

## RallyS

### Generalità

La categoria Rally T4 Side by Side terra viene istituita da Acisport come categoria di avvicinamento ai Rally. Come conduttore, sono ammessi solo ragazzi dai 16 ai 19 anni in possesso di patente A1 o B1, idonea alla guida di quadricicli, e licenza conduttore Acisport.

Come veicolo di addestramento alle categorie rally superiori il veicolo SxS dovrà essere dotato di cambio a marce equiparabile ai modelli delle auto, manuale o robotizzato.

## ART.1 DEFINIZIONE

**1.1** Veicoli bi-posto a motore singolo e 4 ruote motrici, la cui propulsione, il cambio manuale e sterzata sono controllate dal pilota a bordo del veicolo. Questi veicoli devono essere prodotti in almeno 250 esemplari in 12 mesi consecutivi e devono essere immatricolati in un paese ed essere conformi alla Convenzione Internazionale sulla Circolazione Stradale.

**1.2** **Motore**  
Motore atmosferico aspirato a benzina  
Motore sovralimentato a benzina

**1.3** **Marca**  
Una marca corrisponde al nome del costruttore di un veicolo completo.

**1.4** **Parte originale**  
Una parte sottoposta a tutte le fasi di produzione previste e fornita dal costruttore del veicolo ed originariamente montata sul "veicolo originale"

**1.5** **Aiuti alla guida**  
Qualunque sistema di aiuto alla guida è proibito (ABS / Controllo di trazione / ESP...) Ogni sistema deve essere reso inoperativo. Differenziali, cambi e frizioni vedi art. 9

**1.6** **"Veicolo Originale"**  
Un veicolo prodotto in serie da un costruttore e disponibile senza modifiche nella rete commerciale e mantenuto originale in tutte le sue parti escluso quanto disposto dal presente regolamento.  
Questo veicolo deve essere riconducibile e verificabile in tutte le sue parti ai disegni esplosi del costruttore del veicolo, devono essere comuni a livello nazionale ed internazionale e visibili su molteplici siti web. Per la conformità del veicolo farà fede il manuale ricambi.

## ART.2 OBBLIGHI

Sono ammessi alle competizioni del gruppo tutti i veicoli con passaporto tecnico Acisport T4-SBS. Il veicolo dovrà essere presente sulla lista tecnica T4 della FIA. Il costruttore dovrà depositare il manuale tecnico ed il manuale ricambi presso l'area tecnica di ACI SPORT.

**2.1** I veicoli di gruppo T4 devono essere conformi alle prescrizioni generali ed agli equipaggiamenti di sicurezza definiti rispettivamente negli articoli 282 e 283.

**2.2** Qualsiasi serbatoio d'olio e di carburante deve essere situato nella struttura principale del veicolo (posizione del serbatoio carburante: vedi articolo 3)

## 2.3 MATERIALI

Senza esplicita autorizzazione di questo regolamento, l'uso dei seguenti materiali è proibito a meno che non corrispondano esattamente al materiale del "veicolo originale":

- Lega di Titanio
- Lega di Magnesio
- Ceramica
- Materiale composito

L'uso dei materiali compositi è autorizzato per i seguenti elementi:

- Scatola aria
- Condotti di raffreddamento
- Tetto vettura
- Rivestimento parabrezza inferiore
- Collari di fissaggio parabrezza
- Rivestimento porte
- Sedili
- Supporti e staffe all'interno dell'abitacolo (escluse staffe sedile) e bagagliaio.
- Protezioni montate all'interno dell'abitacolo e bagagliaio
- Poggiapiedi pilota e navigator
- Console comandi per interruttori
- Protezioni carrozzeria (laterali, pavimento, arco passaruota.
- Parafanghi e loro estensioni
- Scatola stagna per serbatoio benzina
- Protezione sottoscocca
- Supporti e carter fari supplementari
- Supporti e fissaggi all'interno del vano motore (esclusi i supporti motore ed i supporti trasmissione)
- Interno dei serbatoi di benzina
- Scatole di derivazione impianto elettrico

## 2.5 Viti, dadi e bulloni

Se non specificatamente indicato, tutta la bulloneria deve essere prodotta in acciaio o alluminio.

## ART.3 SERBATOI CARBURANTE

3.1 Sono permessi solo serbatoi carburante conformi agli standard FT3-1999, FT3.5-1999 o FT5-1999

Scatola protettiva del serbatoio: vedi art. 283.14.2

Nessuna parte di questa scatola può essere situata a meno di 40 mm sopra alla superficie di riferimento\*.

Numero massimo di serbatoi: 2

Massima capacità totale: 130 litri

Tutti i veicoli devono avere una piastra di protezione (alluminio o ferro spessore minimo 6 mm) montata direttamente sul telaio al di sotto di ogni parte del serbatoio situata a meno di 200mm al di sopra del piano di riferimento. Al di fuori di questo serbatoio la capacità massima autorizzata è di 3 litri.

In alternativa alla pompe di benzina originali, sono autorizzate pompe di benzina e regolatori di pressione provenienti da un catalogo di parti racing.

Le tubazioni ed i raccordi dovranno essere come disposto all'art. 283.3

### \*Superficie di riferimento:

Il piano definito dalla faccia più bassa dei tubi del telaio che sono situati nella proiezione verticale del serbatoio di benzina (vedi disegno 286.1)

I serbatoi di carburante possono essere situati davanti l'arco principale dell'armatura di sicurezza.

Ogni serbatoio di olio o benzina deve essere situato nella struttura principale del veicolo.

Le parti del serbatoio situate più avanti allo schienale del sedile devono essere più basse dei punti di montaggio del sedile al telaio.

Il bocchettone di rifornimento carburante deve essere all'esterno dell'abitacolo.

Il serbatoio benzina deve essere all'interno di una scatola stagna fissata al telaio / armatura di sicurezza con le specifiche minime di seguito:

- Costruzione a sandwich in "fibra di vetro + Kevlar, o Kevlar e carbonio con un strato assorbente intermedio" o lega di alluminio
- Spessore minimo 10mm (materiale composito) 3mm alluminio eccetto le aree per il montaggio al telaio.

La scatola non può essere fissata:

- Longitudinalmente a meno di 800 mm dietro l'asse anteriore
- Traversalmente a meno di 50 mm (all'interno) dalla parte esterna del piede dell'Armatura di sicurezza.
- Verticalmente a meno di 200 mm da ogni punto della parte alta dell'armatura di sicurezza.

### 3.2 Raffreddamento benzina

Identico al "veicolo originale" / nessuna modifica autorizzata

## ART. 4 TELAIO E ARMATURA DI SICUREZZA

### 4.1 TELAI:

Identico al "veicolo originale" / nessuna modifica autorizzata  
In caso di riparazione i telai dovranno potranno essere riparati e rinforzati unicamente nel punto di rottura. Non sono ammessi tubi di rinforzo aggiuntivi a quanto previsto dal costruttore.

### 4.2 ARMATURA DI SICUREZZA

Omologata da un ASN secondo il regolamento di omologazione armature di sicurezza FIA (art.2)

## ART.5 CARROZZERIA

### 5.1 Esterno

Il veicolo deve essere equipaggiato con la sua carrozzeria originale con sole possibili modifiche locali per i sistemi di sicurezza o navigazione obbligatori. L'aggiunta di parafranghi o estensioni è autorizzata.

Possono essere usati come supporto per i paraspruzzi.

Un tetto per la protezione dell'equipaggio è obbligatorio, spessore minimo 2 mm se è fatto in acciaio o alluminio, 3mm per altri materiali.

Tutte quelle parti aventi un'influenza aereodinamica e tutte le parti della carrozzeria devono essere fissate rigidamente alla parte sospesa del veicolo (telaio o corpo vettura), non devono essere liberi, devono essere solidamente fissati e devono rimanere immobili quando il veicolo è in movimento ad eccezione dei convogliatori d'aria scorrevoli per l'equipaggio.

### Parabrezza

Il parabrezza è facoltativo.

Comunque, se ce ne fosse uno, deve essere in vetro stratificato indipendentemente da forma e superficie.

Se il parabrezza è incollato deve essere possibile rimuovere le porte o i finestrini delle porte dall'interno del veicolo senza

l'uso di attrezzi.

**5.2 Finestrini**

Liberi, ma deve essere possibile rimuovere le porte o i finestrini dall'interno del veicolo senza l'uso di attrezzi.

**5.3 Spazzole tergicristalli, motore e meccanismo:**

Liberi ma se il motore del tergicristallo è fissato sulla traversa superiore o sull'arco anteriore non può ubicato dentro l'abitacolo

**5.4 Serbatoio liquido tergicristalli**

La capacità e la posizione del serbatoio liquido tergicristalli è libera. Pompa, tubazioni e ugelli sono liberi.

**5.5 Carrozzeria**

Originale

Un toit destiné à la protection de l'équipage est obligatoire, épaisseur minimale de 2 mm s'il est en acier ou en alliage d'aluminium, de 3 mm pour les autres matériaux.

**5.6 Passo veicolo**

Passo autorizzato: stesso del "veicolo originale"  $\pm 50$  mm.

**5.7 Larghezza asse anteriore e posteriore**

Larghezza massima: stessa del "veicolo originale"  $\pm 50$  mm.

**5.8 Sbalzo anteriore e posteriore**

Uguale al "veicolo originale"  $\pm 50$  mm (ruote di scorta, paraspruzzi e supporti non inclusi)

**5.9 Dispositivi aereodinamici**

Identico al "veicolo originale" /nessuna modifica autorizzata

**5.10 Protezioni sottoscocca**

Il montaggio di protezioni sottoscocca è autorizzato alle seguenti condizioni:

- devono rispettare l'altezza da terra
- devono essere removibili
- devono proteggere unicamente gli elementi seguenti: motore, radiatore, scambiatore, cambio, differenziale, albero di trasmissione (longitudinale e trasversale), telaio supplementare, elementi della sospensione, scatola dello sterzo, linea dello scarico.

**5.11 Interni**

L'abitacolo può essere modificato al solo scopo di alloggiare i sistemi di sicurezza e per i soli sistemi di navigazione.

Nessuna parte può presentare angoli taglienti o appuntiti.

Nessun particolare meccanico può sporgere all'interno dell'abitacolo.

E' obbligatorio mantenere integra la funzionalità della paratia parafiamma originale posta dietro ai sedili atta a dividere l'abitacolo e gli occupanti dalla zona motore.

Devono altresì essere mantenute tutte le coperture originali al di sopra del motore che ritardino eventuali fiamme libere verso l'alto. In caso di rimozione di tali protezioni è obbligatoria una paratia antifiamma dietro i sedili e a contatto con l'arco principale lungo tutta la sua superficie.

I veicoli devono essere dotati di reti di protezione laterale conformemente all'Articolo 283-11.

L'abitacolo, con installata l'armatura di sicurezza, i sedili e le eventuali ruote di scorta laterali, deve garantire che un occupante possa abbandonarlo partendo dalla sua posizione normale nel veicolo in 7 secondi considerando la portiera dalla sua parte e in 9 secondi considerando la portiera dal lato opposto. Per le prove sopra indicate, l'occupante deve indossare tutta la sua attrezzatura normale, le cinture di sicurezza devono essere allacciate, il volante deve trovarsi nella posizione meno pratica e le portiere devono essere chiuse. Questi test devono essere ripetuti per tutti gli occupanti del veicolo.

L'entrata dell'abitacolo, con installata l'armatura di sicurezza, i sedili e le eventuali ruote di scorta laterali, deve garantire una superficie minima di passaggio di 50x50cm. per il soccorso degli occupanti da parte delle squadre preposte.

#### 5.12 Tunnel di trasmissione e pavimento / albero di trasmissione

Il pavimento dell'abitacolo deve essere chiuso da una protezione costituita:

- con una lamiera metallica (acciaio o alluminio) di almeno 3 mm.
- O con un pannello di materiale composito di spessore minimo di 3 mm

Le protezioni devono essere solidamente fissate tra loro ed al telaio.

Posizione dell'albero di trasmissione: identico al "veicolo originale" / nessuna modifica autorizzata

Il tunnel di trasmissione: identico al "veicolo originale" / nessuna modifica autorizzata

#### 5.13 Raffreddamento dell'abitacolo

I condotti che canalizzano l'aria devono essere fatti di materiale ignifugo.

Ventilatori elettrici sono consentiti all'interno di questi condotti per aumentare la circolazione d'aria.

#### 5.14 Specchietti retrovisori

Il veicolo deve essere dotato di due specchietti retrovisori, uno su ciascun lato per ottenere una visione posteriore efficace. Ogni specchietto deve avere una superficie minima di 90 cm<sup>2</sup>.

I Commissari devono assicurarsi tramite una simulazione pratica che il conducente, seduto normalmente, possa vedere chiaramente i veicoli che lo seguono. A tal fine, il pilota deve identificare lettere o figure, alte 15 cm e larghe 10 cm, disposte casualmente su pannelli posti dietro la macchina secondo le seguenti istruzioni:

Altezza: Tra i 40 e i 100 cm da terra

Larghezza: 2 metri a fianco della linea di centro del veicolo

Posizione 10 metri dietro alla linea centrale dell'assale posteriore del veicolo

Una sola telecamera posteriore è consentita purché non sia orientabile.

### ART.6 PESI MINIMI

Il peso minimo è fissato a: identico al "veicolo originale" e

stabilito in sede di omologazione del veicolo

Questo è il peso del veicolo senza benzina in ogni momento della competizione con 1 ruota di scorta.

Liquido di raffreddamento motore, olio motore come olio freni devono essere al loro livello normale.

Altri serbatoi per liquidi di consumo devono essere svuotati ed i seguenti elementi rimossi dal veicolo:

- Occupanti, equipaggiamento e bagagli
- Attrezzi, crick ruota, parti ricambio
- Equipaggiamento di sicurezza.
- Provviste
- etc.

In nessun momento della competizione il peso del veicolo deve essere inferiore al peso minimo.

## ART. 7 MOTORE

- 7.1** La cilindrata massima è fissata a 200 cm<sup>3</sup> per i motori aspirati e a 1050 cm<sup>3</sup> per i motori sovralimentati (cilindrate non corrette)  
Motore, suoi componenti interni ed impianti: identico al "veicolo originale"
- 7.2** **Posizione ed inclinazione del motore**  
Identico al "veicolo originale"
- 7.3** **Supporti motore**  
Identico al "veicolo originale"
- 7.4** **Protezioni di plastica**  
Le protezioni motore fatte in plastica, con lo scopo di nascondere componenti meccanici nel motore, possono essere rimosse se hanno solo funzione estetica.
- 7.5** **Viti, dadi, e bulloni**  
Una lega a base di nickel può essere usata per fissare il collettore di scarico alla testa del motore.
- 7.6** **Guarnizioni**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata
- 7.7** **Guarnizioni di testa**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata
- 7.8** **Accensione**  
Marca e tipo di candela e cavi sono liberi. L'uso della ceramica per le candele è consentito.
- 7.9** **Sistema di iniezione del carburante**
- 7.9.1** **Flauto di iniezione**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata
- 7.9.2** **Iniettori**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata
- 7.9.3** **Linee tubazione benzina**  
Art.283.3
- 7.9.4** **Pompa benzina**  
Art.283.3
- 7.10** **Centralina di controllo elettronico (ECU) e software controllo motore**  
Identico al "veicolo originale"  
Autorizzata modifica software o una unità di controllo

carburante aggiuntiva esterna.

- 7.11 Sensori**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata  
Aggiunta di colla permessa
- 7.12 Attuatori**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata  
Aggiunta di colla permessa
- 7.13 Filtro aria e sistema di aspirazione**  
Identico al "veicolo originale"  
Sono permesse modifiche alle parti filtranti, alla scatola, e l'aggiunta di condotti per l'aspirazione.
- 7.14 Sistema di sovralimentazione**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata
- 7.15 Valvola regolazione pressione (waste gate) /sistema di iniezione aria all'interno del tubo di scarico**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata
- 7.16 Scarico**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata
- 7.17 Protezione termica del sistema di scarico**  
Autorizzato:  
  - Direttamente sullo scarico
  - Sui component in prossimità al sistema di scarico e devono essere smontabili.
- 7.18 Sistema di raffreddamento**  
Posizione e tipo: Identico al "veicolo originale"  
Sono consentite tutte quelle modifiche aerodinamiche atte a convogliare aria nel radiatore purchè rispondenti all'art. 5.1
- 7.19 Linee raffreddamento**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata
- 7.20 Lubrificazione**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata
- 7.21 Coppa dell'olio** Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata
- 7.22 Scambiatore (intercooler) del sistema di sovralimentazione**
- 7.22.1 Intercooler**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata
- 7.22.2 Supporti e posizione dello scambiatore**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata
- 7.22.3 Ventole di raffreddamento scambiatore**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata
- 7.22.4 Condotti per raffreddamento scambiatore**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata
- 7.23 Tubazioni**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata
- 7.24 Componenti ed accessori**  
Alternatore, compressore del climatizzatore, compressori d'aria, pompe idrauliche. Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata

**ART.8 IMPIANTO ELETTRICO**

- 8.1 Cablaggio e fusibili**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata.  
Sono autorizzati uno o più cablaggi separati per l'utilizzo di accessori (Interfono, Tripmaster, luci...)
- 8.2 Interruttori elettrici**  
Gli interruttori elettrici possono essere cambiati liberamente per quanto riguarda la loro destinazione, posizione o numero nel caso di accessori aggiuntivi.
- 8.3 Batterie**
- 8.3.1 Numero**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata
- 8.3.2 Tipo**  
La marca, la capacità della batteria sono liberi.  
Il polo positivo sulla batteria deve essere coperto da una protezione in gomma o plastica di colore rosso.  
Il voltaggio nominale deve essere lo stesso o più basso di quello del "veicolo stock"  
Dimensioni: Identico "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata
- 8.3.3 Posizione**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata
- 8.3.4 Fissaggio**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata
- 8.4 Motorino di avviamento**
- 8.4.1 Posizione**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata
- 8.4.1 Marca e tipo**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata
- 8.5 Sistema di acquisizione dati**  
Un sistema di registrazione dati e i suoi display sono autorizzati ma solo i seguenti sensori sono autorizzati:
- sensori montati sul "veicolo originale"
  - 3 sensori di temperatura
  - 3 sensori di pressione
  - sensore giri motore (solo se montato originariamente)
  - 1 livello carburante per serbatoio
  - qualsiasi sensore necessario alla navigazione consentito dal regolamento supplementare della competizione
  - Massimo 2 sensori ruota sono autorizzati sulle ruote motrici.
- Gli accelerometri sono autorizzati per la registrazione dei dati solo a condizione che siano costruiti dentro a dei display da cruscotto.
- 8.6 Sensori**  
E' vietato qualsiasi sistema radar, sistema di misura di velocità (esclusa ruota fonica sul cambio), giroscopi, sensori di carico (esclusi per iniezione e accensione) o estensimetro.
- 8.7 Trasmissione dati**  
E' vietata qualsiasi trasmissione dati via Wi-Fi, radio e/o telemetria.

**ART.9 TRASMISSIONE**

- 9.1**  
Identico al "veicolo originale"  
Sono autorizzate solo modifiche per disattivare i sistemi attivi di controllo se necessario.



- 9.2 Manuale/Robotizzato**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata
- 9.3 Comando inserimento marce**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata  
Può essere montata una leva del cambio più ergonomica.
- 9.3.1 Sistema di controllo della frizione**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata
- 9.3.2 Sensore "cut-off" per la cambiata**  
identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata.
- 9.4 Frizione**  
identico al "veicolo originale"  
Sono autorizzati dischi frizione, dischi ferro, molle e piatto frizione diverse dalle originali ma con dimensioni identiche purchè siano disponibili come parti di ricambio provenienti da un catalogo di parti racing.
- 9.4.1 Pompa frizione e serbatoio**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata
- 9.5 Lubrificazione cambio**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata
- 9.6 Alberi di trasmissione**  
identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata.
- 9.7 Differenziali**  
identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata.
- 9.8 Supporti cambio / differenziali**  
identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.
- ART.10 SOSPENSIONI**
- 10.1 Generale**  
E' vietato l'uso di sospensioni attive (qualunque sistema possa controllare la flessibilità, l'ammortizzamento, l'altezza o l'attitudine alla sospensione quando il veicolo è in movimento).
- 10.2 Triangoli / bracci di sospensione**  
identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata.
- 10.3 Giunti (ai triangoli e parti di sospensione)**  
identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata.
- 10.4 Mozzi ruota**  
identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata.
- 10.5 Parti connessione tra braccetti e mozzi**  
identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata.
- 10.6 Ammortizzatori**  
identico al "veicolo originale"  
Sono autorizzate le modifiche interne di idraulica dell'ammortizzatore originale .
- 10.7 Molle**  
Una molla elicoidale originale può essere sostituita con due o più molle dello stesso tipo, concentriche o in serie, purchè siano montate senza altre modifiche rispetto a quelle specificate in questo articolo.
- 10.8 Barra stabilizzatrice / fissaggi**  
identico al "veicolo originale"  
E' permessa la sostituzione delle barre stabilizzatrici originali

con altre disponibili come parti di ricambio provenienti da un catalogo di parti racing. senza alcuna modifica delle posizioni di fissaggio originali presenti nel "veicolo stock"

#### ART. 11 GOMME E CERCHI

- 11.1 Il diametro del cerchio è fissato ad un massimo di 381 mm (15") con il diametro massimo del pneumatico di 840 mm.  
Il diametro deve essere misurato su una gomma nuova specificata dal costruttore alla pressione di 1.2 barR (relativo)
- 11.2 I cerchi devono essere fatti in acciaio o alluminio. Un sistema ad anello avvitato (beadlock) è consentito. L'uso di gomme da moto è vietato. L'utilizzo di parti intermedie poste tra gomma e cerchio è vietato.
- 11.3 E' vietato il fissaggio cerchio a dado centrale.
- 11.4 Sistema gonfiaggio / sgonfiaggio pneumatici:  
L'utilizzo di un sistema di gonfiaggio e sgonfiaggio pneumatici quando il veicolo è in movimento è vietato e devono essere fatto solo a veicolo fermo.
- 11.5 L'unico sistema autorizzato è un sistema manuale tramite l'uso di una pompa manuale o elettrica 12V.
- 11.6 Il fissaggio delle ruote con bulloni può essere sostituito da colonnine e dadi.
- 11.7 Vietati i copricerchi.
- 11.8 Vietato l'estrattore d'aria sulle ruote.
- 11.9 Protezione mozzo e dadi consentito.
- 11.10 **Ruota di scorta**  
Il veicolo deve montare almeno una ruota di scorta ed un massimo di due.  
Posizione libera.
- 11.11 **Distanziali**  
Liberi / vedi art. 5.8

#### ART. 12 IMPIANTO FRENANTE

- 12.1 identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata.  
Sono autorizzate pastiglie freno non originali con dimensioni identiche purché siano disponibili come parti di ricambio provenienti da un catalogo di parti racing.
- 12.2 **Distanziali per pinza freno**  
identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata.
- 12.3 **Freno a mano**  
identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata.

#### ART. 13 STERZO

- 13.1 **Sistema di sterzata**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata.
- 13.2 **Meccanismo di sterzata:**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata.
- 13.3 **Posizione**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata.

- 13.4** | **Tiranti sterzo / giunti**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata.
- 13.5** | **Colonna sterzo**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata.  
  
Il bloccasterzo deve essere reso inoperativo.
- 13.6** | **Supporto colonna sterzo**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata.
- 13.7** | **Volante**  
Può essere removibile dalla colonna di sterzo attraverso un meccanismo di sgancio rapido. Questo meccanismo deve consistere in due flange concentriche sull'asse di sterzo colorate in giallo e montate sulla colonna di sterzo dietro al volante. Il sistema di rilascio deve funzionare tirando la flangia lungo l'asse di sterzo.  
Pulsanti ed interruttori possono essere montati.
- 13.8** | **Servosterzo**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata.
- 13.9** | **Raffreddamento olio**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata.
- 13.10** | **Serbatoio olio**  
Identico al "veicolo originale" nessuna modifica autorizzata.
- 14** | **SICUREZZA**
- 14.1** | **Sicurezza - Generale**  
I veicoli del gruppo RallyS devono soddisfare le prescrizioni generali e gli equipaggiamenti di sicurezza definiti negli Articoli 282 e 283 rispettivamente ma gli articoli del presente regolamento hanno la prevalenza.
- 14.2** | Gli equipaggiamenti di sicurezza devono essere usati nella loro configurazione come omologata senza nessuna modifica o rimozione di parti e in conformità con le istruzioni del costruttore.