROFEI NAZIONALI

3.6.1 ***Trofeo d'Italia SSV Under 18***

La Classifica finale per assegnare il *Trofeo d'Italia SSV UNDER 18 ACI SPORT*, si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti, pari al numero delle gare organizzate meno una.

La coppa sarà aggiudicata ai primi Conduttori che avranno conseguito il maggior punteggio nelle Classifiche Finali di Gruppo T3, T4 e T4N.

3.6.2 ***Trofeo d'Italia TM Pilota***

La Classifica finale per assegnare il *Trofeo d'Italia Pilota TM ACI SPORT Cross Country SSV*, si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti, pari al numero delle gare organizzate meno una.

La coppa sarà aggiudicata ai primi Conduttori che avranno conseguito il maggior punteggio nelle Classifiche Finali di Gruppo TM.

3.6.2.1 ***Trofeo d'Italia TM Co-Pilota***

La Classifica finale per assegnare il ***Trofeo d'Italia Co-Pilota TM ACI SPORT Cross Country SSV***, si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti, pari al numero delle gare organizzate meno una.

La coppa sarà aggiudicata ai primi Conduttori che avranno conseguito il maggior punteggio nelle Classifiche Finali di Gruppo TM.

18 QUOTE DI ISCRIZIONE

18.1.1 ***Gare titolate FIA***

Nelle gare valevoli per la Coppa del Mondo, per la Coppa Europea o per le gare candidate ad uno di questi due titoli, le tasse di iscrizioni saranno quelle indicate nel "Supplementary Regulations" di ogni singola gara approvato dalla FIA. Le gare nazionali tradizionalmente abbinate ed al seguito delle gare FIA, avranno delle tasse di iscrizione non superiori all'80% del valore della tassa prevista per la gara FIA. In quel caso la tassa dovrà includere tutti i servizi previsti per la tassa FIA (tracking, sentinel, Placca assistenza, pass meccanici, ecc.)

18.1.2 Nel caso in cui l'Organizzatore preveda uno sconto sulla sola tassa di iscrizione per i Concorrenti/Conduttori titolari di licenza ACI Sport, FAMS, Malta, lo sconto deve essere specificato nell'RPG e NON viene applicato ai titolari di licenza H i quali fruiscono già della riduzione del 50% in base all'allegato 9 art. 7 dell'RSN.

18.1.3 Il valore economico dei servizi inclusi in tassa FIA (area assistenza, placca "service", raccolta differenziata, tracking, NAV-GPS e/o vehicle to vehicle, pass meccanici) è di €600,00 pertanto il valore reale della tassa di iscrizione si ottiene decurtando il suddetto costo.

18.1.4 ***Gare nazionali non abbinate a gare FIA***

Le tasse massime saranno:

Gare CCB/SSV:

Gruppo T1 T2 T3 T4 T4N	€ 900
Gruppo TM TX TU	€ 600
Gruppo TH THS	€ 600

La tassa include un'area assistenza di 70 mq per le auto e 50 mq per gli SSV ed una placca service. La tassa non include:

The result is intended as the score obtained by summing the score obtained by the first two vehicles classified in the general classification including groups T3, T4, T4N.

3.6 NATIONAL TROPHY

3.6.1 ***SSV Under 18 Italian Trophy***

The final classification for the *SSV UNDER 18 ACI SPORT Italian Trophy* will be obtained by adding up a maximum of results obtained, equal to the number of events organised minus one.

The cup will be awarded to the first Drivers who have achieved the highest score in the Final Group T3, T4 and T4N classifications.

3.6.2 ***TM Driver Italian Trophy***

The final classification for the *TM Driver ACI SPORT Italian Trophy*, will be obtained by adding up a maximum of results obtained, equal to the number of events organised minus one.

The cup will be awarded to the first drivers to have achieved the highest score in the TM Group Final Classifications.

3.6.2.1 ***TM Co-Driver Italian Trophy***

The final classification for the ***TM Co-Driver ACI SPORT Italian Trophy,*** will be obtained by adding up a maximum of results obtained, equal to the number of events organised minus one.

The cup will be awarded to the first drivers to have achieved the highest score in the TM Group Final Classifications.

18 ENTRY FEES

18.1.1 ***FIA Races***

In events valid for the World Cup, the European Cup or races candidate to one of these two titles, the entry fees will be those indicated in the "Supplementary Regulations" of each individual event approved by the FIA. National races traditionally combined with and following FIA races will have entry fees not exceeding 80% of the value of the FIA race fee. In that case, the fee must include all services provided for the FIA fee (tracking, sentinel, service plate, mechanics' passes, etc.).

18.1.2 In the case where the organiser provides for a discount on the entry fee only for competitors/drivers holding an ACI Sport, FAMS, Malta licence, the discount must be specified in the SR and will NOT be applied to H licence holders who already benefit from the 50% reduction according to Appendix 9 art. 7 of RSN.

18.1.3 The value of the services included in the FIA fee (service area, "service" plate, waste collection, tracking, NAV-GPS and/or vehicle-to-vehicle, mechanical passes) is €600.00, so the real value of the entry fee is obtained by subtracting this cost.

18.1.4 ***National races not combined with FIA races***

The maximum fees will be:

CCB/SSV Events:

Group T1 T2 T3 T4 T4N	*€ 900*
Group TM TX TU	*€ 600*
Group TH THS	*€ 600*

The fee includes a 70 sqm service area for cars and 50 sqm for SSVs and a service plate. The fee doesn't include:

Il servizio di raccolta differenziata	€ 50
Il servizio tracking	€ 100

Gli importi riportati nelle tabelle sono da ritenersi come valori massimi ammessi e possono essere aumentati:
- dell'I.V.A. ove prevista

Recycling service	*€ 50*
Tracking service	*€ 100*

The prices indicated in the tables are to be considered as maximum allowed values and may be increased
- of V.A.T. where applicable

IDENTIFICAZIONE DEI VEICOLI E PUBBLICITA'

19 NUMERI DI GARA

19.1 ATTRIBUZIONE NUMERI DI GARA

L'ordine di attribuzione dei numeri di Gara è il seguente:

1) Piloti Prioritari Cross Country FIA;
2) Piloti Prioritari Rally FIA;
3) Piloti Prioritari Cross Country ACI Sport
4) Piloti Prioritari Rally ACI Sport;
5) Piloti Stranieri o di Particolare Notorietà, a discrezione dell'Organizzatore;
6) Tutti gli altri piloti in ordine di Gruppo secondo le disposizioni della commissione Off Road-CCR;
7) Piloti Prioritari CCB ACI Sport dei Gruppi TH e THS;

Dopo ciascuna gara viene aggiornata la Lista dei Piloti Prioritari.

La commissione può valutare la richiesta di un Costruttore o di una Scuderia per l'inserimento di un Conduttore, con un significativo curriculum sportivo, nella lista di cui al punto 5.1.

Ad inizio anno l'Organizzatore di un Trofeo Monomarca può chiedere che i Trofeisti iscritti partano, in ciascun Gruppo, secondo l'ordine di Classifica del Trofeo, fornendone l'elenco Gara per Gara.

19.1.1 la successione dei numeri di gara per le ***Gare NON abbinate*** è la seguente:

- T1 FIA dal n° 1 al n°199
- T2 FIA dal n° 200 al n° 299
- T3 FIA dal n° 300 al n° 399
- T4 FIA/ T4N dal n° 400 al n° 499
- T1 N dal n° 500 al n° 599
- T2 N dal n° 600 al n° 699
- TM dal n° 700 al n° 799
- TH dal n° 800 al n° 899
- THS dal n° 900 al n° 999

19.1.2 ***Attribuzione dei numeri di gara nelle gare abbinate***

Nelle Gare abbinate, la successione dei numeri è la seguente:

- con FMI, a) Moto, dal n°1 al n°199; b) Veicoli CCR dal n°200 in poi.
- con i Rally su Terra, a) Vetture moderne, dal n°1 al n°199, b) Veicoli CCR dal n°200 al 299 c) Vetture storiche dal n° 300 in poi.
- Quando il numero dei partenti lo giustifichi, le numerazioni indicate aumentano di decine a scalare.

I veicoli dovranno partire in questo ordine.

19.2 GENERALE

19.2.1 Gli Organizzatori forniranno ad ogni Equipaggio una serie di adesivi obbligatori e opzionali. Durante tutta la manifestazione, gli adesivi obbligatori devono essere apposti secondo le specifiche menzionate nel Regolamento Particolare di Gara. In nessun caso possono coprire, anche parzialmente, il numero di immatricolazione del Veicolo. È responsabilità dell'Equipaggio fornire lo spazio necessario sul proprio

VEHICLES IDENTIFICATION AND ADVERTISING

19 COMPETITION NUMBERS

19.1 ASSIGNMENT COMPETITION NUMBERS

The order for assigning competition numbers is as follows:

1) FIA Cross Country Priority Drivers;
2) FIA Rally Priority Drivers;
3) ACI Sport Cross Country Priority Drivers;
4) ACI Sport Rally Priority Drivers;
5) Foreign Drivers or renowned drivers, at the organiser's discretion;
6) All other drivers in Group order according to the provisions of the Off Road-CCR Commission;
7) CCB ACI Sport Priority Drivers of Groups TH and THS;

The list of Priority Drivers shall be updated after each event.

The Committee may evaluate a request from a Manufacturer or a Team for the inclusion of a driver, with a significant sporting record, in the list referred to in point 5.1.

At the beginning of the year, the organiser of a single-make Trophy may request that the registered drivers start, in each Group, according to the classification order of the Trophy, providing a list of them Event by Event.

19.1.1 The succession of competition numbers for ***events NOT combined*** is as follows:

- T1 FIA from n° 1 to n°199
- T2 FIA from n° 200 to n° 299
- T3 FIA from n° 300 to n° 399
- T4 FIA/ T4N from n° 400 to n° 499
- T1 N from n° 500 to n° 599
- T2 N from n° 600 to n° 699
- TM from n° 700 to n° 799
- TH from n° 800 to n° 899
- THS from n° 900 to n° 999

19.1.2 ***Assignment of competition numbers in combined events***

In combined events, the sequence of numbers is as follows:

- with FMI, a) Motorcycles, from No. 1 to No. 199; b) CCR Vehicles from No. 200 onwards.
- with Rally, a) Modern cars, from No. 1 to No. 199, b) CCR vehicles from No. 200 to 299 c) Historic cars from No. 300 onwards.
- When the number of starters justifies it, the indicated numbering increases by tens.

Vehicles must start in this order.

19.2 GENERAL

19.2.1 The Organisers will provide each Crew with a set of compulsory and optional stickers.

Throughout the rally, the compulsory stickers must be affixed according to the specifications mentioned in the Supplementary Regulations. Under no circumstances may they cover, even partially, the registration number of the Vehicle. It is the responsibility of the Crew to provide the necessary space on their Vehicle to affix all the

Veicolo per apporre tutte le targhe identificative, i pannelli pubblicitari e gli adesivi obbligatori dell'Organizzazione prima delle Verifiche Tecniche. Non verranno fatte eccezioni.

19.2.2 È responsabilità dei Verificatori Tecnici controllare che tutte le placche obbligatorie e la pubblicità opzionale siano correttamente apposte sulla vettura al momento delle Verifiche Tecniche e per tutta la durata dell'evento. Qualsiasi violazione verrà segnalata ai CCSS.

19.3 PLACCHE OBBLIGATORIE

19.3.1 Queste targhe devono essere apposte sui lati destro e sinistro del veicolo, sulla porta anteriore nell'area tra i passaruota, a condizione che siano completamente visibili lateralmente, nonché sul tetto del veicolo, leggibili nella direzione di marcia. Queste targhe non possono essere tagliate e devono essere apposte in modo da rendere leggibile il numero e i marchi che vi figurano. Ad eccezione dei pannelli pubblicitari facoltativi dell'organizzazione, nessun altro adesivo pubblicitario deve essere attaccato alle targhe sulle porte.
Le targhe riportano il numero di gara, oltre ad un'area partner non rifiutabile: eventualmente il nome della gara e/o il nome di uno o più partner principali degli organizzatori.

19.4 PANNELLI PORTE ANTERIORI

19.4.1 Due pannelli per le porte anteriori larghi 67 cm per 17 cm di altezza di cui 1 cm di bordo bianco. Ognuno di questi pannelli includerà nella sua parte anteriore uno spazio bianco riservato al numero di gara. I numeri, con un'altezza di 14 cm e una larghezza della linea di 2 cm, appariranno in nero. Il resto di questo pannello della porta sarà riservato all'organizzatore.

19.4.2 Ogni pannello sarà posizionato orizzontalmente sul bordo anteriore di ogni porta con il numero sul davanti. La parte superiore del pannello deve essere compresa tra 7 e 10 cm sotto il limite inferiore del vetro.

19.4.3 Nessun adesivo diverso dalla livrea del veicolo deve essere apposto a meno di 10 cm da tale pannello.

19.5 PANNELLI DEL TETTO

19.5.1 Un pannello largo 50 cm per 52 cm di altezza verrà posizionato sul tetto, la parte superiore verso il davanti del veicolo. Un numero di tratto nero opaco largo 5 cm per 28 cm di altezza apparirà su uno sfondo bianco opaco largo 50cm per 38cm di altezza.

19.5.2 La pubblicità dell'Organizzatore deve inserirsi in un'area della stessa larghezza (50 cm) e alta 14 cm (o alta 2 x 7 cm), situata sopra e/o sotto i numeri.

19.6 PANNELLO ANTERIORE E PLACCA POSTERIORE

19.6.1 Una placca del rally che si inserisce in un rettangolo di 43 cm per 21,5 cm deve essere posizionata in posizione visibile durante l'intero evento. Deve essere fissato nella parte posteriore del veicolo, parallelamente all'asse delle ruote, senza coprire, nemmeno parzialmente, la targa del veicolo.

19.6.2 Il numero di gara del veicolo che si inserisce in un rettangolo largo 20 cm e alto 10 cm deve essere fissato al finestrino anteriore. Se il veicolo non ha parabrezza, può essere utilizzata una targa delle dimensioni di cui sopra. I numeri saranno neri opachi su sfondo bianco, alti 8 cm e con una larghezza del tratto di 2 cm.

19.7 RIMOZIONE DELL'IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

Un concorrente che si è definitivamente ritirato da un evento deve immediatamente togliere o coprire i numeri

identification plates, advertising panels and compulsory stickers of the Organisation during the Technical Checks. No exceptions will be made.

19.2.2 It is the responsibility of the Scrutineers to check that all mandatory plates and optional advertising are correctly affixed to the car at Scrutineering and throughout the event.
Any infringement will be reported to the Stewards.

19.3 COMPULSORY NUMBER PLATES

19.3.1 These plates must be affixed to the right and left sides of the Vehicle, on the front door, in the area between the wheel arches provided they are fully visible from the side, and on the roof of the Vehicle, legible in the drive direction.
These plates cannot be cut must be affixed in such a way as to make the race number and markings on them legible. With the exception of the Organisation's optional advertising panels, no other advertising stickers may be attached to the number plates on the doors.
The number plates contain the race number and a non-redeemable partner space: possibly the name of the rally and/or the name of one or more of the Organisers' main partners.

19.4 FRONT DOOR PANELS

19.4.1 Two front door panels 67 cm wide by 17 cm high with a 1 cm white border. Each of these panels will include in its front a white space reserved for the competition number. The numbers, with a height of 14 cm and a line length of 2 cm, will appear in black. The rest of this door panel will be reserved for the organiser.

19.4.2 Each panel shall be positioned horizontally on the front edge of each door with the number on the front. The top of the panel shall be between 7 and 10 cm below the lower edge of the glass.

19.4.3 No stickers other than the vehicle livery may be placed within 10 cm of this panel.

19.5 ROOF PANELS

19.5.1 A panel 50 cm wide by 52 cm high will be placed on the roof, the top towards the front of the vehicle. A matt black line number 5 cm wide by 28 cm high will appear on a matt white background 50 cm wide by 38 cm high.

19.5.2 The Organiser's advertising must fit into an area of the same width (50 cm) and 14 cm high (or 2 x 7 cm high), located above and/or below the numbers.

19.6 FRONT PANEL AND BACK PLATE

19.6.1 A baja plate that fits into a rectangle measuring 43 cm by 21.5 cm must be placed in a visible position all event long. It must be fixed at the rear of the vehicle, parallel to the wheel axis, without covering, even partially, the vehicle's number plate.

19.6.2 The competition number of the vehicle, which fits into a rectangle 20 cm wide and 10 cm high, must be fixed to the front window. If the vehicle has no windscreen, a number plate of the above dimensions may be used. The numbers shall be matt black on a white background, 8 cm high and with a stroke width of 2 cm.

19.7 VEHICLE IDENTIFICATION REMOVAL

A competitor who has permanently retired from an event must immediately remove or cover the competition numbers.

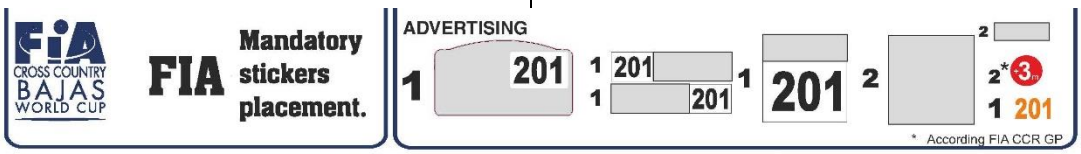
di gara.

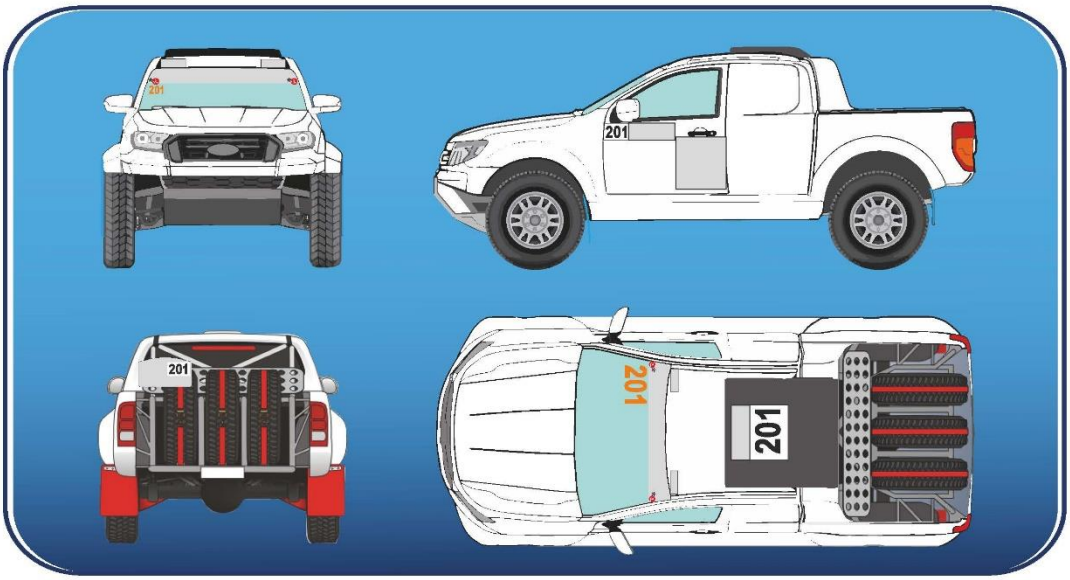
19.8 VIOLAZIONE DEL REGOLAMENTO

In qualsiasi momento della manifestazione, l'assenza o l'errata apposizione di un numero di gara o di una targa può comportare una multa pari al 10% dell'importo della quota di iscrizione.

19.8 INFRANGEMENT OF THE REGULATIONS

At any time during the event, the absence or incorrect affixing of a competition number or plate may result in a fine of 10% of the entry fee.





20 PUBBLICITA'

20.1 RESTRIZIONI SULLA PUBBLICITA'

20.1.1 Gli spazi riservati alla pubblicità obbligatoria degli organizzatori sono:

- Uno spazio alto 6 cm e largo 67 cm immediatamente sopra o sotto il pannello della porta;
- Una placca rally 9 cm x 43 cm;
- Due strisce da apporre su ciascun lato della parte superiore del parabrezza, con un'altezza massima di 10 cm e una lunghezza massima di 25 cm.

20.2 PUBBLICITA' OPZIONALE DEGLI ORGANIZZATORI

20.2.1 Gli organizzatori possono chiedere ai concorrenti di apporre un ulteriore pubblicità opzionale. Per i concorrenti che non accettano la pubblicità opzionale dell'organizzatore, l'importo della quota di iscrizione è aumentato del 60%.

20.2.2 Nessun costo aggiuntivo per la pubblicità opzionale relativa a una marca di automobili, pneumatici, carburante o lubrificante può essere imposto a un concorrente se quest'ultimo lo rifiuta.

20.2.3 I concorrenti che accettano la pubblicità opzionale degli organizzatori come specificato nel Regolamento Particolare devono riservare spazi a tale scopo. Non è consentita alcuna modifica della pubblicità.

20.2.4 La pubblicità opzionale dell'organizzatore deve figurare su due pannelli, larghi 30 cm x 31 cm di altezza, da apporre sui lati destro e sinistro del veicolo e nell'area tra i passaruota, purché siano completamente visibili lateralmente.

20.2.5 La pubblicità opzionale dell'organizzatore deve essere bene indicata nel Regolamento Particolare. Se la pubblicità opzionale è pubblicata in una circolare

20 ADVERTISING

20.1 ADVERTISING RESTRICTIONS

20.1.1 The spaces reserved for the organisers' compulsory advertising are:

- A space 6 cm high and 67 cm wide immediately above or below the door panel;
- One rally plate, 9 cm x 43 cm;
- Two panels to be placed on each side of the upper part of the windscreen, with a maximum height of 10 cm and a maximum length of 25 cm.

20.2 OPTIONAL ADVERTISING BY THE ORGANISERS

20.2.1 The organisers may ask competitors to place additional optional advertising. For competitors who do not accept the organiser's optional advertising, the amount of the entry fee shall be increased by 60%.

20.2.2 No additional costs for optional advertising of a make of car, tyre, fuel or lubricant may be imposed on a competitor if the latter refuses it.

20.2.3 Competitors accepting the organisers' optional advertising as specified in the Supplementary Regulations must reserve spaces for this purpose. No modification of the advertising is permitted.

20.2.4 The organiser's optional advertising must appear on two panels, 50 cm wide x 52 cm high, to be placed on the right and left sides of the vehicle and in the area between the wheel arches, provided they are fully visible from the side.

20.2.5 The organiser's optional advertising must be well indicated in the Supplementary Regulations. If optional advertising is published in a bulletin and there is a conflict with the

informativa e dovessero esserci conflitti con la pubblicità del concorrente, il concorrente può rifiutare tale pubblicità facoltativa senza pagare un costo aggiuntivo.

20.3 VIOLAZIONE DEL REGOLAMENTO

Gli equipaggi devono assicurarsi che gli annunci pubblicitari siano correttamente apposti durante l'evento. La mancata o errata posizione di pubblicità obbligatoria o opzionale, se applicabile, comporta una penale del 10% dell'importo della commissione di iscrizione per il primo rapporto e del 100% per ogni ricorrenza.

competitor's advertising, the competitor may refuse such optional advertising without paying an additional charge.

20.3 INFRINGEMENT OF THE REGULATIONS

Crews must check that advertisements are correctly placed during the event. Failure to place or incorrect placement of compulsory or optional advertising, if applicable, will result in a penalty of 10% of the entry fee for the first report and 100% for each repetition.

62 PREMIAZIONE DELL'EVENTO

62.1.1 ***Premiazione nelle gare di CISSV***

- 1°2°3° Assoluti (T3 T4 T4N) 2^ cerimonia del podio dopo CIB
- 1° Trofeo Under 18 (T3 T4 T4N)
- 1° Trofeo TM
- 1° di ogni Gruppo (T3 T4 T4N TM)

62.1.2 Sul primo podio saliranno i tre equipaggi della classifica assoluta, includendo i gruppi T3 T4 T4N, escludendo piloti del gruppo TM.

62.1.3 Durante la premiazione nelle gare del campionato il vincitore della classifica Under 18 dovrà essere premiato con un Trofeo

63 CERIMONIA DI PREMIAZIONE ACI SPORT

63.1 PREMI

Sono previsti i seguenti premi

CAMPIONATO ASSOLUTO T3 T4 T4N

Pilota

1° classificato	*2.500,00 €*
2° classificato	*1.500,00 €*
3° classificato	*1.000,00 €*

Co-Pilota

1° classificato	*Trofeo*

TROFEO NAZIONALE TM

Pilota

1° classificato	*1.000,00 €*

Co-Pilota

1° classificato	*Trofeo*

62 EVENT PRIZE GIVING

62.1.1 ***Prize-giving at CISSV competitions***

- 1st 2nd 3rd Overall (T3 T4 T4N) 2nd podium ceremony after CIB
- 1st Under 18 Trophy (T3 T4 T4N)
- 1st TM Trophy
- 1st of each Group (T3 – T4 – T4N - TM)

62.1.2 On the first podium will go the three crews of the overall classification, including groups T3 T4 T4N, excluding drivers of groups TM.

62.1.3 During the prize-giving in championship events, the winner of the Under 18 classification shall be awarded a trophy

63 ACI SPORT PRIZE-GIVING CEREMONY

63.1 PRIZES

The following prizes will be given

OVERALL CHAMPIONSHIP T3 T4 T4N

Driver

1st classified	*2.500,00 €*
2nd place	*1.500,00 €*
3rd place	*1.000,00 €*

Co-Driver

1st classified	*Trophy*

NATIONAL TROPHY TM

Driver

1st classified	*1.000,00 €*

Co-Driver

1st classified	*Trophy*

V3

CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY ABBINATO AI RALLY

Questo regolamento si applica ai Campionati Italiani Cross Country Baja ed SSV **abbinati ai rally su terra.**

La numerazione dei seguenti articoli si riferisce agli articoli della **parte generale** del regolamento di settore Cross Country.

CAMPIONATI E PUNTI

6 CARATTERISTICHE DEGLI EVENTI

6.3 BAJA CON VALIDITA' PER IL CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY, I TROFEI E LE COPPE

- La lunghezza totale delle Prove Speciali è di almeno km. 60;
- Dura massimo 2 giorni, escluse le Verifiche Tecniche e/o la Super Prova Speciale;
- È articolato in massimo 2 tappe e minimo 6 Prove Speciali;
- Una sosta di almeno 8 ore è obbligatoria dopo una durata di guida compresa tra le 12 e le 20 ore

UFFICIALI

7 UFFICIALI E DELEGATI

7.4 GLI APRIPISTA

Minimo 1 (l'equipaggio deve essere composto da due persone, entrambe titolari di licenza ACI Sport di Ufficiale di gara o conduttore di qualsiasi tipologia)

VEICOLI AMMESSI, EQUIPAGGIAMENTO E PNEUMATICI

8 VEICOLI AMMESSI PER GLI EVENTI CROSS COUNTRY

8.1 SOMMARIO

Agli eventi Cross Country, possono essere abbinati Rally su Terra iscritti al calendario nazionale/internazionale, previo parere favorevole della commissione.

Entrambi gli Eventi, organizzati secondo le modalità previste dalle rispettive Norme Generali, hanno le seguenti caratteristiche:

- Ordine di Partenza unico, redatto in funzione delle esigenze tecniche di svolgimento dell'Evento rispettando laddove possibile la seguente successione:
  - Veicoli da Rally "auto moderne"
  - Veicoli Cross Country
  - Veicoli da Rally "auto storiche";
  - Parchi Assistenza e Riordinamenti unici;
  - Parco Chiuso unico.

ISCRIZIONI

16 PROCEDURE DI ISCRIZIONE

16.1 INVIO DEI MODULI DI ISCRIZIONE

Le iscrizioni si aprono 30 giorni prima della data di inizio della Gara, così come risulta dal Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI Sport, e si chiudono entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente quella di svolgimento della gara. Non sono ammesse iscrizioni condizionate.

ITALIAN CROSS COUNTRY CHAMPIONSHIP COMBINED WITH RALLY

These regulations apply to the Italian Cross Country Baja and SSV championships **combined with rallies.**

The numbering of the following articles refers to the articles in the **general part** of the Cross-Country Regulations.

CHAMPIONSHIPS AND POINTS

6 EVENT CHARACTERISTICS

6.3 BAJA VALID FOR THE ITALIAN CROSS COUNTRY CHAMPIONSHIP, TROPHIES AND CUPS

- The total length of the Special Stages is at least 60 km;
- Lasts a maximum of 2 days, excluding Scrutineering and/or Super Special Stage;
- It consists of a maximum of 2 stages and a minimum of 6 Special Stages;
- A stop of at least 8 hours is mandatory after a driving time between 12 and 20 hours.

OFFICIALS

7 OFFICIALS AND DELEGATES

7.4 OPENING CAR

Minimum 1 (the crew must consist of two persons, both licensed as ACI Sport Official or driver of any type)

ELIGIBLE VEHICLES, EQUIPMENT AND TYRES

8 VEHICLE ELIGIBLE FOR CROSS COUNTRY EVENT

8.1 SUMMARY

Cross-Country events may be combined with rallies entered in the national/international calendar, subject to a committee's approval.

Both events, organised according to the procedures provided for in the respective General Regulations, have the following characteristics:

- Unique Starting Order, drawn up according to the technical requirements of the event, respecting where possible the following order:
  - "Modern car" Rally vehicles
  - Cross Country vehicles
  - "Historic cars" Rally vehicles
  - Unique Service and Regrouping Park;
  - Unique Parc Fermé.

ENTRIES

16 ENTRY PROCEDURE

16.1 SUBMISSION OF ENTRY FORMS (ENTRY APPLICATION)

Entries open 30 days before the date of the start of the competition, as per the National Sporting Calendar published by ACI Sport, and close by midnight on the Wednesday of the week preceding the week in which the competition takes place. Conditional entries are not allowed.

QUOTE DI ISCRIZIONE

18.1.4 ***Gare nazionali non abbinate a gare FIA***
Le tasse massime saranno:

Gare in coda ai rally:

Gruppo T1 T2 T3 T4 T4N	€ 550
Gruppo TM TX TU	€ 450
Gruppo TH THS	€ 450

La tassa include un'area assistenza di 70 mq per le auto e 50 mq per gli SSV ed una placca service.

Gli importi riportati in tabella sono da ritenersi come valori massimi ammessi e possono essere aumentati:
- dell'I.V.A. ove prevista
- del servizio tracking che, nelle gare in coda ai rally non potrà eccedere i 75€

ENTRY FEES

18.1.5 ***National competitions not combined with FIA races***
The maximum fees will be:

Races combined with rallies:

Groups T1 T2 T3 T4 T4N	€ 550
Groups TM TX TU	€ 450
Groups TH THS	€ 450

The fee includes a service area of 70 sqm for cars and 50 sqm for SSVs and a service plaque.

The amounts shown in the table are to be considered as maximum permitted values and may be increased:
- of the V.A.T. where applicable
- of the tracking service which, in the events at the end of rallies, may not exceed € 75

IDENTIFICAZIONE DEI VEICOLI E PUBBLICITA'

19 NUMERI DI GARA

19.1 ATTRIBUZIONE NUMERI DI GARA

19.1.2 ***Attribuzione dei numeri di gara nelle gare abbinate***
Nelle Gare abbinate, la successione dei numeri è la seguente:
- con FMI, a) Moto, dal n°1 al n°199; b) Veicoli CCR dal n°200 in poi.
- con i Rally su Terra, a) Vetture moderne, dal n°1 al n°199, b) Veicoli CCR dal n°200 al 299, c) Vetture Storiche dal n° 300 in poi.
- Quando il numero dei partenti lo giustifichi, le numerazioni indicate aumentano di centinaia a scalare.

I veicoli dovranno partire in questo ordine.

VEHICLES IDENTIFICATION AND ADVERTISING

19 COMPETITION NUMBERS

19.1 ASSIGNMENT OF COMPETITION NUMBERS

19.1.2 ***Assignment of competition numbers in combined events***
In combined events, the sequence of numbers is as follows:
- with FMI, a) Motorcycles, from No. 1 to No. 199; b) CCR Vehicles from No. 200 onwards.
- with Rally, a) Modern cars, from No. 1 to No. 199, b) CCR vehicles from No. 200 to 299 c) Historic cars from No. 300 onwards.
- When the number of starters justifies it, the indicated numbering increases by tens.

Vehicles must start in this order.

CONDOTTA DI GUIDA E RICOGNIZIONI

28 RICOGNIZIONI

La presenza di un Conduttore sul percorso delle **Prove Speciali** di una Gara, **nei giorni non previsti per le ricognizioni autorizzate** e dopo che lo svolgimento della stessa sia stato reso pubblico, è sanzionato con l'esclusione e con il deferimento al Giudice Sportivo.
Le ricognizioni autorizzate si svolgeranno nelle date e negli orari previsti dal Regolamento particolare di Gara.
Sarà ammesso un massimo di tre passaggi per ogni Prova Speciale.
I percorsi delle Prove Speciali ripetute, anche parzialmente, devono essere considerati una volta sola.
In nessun caso gli equipaggi potranno percorrere le prove speciali in senso contrario a quello di gara.
Nel corso delle ricognizioni solo l'equipaggio è ammesso a bordo della vettura.
Sono vietati le vetture "staffetta" e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.
Le ricognizioni si svolgeranno su strada aperta al traffico; dovranno pertanto essere effettuate con vetture in totale conformità con il codice della strada e senza nessun allestimento gara.
Nel corso delle ricognizioni è obbligatorio rispettare il Codice della Strada, qualsiasi infrazione contestata dagli organi di Polizia o dagli Ufficiali di gara preposti e notificata alla Direzione Gara comporterà l'esclusione della gara

DRIVING CONDUCT AND RECONNAISSANCE

28 RECONNAISSANCE

The presence of a driver on the itinerary of the **Special Stages** of a competition, **on days not provided for authorised reconnaissance** and after the event has been made public, shall be sanctioned by exclusion and referral to the Sporting Authority.
Authorised reconnaissance will take place on the dates and at the times specified in the Supplementary Regulations of the competition.
A maximum of three passages per Special Stage will be allowed.
Itineraries of Special Stages that are repeated, even partially, shall only be considered once.
Under no circumstances may crews drive the Special Stages in the opposite direction to the competition.
During reconnaissance only the crew is permitted to be in the car.
Relay cars and radio links on the reconnaissance cars are prohibited.
Reconnaissance will take place on a road open to traffic; it must therefore be carried out with cars in full compliance with the traffic laws and without any competition set-up.
During reconnaissance it is compulsory to respect the traffic laws, any infringement contested by the Police or the appointed Officials and notified to the CoC will result in exclusion from the competition pronounced by the CoC.

pronunciata dal Direttore di Gara.

PARTENZE E RIPARTENZE

32 ORDINE DI PARTENZA E INTERVALLI

32.1 ORDINE DI PARTENZA TAPPA 1

32.1.1 Il Direttore di Gara decide circa l'Ordine di Partenza del prologo (anche inverso) e dell'intervallo tra i Veicoli.
L'ordine di partenza dei gruppi, sarà definito dalla commissione Off road e CCR:
Deve essere scelto l'ordine T3 T4 T4N T1 T2 TM TH THS.
In ogni caso tutti i prioritari partiranno a due (2) minuti e dovranno incollare sul vetro anteriore in alto dx (lato Co-pilota) un disco rosso da 10 cm di diametro, con inscritto il numero "2" di colore bianco.
L'assenza del disco rosso, potrebbe permettere al direttore di gara di NON dargli i due minuti alla partenza delle P.S./S.S.
Tra l'ultima vettura del Rally e la prima del CC ci devono essere almeno 3 minuti, con P.S. inferiori a 15 km

32.1.2 Se non viene effettuato il prologo il DG redigerà un ordine di partenza secondo i criteri dell'art. 32.1.3

CONTROLLI E ZONE

35 CONTROLLI – REQUISITI GENERALI

35.1 PROGRAMMA

35.1.1 I Posti di Controllo devono essere operativi almeno 15 minuti prima del tempo previsto per il transito del 1°Veicolo.

35.1.2 Salvo diverse istruzioni del Direttore di Gara, i Posti di Controllo devono chiudere entro il limite massimo di tempo consentito, ovvero 1 ora dopo il tempo previsto per l'ultimo Veicolo in Gara.

PROVE SPECIALI

41 GENERALE

Le Prove Speciali sono chiuse al traffico, anche temporaneamente, e gli Equipaggi si impegnano a percorrerli nel più breve tempo possibile. I tempi di arrivo sono **rilevati al decimo di secondo**.
Le Prove Cronometrate, equivalenti alle **Prove Speciali**, sono riservate alla Gara di Regolarità ed i tempi di arrivo sono presi al centesimo di Secondo; la differenza tra il Tempo Imposto ed il Tempo di effettivo transito per la postazione di Controllo d'Arrivo, viene trasformata in Penalità che determinano la Classifica della Prova Cronometrata.

41.1.1 I percorsi delle Prove Speciali, ricavati su tutti i fondi pur prevalendo quelli naturali, sono idonei ad esaltare l'abilità di guida-navigazione degli Equipaggi e la maneggevolezza-resistenza dei Veicoli, ed hanno le seguenti caratteristiche ed apprestamenti:

- orari di svolgimento tali che la totalità degli Equipaggi possa prendere la Partenza con la luce solare, e la maggior parte di loro possa giungere all'Arrivo con la stessa visibilità (prima del Tramonto);
- possibilità di essere percorsi fino a 8 volte, indipendentemente dal senso di marcia e quando il fondo lo consenta resistendo ai ripetuti transiti;

41.1.2 Nel corso delle Prove Speciali i membri dell'Equipaggio devono:

- indossare l'abbigliamento previsto e tenere le Cinture strettamente allacciate;

STARTS AND RE-STARTS

32 STARTING ORDER AND INTERVALS

32.1 STARTING ORDER LEG 1

32.1.1 The CoC decides on the Starting Order of the prologue (also reverse) and the interval between vehicles.
The starting order of the groups will be defined by the Off road and CCR committee:
T3 T4 T4N T1 T2 TM TH THS order must be adopted.
In any case all priority drivers will start at two (2) minutes and must stick on the top right front window (Co-driver side) a red disc 10 cm in diameter, with the number "2" inscribed in white.
The absence of the red disc might allow the CoC to NOT give the two minutes at the start of the P.S./S.S.
Between the last car of the Rally and the first car of the CC there must be 3 minutes, with SS less than 15 km

32.1.2 If there is no prologue the CoC will draw up a starting order according to the criteria of art. 32.1.3

CONTROLS AND ZONES

35 CONTROLS – GENERAL REQUIREMENTS

35.1 PROGRAMME

35.1.1 Control must be ready at least 15 minutes before the scheduled time for the passage of the 1st vehicle.

35.1.2 Unless the clerk of the course decides otherwise, they will cease to operate 1 hour after the expiry of the maximum permitted delay of the last vehicle in competition.

SPECIAL STAGE

41 GENERAL

The Special Stages are closed to traffic, even temporarily, and the crews undertake to cover them in the shortest possible time. **Finish times are taken to the tenth of a second.**
Chronometric Stages, equivalent to **Special Stages**, are reserved for Regularity Events and finish times are taken to one hundredth of a second; the difference between the Set Time and the actual transit time for the Finish Control is converted into Penalties which determine the classification of the Chronometric Stage.

41.1.1 The itineraries of the Special Stages, laid out on all types of terrain, although natural terrain prevails, are suitable for enhancing the driving-navigation skills of the crews and the handling-resistance of the vehicles, and have the following characteristics and equipment:

- running times allowing all crews to take the Start in daylight, and most of them to arrive at the Finish in the same visibility (before Sunset);
- itineraries can be run up to 8 times, regardless the drive direction and when the terrain allows it by resisting repeated transits;

41.1.2 During Special Stages, crew members must:

- wear the required clothing and keep their belts tightly fastened;

- evitare di percorrerne il minimo tratto in senso contrario e, nel caso in cui abbiano dubbi, almeno cercare di rientrare sul percorso da un altro punto;
- prestare assistenza ad altri Equipaggi che la richiedano o che si trovino in presumibili condizioni di averne bisogno; in questo caso è consentito anche il traino del Veicolo tranne che nelle Zone di Controllo o alla Partenza di un Settore Selettivo.

L'Organizzatore provvede a garantire la sicurezza nelle Prove Speciali, come segue:

- redige il Road-Book avendo cura di indicare gli improvvisi cambi di fondo ed i restringimenti della sede stradale.
- La fermata tra il cartello giallo di preavviso fine Prova Speciale e il controllo stop è assolutamente vietata. L'infrazione sarà conteggiata in 15'.

47 INTERRUZIONE DI UNA PROVA SPECIALE

Quando una Prova Speciale viene interrotta prima del transito dell'ultimo Equipaggio, indipendentemente dal motivo, a tutti gli Equipaggi coinvolti nell'interruzione viene assegnato **dai Commissari Sportivi un tempo che riterranno equo.**

L'Equipaggio responsabile o corresponsabile dell'interruzione non può, in nessun caso, essere oggetto di questa assegnazione e, pertanto, allo stesso viene attribuito il tempo effettivamente realizzato, anche se tale tempo è superiore a quello degli altri Equipaggi.

PENALITA'

49 PENALITA'

Si applicano le penalità come da RDS del C.I. Rally su Terra

PARCO CHIUSO

58 REGOLE DEL PARCO CHIUSO

58.4 BATTERIA ESTERNA

Il motore di un veicolo che non parte, NON può essere avviato con una batteria esterna.

58.5 COPERTURA DEI VEICOLI

NON è concessa la copertura dei veicoli in parco chiuso

- avoid travelling the slightest distance in the opposite direction and, if in doubt, at least try to re-join the itinerary from another point;
- provide assistance to other crews who request it or who are in a presumable condition of needing it; in this case, towing of the vehicle is also permitted except in the Control Zones or at the start of a Selective Section.

The organiser shall ensure safety in the Special Stages, as follows:

- draws up the Road-Book taking care to indicate sudden changes of ground and narrowing of the roadway.
- Stopping between the yellow end-of-Special-Test warning sign and the stop control is absolutely forbidden. The infringement will be counted in 15'.

47 INTERRUPTION OF A SPECIAL STAGE

When a Special Stage is interrupted before the transit of the last crew, regardless of the reason, to all crews involved in the interruption will be assigned a time **by the stewards that they deem fair.**

The Team responsible or co-responsible for the interruption may not, under any circumstances, be subject to this allocation and, therefore, will be allocated the time actually achieved, even if this time is higher than that of the other Teams.

PENALTIES

49 PENALTIES

Penalties apply as per RDS of the C.I. Rally

PARC FERME'

58 RULES OF PARC FERME'

58.4 EXTERNAL BATTERY

The engine of a vehicle that does not start, CANNOT be started with an external battery.

58.5 VEHICLE'S COVERS

NO vehicle coverage is allowed in the parc fermè

APPENDICE I / APPENDIX I

SEGNALI DI CONTROLLO

1 ZONE DI CONTROLLO

CONTROL SIGNS

1 CONTROL ZONES

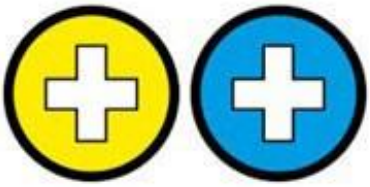
CONTROL TYPE *TYPE DE CONTRÔLE*	CONTROL ZONE (diameter of signs: about 70cm) *ZONE DE CONTRÔLE (diamètre des panneaux de signalisation : 70 cm environ)*			
Direction of travel *Sens du parcours*	⇨	⇨		⇨
	← PARC FERME →			
	YELLOW SIGNS - Zone entry *PANNEAUX JAUNES - Début de zone*	RED SIGNS - Compulsory stop *PANNEAUX ROUGES - Arrêt obligatoire*		BEIGE SIGNS - End of zone *PANNEAUX BEIGES - Fin de zone*
PASSAGE CONTROL *CONTRÔLE DE PASSAGE*	← 25 m min →	← 25 m →		
TIME CONTROL (TC) *CONTRÔLE HORAIRE*	← 25 m min →	← 25 m →		
TC AT SERVICE PARK ENTRANCE *CH ENTREE DU PARC D'ASSISTANCE*	← 5 m →	← 5 m →		
TC AT SERVICE PARK EXIT *CH SORTIE DU PARC D'ASSISTANCE*	← 5 m →	← 5 m →		
TIME CONTROL (TC) AND SS START *CH ET DEPART DE SS*	← 25 m min →	← 50-200 m →	← 25 m →	
SS START NEXT PART OF AN SS *COMMENCER LA PARTIE SUIVANTE D'UN SS*	← 100 m →		← 25 m →	
FINISHES OF SS Finitions D'ES	← 100 m →	← 150-300m → *FLYING FINSH (NO STOP)* *LIGNE D'ARRIVEE*	STOP ← 25 m →	

OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS (diameter of the signs: about 70cm) *AUTRES PANNEAUX DE SIGNALISATION STANDARD DE LA FIA (diamètre des panneaux : 70 cm environ)*		
	BLACK SYMBOL ON A BLUE BACKGROUND *SYMBOLE NOIR SUR FOND BLEU*	
TYRE MARKING / CHECKING *MARQUAGE / VERIFICATION DES PNEUS*	Signs for all tyre operations; only tyre marking and tyre checking allowed in this zone *Panneaux pour toutes les opérations liées aux pneus; seul le marquage et le contrôle des pneus sont autorisés dans cette zone*	
REFUEL ZONE *ZONE DE RAVITAILLEMENT*	Signs for all refuel operations (not on public fuel stations); only refuelling allowed in this zone. *Panneau pour toutes les opérations liées aux ravitaillements, (pas sur les stations d'essence publiques); seul le ravitaillement est autorisé dans cette zone.*	
SERVICE ZONES *ZONES DE SERVICE*	Sign for service operations outside the service park/bivouac *Panneaux pour toutes les opérations liées aux services en dehors du parc d'assistance / bivouac*	
MEDIA ZONES *ZONES MEDIAS*	Sign for media zones, only actions permitted by the regulations are allowed in this zone. *Panneaux pour les zones réservées aux médias*	

Pubblicato il: 14/03/2023 Published on: 14/03/2023

2 SEGNALI DI CONTROLLO

2 CONTROL SINGS

TIME CONTROL ***CONTRÔLE HORAIRE*** Color of control area entry: **YELLOW** Color of control: **RED** *Couleur de début de zone :* **JAUNE** *Couleur du contrôle :* **ROUGE**	**SS START** ***DEPART DE SS*** Color of control area entry: **YELLOW** Color of control: **RED** *Couleur de début de zone :* **JAUNE** *Couleur du contrôle :* **ROUGE**	**FLYING FINISH LINE** ***LIGNE D'ARRIVEE LANCEE*** Color of control area entry: **YELLOW** Color of control: **RED** *Couleur de début de zone :* **JAUNE** *Couleur du contrôle :* **ROUGE**
STOP CONTROL ***CONTRÔLE STOP*** Color: **RED** *Couleur :* **ROUGE**	**PASSAGE CONTROL** ***CONTRÔLE DE PASSAGE*** Color of control area entry: **YELLOW** Color of control: **RED** *Couleur de début de zone :* **JAUNE** *Couleur du contrôle :* **ROUGE**	**END OF CONTROL ZONE** ***FIN DE LA ZONE DE CONTRÔLE*** Color: **BEIGE** *Couleur :* **BEIGE**
REMOTE SERVICE ZONE ***ZONE D'ASSISTANCE ÉLOIGNÉS*** Color: **BLUE** *Couleur :* **BLEU**	**TYRE MARKING/CHECKING ZONEZONE** ***MARQUAGE/VERIFICATION PNEUS*** Color: **BLUE** *Couleur :* **BLEU**	**REFUEL ZONE** ***ZONE DE RAVITAILLEMENT*** Color: **BLUE** *Couleur :* **BLEU**
RADIO POINT ***POINT RADIO*** Color of the warning: **YELLOW** Color of the point: **BLUE** *Couleur de l'avertisseur :* **JAUNE** *Couleur du point :* **BLEU**	**MEDICAL VEHICLE POINT** ***VEHICULE MEDICAL***  Color of the warning: **YELLOW** Color of the point: **BLUE** *Couleur de l'avertisseur :* **JAUNE** *Couleur du point :* **BLEU**	**MEDIA ZONE** ***ZONES MEDIAS*** Color: **BLUE** *Couleur :* **BLEU**

APPENDICE II / APPENDIX II

DOCUMENTI STANDARD

1 REGOLAMENTO PARTICOLARE

Ogni organizzatore di un evento deve produrre un Regolamento Particolare Di Gara (RPG) secondo l'RSN di ACI Sport. Il Regolamento Particolare di Gara di un evento deve essere conforme a:

- Il Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) ed i suoi allegati;
- il presente Regolamento di settore Cross Country e le appendici;
- qualsiasi regolamento pubblicato o richiesto da ACI Sport.
- I regolamenti tecnici e sportivi relativi alla sicurezza del veicolo o dell'equipaggio, e/o alle prestazioni del veicolo, non possono in nessun caso essere modificati dal Regolamento Particolare di Gara.

Solo le informazioni o i requisiti non specificati nel presente Regolamento di settore CC devono essere pubblicate nel Regolamento Particolare di Gara.

Il Regolamento Particolare deve essere pubblicato sul sito ufficiale della manifestazione almeno 24 ore prima dell'apertura delle iscrizioni.

CONTENUTI

1 INTRODUZIONE

1.1 Inserire il testo seguente:

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo F.I.A. (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di settore Cross Country e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che l'evento di Cross Country sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione nei Settori Selettivi.

Eventuali modifiche, emendamenti e/o integrazioni al Regolamento devono essere effettuati sotto forma di circolari informative numerate e datate. Queste circolari saranno emesse dall'Organizzatore con l'approvazione di ACI Sport fino all'inizio dei controlli amministrativi e con l'approvazione dei Commissari Sportivi una volta iniziati i controlli amministrativi.
Tutti i regolamenti ACI Sport sono disponibili su https://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2023
I vari documenti potranno essere scritti in italiano e inglese. In caso di discrepanza, il testo italiano sarà vincolante.

1.2 Distanza totale dei Settori Selettivi
1.3 Numero di Tappe, numero di Settori Selettivi e distanza totale dell'itinerario
1.4 Caratteristiche dei Settori Selettivi

2 ORGANIZZAZIONE

2.1 Titolo ACI per la quale la gara compete
2.2 Numero di approvazione
2.3 Nome dell'Organizzatore, indirizzo e contatti (ufficio

STANDARD DOCUMENTS

1 SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Each event organiser must produce a Supplementary Regulations (SR) according to the RSN of ACI Sport. The Supplementary Regulations of a race must conform with:

- The National Sporting Regulations (RSN) and its appendices;
- these Cross Country Sector Regulations and appendices;
- any regulations published or required by ACI Sport.
- Technical and sporting regulations respective to the safety of the vehicle or crew, and/or vehicle performance, may never be modified by the Supplementary Regulations.

Only information or requirements not specified in these CC Regulations are necessarily published in the Supplementary Regulations.

The Supplementary Regulations must be published on the official event website at least 24 hours before the opening of entries.

CONTENT

1 INTRODUCTION

1.1 Insert text as following:

These Supplementary Regulations are drawn up in accordance with the F.I.A. Sporting Code (and its annexes, as applicable), the National Sporting Regulations, the Cross Country Sector Regulations and the other provisions of ACI Sport according to which it must be understood as being governed for all matters not mentioned in the following articles. The Organiser declares that the Cross Country event will be provided with the necessary administrative authorisations which will foresee the closure to traffic/temporary suspension of circulation in the Selective Sections.
Any changes, amendments and/or additions to the regulations must be made in the form of numbered and dated information bulletins. These bulletins will be issued by the organiser with the approval of ACI Sport up to the start of administrative checks and with the approval of the stewards once administrative checks have started.
All ACI Sport regulations are available on https://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2023.
The various documents may be written in Italian and English. In case of discrepancies, the Italian text will be binding.

1.2 Lenght of Selective Sections
1.3 Number of Legs, Number of Selective Sections and Total Distance of the Itinerary
1.4 Characteristics of Selective Sectors

2 ORGANIZATION

2.1 ACI title for which the event counts
2.2 Approvals (ACI and/or FIA visa) number
2.3 Organiser's name, address and contact details (permanent

permanente)
2.4 Comitato Organizzatore
2.5 Commissari Sportivi
2.6 Osservatore Delegato ACI Sport
2.7 Ufficiali
2.8 Luogo e contatti del Quartier Generale (HQ)

3 PROGRAMMA IN ORDINE CRONOLOGICO (DATA E ORA), INDICANDO IL LUOGO DOVE NECESSARIO

- Pubblicazione dell'RPG
- Data chiusura iscrizioni a tassa ridotta (se applicabile)
- Chiusura delle iscrizioni
- Data pubblicazione Elenco Iscritti
- Data limite per ordinare il carburante (se applicabile)
- Apertura e chiusura Quartier Generale
- Albo di Gara – luogo e se fisico o digitale
- Consegna materiali e documenti
- Verifiche Amministrative
- Apertura sala stampa
- Consegna Tracking e/o Nav-GPS e/o Allarm System e/o Vehicle to Vehicle
- Verifiche Tecniche – piombatura e marcatura
- Ri-verifiche per le vetture che non sono risultate conformi
- Briefing piloti
- Pubblicazione Ordine di Partenza per il Prologo (se applicabile)
- Data, luogo e ora della procedura di scelta della posizione di partenza (se applicabile)
- Conferenza stampa pre-gara (se applicabile)
- Pubblicazione Ordine di Partenza per la Cerimonia di Partenza (se applicabile) e Tappa 1 (o Sezione 1)
- Cerimonia di Partenza
- Partenza della gara, luogo e ora
- Arrivo Tappa 1 (o Sezione 1), luogo e ora
- Pubblicazione lista partenti Tappe successive (o Sezioni successive) luogo e ora
- Arrivo Tappe (o Sezioni) successive
- Cerimonia del podio / Premiazioni
- Conferenza stampa post-gara (se applicabile)
- Verifiche Tecniche finali
- Orario di pubblicazione classifiche provvisorie
- Pubblicazione classifiche finali = *Dopo che i CCSS hanno dichiarato la Classifica Finale*

4 ISCRIZIONI
4.1 Data di chiusura delle iscrizioni
4.2 Procedura di iscrizione
4.3 Numero di partecipanti accettati e gruppi
4.4 Quote di iscrizione
4.5 Dettagli di pagamento (incluse le eventuali tasse applicabili)
4.6 Rimborso

5 ASSICURAZIONE

6 PUBBLICITA' ED IDENTIFICAZIONE
6.1 Obbligatoria dell'Organizzatore
6.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore
6.3 Identificazione di Pilota e Co-Pilota

7 PNEUMATICI (DOVE APPLICABILE)
7.1 Regolamento riguardo agli pneumatici
7.2 Leggi nazionali e requisiti speciali (se presenti)

office)
2.4 Organisation committee
2.5 Stewards
2.6 ACI Delegates and Observer
2.7 Officials
2.8 Head Quarter (HQ) location and contact details

3 PROGRAMME, IN CHRONOLOGICAL ORDER (DATES AND TIMES), GIVING LOCATION AS NECESSARY

- Publishing of the Supplementary Regulations
- Closing date for entries at reduced fee (if applicable)
- Closing date for entries
- Publication date of entry list
- Closing date for ordering fuel (if applicable)
- Rally HQ opening/closing
- Official Notice Board – location (physical or digital)
- Collection of material and documents
- Administrative checks
- Opening of media centre and media accreditation
- Collection of rally safety tracking systems / NAV- GPS / Alarm-System
- Scrutineering – sealing and marking of components
- Re-scrutineering for vehicles which did not pass scrutineering
- Drivers' briefing(s)
- Publication of starting order and TC arrival times for the Qualifying Stage (if any)
- Date, time and location of procedure for the selection of start positions (if any)
- Pre-rally Press Conference (If any)
- Publication of start list for Ceremonial start (if any) and Leg 1 (or section 1)
- Ceremonial start
- Race start, place and time
- Finish of Leg 1 (or section 1), place and expected time
- Publication of start lists for subsequent legs/sections , place and time
- Arrival Next Legs (or Sections)
- Podium Ceremony/Prize-giving
- Post-rally Press Conference (if any)
- Final scrutineering
- Time of publication of Provisional Classification
- Publication of Final Classification = *After the Stewards have declared the Classification final*

4 ENTRIES
4.1 Closing date for entries
4.2 Entry procedure
4.3 Number of competitors accepted and classes
4.4 Entry fees/entry fee packages
4.5 Payment details (including details of any applicable taxes)

4.6 Entry fee refunds

5 INSURANCE

6 ADVERTISING AND IDENTIFICATION
6.1 Obligatory organiser's advertising
6.2 Optional organiser's advertising
6.3 Driver's and co-driver's identification

7 TYRES (IF APPLICABLE)
7.1 Regulations regarding tyres
7.2 National laws of special requirement (if any)

8 CARBURANTE (OVE APPLICABILE)

8.1 Requisiti tecnici

8.2 Procedure relative all'ordine di carburante

8.3 Data di chiusura degli ordini di carburante

9 VERIFICHE AMMINISTRATIVE

9.1 Per i concorrenti / conduttori con licenza ACI Sport le Verifiche amministrative possono essere fatte "d'ufficio" al momento dell'iscrizione nel sito ACI Sport.
I concorrenti con licenza straniera devono presentare i seguenti documenti:

- Licenza di Concorrente (se il pilota è anche concorrente deve possedere la licenza di Concorrente/Conduttore)
- Licenza di Conduttore di Pilota e Co-Pilota
- Patente in corso di validità
- Carta d'identità o passaporto di Pilota e Co-Pilota
- Autorizzazione della propria ASN
- Modulo di iscrizione contenente tutte le informazioni richieste

Tutti i concorrenti devono comunque inviare il modulo di iscrizione e la copia dei documenti sopra indicati unitamente alla prova di pagamento alla mail indicata nell'RPG.

9.2 Orario e luogo

10 VERIFICHE TECNICHE, PIOMBATURA E MARCATURA

10.1 Luogo e orario

10.2 Documenti obbligatori

10.3 Parafanghi

10.4 Equipaggiamento di sicurezza Pilota e Co-Pilota

10.5 Installazioni tecniche necessarie

10.6 Camera car

10.7 Equipaggiamento elettronico

10.8 Requisiti nazionali specifici (se applicabile)

11 ALTRE PROCEDURE

11.1 Briefing dei Piloti

11.2 Pre – Start area

11.3 Procedura per la cerimonia di partenza e ordine

11.4 Procedura elettronica di partenza di un Settore Selettivo

11.5 Prologo

11.6 Procedura d'arrivo

11.7 Controlli Orario anticipati autorizzati

11.8 Orario ufficiale della manifestazione

11.9 Consegna Roadbook

11.10 Assistenza dei veicoli

11.11 Eventuali procedure/attività speciali, comprese le attività promozionali dell'Organizzatore

12 IDENTIFICAZIONE DEGLI UFFICIALI

13 PREMI

14 VERIFICHE FINALI

14.1 Verifiche finali – quali equipaggi dovrebbero partecipare e luogo

14.2 Deposito per reclamo

14.3 Deposito per appello

Allegato 1 Tabella distanze e tempi

Allegato 2 Nome, foto, contatti e programma degli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti

Allegato 3 Istruzioni per l'uso dei sistemi di sicurezza (tracking, vehicle to vehicle ecc)

Allegato 4, 5 ecc. A discrezione dell'Organizzatore

8 FUEL (IF APPLICABLE)

8.1 Technical requirements

8.2 Ordering procedures (if any)

8.3 Closing date for ordering fuel (if any)

9 ADMINISTRATIVE CHECKS

9.1 For competitors/drivers with an ACI Sport licence, administrative checks can be carried out "automatically" at the time of entry on the ACI Sport website.
Competitors with a foreign licence must present the following documents:

- Competitor's Licence (if the driver is also a competitor he/she must hold a Competitor's/Conductor's Licence)
- Driver and Co-driver competition licence
- Valid driving licence
- Driver and Co-driver identity card or passport
- Authorisation from your ASN
- Entry form containing all required information

All competitors must still send the entry form and a copy of the above documents together with proof of payment to the e-mail address indicated in the SR.

9.2 Timetable and place

10 SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

10.1 Timetable and place

10.2 Mandatory documents

10.3 Mud flaps

10.4 Driver and co-driver's safety equipment

10.5 Necessary technical installations

10.6 On-board camera

10.7 Electronic equipment

10.8 Special national requirements (if any)

11 OTHER PROCEDURES

11.1 Drivers' Briefing(s)

11.2 Pre-start area

11.3 Ceremonial start procedure and order

11.4 Electronic start procedure of a selective section

11.5 Prologue

11.6 Finish procedure

11.7 Permitted early check-in

11.8 Official time used during the event

11.9 Roadbooks delivery

11.10 Servicing of vehicles

11.11 Any special procedures/activities including the Organiser's promotional activities

12 IDENTIFICATION OF OFFICIALS

13 AWARDS

14 FINAL CHECKS

14.1 Final checks – who is required to attend from teams and location

14.2 Protest deposit

14.3 Appeal deposit

Annexe 1 Itinerary

Annexe 2 Name and photographs of CROs and their schedules

Annexe 3 Instructions for Use of Safety Systems (tracking, vehicle to vehicle etc.)

Annexe 4, 5 etc. Items at the Organiser's discretion

APPENDICE II / APPENDIX II

DOCUMENTI STANDARD	STANDARD DOCUMENTS
2 CIRCOLARI INFORMATIVE	**2 BULLETINS**
2.1 Le Circolari Informative sono definite al punto 2.3 di questo regolamento di settore Cross Country	2.1 Bulletins are defined in Article 2.3 of this Cross- Country regulations.
2.2 **Esse possono essere pubblicate:**	2.2 **They may be issued either:**
2.2.1 da parte dell'Organizzatore, fino all'inizio dei controlli amministrativi con l'approvazione di ACI Sport. Eccezionalmente, le modifiche alla tabella distanze e tempi approvate al momento del rilascio del visto possono essere apportate dall'Organizzatore. Tuttavia, tali modifiche devono essere comunicate ad ACI;	2.2.1 by the Organiser, up to the commencement of administrative checks with the approval of ACI sport. Exceptionally, modifications to the itinerary as approved at the time of Visa issue, may be made by the Organiser. Nevertheless, such modifications must be advised to the ACI;
oppure	or
2.2.2 dai Commissari Sportivi durante la competizione. Le circolari che dettagliano le modifiche della tabella distanze e tempi possono essere emesse dal Direttore di Gara previa comunicazione ai CCSS.	2.2.2 by the Stewards throughout the competition. However, bulletins detailing modifications to the itinerary may be issued by the Clerk of the Course. Nevertheless, such modifications must be advised to the Stewards.
2.3 Le circolari devono essere numerate e datate (data e ora di pubblicazione). Esse saranno esposte/stampate su carta a fondo giallo e affisse sull'albo di gara ufficiale e pubblicate contemporaneamente sul sito web dell'evento. Se la pubblicazione è solo sull'albo di gara ufficiale digitale, è obbligatorio notificare elettronicamente ai concorrenti la pubblicazione di una circolare.	2.3 Bulletins must be numbered and dated (date and posting time). They shall be displayed/printed on yellow background/paper and posted on the official notice board(s) and published simultaneously on the event's website. If the publication is only on the digital official notice board, notifying competitors electronically of the publication of a bulletin is mandatory.
2.4 I concorrenti (o membri del Team) devono confermare la ricezione della Circolare con una firma, ammenoché ciò non sia materialmente possibile durante la manifestazione.	2.4 The competitors (or crew members) must confirm the bullettin's receipt by signature unless this is materially impossible during the running of the event.
2.5 Una Circolare può essere pubblicata solo dopo l'approvazione da parte di ACI Sport o se a pubblicarla sono i CCSS (dove applicabile).	2.5 A Bulletin may be published only after the approval of the ACI or after being issued by the Stewards (where applicable).

APPENDICE II / APPENDIX II

DOCUMENTI STANDARD

4 TABELLA DISTANZE E TEMPI

4.1 NOTE

4.1.1 Le caselle che indicano i parchi assistenza dovrebbero essere delimitate da una spessa linea nera e, se colorate, colorate in azzurro.

4.1.2 Le caselle che mostrano qualsiasi rifornimento dovrebbero avere un sottile contorno nero e una tonalità di riempimento gialla.

4.1.3 Tutti i parchi assistenza portano una lettera A, B, C, ecc

4.1.4 Il CO0 è sempre l'inizio dell'elemento competitivo dell'evento. Una cerimonia di partenza separata dall'inizio della gara non è considerata CO0.

4.1.5 Le Sezioni dovrebbero essere indicate nel margine destro

4.1.6 Il formato riportato di seguito è facoltativo ma consigliato

4.2 ESEMPIO DI UN SETTORE SELETTIVO PER GIORNO

STANDARD DOCUMENTS

4 ITINERARY

4.1 NOTES

4.1.1 Boxes showing visits to service park and remote service zones should have a thick black surround and, when printed in colour, a light blue infill shade.

4.1.2 Boxes showing any refuelling should have a thiny black surround and a yellow infill shade.

4.1.3 All visits to the service park carry a letter A, B, C, etc.

4.1.4 TC0 is always the start of the competitive element of the event. A stand-alone Ceremonial Start is not considered as TC0.

4.1.5 Note section numbers in right hand margin.

4.1.6 The format below is optional but recommended.

4.2 EXAMPLE FOR ONE SELECTICE SECTION PER DAY

Leg 1						**Friday 24 January 2020**	
Sunrise hh.mm							Sunset hh.mm
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	1st car due	
0	[Start location]					**08:00**	Section 1
1	[TC location]		9,00	9,00	**00:27**	**08:27**	
DSS1	***[name of SS]***				**(00:05)**	**09:02**	
PC 1	*[PC location]*	*86,00*					
PC 2	*[PC location]*	*210,00*					
T3RZ 1	Refuelling Zone (T3 only) Distance to next refuel	*247,00* *(73,00)*	*(12,94)*	*(85,94)*	***00:15***		
PC 3	*[PC location]*	*270,00*					
ASS 1	*[finish location]*	***320,00***		*expected Time of arrival*		*(14:22)*	
1A	Service **IN**		12,94	332,94	**00:28**	*(15:00)*	
	Service A ([location])						
FRIDAY TOTALS		320,00 93,58%	21,94 6,42%	341,94 100%			

4.3 ESEMPIO DI UN SETTORE SELETTIVO DIVISO IN PARTI PER GIORNO

4.3 EXAMPLE FOR ONE SELECTIVE SECTION SPLIT INTO PARTS PER DAY

Leg 2						**Saturday 25 January 2020**	
Sunrise hh.mm							Sunset hh.mm
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	1st car due	
1B	Service OUT - [location]					**07:00**	Section 2
2	[TC location]		10,00	10,00	**00:15**	**07:15**	
DSS2A	***[name of SS]***				**(00:05)**	**07:20**	
PC 1	*[PC location]*	*86,00*					
PC 2	*[PC location]*	*210,00*					
T3RZ 2	Refuelling Zone (T3 only) Distance to next refuel	*247,00* *(173,00)*	*(25,50)*	*(198,50)*	***00:15***		
PC 3	*[PC location]*	*270,00*					
ASS2A	*[finish location]*	*320,00*		*expected Time of arrival*		*(13:40)*	
	Neutralisation Zone						
DSS2B	***[location]***		*9,80*	*329,80*	**00:20**	*(14:00)*	
PC4	*[PC location]*	*50,00*					
ASS2B	*[finish location]*	***100,00***		*expected Time of arrival*		*(15:40)*	
2A	Service **IN**		15,70	115,70	**00:22**	*(16:02)*	
	Service B ([location])						
SATURDAY TOTALS		420,00 92,21%	35,50 7,79%	455,50 100%			

APPENDICE II / APPENDIX II

DOCUMENTI STANDARD	STANDARD DOCUMENTS
5 ROADBOOK	**5 ROADBOOK**
5.1 REQUISITI GENERALI	**5.1 GENERAL REQUIREMENTS**
5.1.1 Il Roadbook deve essere distribuito in conformità con il Regolamento di settore CC ACI Sport.	5.1.1 The Roadbook must be delivered according to the ACI Sport sector regulations.
5.1.2 Ci deve essere un Roadbook diverso per ogni tappa. Ci deve essere un modo semplice per distinguerli.	5.1.2 There must be a different Roadbook for each leg. There should be an obvious method of distinction.
5.1.3 Il Roadbook sarà in formato A5.	5.1.3 The Roadbook will be A5 size.
5.1.4 Il Roadbook deve essere a colori su sfondo bianco.	5.1.4 The Roadbook must be in colour on white background.
5.1.5 Tutti i simboli, i testi e i colori devono corrispondere, per dimensioni e colore, al lessico, al modello e alla descrizione del Roadbook.	5.1.5 All symbols, texts and colours should correspond in size and colour with the Roadbook lexicon, template and this description.
5.1.6 Tutti i testi, le frasi e le intestazioni devono essere in italiano o in inglese	5.1.6 All text, phrases and all headings must be in Italian or English.
5.1.7 Tutte le pagine del Roadbook devono essere numerate per poter verificare la sua completezza.	5.1.7 All Roadbook pages must be numbered to make it possible to check the completeness of the book.
5.1.8 Il Roadbook può essere fornito sia su supporti digitali che su carta. L'organizzatore può fornire un Roadbook in carta resistente all'acqua, l'eventuale tassa per questo roadbook è a discrezione dell'Organizzatore.	5.1.8 The Roadbook can be provided in both digital and paper form. The organiser may provide a road book in water-resistant paper; any fee for this road book is at organiser's discretion.
5.2 REQUISITI PER IL ROADBOOK DIGITALE (OVE APPLICABILE)	**5.2 REQUIREMENTS FOR DIGITAL ROADBOOK (IF ANY)**
5.2.1 Il Roadbook deve essere sbloccato da un codice fornito dall'organizzatore.	5.2.1 The Roadbook should be unlocked with a code provided by the organiser.
5.2.2 Il codice fornito all'inizio della tappa dovrebbe sbloccare il Roadbook fino al CO DSS. Un altro codice fornito al CO DSS dovrebbe sbloccare il Roadbook fino alla fine della Tappa.	5.2.2 The code provided at the start of the leg should unlock the Roadbook until the TC DSS. Another code provided at TC DSS should unlock the Roadbook until the end of the leg.
5.2.3 I codici forniti per sbloccare il Roadbook dei settori selettivi auto dovrebbero essere diversi da quelli forniti ai concorrenti moto.	5.2.3 The codes unlocking the Roadbook for the Selective Section should be different from those provided to motorbike competitors.
5.3 REQUISITI PER IL ROADBOOK CARTACEO	**5.3 REQUIREMENTS FOR PAPER ROADBOOK**
5.3.1 Il Roadbook deve essere rilegato sul lato superiore con una spirale metallica o da qualsiasi altra rilegatura solida che possa aprirsi a 360°.	5.3.1 The Roadbook shall be bound on the upper side with a metal or other suitably strong binding capable of 360° opening.
5.3.2 La stampa deve essere frontale, e deve essere utilizzata carta con uno spessore di 90 g/m2 o più.	5.3.2 Printing must be single-sided, with a paper thickness of 90 gsm or greater.
5.3.3 In caso di modifiche al Roadbook, le pagine modificate devono essere in formato A5 per poter essere inserite nel Roadbook.	5.3.3 In case of a change in the Roadbook, the changed pages should be issued in A5 to be inserted into the Roadbook.
5.3.4 Se una nuova nota è stata aggiunta al Roadbook (ad es. per una modifica del percorso), le caselle con le indicazioni modificate devono essere evidenziate e le caselle prima e/o dopo devono essere invariate.	5.3.4 In case a new note has been added in the Roadbook (e.g. for a change of itinerary), not only do the changed indication boxes have to be shown but also the last and the first unchanged indication boxes must be printed.
5.4 INFORMAZIONI FORNITE AI CONCORRENTI	**5.4 INFORMATION PROVIDED TO COMPETITORS**
5.4.1 Procedura di incidente e numeri di telefono del HQ del rally e dei servizi di emergenza.	5.4.1 Accident procedure and telephone numbers for Rally HQ and emergency services.
5.4.2 Itinerario per tutta la Tappa.	5.4.2 Itinerary for the entire leg.
5.4.3 Descrizione della natura del settore selettivo.	5.4.3 Description of the nature of the Selective Section.
5.4.4 Elenco dei waypoint / Controlli Orari senza coordinate. I waypoint e i controlli devono essere classificati in ordine crescente.	5.4.4 List of waypoints/Time Control without the coordinates. Waypoints and controls must be sorted in ascending order.
5.4.5 Se sono allestite aree di assistenza/rifornimento, una planimetria dell'area (non applicabile per i rifornimenti nelle aree di servizio).	5.4.5 If service/refuelling zones are arranged a drawing of the zone. (not applicable for refuelling in filling stations).
5.4.6 Percorsi alternativi ed eventuali punti di uscita (se applicabile).	5.4.6 Alternative routes and possible exit points. (if any)
5.4.7 Mappa del Parco assistenza. Non sono necessarie planimetrie ripetute per ogni assistenza nella stessa posizione. Tuttavia, i piani sono importanti in caso di	5.4.7 Service park plan. Repeated plans of service park layouts for each visit are not necessary. However, plans are important when there is a change of TC location.

cambiamento nella posizione del CO.

5.4.8 Elenco di tutti i simboli utilizzati, se non conformi ai simboli standard e alla terminologia FIA.

5.5 LAYOUT DEL ROADBOOK

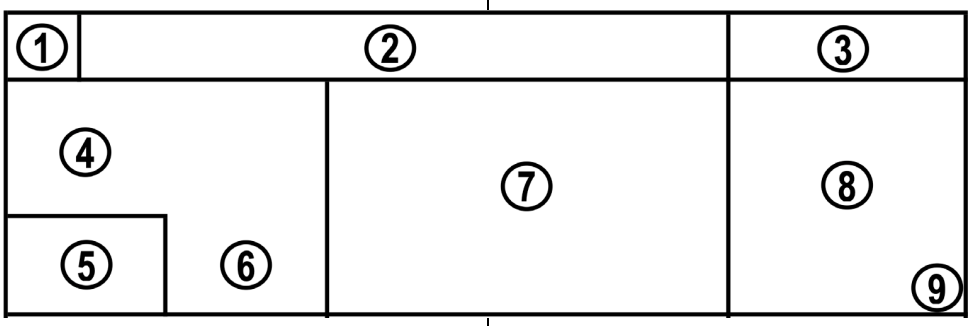


Diagramma 1

①	Numero di pagine del Roadbook (senza la parola "Pagina").
②	Intestazione Roadbook con il numero del Settore Selettivo / Tappa, il nome del Settore Selettivo / Tappa e il numero totale dei chilometri del Settore Selettivo / Tappa.
③	Chilometraggio totale regressivo dalla 1° casella di ogni pagina fino all'arrivo della fine del Settore Selettivo o del trasferimento
④	Chilometraggio totale del Settore Selettivo o trasferimento nella casella del diagramma corrispondente.
⑤	Chilometraggio parziale tra la casella del diagramma precedente e la casella del diagramma attuale
⑥	Posizione del symbol del waypoint
⑦	Box del diagramma: fornisce informazioni in forma grafica e con simboli per valutare la situazione al chilometro indicato
⑧	Box della descrizione: indica la situazione dopo il chilometro indicato, compresi i limiti di velocità
⑨	Posizione del numero di waypoint (ove applicabile)

5.5.1 Non devono esserci più di una riga di intestazione e cinque righe di istruzioni per pagina per le caselle di distanza, diagramma e descrizione.

5.5.2 Tutte le caselle del Roadbook devono avere le stesse dimensioni del ***Diagramma 1.***

5.6 INDICAZIONI GENERALI DEL ROADBOOK

5.6.1 La traccia da seguire deve essere indicata in blu, compresa la freccia, come mostrato nel ***Diagramma 2.***

5.6.2 Contrassegnare la posizione del chilometro in ogni casella con uno spillo come mostrato nel ***Diagramma 2.***

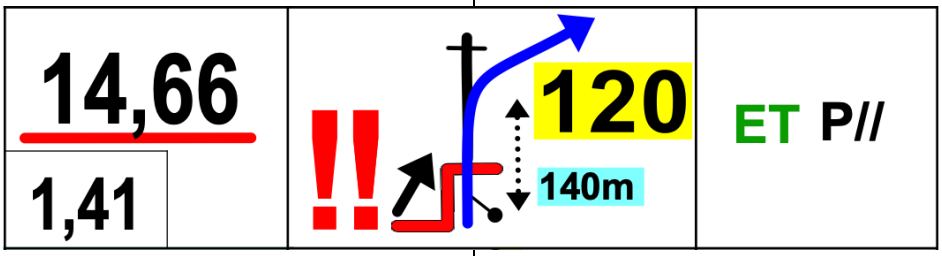


Diagramma 2

5.6.3 Le indicazioni sulla distanza devono essere evidenziate in blu come indicato nel ***Diagramma 2.***

5.4.8 List of all symbols used, if not compliant with the FIA standard symbols / lexicon.

5.5 ROADBOOK LAYOUT TEMPLATE

Diagram 1

①	Roadbook page number (without the word "Page").
②	Roadbook header with Selective Section/Leg number, name of the Selective Section/Leg and the total kilometres of the Selective Section/Leg.
③	Total kilometres from the first box of each page to the finish of the Selective or Road Section.
④	Total kilometres of the Selective or Road Section at the corresponding diagram box.
⑤	Partial kilometre from the previous diagram box to the actual diagram box.
⑥	Placeholder for waypoint icon.
⑦	Diagram box: gives information in graphic form and with symbols to assess the situation at the indicated kilometre.
⑧	Description box: indication about the situation after the indicated kilometre, including speed limits.
⑨	Placeholder for waypoint number.

5.5.1 There shall be no more than one header line and five instructions lines per page for distance, diagram and description boxes.

5.5.2 All Roadbook boxes must have the same dimensions as shown in ***Diagram 1.***

5.6 GENERAL ROADBOOK INDICATION

5.6.1 The track to be followed through should be blue including the arrow, as shown in ***Diagram 2.***

5.6.2 Mark of kilometre position in each box with a pin as shown in ***Diagram 2.***

Diagram 2

5.6.3 Distances indications must be highlighted in blue, as shown in ***Diagram 2.***

5.6.4 Non utilizzare mai indicazioni di binario (linea continua) nei tratti fuoristrada.

5.6.5 Disegni come i letti dei fiumi devono essere disegnati in proporzione, come indicato nella ***Diagramma 3.***

5.6.4 Never use track indications (solid line) in off-road sections.

5.6.5 Drawings such as river beds should be drawn in proportion, as shown in ***Diagram 3.***

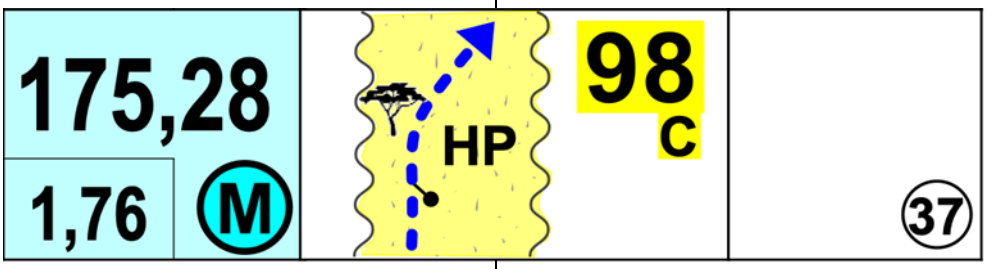


Diagramma 3 ***Diagram 3***

5.6.6 Le aree sabbiose appaiono gialle e l'acqua in blu.

5.6.7 Informazioni importanti come uscire da PP dovrebbero essere indicate in rosso.

5.6.8 Non duplicare mai le informazioni nel diagramma e nella casella di descrizione.

5.6.9 Non utilizzare mai X o Z o qualsiasi altro carattere di riempimento nella casella del diagramma.

5.6.10 Le distanze non superiori a 400 metri dovrebbero essere descritte in una casella nel diagramma, per distanze più lunghe una nuova casella dovrebbe essere aggiunta nel Roadbook.

5.6.11 Se la distanza dalla casella successiva è inferiore a 400 metri, la casella della distanza precedente deve essere contrassegnata con una freccia verticale e la casella della distanza corrispondente deve essere evidenziata in verde, come mostrato nel ***Diagramma 4.***

5.6.6 Sandy areas are in yellow and water in blu.

5.6.7 Important information such as quit PP should be indicated in red.

5.6.8 Never duplicate information in the diagram and the description box.

5.6.9 Never use X or Z or any other placeholders in the diagram box.

5.6.10 Distances of not more than 400 metres can be described in one diagram box; for longer distances a new Roadbook box line should be added.

5.6.11 If the distance to the following box is less than 400 metres, the distance box before should be marked with a vertical arrow, and the corresponding distances box should be highlighted in green, as shown in **Diagram *4.***

5.7 MODIFICHE DEL ROADBOOK

Indicare le modifiche al Roadbook o le nuove note dell'equipaggio di apertura utilizzando di MODIF o NUOVA NOTA. Il testo deve essere evidenziato come mostrato nel ***Diagramma 4.***

5.7 ROADBOOK MODIFICATIONS

Mark Roadbook modifications or new notes from the opening crew with MODIF or NEW NOTE. The text should be highlighted as shown in ***Diagram 4.***

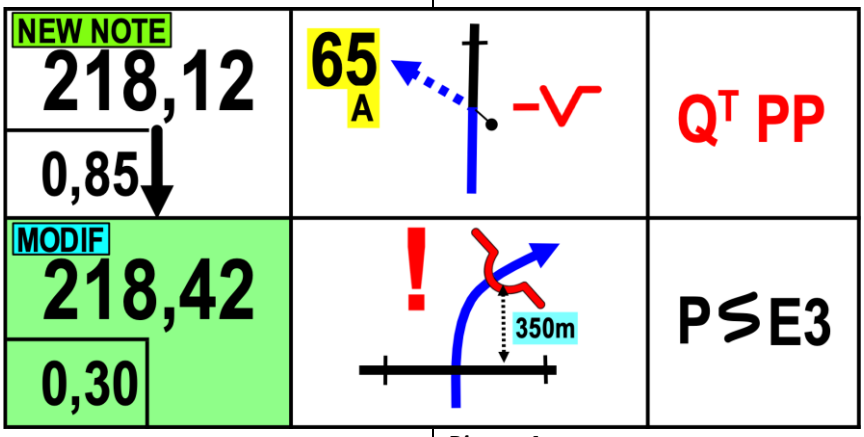


Diagramma 4 ***Digram 4***

5.8 INDICAZIONI DI PERICOLO NEL ROADBOOK

5.8 ROADBOOK DANGER INDICATION

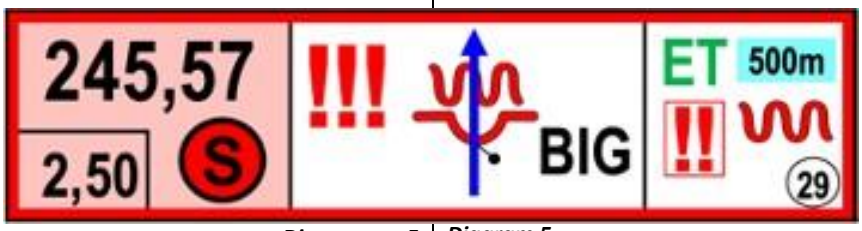


Diagramma 5 ***Diagram 5***

5.8.1 I pericoli di livello 3 (!!!) devono sempre essere indicati da un waypoint WPS.

5.8.2 Tre punti esclamativi che indicano un pericolo (!!!)

5.8.1 Three danger exclamation marks (!!!) must always be indicated as a WPS waypoint.

5.8.2 Three danger exclamation marks (!!!) should always be

dovrebbero sempre essere indicati da una casella rossa che circonda le tre caselle, come mostrato nel ***Diagramma 5.***

5.8.3 I segni di pericolo (**!** **!!**, **!!!**) dovrebbero sempre apparire nella casella del diagramma e mai nella casella della descrizione. Solo se il pericolo si verifica dopo il chilometro indicato deve essere indicato nella casella di descrizione.

5.8.4 I segni di pericolo (**!** **!!**, **!!!**) devono essere sempre indicati in rosso e avere le stesse dimensioni.

5.8.5 Non utilizzare mai un marchio di pericolo con più o meno (ad es: **!** +) per creare ulteriori suddivisioni.

5.8.6 Fossati, buchi e gradini devono essere mostrati in rosso, come mostrato nel ***Diagramma 5.***

5.8.7 Se il segno di pericolo si applica a tutti i simboli nella casella del diagramma, i segni sono incorniciati in rosso, come mostrato nel ***Diagramma 5.***

5.9 INDICAZIONE DELLE ZONE DI VELOCITÀ NEL ROADBOOK

5.9.1 Tutte le caselle del Roadbook corrispondenti alla zona di velocità devono essere incorniciate in arancione, come mostrato nel ***Diagramma 6.***

5.9.2 Il simbolo DZ sarà un cerchio con sfondo arancione, il simbolo FZ sarà un cerchio con sfondo verde.

5.9.3 Le dimensioni dei simboli di velocità e di DZ e FZ devono essere le stesse mostrate nel ***Diagramma 6.***

5.9.4 Le indicazioni DZ, FZ devono essere contrassegnate nella casella della distanza come tutti i WP, come mostrato nel ***Diagramma 6.***

5.9.5 La velocità è indicata nella casella di descrizione.

5.9.6 Se la fine di una zona di velocità corrisponde all'inizio di una nuova zona di velocità, la prima indicazione FZ può essere omessa.

indicated with a red frame around all three boxes, as shown in ***Diagram 5***.

5.8.3 Danger marks (**!**, **!!**, **!!!**) should always be in the diagram box and never in the description box. Only if the danger follows after the indicated kilometer should it be marked in the description box.

5.8.4 Danger marks (**!**, **!!**, **!!!**) should always be in red and the same size, as shown in Diagram 5.

5.8.5 Never use a danger mark with plus or minus (e.g. **!**+) for further subdivisions.

5.8.6 Ditches, holes and steps should be marked in red, as shown in ***Diagram 5.***

5.8.7 If the danger mark applies to all symbols in the diagram box, the marks are framed in red, as shown in ***Diagram 5.***

5.9 ROADBOOK SPEED ZONES INDICATION

5.9.1 All Roadbook boxes corresponding to the speed zone should be framed in orange, as shown in ***Diagram 6.***

5.9.2 The DZ circle filling is orange, the FZ circle filling is green.

5.9.3 The DZ, FZ and speed icon sizes should be as shown in ***Diagram 6.***

5.9.4 DZ, FZ should be marked in the distance box like all WPs, as shown in ***Diagram 6***.

5.9.5 The speed is indicated in the description box.

5.9.6 If the end of one speed zone is the beginning of a new speed zone, the first FZ indication may be omitted.

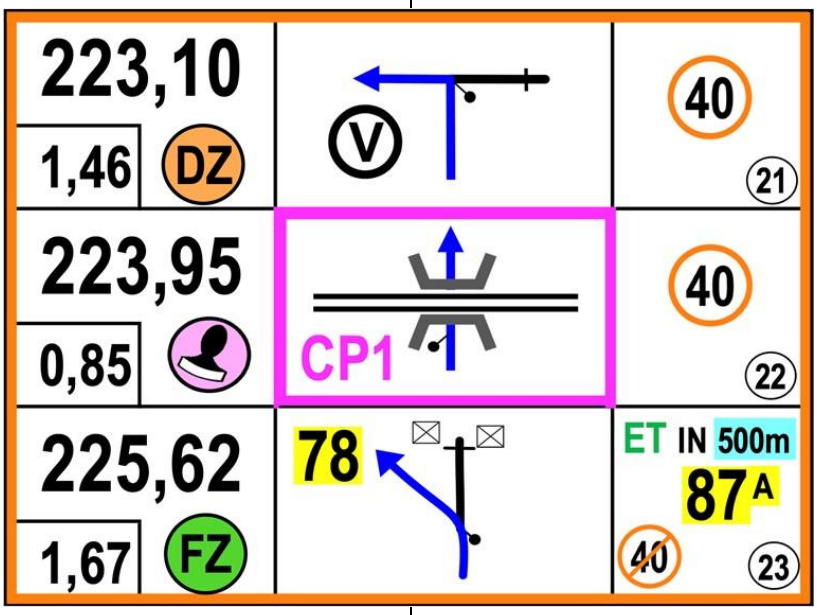


Diagramma 6 | ***Diagram 6***

5.10 INDICAZIONE DEI CONTROLLI DI PASSAGGIO (CP)

5.10.1 I CP devono essere indicati da una casella rosa che circonda la casella del diagramma, come mostrato nel Diagramma 6.

5.10.2 I CP devono essere visualizzati nella casella del diagramma in rosa, con le stesse dimensioni del testo mostrate nel Diagramma 6.

5.10.3 Il simbolo del timbro dovrebbe apparire nella casella della distanza come il WP, in un cerchio con sfondo rosa.

5.11 INDICAZIONE DEL CAP

Ove applicabile fai riferimento all'Appendice II del FIA CCRSR 2023 art. 5.11

5.10 PASSAGE CONTROL (CP) INDICATION

5.10.1 CPs must be indicated with a pink frame around the diagram box, as show in ***Diagram 6.***

5.10.2 CPs should be indicated in the diagram box in pink, with the same text size as shown in ***Diagram 6.***

5.10.3 The stamp icon should be marked in the distance box like WPs circle filled in pink.

5.11 COMPASS HEADING (CAP) INDICATION

Where applicable, please refer to Appendix II of the FIA CCRSR 2023 Art. 5.11

5.12 INDICAZIONI DEI WAYPOINT (WP) NEL ROADBOOK

5.12 ROADBOOK WAYPOINT (WP) INDICATION

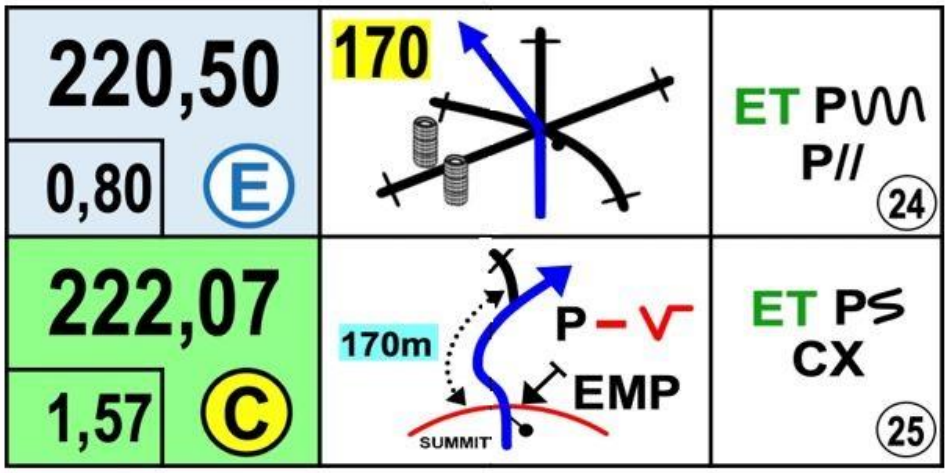


Diagramma 7

Diagram 7

5.12.1 I WP sono contrassegnati solo nella casella della distanza accanto al chilometro parziale, come mostrato nel Diagramma 7.

5.12.2 Il numero di un WP deve essere sempre indicato e non modificato. Se è necessario aggiungere un waypoint, ad esempio per un cambio percorso, allora deve essere numerato come segue: numero dell'ultimo WP.1, numero dell'ultimo WP.2 e così via, se ce ne sono diversi.

5.12.3 WPC, WPN, WPV e WPE sono cerchiati in blu con testo blu, come mostrato nel Diagramma 7 (Ove applicabile).

5.12.4 Per WPS, il testo e la cornice circolare sono in nero, riempiti in rosso, come illustrato nel Diagramma 5.

5.12.5 La casella di distanza per WPV e WPE deve essere colorata in azzurro, come mostrato nel Diagramma 7.

5.12.6 La casella di distanza per WPM deve essere colorata di blu, come mostrato nel Diagramma 2

5.12.7 Per i WPC, il testo e il contorno del cerchio sono in nero con un riempimento giallo. La casella della distanza deve essere colorata di verde, come mostrato nel Diagramma 7

5.12.8 La casella di distanza per il WPN deve essere colorata di rosa, come mostrato nell'esempio II (5.15)

5.12.9 Tutti i waypoint devono essere assegnati a una casella nel Roadbook.

5.12.1 WPs are marked only in the distance box next to the partial kilometre, as shown in ***Diagram 7***.

5.12.2 The WP number should always be indicated and not be changed. If there is a requirement for an extra WP, e.g for a change of itinerary, then it must be numbered as follows: number of the last WP.1, number of the last WP.2, and so on, if there is more than one.

5.12.3 WPC, WPN, WPV and WPE are circled in blue with blue text, as shown in ***Diagram 7.***

5.12.4 For WPS the text and circle frame are in black, filled in red, as shown in ***Diagram 5.***

5.12.5 The distance box for WPV and WPE must be filled in light blue, as shown in ***Diagram 7.***

5.12.6 The distance box for WPM must be filled in blue, as shown in ***Diagram 2.***

5.12.7 For WPC, the text and circle frame are in black, filled in yellow. The distance box must be filled in green, as shown in ***Diagram 7***

5.12.8 The distance box for WPN must be filled in pink, as shown in Example II (5.15).

5.12.9 All waypoints must be assigned to a Roadbook box.

5.13 SEGNALETICA DI ZONA NEL ROADBOOK

5.13 ROADBOOK ZONE SIGNAGE

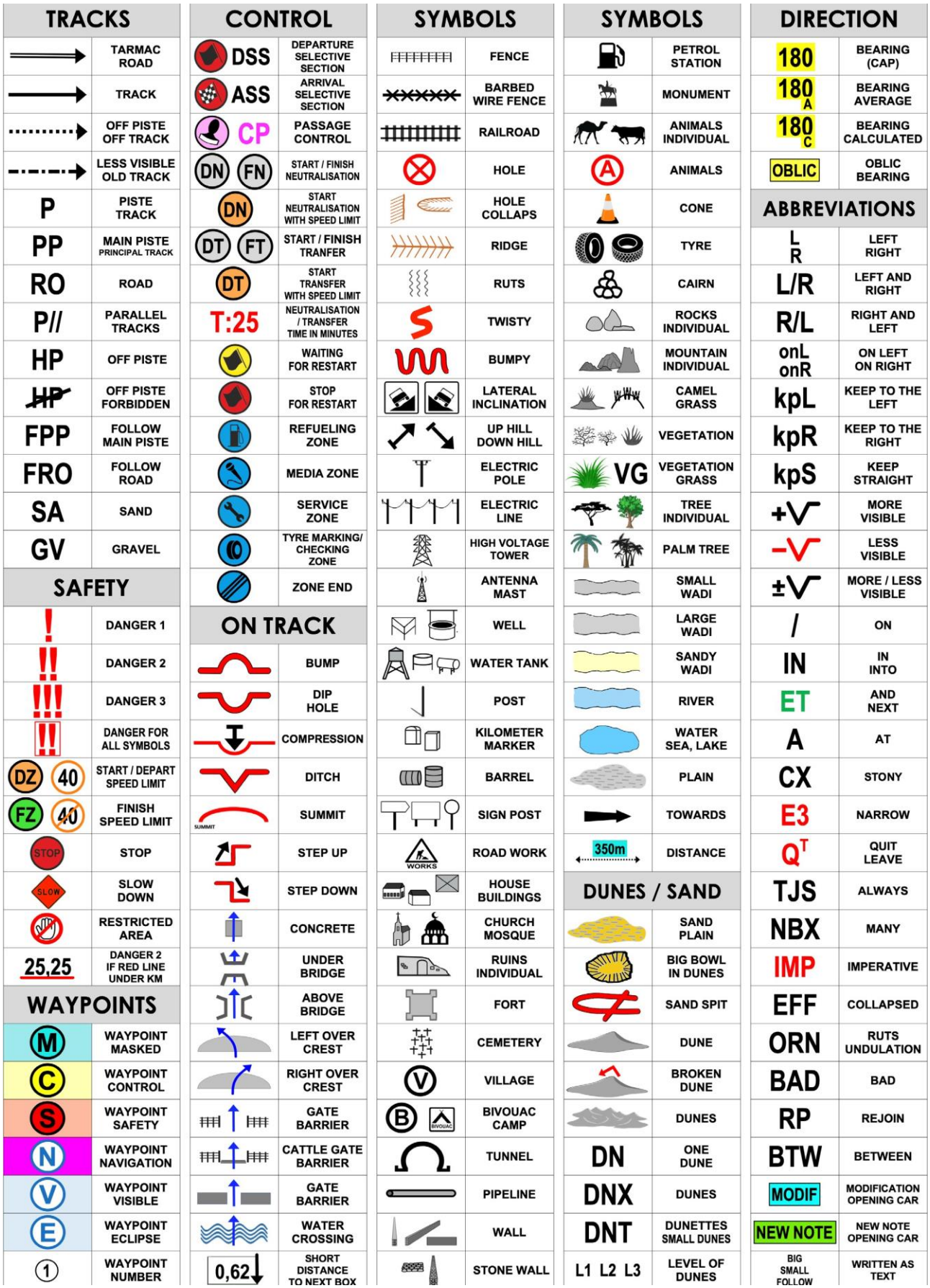
Zone /Contol	Waypoint	Roadbook Box			Physical Ground Sign	NAV/SYS
		Distance	Diagram	Description		
Speed Control Zone						
Start Control Speed Zone	DZ	DZ		50 Speed Example		Speed Zone Alerts Vehicle speed
Finish Speed Zone	FZ	FZ		50 Speed Example		
Passage Control with Speed Control Zone finish after PC						
Start Speed Control Zone	DZ	DZ		40		Speed Zone Alerts Vehicle speed
Passage Control Finish Speed Control Zone	CP		CPN°	40		
Passage Control with Speed Control Zone continue after PC						
Start Speed Control Zone	DZ	DZ		40		Speed Zone Alerts Vehicle speed
Passage Control	CP		CPN°	40		
Finish Speed Control Zone	FZ	FZ		40		
Neutralisation with Refueling						
Start Neutralisation Start Speed Control Zone	DN	DN		40		Neutralisation Time Countdown and Speed Zone Alerts Vehicle speed until FINISH of Neutralisation
Passage Control	CP		CPN°	40		
Refueling					START FINISH	
Waiting before RESTART 100 m bevor FZ					At both sides to create a line	vehicle to pass line not earlier than 60 sec before START time
Stop at RESTART line	FZ	FN		40	At both sides to create a line	Vehicle stop at this line and wait until START signal is given.
Funish Neutralisation						FINISH Neutralisation
Neutralisation or Transfer (Road Section only)						
Start Neutralisation	DN DT	DN DT				START Neutralisation or Transfer Time Countdown
Waiting before RESTART 100 m bevor FZ					At both sides to create a line	vehicle to pass line not earlier than 60 sec before START time
Stop at RESTART line	FN FT	FN FT			At both sides to create a line	Vehicle stop at this line and wait until START signal is given.
Funish Neutralisation						FINISH Neutralisation Transfer
Service Zone						
Service Area Zone Start and Finish					START FINISH	
Selective Section						
Start Selective Section	DSS			DSS		
Finish Selective Section	ASS			ASS	STOP	
Media Zone						
Media Zone Start and Finish					START FINISH	

5.14 TERMINOLOGIA ROADBOOK FIA

Devono essere utilizzati solo i seguenti simboli. I simboli nuovi o aggiuntivi devono essere inseriti nel Roadbook come da art. 5.4.8

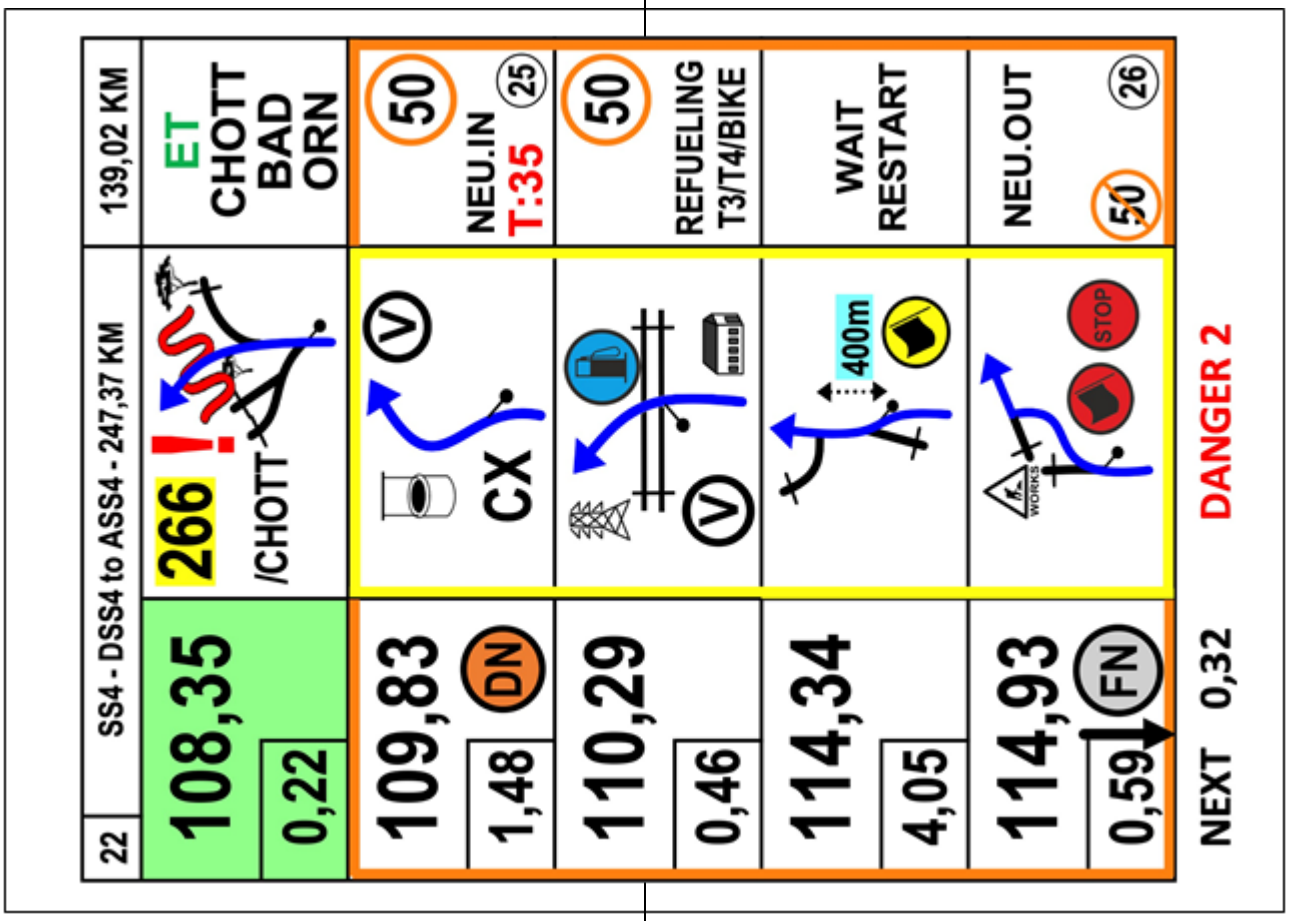
5.14 FIA ROADBOOK LEXICON

Only the following symbols must be used. New or additional symbols must be included in the Roadbook as per Art. 5.4.8

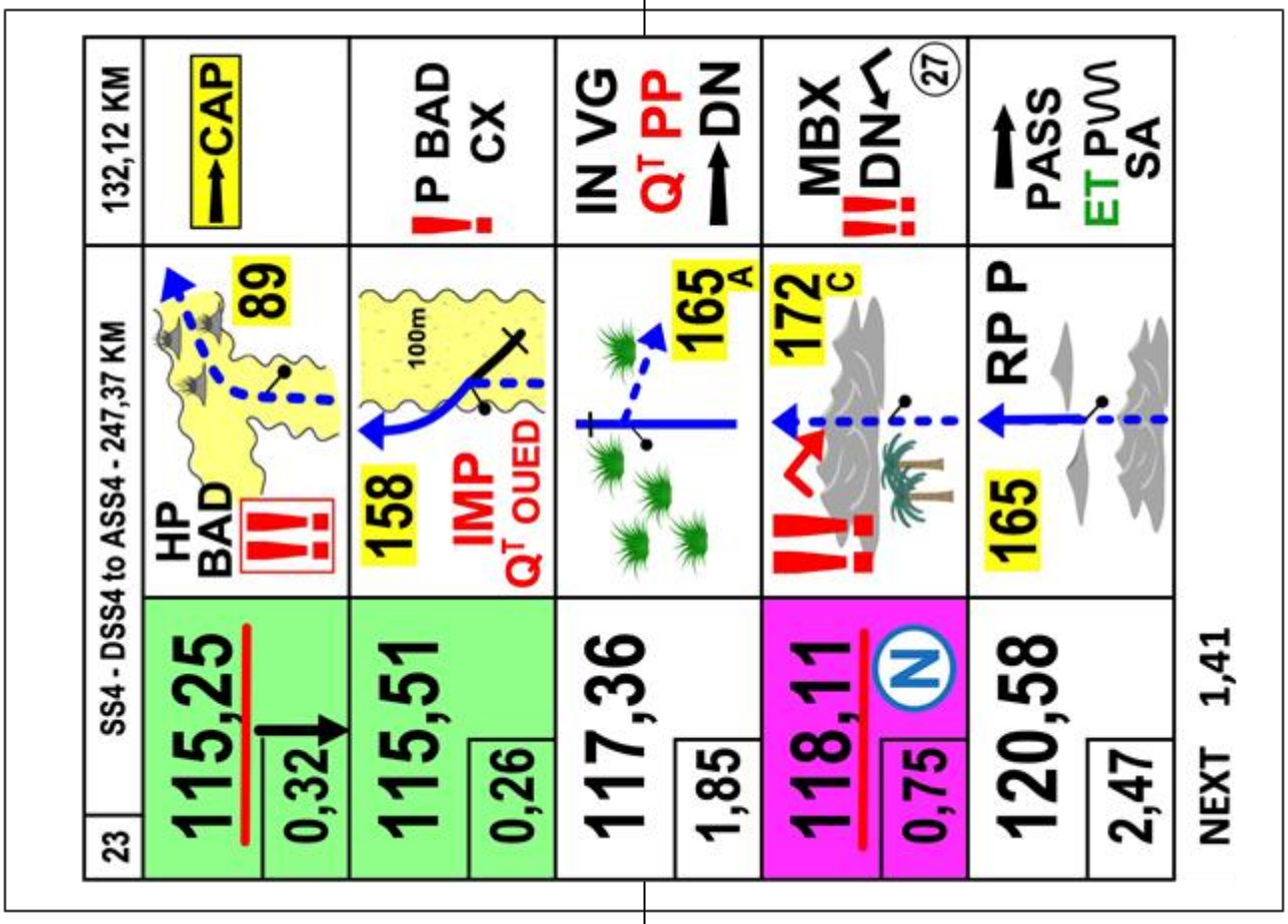


5.15 ESEMPI DI ROADBOOK

5.15 ROADBOOK EXAMPLES



Esempio 1 (non in scala) *Example 1 (not to schale)*



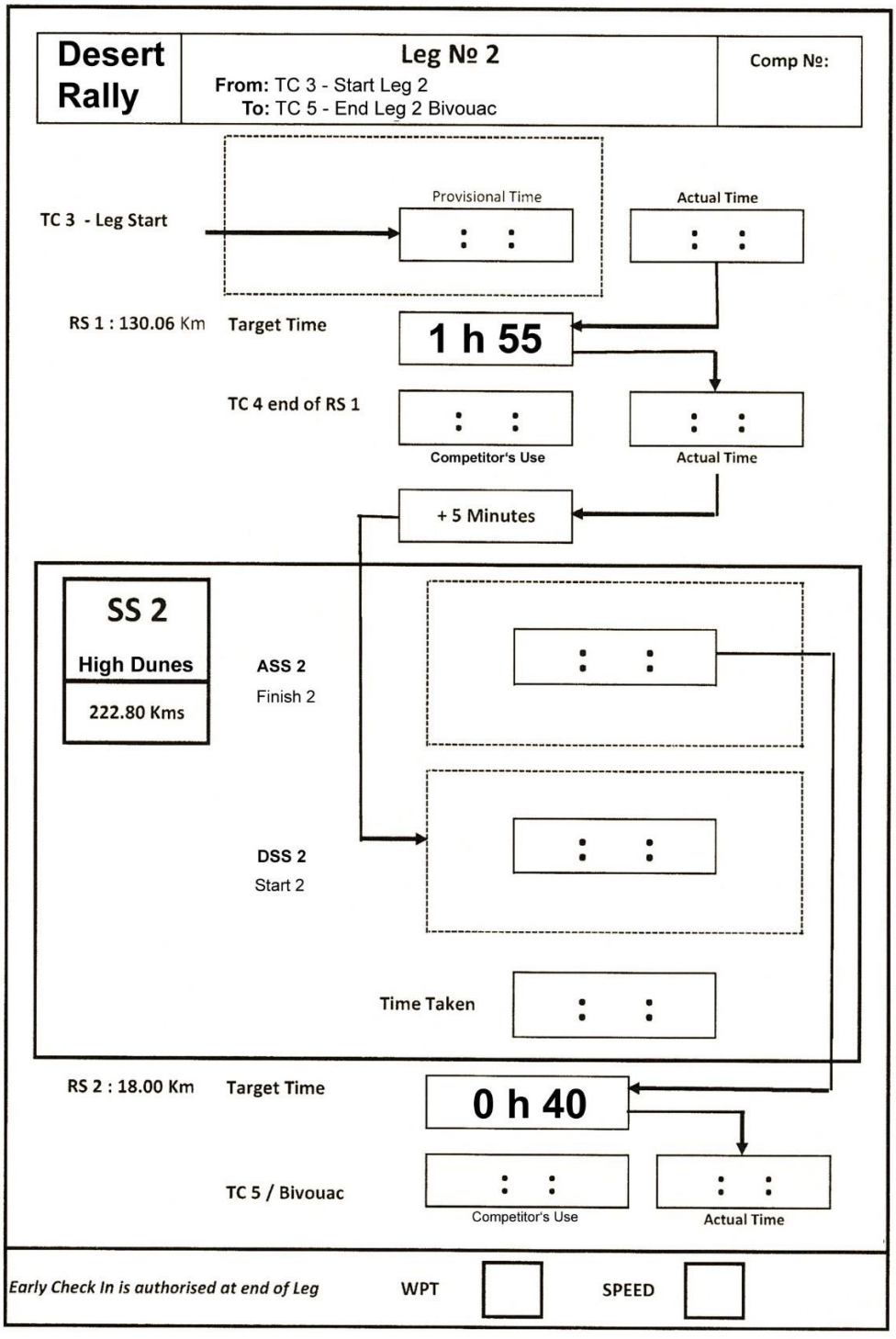
Esempio 2 (non in scala) *Example 2 (not to schale)*

APPENDICE II / APPENDIX II

DOCUMENTI STANDARD	STANDARD DOCUMENTS
6 TABELLA DI MARCIA	**6 TIMECARD**
6.1 GENERALE	**6.1 GENERAL**
6.1.1 Lo standard FIA è opzionale ma fortemente raccomandato.	6.1.1 The FIA standard timecard is optional but strongly recommended.
6.1.2 Una nuova Tabella di Marcia sarà fornita almeno all'inizio di ogni Tappa.	6.1.2 A separate Timecard must be issued at least at the start of each leg.
6.1.3 Il luogo in cui ogni Tabella di Marcia deve essere consegnata deve essere indicato sulla Tabella di Marcia stessa.	6.1.3 The location where each Timecard should be handed in must be marked on the Timecard.
6.1.4 Il tempo assegnato per percorrere la distanza di un settore di trasferimento apparirà sulla Tabella di Marcia.	6.1.4 The target time for covering the distance of a road section must appear on the Timecard.
6.1.5 Le ore e i minuti sono sempre indicati come segue: 00:01h - 24:00h, verranno conteggiati solo i minuti trascorsi.	6.1.5 Hours and minutes must always be shown as: 00.01 - 24.00, only the minutes which have elapsed will be counted.
6.1.6 Le Tabelle di Marcia devono essere ritirate alla fine di ogni Tappa. Le Tabelle di Marcia utilizzate vengono quindi messe a disposizione delle squadre che controllano i risultati.	6.1.6 Timecards should be collected at the end of each leg. Used Timecards then become available for the results teams to check.
6.1.7 Idealmente, una nuova Tabella di Marcia separata dovrebbe essere utilizzata alla fine di una Tappa per la Flexi-service, se applicabile.	6.1.7 Ideally a separate new card should be used for end of Leg for Flexi-Service, if applicable.
6.1.8 Un organizzatore può proporre ad ACI Sport l'uso di una tabella di marcia elettronica invece di un sistema scritto. L'uso di un tale sistema deve essere approvato da ACI in anticipo.	6.1.8 An organiser may propose to ACI the use of an electronic Timecard instead of a written system. The use of such a system must be approved by ACI before using.
6.2 LAYOUT	**6.2 DESIGN**
6.2.1 Vedi l'esempio all'art. 6.3	6.2.1 See the following example.
6.2.2 Misure: 21 cm x 14 cm (DIN A5)	6.2.2 Size: 21 cm x 14 cm (DIN A 5)
6.2.3 La carta deve essere una carta da almeno 300 gsm o una carta poliestere da 270 µm (per cattive condizioni meteorologiche). Si noti che la carta poliestere, sebbene impermeabile, non può essere facilmente piegata. Un'alternativa è quella di produrre una Tabella di Marcia con una copertina – cioè una carta di 21 x 29 cm (DIN A 4) piegata, che ha una copertura per proteggere l'area scritta.	6.2.3 The card should be at least 300gsm card or 270µm polyester paper (for poor weather conditions). Note that polyester paper, although waterproof, cannot be easily folded. An alternative is to produce a Timecard with a cover – i.e. a card of 21 x 29 cm (DIN A 4) folded, which has a cover to protect the written area.
6.2.4 Il colore di stampa è libero. Ad esempio, un Organizzatore può utilizzare il colore di uno sponsor, un colore diverso per ogni Tappa o semplicemente grigio e nero.	6.2.4 The printing colour is free. For example, an Organiser may use a sponsor's colour, a different colour for each Leg or simply grey and black.

6.3 ESEMPIO DI TABELLA DI MARCIA

6.3 TIMECARD EXAMPLE



APPENDICE II / APPENDIX II

DOCUMENTI STANDARD	STANDARD DOCUMENTS
7 MODULO DI ISCRIZIONE STANDARD (RACCOMANDATO)	**7 STANDARD ENTRY FORM** (RECOMMENDATION)

		DOX N°	RACE N°
	Automobile Club d'Italia SPORT / Rally Cross Country		

NOME GARA

CAMPIONATO ITALIANO CCR		CAMPIONATO ITALIANO SSV	
Concorrente Entrant / Competitor		**Passaporto tecnico# Technical Passport #**	
TEAM MANAGER		**N. CELLULARE MOBILE No**	

LICENZA CONCORRENTE # / **ASN ENTRANT LICENCE #**		Driver / Pilota	Insert Photo	Co Driver / Co Pilota	Insert Photo
Surname	Cognome				
Name	Nome				
Date of Birth	Data di nascita				
Licence No	Licenza N.				
Nationality Licence	Nazionalità licenza				
Driving Licence No	Patente N.				
Driving Licence Issue Date	Data rilascio Patente				
Driving Licence Exp. Date	Data scadenza Patente				
Mobile No	Cellulare				
E-Mail Address	Indirizzo Mail				
Address	Indirizzo				
City	Città				
Post Code	Codice postale				
Country	Paese				
Mobile during Baja	Cell durante la Gara				

INVOICING DETAILS/DATI FATTURAZIONE	
BUSINESS NAME	
ADDRESS, CITY, POST CODE, COUNTRY	
VAT NUMBER	
E-MAIL	
MOBILE PHONE	

By signing, I authorise the organizer to use my image, as well as that of my vehicle & to publish our tracking position to the public during the Rally.

Firmando, autorizzo l'organizzatore a utilizzare la mia immagine, così come quella del mio veicolo e a pubblicare la nostra posizione di tracciamento al pubblico durante il Rally.

Signature / Firma		

Vehicle Details / Dettagli Veicolo		
Owner	*Proprietario*	
Make	*Marca*	
Model	*Modello*	
Colour	*Colore*	
Year of manucfacturer	*Anno*	
cc	*cc*	
Petrol / Diesel	*Benzina / Diesel*	
Registration No.	*Immatricolazione*	
Country of Regist.	*Paese d'immat.*	
Chassis No	*No Chassis*	
Engine No	*No Motore*	
Group	***Gruppo***	

Insert Photo Vehicle

Please, e-mail a copy of the bank confirmation to:
Inviare copia del bonifico bancario a:

XXX@XXX.XX

Payments Received after DATE will be charged an additional 20% on the Entry Fees.
This includes payments at Event Administration.

Ai pagamenti ricevuti dopo il DATA verrà addebitato un ulteriore 20% sulle quote di iscrizione.
INCLUSI i pagamenti presso le verifiche amministrative dell'evento.

I servizi aggiuntivi di seguito riportati sono esempi | **The following additional services are examples**

LOGO GARA	Automobile Club d'Italia SPORT — Rally Cross Country	DOX N°	RACE N°
	NOME GARA		

	Quote di Iscrizione per veicoli "da gara"				
	VEICOLO DA GARA (veicolo + pilota & co-pilota)	*Quota di Iscrizione persona fisica*		*Quota di Iscrizione persona giuridica*	
		Senza IVA	Con IVA 22%	Senza IVA	Con IVA 22%
Fino al (tassa ridotta se applicabile)	T1 – T2 – T3 – T4 – T4N	€ xxx	€ xxx	€ xxx	€ xxx
	TH – THS - TM	€ xxx	€ xxx	€ xxx	€ xxx
Fino al	T1 – T2 – T3 – T4 – T4N	€ xxx	€ xxx	€ xxx	€ xxx
	TH – THS - TM	€ xxx	€ xxx	€ xxx	€ xxx

Eventuali sconti

ORDER FORM FOR FACILITIES AT CHARGE / MODULO D'ORDINE SERVIZI SUPPLEMENTARI

All orders for at charge facilities have to be sent to: xxx@xxxx.xx
Tutti gli ordini per i servizi a pagamento dovranno essere inviati a: xxx@xxx.xx

Deadline for order: xxx
Entro il: xxxxx

SERVICE AREA: 70 mq per le auto e 50 mq per gli SSV sono inclusi nella tassa di iscrizione

		No MQ			TOT
EX. ADDITIONAL SERVICE AREA (minimum 50smq) ES .Area Assistenza aggiuntiva (minimo 50mq)			X	€ 0,00	
		No			
EX. Additional plates ES .Placche Aggiuntive	SERVICE		X	€ 0,00	
	TRUCK		X	€ 0,00	
		No			
Shakedown			X	€ 0,00	
EX.Electricity ES .Elettricità	FINO A/UP TO 3KW		X	€ 0,00	
	FINO A/UP TO 6KW		X	€ 0,00	
EX.Private security service (for three days) ES .Sicurezza privata (per tre giorni)			X	€ 0,00	
EX.Roadbook Water resistant ES .Roadbook resistente all'acqua	Deadline for order: 30th June 2022		X	€ 0,00	
			TOTAL		

	QUOTA ISCRIZIONE VEICOLO ENTRY FEE FOR "RACE" VEHICLES		TOTALE SERVIZI AGGIUNTIVI TOTAL FACILITIES AT CHARGE		TOT.
TOTALE ISCRIZIONE		+		=	

APPENDICE II / APPENDIX II

DOCUMENTI STANDARD

8 ELENCO ISCRITTI

8.3 ELENCO ISCRITTI PROVVISORIO

8.3.1 Alla chiusura delle iscrizioni come indicato nel Regolamento Particolare di Gara, l'organizzatore invierà per il controllo ad ACI Sport una bozza di elenco dei partecipanti in ordine numerico prima della pubblicazione sul sito web dell'organizzatore. Questa bozza di elenco dei partecipanti includerà:

- I numeri di gara assegnati;
- Il nome completo dei concorrenti come appare sulla licenza del concorrente;
- I nomi del pilota/copilota e le loro nazionalità (in conformità con le loro licenze);
- La marca e il modello del veicolo inserito;
- La classe e/o il gruppo del veicolo;
- Priorità del Pilota;
- Il numero di passaporto tecnico ACI / FIA;

ELENCO ISCRITTI PROVVISORIO (File EXCEL)

STANDARD DOCUMENTS

8 ENTRY LIST

8.3 ENTRY LIST'S DRAFT

8.3.1 After the closing of entries, as indicated in the Supplementary Regulations, the Organiser will send ACI Sport an entry list draft in numerical order, before publication on the Organiser's website, for checking.
This draft entry list must include:

- The assigned competition numbers;
- The full name of the competitor as it appears on his/her licence;
- The names of the driver and co-driver and their nationalities (according to their licences);
- The brand and model of the vehicle entered;
- The group and class of the vehicle entered;
- The priority status of the driver;
- The ACI/FIA technical passport number;

DRAFT ENTRY LIST (as EXCEL File)

N°	Con. N°	CONCORRENTE	NAZ	1° CONDUTT. / 2° CONDUTT.	NAZ	PRIO	VETTURA	GR.	PASSAPORTO
0	000	NOME CONCORRENTE	NAZ.	NOME PILOTA NOME CO-PILOTA	NAZ NAZ		MARCA E MODELLO	GRUPPO	XXXXXX

8.3.2 ACI Sport fornirà eventuali commenti e inoltrerà l'elenco approvato all'organizzatore entro tre giorni.

8.3.3 Dopo l'accettazione da parte di ACI, l'elenco iscritti può essere pubblicato.

8.3.2 ACI Sport will reply with any comments and will submit the approved list to the organiser within three days.

8.3.3 After acceptance by ACI, the entry list may be published.

8.4 ELENCO ISCRITTI

8.4.1 L'elenco iscritti e tutte le classifiche devono includere:

- I numeri di gara assegnati;
- Il nome completo dei concorrenti come appare sulla licenza del concorrente;
- I nomi del pilota/copilota e le loro nazionalità (in conformità con le loro licenze);
- La marca e il modello del veicolo inserito;
- La classe e/o il gruppo del veicolo;
- Priorità del Pilota;
- Il numero di passaporto tecnico ACI / FIA;

8.4.2 Va sottolineato che i nomi dei concorrenti devono essere nell'elenco degli iscritti esattamente come appaiono sulla licenza del concorrente.

ELENCO ISCRITTI DEFINITIVO (File PDF)

8.4 ENTRY LIST

8.4.1 The entry list and all classifications must include:

- The assigned competition numbers;
- the competitor's full name as written on the competitor's licence;
- The names of the driver and co-driver and their nationalities (according to their licences);
- The make and model of the entered vehicle;
- The group and/or class of the entered vehicle;
- The priority status of the driver;
- The ACI/FIA technical passport number;

8.4.2 It should be noted that competitors' names must appear on the Entry List exactly as they appear on their competitor's licence.

FINAL ENTRY LIST (PDF File)

N°	Con. N°	CONCORRENTE	NAZ	1° CONDUTT. / 2° CONDUTT.	NAZ	PRIO	VETTURA	GR.	PASSAPORTO
0	000	NOME CONCORRENTE	NAZ.	NOME PILOTA NOME CO-PILOTA	NAZ NAZ		MARCA E MODELLO	GRUPPO	XXXXXX

APPENDICE II / APPENDIX II

DOCUMENTI STANDARD

9 LISTA PARTENTI E CLASSIFICHE

INTRODUZIONE

Non dovranno mai essere emesse Classifiche che contengano insieme i gruppi T3 T4 T4N TM con gli altri gruppi al di fuori dell'ordine di partenza che potrà essere "mescolato" in funzione delle capacità tecniche dimostrate dai tempi di percorrenza dei settori selettivi.

Gli elenchi partenti e le classifiche possono essere pubblicati prima degli orari indicati nell' RPG o in Circolare Informativa. Tuttavia, gli orari indicati nelle liste pubblicate DEVONO ESSERE SEMPRE quelli indicati nell' RPG o nella Circolare.

Se la pubblicazione di una lista programmata in un determinato momento è ritardata, il direttore di gara pubblicherà una nota che indica il nuovo orario previsto per la pubblicazione.

9.1 LISTA EQUIPAGGI AUTORIZZATI ALLA PARTENZA

9.1.1 Deve essere presentato al termine delle verifiche amministrative e tecniche.

9.1.2 Deve essere firmato dal direttore di gara dopo l'approvazione da parte dei CCSS e pubblicato all'orario indicato nell'RPG.

LISTA EQUIPAGGI AUTORIZZATI ALLA PARTENZA

N°	Con. N°	CONCORRENTE	NAZ	1° CONDUTT. / 2° CONDUTT.	NAZ	PRIO	VETTURA	GR.	PASSAPORTO
0	000	NOME CONCORRENTE	NAZ.	NOME PILOTA NOME CO-PILOTA	NAZ NAZ		MARCA E MODELLO	GRUPPO	XXXXXX

9.2 PROLOGO

9.2.1 **L'elenco dei partenti per la Tappa 1/Sezione 1 per il Prologo:**

- Deve essere presentato al termine delle verifiche amministrative e tecniche;
- Deve essere firmato dal direttore di gara previa approvazione da parte dei CCSS e pubblicato all'orario indicato nel Regolamento Particolare;
- Deve indicare l'ora di inizio (CO-0) per tutti i concorrenti idonei;
- Nota a piè di pagina deve contenere: *Soggetto a ulteriori controlli tecnici per l'auto o le auto n° ...*

ELENCO PARTENTI PROLOGO (COxx)

N°	Con. N°	CONCORRENTE	NAZ	1° CONDUTT. / 2° CONDUTT.	NAZ	PRIO	VETTURA	GR.	ORARIO DI PARTENZA
0	000	NOME CONCORRENTE	NAZ.	NOME PILOTA NOME CO-PILOTA	NAZ NAZ		MARCA E MODELLO	GRUPPO	hh:mm

9.2.2 **Classifica provvisoria del Prologo**

- Deve contenere tutti i concorrenti che hanno concluso il Prologo
- Deve essere firmata dal Direttore di Gara dopo

STANDARD DOCUMENTS

9 START LIST AND RESULTS

INTRODUCTION

Classification must never be issued that contain together the T3 T4 T4N TM groups with the other groups outside the starting order that can be "mixed" according to the technical ability demonstrated by the travel times of the selective sections.

Start lists and results may be posted earlier than the times mentioned in the Supplementary Regulations or in a Bulletin. However, the times mentioned on the lists MUST ALWAYS be as mentioned in the Supplementary Regulations or in a Bulletin.

If the publication of any timed list is delayed, the Clerk of the Course shall publish a communication with the new scheduled time for posting.

9.1 LIST OF CREWS AUTHORISED TO START

9.1.1 Must be presented after administrative checks and scrutineering.

9.1.2 Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations.

LIST OF CREWS AUTHORISED TO START

9.2 PROLOGUE

9.2.1 **Start list for Leg 1/Section 1 for the Prologue:**

- Produced after administrative checks and scrutineering;
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations;
- Must gives start times (TC0) for all eligible competitors;
- Footnote denotes *Subject to passing re- scrutineering for car(s) No….*

START LIST FOR THE PROLOGUE (C0xx)

9.2.2 **Provvisional Classification of the Prologue**

- Includes all competitors who have completed the Prologue
- Signed by the Clerk of the Course after approval by

l'approvazione dei CCSS e pubblicata all'ora indicata nell'RPG.

the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations.

CLASSIFICA PROVVISORIA DEL PROLOGO

PROVVISIONAL CLASSIFICATION OF PROLOGUE

Posizione GR.	ASS.	Con. N°	CONCORRENTE	NAZ	1° CONDUTT. / 2° CONDUTT.	NAZ	PRIO	VETTURA	GR.	TEMPO PROVA	PENALITA'	TEMPO TOTALE	DIFFERENZA
0	0	000	NOME CONCORRENTE	NAZ.	NOME PILOTA NOME CO-PILOTA	NAZ NAZ		MARCA E MODELLO	GRUPPO	hh:mm:ss,0	hh:mm:ss	hh:mm:ss,0	
0	0	000	NOME CONCORRENTE	NAZ.	NOME PILOTA NOME CO-PILOTA	NAZ NAZ		MARCA E MODELLO	GRUPPO	hh:mm:ss,0	hh:mm:ss	hh:mm:ss,0	hh:mm:ss,0

9.2.3 **Classifica finale del Prologo**

Deve essere approvato e firmato dai CCSS e pubblicato dopo la scadenza dei termini per il reclamo

9.2.3 **Final classification of the Prologue**

Approved and signed by the Stewards and published after expiry of the protest time.

CLASSIFICA FINALE DEL PROLOGO

FINAL CLASSIFICATION OF THE PROLOGUE

Posizione GR.	ASS.	Con. N°	CONCORRENTE	NAZ	1° CONDUTT. / 2° CONDUTT.	NAZ	PRIO	VETTURA	GR.	TEMPO PROVA	PENALITA'	TEMPO TOTALE	DIFFERENZA
0	0	000	NOME CONCORRENTE	NAZ.	NOME PILOTA NOME CO-PILOTA	NAZ NAZ		MARCA E MODELLO	GRUPPO	hh:mm:ss,0	hh:mm:ss	hh:mm:ss,0	
0	0	000	NOME CONCORRENTE	NAZ.	NOME PILOTA NOME CO-PILOTA	NAZ NAZ		MARCA E MODELLO	GRUPPO	hh:mm:ss,0	hh:mm:ss	hh:mm:ss,0	hh:mm:ss,0

9.3 CERIMONIA DI PARTENZA TAPPA 1 / SEZIONE 1

9.3.1 **Lista partenti per la Cerimonia di Start**

- Deve essere presentata al termine delle verifiche amministrative e tecniche;
- Deve essere firmata dal direttore di gara previa approvazione da parte dei CCSS e pubblicata all'orario indicato nel Regolamento Particolare;
- Deve indicare gli orari di partenza per tutti i concorrenti.

9.3 CEREMONIAL START AND LEG 1 / SECTION 1

9.3.1 **Start list for the Ceremonial Start**

- Produced after administrative checks and scrutineering;
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations;
- Gives start times for all competitors.

LISTA PARTENTI PER LA CERIMONIA DI START

START LIST FOR CEREMONIAL START

N°	Con. N°	CONCORRENTE	NAZ	1° CONDUTT. / 2° CONDUTT.	NAZ	PRIO	VETTURA	GR.	ORARIO DI PARTENZA
0	000	NOME CONCORRENTE	NAZ.	NOME PILOTA NOME CO-PILOTA	NAZ NAZ		MARCA E MODELLO	GRUPPO	hh:mm

OPPURE

9.3.2 **Lista partenti Tappa 1 / Sezione 1 (senza il Prologo)**

- Deve essere presentato al termine delle verifiche amministrative e tecniche;
- Deve essere firmato dal direttore di gara previa approvazione da parte dei CCSS e pubblicato all'orario indicato nel Regolamento Particolare;
- Deve indicare gli orari di partenza per tutti i concorrenti al CO0;
- Nota a piè di pagina deve contenere *Soggetto a nuovi controlli tecnici per l'auto o le auto N°...*

E / OPPURE

9.3.3 **Lista partenti Tappa 1 / Sezione 2 (con il Prologo)**

- Deve essere presentata al termine del Prologo e della scelta delle posizioni di partenza (se applicabile);
- Deve essere firmato dal direttore di gara previa approvazione da parte dei CCSS e pubblicato all'orario indicato nel Regolamento Particolare;
- Deve indicare gli orari di partenza per tutti i

OR

9.3.2 **Start list for Leg 1 / Section 1 (no Prologue)**

- Produced after administrative checks and scrutineering;
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations;
- Gives start times for all competitors at TC0;
- Footnote denotes *Subject to passing re-scrutineering for car(s) No…*

AND/OR

9.3.3 **Start list for Leg 1 / Section 2 (with Prologue)**

- Produced after the Prologue and selection of start position (if any);
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations;
- Gives start times for all competitors;

concorrenti;
- Nota a piè di pagina deve contenere *Soggetto a nuovi controlli tecnici per l'auto o le auto N°...*

- Footnote denotes *Subject to passing re – scrutineering for car(s) No….*

LISTA PARTENTI TAPPA 1 / SEZIONE 2 (COxx) | ***START LIST FOR LEG 1 / SECTION 2 (TCxx)***

N°	Con. N°	CONCORRENTE	NAZ	1° CONDUTT. / 2° CONDUTT.	NAZ	PRIO	VETTURA	GR.	ORARIO DI PARTENZA
0	000	NOME CONCORRENTE	NAZ.	NOME PILOTA NOME CO-PILOTA	NAZ NAZ	SPORT	MARCA E MODELLO	GRUPPO	hh:mm

9.4 PER TUTTE LE TAPPE / SEZIONI DELL'EVENTO

9.4.1 **Classifica dopo l'ultimo Settore Selettivo**

Deve essere presentato per la revisione da parte dei CCSS, non firmato.

9.4 FOR EACH LEG OF THE EVENT

9.4.1 **Result after the last Selective Section**

Produced for examination by the Stewards, unsigned.

CLASSIFICA DEI SETTORI SELETTIVI | ***RESULT OF SELECTIVE SECTION(S)***

Posizione GR.	ASS.	Con. N°	CONCORRENTE	NAZ	1° CONDUTT. / 2° CONDUTT.	NAZ	PRIO	VETTURA	GR.	TEMPO PROVA	PENALITA'	TEMPO TOTALE	DIFFERENZA
0	0	000	NOME CONCORRENTE	NAZ.	NOME PILOTA NOME CO-PILOTA	NAZ NAZ	SPORT	MARCA E MODELLO	GRUPPO	hh:mm:ss,0	hh:mm:ss	hh:mm:ss,0	
0	0	000	NOME CONCORRENTE	NAZ.	NOME PILOTA NOME CO-PILOTA	NAZ NAZ	SPORT	MARCA E MODELLO	GRUPPO	hh:mm:ss,0	hh:mm:ss	hh:mm:ss,0	hh:mm:ss,0

9.4.2 **Lista partenti per le Tappe / Sezioni seguenti**

Deve essere presentata dal direttore di gara. I CCSS possono riposizionare gli equipaggi.
- Deve essere firmata dal direttore di gara e pubblicata all'orario indicato nel Regolamento Particolare;
- Deve includere equipaggi ritirati che non hanno dichiarato il loro ritiro dall'evento.

9.4.3 **Classifica non Ufficiale della Tappa / Sezione "X"**
- Prodotto per ogni Tappa / Sezione;
- Deve essere firmato dal direttore di gara e pubblicato con l'orario di pubblicazione effettivo
- Deve essere pubblicato quando tutte le penalità sono note

9.4.2 **Start list for the following Leg / Section**

Proposed by the Clerk of the Course. Stewards may reposition.
- Signed by the CoC and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations;
- Includes retired crews who have not declared withdrawal from the event.

9.4.3 **Partial Unofficial Classification of Leg/Section "X"**
- Produced for each leg separately
- Signed by the Clerk of the Course and issued with actual posting time
- Produced when all penalties are known

CLASSIFICA NON UFFICIALE DELLA TAPPA / SEZIONE "X" | ***PARTIAL UNOFFICIAL CLASSIFICATION OF LEG/SECTION "X"***

Posizione GR.	ASS.	Con. N°	CONCORRENTE	NAZ	1° CONDUTT. / 2° CONDUTT.	NAZ	PRIO	VETTURA	GR.	TEMPO PROVA	PENALITA'	TEMPO TOTALE	DIFFERENZA
0	0	000	NOME CONCORRENTE	NAZ.	NOME PILOTA NOME CO-PILOTA	NAZ NAZ	SPORT	MARCA E MODELLO	GRUPPO	hh:mm:ss,0	hh:mm:ss	hh:mm:ss,0	
0	0	000	NOME CONCORRENTE	NAZ.	NOME PILOTA NOME CO-PILOTA	NAZ NAZ	SPORT	MARCA E MODELLO	GRUPPO	hh:mm:ss,0	hh:mm:ss	hh:mm:ss,0	hh:mm:ss,0

CLASSIFICA NON UFFICIALE DOPO LA TAPPA / SEZIONE "X" | ***PARTIAL UNOFFICIAL CLASSIFICATION AFTER LEG/SECTION "X"***

Posizione GR.	ASS.	Con. N°	CONCORRENTE	NAZ	1° CONDUTT. / 2° CONDUTT.	NAZ	PRIO	VETTURA	GR.	TEMPO PROVA	PENALITA'	TEMPO TOTALE	DIFFERENZA
0	0	000	NOME CONCORRENTE	NAZ.	NOME PILOTA NOME CO-PILOTA	NAZ NAZ	SPORT	MARCA E MODELLO	GRUPPO	hh:mm:ss,0	hh:mm:ss	hh:mm:ss,0	
0	0	000	NOME CONCORRENTE	NAZ.	NOME PILOTA NOME CO-PILOTA	NAZ NAZ	SPORT	MARCA E MODELLO	GRUPPO	hh:mm:ss,0	hh:mm:ss	hh:mm:ss,0	hh:mm:ss,0

9.4.4 **Classifica Finale della Tappa / Sezione "X"**
- Prodotta per ogni Tappa / Sezione;
- Firmata dai CCSS e pubblicata con l'orario effettivo di pubblicazione;
- È possibile aggiungere note a piè pagina.

9.4.4 **Final Classification of Leg / Section "X"**
- Produced for each leg/section;
- Signed by the Stewards and issued with actual posting time;
- Possible footnote denotes may be added.

9.5 CLASSIFICA FINALE DELL'EVENTO

9.5.1 **Classifica Provvisoria**
- Deve includere tutti i concorrenti che hanno completato la gara;

9.5 FINAL CLASSIFICATION OF THE EVENT

9.5.1 **Provisional Classification**
- Includes all competitors who have completed the rally;

- Deve essere firmato dal Direttore di Gara previa approvazione da parte dei CCSS e pubblicato all'orario indicato nel Regolamento Particolare di Gara.

Note a piè di pagina:

a) Fatti salvi i risultati delle verifiche tecniche finali (per l'intera classifica);
b) Fatti salvi altri controlli che devono essere effettuati da ACI per il veicolo N°....;
c) Fatta salva la decisione dei CCSS per il veicolo N°....;
d) Fatti salvi i risultati di un'ispezione completa del motore per il veicolo n. ...

La classifica provvisoria è pubblicata all'ora specificata nell'RPG (o in una circolare), che è immediatamente dopo che l'ultimo veicolo è stato convocato alle verifiche finali, anche se le verifiche finali sono ancora in corso.

- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations.

Footnote denotes:

a) Subject to the results of final scrutineering (for the whole classification);
b) Subject to further checks to be carried out by the ACI for vehicle N°….;
c) Subject to Stewards' decision for vehicle N°.;
d) *Subject to the results of a complete engine inspection for vehicle N°…..*

The Provisional Classification shall be published at the time specified in the SR (or in a Bulletin), which shall be as soon as possible after the last vehicle has checked in at the final control, even if final scrutineering are still in progress.

CLASSIFICA PROVVISORIA ***PROVISIONAL CLASSIFICATION***

Posizione GR.	ASS.	Con. N°	CONCORRENTE	NAZ	1° CONDUTT. / 2° CONDUTT.	NAZ	PRIO	VETTURA	GR.	TEMPO PROVA	PENALITA'	TEMPO TOTALE	DIFFERENZA
0	0	000	NOME CONCORRENTE	NAZ.	NOME PILOTA NOME CO-PILOTA	NAZ NAZ		MARCA E MODELLO	GRUPPO	hh:mm:ss,0	hh:mm:ss	hh:mm:ss,0	
0	0	000	NOME CONCORRENTE	NAZ.	NOME PILOTA NOME CO-PILOTA	NAZ NAZ		MARCA E MODELLO	GRUPPO	hh:mm:ss,0	hh:mm:ss	hh:mm:ss,0	hh:mm:ss,0

9.5.2 **Classifica Finale**

Deve includere:

- Tutti i concorrenti che hanno preso il via alla gara;
- Tutti i concorrenti che hanno completato la gara;
- Tutti i concorrenti che si sono ritirati - contrassegnati con RIT.
- Tutti i concorrenti che sono stati rimossi dalla classifica dal DG perché non partiti – contrassegnati con NC
- Tutti i concorrenti che sono stati squalificati - contrassegnati con Exc
- Deve essere approvato e firmato dai CCSS e pubblicato dopo la scadenza dei termini per i reclami, se le verifiche tecniche finali non sono completate:
  Fatti salvi i risultati delle verifiche tecniche finali
- Deve essere approvato e firmato dai CCSS e pubblicato una volta completate le verifiche tecniche finali (nel caso in cui venga presentata una richiesta di ricorso, a seguito delle verifiche tecniche, ecc., Può essere aggiunta una prenotazione):

a) In base ai risultati dell'analisi di routine del carburante per i seguenti veicoli: ... (se i risultati del carburante non sono disponibili durante il rally);
b) Fatti salvi altri controlli che devono essere effettuati dal ACI per il veicolo N°...;
c) Fatti salvi i risultati del ricorso presentato dal concorrente del veicolo N°...;
d) Fatti salvi i risultati di un'ispezione completa del motore per il veicolo n. ...;
e) Fatti salvi i risultati dei test antidoping per i seguenti equipaggi: ...

9.5.2 **Final Classification**

Includes:

- All competitors who started the competition;
- All competitors who completed the competition;
- All competitors who retired - marked RIT.

- All competitors who were removed from the classification by the CoC because they did not start - marked NC
- All competitors who have been disqualified - marked Exc
- Must be approved and signed by the Stewards and published after the deadline for protests if final scrutineering is not completed:
  Confirmed the results of the final technical checks

- Approved and signed by the Stewards and published once final scrutineering is completed (in the event of an appeal, of subsequent technical checks, etc., a caveat may be added):

a) Subject to the results of routine fuel analysis for the following vehicles:… (if fuel results are not available at the event);
b) Subject to further checks to be carried out by the FIA for vehicle N°….;
c) Subject to the result of the appeal lodged by the competitor of vehicle N°…;
d) Subject to the results of a complete engine inspection for vehicle N°…;
e) Subject to the results of the anti-doping tests for the following crews:…

CLASSIFICA FINALE | ***FINAL CLASSIFICATION***

Posizione GR.	ASS.	Con. N°	CONCORRENTE	NAZ	1° CONDUTT. / 2° CONDUTT.	NAZ	PRIO	VETTURA	GR.	TEMPO PROVA	PENALITA'	TEMPO TOTALE	DIFFERENZA
0	0	000	NOME CONCORRENTE	NAZ.	NOME PILOTA NOME CO-PILOTA	NAZ NAZ		MARCA E MODELLO	GRUPPO	hh:mm:ss,0	hh:mm:ss	hh:mm:ss,0	
0	0	000	NOME CONCORRENTE	NAZ.	NOME PILOTA NOME CO-PILOTA	NAZ NAZ		MARCA E MODELLO	GRUPPO	hh:mm:ss,0	hh:mm:ss	hh:mm:ss,0	hh:mm:ss,0

RIT. = ritirato
NP = non partito
NC = non classificato
Exc= squalificato

DNF = did not finish
DNS = did not start
NC = not classified
DSQ= disqualified

9.6 ATTRIBUZIONE DEI PUNTI DI CAMPIONATO

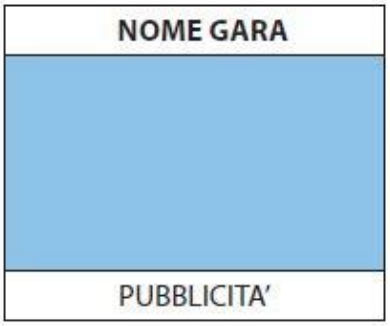
Al termine della gara tutte le classifiche necessarie all'attribuzione dei punti per i Campionati / Trofei dovranno essere inviate dai CCSS all'indirizzo mail **classifiche@cross-country.it**. Il mancato invio comporterà la NON assegnazione dei punti.

9.6 ASSIGNMENT OF CHAMPIONSHIP POINTS

At the end of the event all classifications necessary for the awarding of championship / trophy points must be sent by the Stewards to the email address **classifiche@cross-country.it**. Failure to send them will result as the NOT award of points.

APPENDICE VII / APPENDIX VII	
PLACCHE DI IDENTIFICAZIONE DEI VEICOLI	IDENTIFICATION PLATES
L'organizzatore fornirà una serie di placche identificative come indicate di seguito:	The organiser will supply a set of identification plates as shown below:

Assistenza:
Sfondo giallo / Yellow background
Numero nero / Black numbers
Pantone 0131C



VIP (funzioni non ufficiali):
Sfondo Azzurro/ Light blue background
Numero nero / Black numbers
Pantone 291C

MEDIA:
Sfondo Verde / Green background
Numero nero / Black numbers
Pantone 375C

UFFICIALI ACI:
Sfondo bianco / White background
Scritta nera / Black writing
Inserire ruolo (es. Commissario Sportivo ACI)

DIRETTORE DI GARA:
Sfondo Rosso / Red background
Scritta bianca / White writing
Pantone 485C

APPENDICE IX / APPENDIX IX

SPECIFICHE PER L'ORGANIZZATORE

I seguenti regolamenti sono destinati esclusivamente agli organizzatori e non hanno valore normativo per i concorrenti. Tuttavia, gli organizzatori devono rispettare tutte le disposizioni dell'allegato IX.

La numerazione degli articoli si riferisce al Regolamento di settore Cross Country.

CAMPIONATI E PUNTI

3 REQUISITI PER IL CAMPIONATO

3.6 EVENTO CANDIDATO AL CAMPIONATO ITALIANO

3.6.1 Affinché un evento possa essere candidato ai fini di un campionato ACI, deve essere stato organizzato almeno l'anno precedente la sua iscrizione al campionato e accettato come evento candidato.

3.6.2 ACI nominerà un osservatore e altri funzionari, a seconda dei casi.

3.6.3 Qualsiasi evento candidato deve essere conforme al regolamento di settore CC ed i suoi allegati.

3.7 ANNULLAMENTO DI UN EVENTO DI CAMPIONATO

Qualsiasi evento di un Campionato annullato non sarà iscritto al Campionato negli anni successivi, salvo casi di forza maggiore debitamente riconosciuti come tali da ACI.

3.8 RAPPORTO ISPETTIVO

3.8.1 L'osservatore ACI prepara un rapporto che viene studiato dalla Commissione Cross Country Rally al fine di decidere se l'evento debba essere incluso nel calendario per l'anno successivo.

3.8.2 Qualsiasi evento il cui rapporto ispettivo non sia soddisfacente o che non abbia rispettato i regolamenti e gli impegni assunti al momento dell'iscrizione al Campionato ACI non sarà accettato nel Campionato dell'anno successivo.

3.8.3 Qualsiasi evento il cui rapporto ispettivo dimostri il mancato rispetto del regolamento o l'insufficiente sicurezza del pubblico e degli equipaggi non può essere ammesso al Campionato l'anno successivo.

3.9 LOGO ACI SPORT

In tutti gli eventi del campionato, il logo della federazione deve apparire sul palco partenza e arrivo, sulle bandiere, su tutti i documenti ufficiali e su tutti i media digitali Ufficiali.

6 CARATTERISTICHE DELL'EVENTO

6.4 LUNGHEZZA TOTALE DI UNA TAPPA

L'organizzatore deve tenere conto della capacità limitata dei serbatoi di carburante dei veicoli da competizione. La lunghezza minima di una tappa è di almeno 60 km di settori selettivi più i trasferimenti per un minimo totale di 100 km.

6.7 PROGRAMMA DELL'EVENTO

Oltre a soddisfare i seguenti criteri, gli organizzatori sono incoraggiati a sviluppare le caratteristiche del loro evento e possono sviluppare il proprio programma per l'evento.

Il programma di un evento si svolgerà nel seguente ordine:

ORGANISAL REQUIREMENT SPECIFICATIONS

The following regulations are for Organisers only and have no regulatory value for competitors. However, the Organiser must respect all provisions of Appendix IX.

The numbering of the following articles refers to the Cross-Country Sector Regulations.

CHAMPIONSHIPS AND POINTS

3 CHAMPIONSHIP REQUIREMENTS

3.3 CANDIDATE EVENT FOR THE ITALIAN CHAMPIONSHIP

3.3.1 An event may only qualify for one of the ACI championships if it has been organised at least the year before its entry into the championship and accepted as a candidate event.

3.3.2 The ACI will name an observer and other officials if necessary.

3.3.3 All candidate events must comply with the CC Sector Regulations and its annexes.

3.4 CANCELLATION OF A CHAMPIONSHIP EVENT

Any Championship event which is cancelled will not be entered in the Championship in subsequent years, except in a case of force majeure recognised as such by the ACI.

3.5 REPORTS

3.5.1 The ACI observer will draw up a report which will be studied by the Cross-Country Commission, who will decide if the event should be included on the calendar of the following year.

3.5.2 Any event which the observer's report is not satisfactory, or which has not complied with the regulations and commitments undertaken at the time of its inclusion in the ACI Championship, will not be accepted into the Championship the following year.

3.5.3 Any event shown by the report to have failed to comply with a regulations or to ensure a sufficient level of safety for the public and the crews may not be accepted in the Championship the following year.

3.6 ACI SPORT LOGOS

In all Championships events, the relevant logo must be shown on the start and finish podium, on flags and on all official documents and on all official digital media.

6 EVENT CHARACTERISTICS

6.4 TOTAL LENGTH OF A LEG

The organiser must consider the limited capacity of the fuel tanks of the competition vehicles. The minimum length of a stage is at least 60 km of selective sections plus transfers for a minimum total of 100 km.

6.7 SCHEDULE FOR THE EVENT

Other than respecting the following criteria, Organisers are encouraged to evolve their own event characteristics and may devise their own rally schedule/itinerary.

The timetable of an event shall be in the following order:

- Verifiche Amministrative;
- Verifiche tecniche;
- Shakedown (se applicabile)
- Cerimonia di partenza (se applicabile);
- Prologo (se applicabile);
- Parte competitiva dell'evento;
- Cerimonia del podio;
- Premiazione.

L'organizzatore che intenda attuare una fase facoltativa di shakedown deve assicurarsi che questa si svolga dopo il completamento delle verifiche amministrative e tecniche. Solo i veicoli e gli equipaggi che hanno completato con successo tali controlli possono prendere parte allo shakedown.
Invece di uno shakedown, l'Organizzatore può organizzare una giornata di test, che non fa parte dell'evento del Campionato.

6.8 FMI – MOTO

6.8.1 Quando un evento è abbinato a un evento motociclistico e le motociclette e i veicoli ACI seguono lo stesso percorso, i motocicli devono partire prima dei veicoli ACI. Tuttavia, nessuna auto può iniziare una tappa meno di 10 minuti dopo la partenza dell'ultima moto.

6.8.2 Quando un evento è abbinato a un evento motociclistico regolamentato dalla FMI, qualsiasi incidente che si verifichi tra concorrenti di discipline diverse deve essere segnalato ai due collegi dei Commissari sportivi che possono intraprendere un'azione congiunta.

6.9 EVENTI CON VALIDITA' FIA

Se un evento è abbinato a un evento FIA, l'inizio di una tappa dell'evento nazionale deve essere dato almeno 10 minuti dopo la partenza dell'ultima auto dell'evento FIA.

6.10 ACCORDO TRA ASN

I Campionati Italiani sono aperti ai titolari di licenza Concorrente e/o Conduttore ACI Sport, FAMS e Malta.
Relativamente ai piloti con licenza straniera si riporta di seguito uno stralcio del RSN vigente – Art. 14 che ne regolamenta la partecipazione:
"Una manifestazione nazionale può ammettere concorrenti e conduttori titolari di una licenza nazionale rilasciata da una qualsiasi Federazione Sportiva Nazionale straniera solo se la manifestazione stessa è iscritta nel Calendario ACI come manifestazione nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA). I concorrenti ed i conduttori predetti devono essere in possesso di un'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla propria Federazione Sportiva Nazionale".

UFFICIALI

7 UFFICIALI E DELEGATI

7.2.9 DELEGATO ALLESTIMENTO PERCORSO (DAP)

Il Delegato allestimento percorso (DAP) partecipa alla redazione del Piano di Sicurezza con il DG e progetta gli allestimenti di Sicurezza. Nel caso si prevedano specifiche aree per il pubblico, i disegni di dette aree devono far parte integrante del Piano di Sicurezza. In cooperazione con il DG ed i capi Prova, dettaglia i punti di incontro e l'ubicazione delle ambulanze, dei team di pronto intervento, dei mezzi anti-incendio e dei punti radio. Il giorno precedente la partenza della gara controlla che gli allestimenti di

- Administration;
- Scrutineering;
- Shakedown (if any);
- Ceremonial Start (if any);
- Prologue (if any);
- Competitive part of the event;
- Podium Ceremony;
- Prize-giving.

An Organiser wishing to implement an optional shakedown stage must ensure that this is held after the completion of scrutineering and administrative checks. Only vehicles and crews that have successfully completed such checks may take part in the shakedown.
Instead of a shakedown the Organiser may implement a test day, which is not part of the Championship event.

6.8 FMI - MOTORCYCLE

6.8.1 When an event is twinned with a motorcycle event and motorcycles and ACI vehicles are using the same itinerary, the motorcycles must start before the ACI vehicles; however, no car will start a leg less than 10 minutes after the start of the last motorcycle.

6.8.2 When the event is twinned with an FMI-sanctioned motorcycle event, any incident occurring between competitors of different disciplines shall be reported to both sets of Stewards, who may a coaction.

6.9 FIA EVENT

If an event is coupled with a FIA event, the leg start of the national event must be given at least 10 minutes after the start of the last car of the FIA event.

6.10 AGREEMENTS BETWEEN ASN

The Italian Championships are open to holders of ACI Sport, FAMS and Malta Competitor and/or Conductor licenses. With regard to drivers with a foreign license, the following is an excerpt from the current RSN – Art. 14 which regulates their participation:
"A national event can admit competitors and conductors holding a national license issued by any foreign National Sports Federation only if the event itself is registered in the ACI Calendar as a national event with authorized foreign participation (ENPEA). The aforementioned competitors and conductors must be in possession of an authorization to participate issued by their National Sports Federation ".

OFFICIALS

7 OFFICIALS AND DELEGATES

7.2.9 ITINERARY SETTING DELEGATE (DAP)

The Itinerary Setting Delegate (DAP) participates in the drawing up of the Security Plan with the DG and designs the Security arrangements. If specific areas are planned for the public, the drawings of these areas must form an integral part of the Security Plan. In cooperation with the DG and the Event Leaders, he details the meeting points and the location of ambulances, first-aid teams, fire-fighting equipment and radio points. On the day prior to the start of the competition, he checks that the Security

Sicurezza già preparati corrispondano al progetto mentre, subito prima della partenza di ogni SS, controlla la corretta posizione degli addetti, dei veicoli destinati alla sicurezza e del pubblico in funzione degli allestimenti.

7.3 ADDETTI AI CONCORRENTI

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti, almeno uno dei quali, in caso di gara internazionale / Enpea dovrà parlare inglese, **devono essere facilmente identificabili con l'aiuto di indumenti distintivi.**

Devono essere presenti almeno alle verifiche amministrative e tecniche nonché all'inizio e all'arrivo delle Tappe.

La missione degli addetti alle relazioni con i concorrenti è di:

- Informare gli equipaggi delle Circolari e delle comunicazioni pubblicate;
- Fornire risposte precise a tutte le domande poste;
- Fornire ogni informazione o chiarimento aggiuntivo relativo al regolamento e allo svolgimento della gara;
- Evitare per quanto possibile la trasmissione ai CCSS di tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente nell'ambito di precise spiegazioni.

Ci dovrebbe essere almeno un CRO per ogni gruppo di 50 equipaggi iscritti.

7.4 CONTATTI TELEFONICI DEGLI UFFICIALI

I dettagli telefonici dei funzionari ACI designati per l'evento e qualsiasi modifica al programma dell'evento devono essere inviati al Medico ACI Sport dopo la prima riunione degli CCSS.

7.6 UFFICIALI DI GARA E COMMISSARI DI PERCORSO

Gli organizzatori dovrebbero garantire che, nell'esercizio delle loro funzioni, gli ufficiali di gara ed i commissari di percorso non siano obbligati a mettersi in pericolo. È responsabilità degli organizzatori garantire che gli ufficiali e commissari siano sufficientemente formati al riguardo.

Il personale deve indossare pettorine identificative.

I colori consigliati sono:

- **Commissari di percorso:** Giallo / Arancione
- **Capo Posto:** Rosso con scritta "capo posto"
- **Addetti alle relazioni con i concorrenti:** Rosso con scritta Addetto ai Concorrenti o CRO
- **Personale medico:** Bianco con testo medico
- **Cronometrista:** Viola con striscia bianca e testo Cronometrista
- **Commissario tecnico:** Nero con striscia bianca e testo Commissari Tecnico
- **Media:** Verde con striscia bianca e testo Media
-

DOCUMENTI STANDARD E APPROVAZIONE ACI SPORT

14.4 REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

14.4.1 Una versione word del regolamento particolare di gara deve essere inviato almeno 45 giorni prima della data della chiusura delle iscrizioni.

14.4.2 ACI informerà l'Organizzatore di eventuali modifiche da apportare e rilascerà un'approvazione che ne autorizzerà la pubblicazione.

14.4.3 I regolamenti particolari devono essere nel formato dettagliato nell'appendice II-1 e apparire sul sito ufficiale dell'evento almeno 24 ore prima della data di apertura delle iscrizioni.

arrangements already prepared correspond to the plan and, immediately before the start of each SS, he checks the correct position of the personnel, security vehicles and the public in relation to the arrangements.

7.3 COMPETITOR RELATIONS OFFICERS (CRO)

Competitor relations officers, at least one of whom must be fluent in English if the event is international / Enpea, **must be easily identifiable by means of distinctive clothing.**

They must be present at least at the scrutineering and administrative checks and at the start and finish of the stages.

The mission of the competitor relations officers is:

- to keep crews informed of all bulletins or communications issued;
- to give accurate answers to all questions asked;
- to provide information or clarification regarding the regulations and the running of the rally;
- if possible, avoid forwarding questions to the stewards that could be solved satisfactorily by a clear explanation.

At least one CRO must be present for every 50 crews entered.

7.4 OFFICIALS' PHONE CONTACT DETAILS

The phone contact details of the ACI officials nominated for the event as well as any changes to the programme of the event must be sent to the ACI Sport Medical Officer after the first Stewards' meeting.

7.6 OFFICIALS AND MARSHALS

Organisers should ensure that, while performing their duties, officials and marshals are not required to place themselves in danger. It is the Organiser's responsibility to ensure that officials and marshals are adequately trained in this regard.

The personnel should wear identifying tabards.

The recommended colours are:

- **Safety Marshals**: Yellow / Orange
- **Post Chief**: Red with white stripe and text Post Chief
- **Competitor Relations Officer**: Red with text CRO

- **Medical Personnel**: White with text Medical
- **Timekeeper:** Purple with white stripe and text Timekeeping
- **Scrutineer:** Black with white stripe and text Scrutineer
- **Media:** Green with white stripe and text Media.

STANDARD DOCUMENTS AND ACI SPORT VISA

14.4 SUPPLEMENTARY REGULATIONS (RPG)

14.4.1 A file word version of the supplementary regulation's draft must be sent at least 45 days before the closing date for entries.

14.4.2 ACI will inform the Organiser of any changes to be made and will issue an approval authorising their publication.

14.4.3 The supplementary regulations must be in the format detailed in Appendix II-1 and appear on the official event website at least 24 hours before the opening date for entries.

14.4.4 Nel caso si pubblichi nel sito della manifestazione o nell'albo di gara digitale un RPG non ancora approvato dovrà contenere la scritta *"in attesa di approvazione*" sia nella prima pagina del RPG che nel titolo della pubblicazione.

14.4.5 Una volta approvato l'RPG in attesa di approvazione **non deve essere sostituito** ma si deve pubblicare un nuovo RPG con la dicitura *"Approvato"* sia nella prima pagina che nel titolo della pubblicazione.

14.4.6 Deve essere utilizzato il modulo standard del RPG che si può scaricare dal sito ACI SPORT.

14.5 RILASCIO DELL'APPROVAZIONE

Prima di rilasciare un'approvazione, ACI valuterà i seguenti documenti:

- Regolamenti particolari;
- Bozza di piano di sicurezza;
- Contratto dell'assicurazione e pagamento.

14.6 SITO WEB DELL'EVENTO

L'Organizzatore deve mettere a disposizione un sito web dedicato al proprio evento. Tutte le informazioni pubblicate sul sito web devono essere datate. L'Organizzatore deve avere un live timing e un live tracking sui propri siti web.

14.7 PIANO DI SICUREZZA

Nel Piano della Sicurezza sono indicate:

a) le disposizioni generali per gli Ufficiali di Gara;
b) le disposizioni generali per le postazioni radio che obbligatoriamente devono essere in comunicazione con la Direzione di Gara ed ubicate:
   - alla PARTENZA del Settore Selettivo;
   - nelle eventuali postazioni INTERMEDIE, poste a circa km. 5 l'una dall'altra;
   - possibilmente in tutte le postazioni di commissari di percorso;
   - allo STOP del Settore Selettivo;
c) ai Parchi di Assistenza e/o di Riordino, quando in questi manchi ogni altro mezzo di comunicazione;
d) le disposizioni per l'intervento dell'eventuale Elisoccorso;
e) le disposizioni per l'intervento delle Ambulanze, così disposte:
   - alla Partenza del Settore Selettivo, di tipo 4x4, attrezzata per la rianimazione e/o abbinata ad un veicolo 4x4 atto a trasportare un ferito barellato sui quali deve poter prendere posto il Medico esperto in manovre di rianimazione previsto per la postazione;
   - una seconda di tipo 4x4, attrezzata per la rianimazione e/o abbinata ad un veicolo 4x4 atto a trasportare un ferito barellato sui quali deve poter prendere posto il Medico previsto per la postazione, posizionata in un punto strategico del percorso ed in comunicazione con la Direzione di Gara;
   - una terza di scorta Jolly, posizionata in prossimità dei Settori Selettivi o nei Parchi Assistenza-Riordini, anche a disposizione del Pubblico.
f) le disposizioni generali per i mezzi di sgombero, in comunicazione con la Direzione di Gara o con la partenza del Settore Selettivo, così disposti:
   - un mezzo 4x4 alla Partenza del Settore Selettivo, equipaggiato in modo da poter agevolmente liberare il percorso da altri

14.4.4 If an RPG approved is published on the event website or on the digital notice board not yet, it shall contain the words *"awaiting approval"* both on the first page of the RPG and in the title of the publication.

14.4.5 Once approved, the RPG awaiting approval **shall not be replaced** but a new RPG shall be published with the words *"Approved"* both on the first page and in the title of the publication.

14.4.6 The standard RPG form which can be downloaded from the ACI SPORT website must be used.

14.5 ISSUING OF THE VISA

Before issuing the visa, ACI will evaluate the following documents

- Supplementary regulations;
- Safety plan's draft;
- Insurance contract and payment.

14.6 EVENT WEBSITE

The Organiser must make available a website dedicated to its event. All the information posted on the website must be dated.
The Organiser must have live timing and live tracking on its websites.

14.7 SAFETY PLAN

The Safety Plan contains:

a) the general provisions for Officials;
b) the general provisions for the radio stations which must be in communication with the Race Control and located:
   - at the START of the Selective Section;
   - at any INTERMEDIA posts, located approximately 5 km from each other;
   - possibly at all marshals' posts of the itinerary;
   - at the STOP of the Selective Section;
c) to Service and/or Regrouping Parks, when any other means of communication is missing in these;
d) the dispositions for the possible intervention of the Helicopter;
e) the dispositions for the intervention of Ambulances, as follows:
   - at the start of the Selective Sector, of a 4x4 type, equipped for reanimation and/or combined with a 4x4 vehicle capable of transporting a stretchered wounded person, on which the doctor expert in reanimation manoeuvres envisaged for the post must be able to take his place;
   - a second 4x4 type, equipped for reanimation and/or coupled to a 4x4 vehicle capable of transporting a stretchered wounded person, on which the doctor envisaged for the post must be able to take his place, positioned at a strategic point of the itinerary and in communication with Race Control;
   - a third Jolly stock, positioned in the nearness of the Selective Sections or in the Service and Regrouping Parks, also at the disposition of the public.
f) the general dispositions for the evacuation vehicles, in communication with Race Control or the start of the Selective Sector, thus arranged:
   - a 4x4 vehicle at the start of the Selective Sector, equipped in such a way as to be able to easily

veicoli;
- altri mezzi 4x4 nei punti valutati "problematici" (guadi – fangaie – salite/discese estreme – passaggi difficili) e/o nei punti intermedi dotati di postazioni radio;

g) le disposizioni per i Veicoli Apripista, in cui sia presente almeno 1 titolare di licenza ACI Sport o di Operatore Radio, l'apripista può essere motociclista.
h) le indicazioni degli orari di chiusura delle strade e copia delle relative Autorizzazioni;
i) l'elenco degli Ufficiali di Gara, e/o degli Addetti previsti dall'Organizzatore, presenti in ogni Settore Selettivo ed in ogni posto di controllo;
j) l'indicazione degli accorgimenti presi per informare i residenti, interessati dai Settori Selettivi, e le eventuali prescrizioni per il pubblico.

14.8 ORDINE DI SERVIZIO

L'Organizzatore predispone l'Ordine di Servizio, anche incluso nel Piano di Sicurezza, in cui sono indicati:
- i Numeri Telefonici di quanti collaborano con l'Organizzatore, degli Ufficiali di Gara, dei Coordinatori dei Servizi, degli Ospedali allertati, dei Medici, delle Ambulanze, delle Autorità e delle Forze dell'Ordine;
- l'Organizzazione di Segreteria, Verifiche e di tutti i Servizi;
- la Planimetria dei Settori Selettivi con l'indicazione dei Servizi presenti negli stessi e del Quartier Generale;
- la disposizione dei Commissari di Percorso;
- la dislocazione delle Forze dell'Ordine.
-

ISCRIZIONI

16 PROCEDURE DI ISCRIZIONE

16.1 PRESENTAZIONE DELL'ELENCO ISCRITTI

La bozza dell'elenco iscritti (vedi Appendice II-8), che indica i piloti prioritari, deve essere inviata ad ACI, per l'approvazione, al più tardi sette giorni prima dell'inizio dei controlli amministrativi.

IDENTIFICAZIONE DEI VEICOLI E PUBBLICITA'

19.1.3 ***Numeri di Gara***

L'attribuzione dei numeri di gara nelle gare di Campionato Italiano è la seguente:
- T1/T2/T3 FIA dal n° 200 al n°299
- T4 FIA/ T4N dal n° 400 al n° 499
- T1 N dal n° 500 al n° 599
- T2 N dal n° 600 al n° 699
- TM dal n° 700 al n° 799
- TH dal n° 800 al n° 899
- THS dal n° 900 al n° 999

19.1.4 ***Numeri di Gara nelle gare abbinate***

Nelle Gare abbinate, la successione dei numeri è la seguente:
- con FMI, a) Moto, dal n°1 al n°199; b) Veicoli CCR dal n°200 in poi.
- con i Rally su Terra, a) Vetture moderne, dal n°1 al n°199, b) Veicoli CCR dal n°200 al 299 c) Vetture storiche dal n° 300 in poi.
- Quando il numero dei partenti lo giustifichi, le

remove other vehicles from the itinerary;
- other 4x4 vehicles at points evaluated as 'problematic' (fords - mudflats - extreme ascents/descents - difficult passages) and/or at intermediate points equipped with radio stations;

g) dispositions for Opening Cars, in which at least 1 ACI Sport or Radio Operator licence holder is present, the opener may be a biker.
h) indications of road closing times and copies of the respective authorisations;
i) the list of Officials, and/or the Organiser's appointed officials, present in each Selective Sector and at each control post;
j) an indication of the arrangements made to inform residents, affected by the Selective Sectors, and any requirements for the public.

14.8 SERVICE PLAN

The Organiser shall prepare the Service Order, also included in the Safety Plan, containing:
- the Telephone Numbers of all those collaborating with the Organiser, the Competition Officials, the Service Coordinators, the alerted Hospitals, the Doctors, the Ambulances, the Authorities and the Police;
- the Organisation of the Secretariat, Scrutineering and all Services;
- the Planimetry of the Selective Sections with the indication of the Services present in them and the Headquarters;
- the disposition of the Itinerary Marshals;
- the location of the Police Forces.

ENTRIES

16 ENTRY PROCEDURE

16.1 SUBMISSION OF ENTRY LIST

The entry list's draft (see Appendix II-8), indicating priority drivers, must be sent to the FIA, for approval, at least seven days before the start of the administrative checks.

VEHICLES IDENTIFICATION AND ADVERTISING

19.1.3 ***Numbering***

The attribution of competition numbers in Italian championship events is as follows:
- T1/T2/T3 FIA from n° 200 to n° 299
- T4 FIA/ T4N from no. 400 to no. 499
- T1 N from no. 500 to no. 599
- T2 N from no. 600 to no. 699
- TM from No. 700 to No. 799
- TH from No. 800 to No. 899
- THS from No. 900 to No. 999

19.1.4 ***Competition Numbers in Combined Events***

In combined events, the sequence of numbers is as follows:
- with FMI, a) Motorcycles, from n°1 to n°199; b) CCR Vehicles from n°200 onwards.
- with Road Rally, a) Modern cars, from No. 1 to No. 199, b) CCR vehicles from No. 200 to 299 c) Historic cars from No. 300 onwards.

numerazioni indicate aumentano di decine a scalare.

I veicoli dovranno partire in questo ordine.

VERIFICHE TECNICHE

26 VERIFICHE FINALI

26.1 PARCO CHIUSO FINALE – CLASSIFICHE

Dopo la pubblicazione della classifica finale (una volta scaduto il termine di protesta), i CCSS possono aprire il parco chiuso, anche se le verifiche finali sono in corso.

26.2 TEMPO DISPONIBILE PER LE VERIFICHE TECNICHE FINALI

Il tempo a disposizione per il controllo dei veicoli che sono stati identificati per le verifiche post-gara deve essere di almeno due ore dall'arrivo dei veicoli presso il luogo di verifica.

RISULTATI E CLASSIFICHE

59 RISULTATI E CLASSIFICHE

59.6 NUMERO DI PARTECIPANTI

Per verificare il numero minimo di partecipazioni di concorrenti/piloti durante l'anno, non solo i concorrenti/piloti che sono stati classificati saranno indicati nella Classifica Finale della manifestazione, ma anche quelli che si sono ritirati o sono stati squalificati durante la manifestazione. Questi concorrenti/piloti saranno pubblicati sotto l'elenco dei concorrenti/piloti classificati (vedi anche Appendice II-8).

59.7 INCARTAMENTO DI CHIUSURA

Entro dieci giorni dal termine della manifestazione, l'organizzatore deve inviare tramite procedura informatizzata all'ACI, un incartamento di chiusura contenente:

- il RPG ed il programma ufficiale;
- l'elenco degli iscritti con l'indicazione di:
  - partenti, nominativo e numero di licenza dei concorrenti e dei conduttori, tipo, marca, gruppo e classe delle vetture, numeri di gara assegnati;
- motivi per i quali alcuni concorrenti e/o conduttori non si siano presentati alle verifiche preliminari o non abbiano preso la partenza;
- la relazione dettagliata del Collegio dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico sullo svolgimento della competizione con l'indicazione dei fatti salienti verificatisi nella stessa, le eventuali decisioni prese e penalità comminate, i provvedimenti proposti all'ACI ed il parere sulla omologazione dei risultati;
- la relazione del Direttore di Gara su tutti i fatti verificatisi nel corso della competizione;
- la relazione dei Commissari Tecnici sulle verifiche tecniche ante e post-gara;
- le relazioni degli altri ufficiali di gara (Commissari di Percorso, ai box, etc.), se le loro segnalazioni hanno influito sulla compilazione della classifica o sui provvedimenti disciplinari adottati o da proporre;
- le classifiche con i verbali dei cronometristi in originale; l'elenco di eventuali reclami con il relativo testo;
- il verbale di assegnazione e distribuzione dei premi;
- i comunicati, le circolari ed i provvedimenti emanati per la competizione;
- copia della polizza assicurativa;
- relazione sugli incidenti redatta dal Medico di Gara;
- relazione sugli incidenti a cose redatta dal DG.

- When the number of starters justifies it, the numbering will increase by tens.

Vehicles must start in this order.

SCRUTINEERING CHECKS

26 FINAL CHECKS

26.1 FINAL PARC FERME' - CLASSIFICATION

After publication of the final classification (once the protest time limit has expired), the Stewards may open the parc fermé, even if final scrutineering remains in progress.

26.2 TIME AVIABLE FOR FINAL CHECKS

The time available for checking vehicles which have been identified for post-rally scrutineering must be at least two hours from the arrival of the vehicles at the scrutineering place.

RESULTS AND CLASSIFICATIONS

59 RESULTS AND CLASSIFICATIONS

59.6 NUMBER OF PARTECIPANTS

To check the minimum number of participations of competitors/drivers during the year, not only competitors/drivers who have been classified will be shown in the Final Classification of the event, but also those who have retired or been disqualified during the event. These competitors/drivers will be published below the list of the classified competitors/drivers (see also Appendix II-8).

59.7 CLOSING REPORT

Within ten days of the end of the event, the organiser shall send by computerised procedure to ACI a closing file containing:

- the RPG and the official schedule;
- the entry list with the indication of:
  - starters, name and licence number of competitors and drivers, type, make, group and class of the cars, assigned competition numbers;
- reasons why some competitors and/or drivers did not turn up at scrutineering or did not start;
- the detailed report by the Stewards or the Official Judge on the progress of the competition with an indication of the salient facts occurring during the competition, any decisions taken and penalties imposed, the measures proposed to ACI and the opinion on the homologation of results;
- the clerk of the course's report on all events occurring during the competition;
- the Technical Scrutineers' report on pre- and post-race scrutineering;
- the reports of the other competition officials (itinerary marshals, pit stewards, etc.), if their reports have influenced the compilation of the classifications or the disciplinary measures taken or to be proposed;
- the classifications with the timekeepers' minutes in original; the list of any protests with the respective text;
- the report on the awarding and distribution of prizes;
- the communications, bulletins and measures issued for the competition;
- copy of the insurance policy;
- accident report drawn up by the Medical Officer;
- accident report drawn up by the clerk of the course.

L'organizzatore, il Direttore di Gara ed il segretario di manifestazione sono responsabili dell'osservanza del termine.
L'incartamento di chiusura originale in forma cartacea deve essere conservato dall'Organizzatore per 5 anni e reso disponibile su richiesta della Federazione.
La prova della trasmissione tempestiva dell'incartamento è data dalla data di inserimento nella procedura on line.

Qualora, per il differimento di verifiche post-gara o altre circostanze, l'incartamento risultasse incompleto, esso deve, comunque, essere inviato nei termini, con riserva di invio successivo della documentazione mancante.

59.8 RELAZIONE RISERVATA

Entro il termine perentorio di tre giorni dal momento di chiusura della competizione i Commissari Sportivi ed i Commissari Tecnici Nazionali, delegati dall'ACI, devono inviare alla stessa, utilizzando i moduli appositamente predisposti, una relazione riservata sullo svolgimento della competizione.
I Commissari Tecnici, in particolare, devono relazionare in merito alla modalità delle verifiche ed alle eventuali irregolarità riscontrate.

The organiser, clerk of the course and event secretary are responsible for compliance with the deadline.
The original closing file in paper form must be retained by the organiser for 5 years and made available at the request of the Federation.
Proof of the timely transmission of the dossier is provided by the date on which it is entered into the online procedure.

If, due to postponement of post-competition checks or other events, the dossier is incomplete, it must still be sent in time, subject to the missing documentation being sent later.

59.8 CONFIDENTIAL REPORT

Within the peremptory term of three days from the closing of the competition, the Stewards and the National Technical Stewards, delegated by ACI, must send to ACI, using the specially prepared forms, a confidential report on the progress of the competition.
The Scrutineers, in particular, must report on the procedure of the checks and any irregularities encountered.