



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2023

“REGOLAMENTO DI SETTORE SLALOM”

CAMPIONATO ITALIANO SLALOM

CAMPIONATO ITALIANO SLALOM UNDER 23

CAMPIONATO ITALIANO SLALOM FEMMINILE

CAMPIONATO ITALIANO SLALOM SCUDERIE

CAMPIONATI ITALIANI SLALOM DI GRUPPO



CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE
4.5 – Premi	Immediata	13/04/2023
5.5 – Premi	Immediata	13/04/2023
6.5 – Premi	Immediata	13/04/2023
7.5 – Premi	Immediata	13/04/2023
8.5 – Premi	Immediata	13/04/2023
8.4 – Aggiudicazione Campionati Italiani di Gruppo	Immediata	16/05/2023
Cahier des Charges	Immediata	16/05/2023
2 – Calendario	Immediata	08/08/2023
4.1 – Gare valide	Immediata	08/08/2023
4.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo	Immediata	08/08/2023
5.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo	Immediata	08/08/2023
6.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo	Immediata	08/08/2023
7.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo	Immediata	08/08/2023
8.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo	Immediata	08/08/2023



INDICE

- Art. 1 – Premessa
 - Art. 2 – Calendario delle manifestazioni e distanze temporali delle gare
 - Art. 3 – Titoli in palio
 - Art. 4 – Campionato Italiano Slalom
 - 4.1 – Gare valide
 - 4.2 – Conduuttori e vetture ammesse
 - 4.3 – Classifica di gara e punteggi
 - 4.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
 - 4.5 – Premi
 - Art. 5 – Campionato Italiano Slalom Under 23
 - 5.1 – Gare valide
 - 5.2 – Conduuttori e vetture ammesse
 - 5.3 – Punteggi
 - 5.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
 - 5.5 – Premi
 - Art. 6 – Campionato Italiano Slalom Femminile
 - 6.1 – Gare valide
 - 6.2 – Conduuttrici e vetture ammesse
 - 6.3 – Punteggi
 - 6.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
 - 6.5 – Premi
 - Art. 7 – Campionato Italiano Slalom Scuderie
 - 7.1 – Gare valide
 - 7.2 – Scuderie ammesse
 - 7.3 – Classifiche di gara e punteggi
 - 7.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
 - 7.5 – Premi
 - Art. 8 – Campionati Italiani Slalom di Gruppo
 - 8.1 – Gare valide
 - 8.2 – Conduuttori e vetture ammesse
 - 8.3 – Punteggi
 - 8.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
 - 8.5 – Premi
- Allegati:
- Cahier des Charges



REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) SLALOM

CAMPIONATO ITALIANO

Art. 1 - PREMESSA

Per quanto non espressamente riportato in questo regolamento si fa riferimento alle Norme Generali Slalom e si intende valida, in quanto applicabile, ogni altra disposizione del Regolamento Sportivo Nazionale e delle sue Appendici.

Art. 2 - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI E DISTANZE TEMPORALI DELLE GARE

Possono richiedere l'iscrizione a calendario di una gara valevole per il Campionato Italiano gli Organizzatori in possesso di licenza di grado A o B.

Il calendario viene stilato annualmente con un numero massimo di ~~12~~ ~~13~~ gare individuate dalla Commissione Slalom sulla base delle candidature pervenute e giudicate in base a vari parametri tra i quali i rapporti ispettivi dell'anno precedente redatti dai Supervisor e la valutazione effettuata della Segreteria della Commissione Slalom.

L'intervallo temporale tra due gare valevoli per il Campionato Italiano è di almeno due settimane.

Non sono ammesse concomitanze fra gare valevoli per il Campionato Italiano ed altri slalom che si svolgono nella stessa Zona (per la determinazione della Zona di appartenenza vedere RdS Coppe di Zona Slalom, Art. 9).

Il calendario può subire modifiche nel corso dell'anno, gli aggiornamenti vengono pubblicati tempestivamente sul sito istituzionale www.acisport.it.

Art. 3 - TITOLI IN PALIO

Sono assegnati i seguenti titoli:

- vincitore del Campionato Italiano Slalom
- vincitore del Campionato Italiano Slalom Under 23
- vincitrice del Campionato Italiano Slalom Femminile
- vincitori dei Campionati Italiani Slalom di Gruppo
- vincitrice del Campionato Italiano Slalom Scuderie

I titoli di Campione Italiano Slalom, Campione Italiano Slalom Under 23, Campione Italiano Slalom di Gruppo e Campionessa Italiana Slalom possono considerarsi cumulabili tra loro.

Art. 4 - CAMPIONATO ITALIANO SLALOM

4.1 - Gare valide

Il calendario è composto dalle seguenti manifestazioni:

16 Aprile 2023	8° Slalom Città di Sant'Angelo Muxaro
30 Aprile 2023	6° Slalom Città di Loceri
14 Maggio 2023	28° Slalom Rocca Novara
4 Giugno 2023	30° Slalom Città di Campobasso
25 Giugno 2023	11° Slalom dei Trulli – Monopoli
16 Luglio 2023	15° Slalom Favale Castello
30 Luglio 2023	10° Trofeo Vulture Melfese Città di Melfi e Rapolla
13 Agosto 2023	19° Slalom Città di Santopadre
3 Settembre 2023	8° Slalom Curinghese
17 Settembre 2023	10° Slalom dei Colli Euganei Città di Este
1 Ottobre 2023	35° Slalom Salerno-Croce di Cava
15 Ottobre 2023	28° Slalom Torregrotta-Roccalvina
29 Ottobre 2023	15° Slalom Città di Avola



4.2 - Conduuttori e vetture ammesse

Concorrono all'aggiudicazione del titolo i Conduuttori delle vetture appartenenti ai Gruppi N, A, Speciale Slalom, Prototipi Slalom ed E2 SC come riportate nel Regolamento Tecnico Slalom, purché si siano iscritti preventivamente al Campionato stesso.

La domanda d'iscrizione deve essere presentata ad ACI Sport – Segreteria Commissione Slalom entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle gare di Campionato a partire dalla quale si intende acquisire punti mediante l'invio dell'apposito modulo (pubblicato sul sito www.acisport.it) accompagnato dal versamento di € 160,00 + IVA.

L'iscrizione al Campionato Italiano Slalom offre i seguenti benefit per tutte le gare valevoli per il Campionato stesso:

- priorità nelle operazioni di Accredito
- priorità nelle operazioni di Verifiche Ante Gara
- possibilità di ottenere la Verifica Tecnica Unica
- n° 2 Pass VIP

4.3 - Classifica di gara e punteggi

I cronometristi stilano una specifica classifica Assoluta di gara che comprende le vetture dei soli Gruppi N, A, Speciale Slalom, Prototipi Slalom ed E2 SC, limitatamente ai Conduuttori iscritti al Campionato.

I Conduuttori appartenenti a Gruppi diversi non devono essere inseriti in classifica, in tutti i casi non sono considerati.

Ai primi 10 Conduuttori classificati è assegnato il punteggio indicato nella tabella sotto riportata, in base alla propria posizione nella classifica Assoluta.

Ai fini della classifica finale, il punteggio conseguito nelle ultime 5 gare è moltiplicato per il coefficiente 1,5.

Classifica Assoluta

1° Classificato	15
2° Classificato	12
3° Classificato	10
4° Classificato	8
5° Classificato	6
6° Classificato	5
7° Classificato	4
8° Classificato	3
9° Classificato	2
10° Classificato	1

L'esclusione dalla classifica di gara per irregolarità tecniche o per violazione di norme sportive comporta per il Conduuttore che l'ha subita una ulteriore penalizzazione di 10 punti da sottrarre al punteggio acquisto fino a quel momento nel Campionato Italiano Slalom.

Qualora il punteggio acquisito al momento sia inferiore a 10, la penalizzazione è limitata all'azzeramento dei punti conseguiti.

4.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila la classifica finale sommando per ogni Conduuttore iscritto al Campionato un massimo di 8 risultati, di cui 5 acquisiti nelle prime 7 & 8 gare e 3 acquisiti nelle ultime 5 gare. Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno 6 gare, 4 fra le prime 7 & 8 e 2 fra le ultime 5.

Una esclusione dalla classifica di gara non può essere considerata come un risultato scartabile.

È proclamato vincitore il Conduuttore che ha totalizzato il punteggio più alto.



L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare in cui il Conduuttore è stato classificato; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti conseguiti in classifica ufficiale Assoluta, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.

4.5 - Premi

Sulla base della classifica finale viene assegnato il seguente montepremi:

1° classificato: € 4000,00

2° classificato: € 2000,00

3° classificato: € 1000,00

Art. 5 - CAMPIONATO ITALIANO SLALOM UNDER 23

5.1 - Gare valide

Sono valide le gare del Campionato Italiano.

5.2 - Conduuttori e vetture ammesse

Concorrono all'aggiudicazione del titolo i Conduuttori che alla data del primo gennaio dell'anno in corso non abbiano ancora compiuto il 23° anno di età, purché si siano iscritti preventivamente al Campionato nelle modalità previste dall'Art. 4.2.

Acquisiscono punti i Conduuttori di tutti i Gruppi ammessi con esclusione dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche.

5.3 - Punteggi

In ogni gara valida, in base alla posizione nella classifica di Classe, a ciascun Conduuttore Under 23 iscritto al Campionato vengono assegnati i punti indicati nella tabella sotto riportata.

Ai fini della classifica finale, il punteggio conseguito nelle ultime 5 gare è moltiplicato per il coefficiente 1,5.

Classifica di Classe

Partiti	Punti						
	1° class.	2° class.	3° class.	4° class.	5° class.	6° class.	Dal 7° class. in poi
1	2	--	--	--	--	--	--
2	3	1	--	--	--	--	--
3	4	2	1	--	--	--	--
4	5	3	2	1	--	--	--
5	6	4	3	2	1	--	--
6	7	5	4	3	2	1	--
7 o più	8	6	5	4	3	2	1

Un Conduuttore si definisce "partito" quando ha preso il via in almeno una manche di gara; la ricognizione è quindi esclusa.

L'esclusione dalla classifica di una gara per irregolarità tecniche o per violazione di norme sportive comporta per il Conduuttore che l'ha subita una ulteriore penalizzazione di 10 punti da sottrarre al punteggio acquisto fino a quel momento nel Campionato Italiano Slalom Under 23.

Qualora il punteggio acquisito al momento sia inferiore a 10, la penalizzazione è limitata all'azzeramento dei punti conseguiti.



5.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila la classifica finale sommando per ogni Conducente Under 23 iscritto al Campionato un massimo di 8 risultati, di cui 5 acquisiti nelle prime **7 &** gare e 3 acquisiti nelle ultime 5 gare. Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno 6 gare, 4 fra le prime **7 &** e 2 fra le ultime 5.

I punteggi acquisiti in Gruppi e Classi diverse non possono essere cumulati tra loro.

È proclamato vincitore il Conducente che ha totalizzato il punteggio più alto.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare in cui il Conducente è stato classificato; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti conseguiti nelle classifiche finali di Classe, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.

5.5 - Premi

Sulla base della classifica finale viene assegnato il seguente montepremi:

1° classificato: € 1500,00

Art. 6 - CAMPIONATO ITALIANO SLALOM FEMMINILE

6.1 - Gare valide

Sono valide le gare del Campionato Italiano.

6.2 Conduatrici e vetture ammesse

Concorrono all'aggiudicazione del titolo le Conduatrici di tutti i Gruppi ammessi con l'esclusione dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche, purché si siano iscritte preventivamente al Campionato nelle modalità previste dall'Art. 4.2.

6.3 - Punteggi

In ogni gara valida, in base alla posizione nella classifica di Classe, a ciascuna Condutrice iscritta al Campionato sono assegnati i punti indicati nella tabella sotto riportata.

Ai fini della classifica finale, il punteggio conseguito nelle ultime 5 gare è moltiplicato per il coefficiente 1,5.

Classifica di Classe

Partiti	Punti						
	1 ^a class.	2 ^a class.	3 ^a class.	4 ^a class.	5 ^a class.	6 ^a class.	Dalla 7 ^a class. in poi
1	2	--	--	--	--	--	--
2	3	1	--	--	--	--	--
3	4	2	1	--	--	--	--
4	5	3	2	1	--	--	--
5	6	4	3	2	1	--	--
6	7	5	4	3	2	1	--
7 o più	8	6	5	4	3	2	1

Un Conducente si definisce "partito" quando ha preso il via in almeno una manche di gara; la ricognizione è quindi esclusa.

L'esclusione dalla classifica di una gara per irregolarità tecniche o per violazione di norme sportive comporta per la Condutrice che l'ha subita una ulteriore penalizzazione di 10 punti da sottrarre al punteggio acquisto fino a quel momento nel Campionato Italiano Slalom Femminile.

Qualora il punteggio acquisito al momento sia inferiore a 10, la penalizzazione è limitata all'azzeramento dei punti conseguiti.



6.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila la classifica finale sommando per ogni Condutrice iscritta al Campionato un massimo di 8 risultati, di cui 5 acquisiti nelle prime **7 8** gare e 3 acquisiti nelle ultime 5 gare. Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno 6 gare, 4 fra le prime **7 8** e 2 fra le ultime 5.

I punteggi acquisiti in Gruppi e Classi diversi non possono essere cumulati tra loro.

È proclamata vincitrice la Condutrice che ha totalizzato il punteggio più alto.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare in cui la Condutrice è stata classificata; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti conseguiti nelle classifiche finali di Classe, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.

6.5 - Premi

Sulla base della classifica finale viene assegnato il seguente montepremi:

1^a classificata: € 1000,00

Art. 7 - CAMPIONATO ITALIANO SLALOM SCUDERIE

7.1 - Gare valide

Sono valide le gare del Campionato Italiano.

7.2 - Scuderie ammesse

Il Campionato è riservato alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Le Scuderie che intendono essere ammesse al Campionato devono iscriversi secondo le modalità previste nell'Art. 4.2.

Ogni Scuderia può partecipare alle singole gare, non importa in quale Gruppo, con un minimo di due Conduuttori. Un Conduuttore che ha già partecipato ad una gara con una Scuderia iscritta al Campionato non può essere indicato da un'altra Scuderia nel corso dello stesso anno.

7.3 - Classifica di gara e punteggi

In ogni gara valida, la classifica Scuderie viene compilata sommando, per ciascuna Scuderia iscritta al Campionato, i tempi dei tre Conduuttori meglio classificati, non importa in quale Gruppo.

In questa classifica sono comprese, nell'ordine, anche le Scuderie con due Conduuttori classificati.

Le Scuderie non iscritte al Campionato sono considerate "trasparenti", pertanto non prendono né tolgono punti.

In base alla posizione nella classifica ufficiale di Scuderia, vengono assegnati i punti indicati nella tabella sotto riportata. Ai fini della classifica finale, il punteggio conseguito nelle ultime 5 gare è moltiplicato per il coefficiente 1,5.

1° Classificato	15
2° Classificato	12
3° Classificato	10
4° Classificato	8
5° Classificato	6
6° Classificato	5
7° Classificato	4
8° Classificato	3
9° Classificato	2
10° Classificato	1



7.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila la classifica finale sommando per ogni Scuderia iscritta al Campionato un massimo di 8 risultati, di cui 5 acquisiti nelle prime **7** gare e 3 acquisiti nelle ultime 5 gare. Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno 6 gare, 4 fra le prime **7** e 2 fra le ultime 5.

È proclamata vincitrice la Scuderia che ha totalizzato il punteggio più alto.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base dei verificati a un maggior numero di gare.

7.5 - Premi

Sulla base della classifica finale viene assegnato il seguente montepremi:

1^a classificata: premio d'onore

Art. 8 - CAMPIONATI ITALIANI SLALOM DI GRUPPO

8.1 - Gare valide

Sono valide le gare del Campionato Italiano.

8.2 - Conducenti e vetture ammesse

Concorrono all'aggiudicazione del titolo i Conducenti di tutti i Gruppi ammessi con l'esclusione dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche, purché si siano iscritti preventivamente al Campionato nelle modalità previste dall'Art. 4.2.

8.3 - Punteggi

Ai primi 15 Conducenti iscritti al Campionato classificati in ogni Gruppo è assegnato il punteggio derivante dalla somma dei punti indicati nelle tabelle sotto riportate, in base alla propria posizione nella classifica di Gruppo e nella classifica di Classe.

Ai fini della classifica finale, i totali dei punteggi conseguiti nelle ultime 5 gare sono moltiplicati per il coefficiente 1,5.

Classifica di Gruppo

1° Classificato	2,5
2° Classificato	2
3° Classificato	1,5
4° Classificato	1
5° Classificato	0,5
Dal 6° al 15° Classificato	0

Classifica di Classe

Partiti	Punti			
	1° classificato	2° classificato	3° classificato	4° classificato
1	2	--	--	--
2	3	1	--	--
3	4	2	1	--
4 o più	5	3	2	1

I Conducenti classificati dalla 16^a posizione di Gruppo in poi non percepiscono punti né di Gruppo né di Classe.

Un Conducente si definisce "partito" quando ha preso il via in almeno una manche di gara; la ricognizione è quindi esclusa.

L'esclusione dalla classifica di una gara per irregolarità tecniche o per violazione di norme sportive comporta per il Conducente che l'ha subita una ulteriore penalizzazione di 10 punti da sottrarre al punteggio acquisto fino a quel momento nel Campionato Italiano di Gruppo.

Qualora il punteggio acquisito al momento sia inferiore a 10, la penalizzazione è limitata all'azzeramento dei punti conseguiti.



8.4 - Classifica finale ed aggiudicazione dei titoli

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila la classifica finale sommando per ogni Conducente iscritto al Campionato un massimo di 8 risultati, di cui 5 acquisiti nelle prime **7 8** gare e 3 acquisiti nelle ultime 5 gare. Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno 6 gare, 4 fra le prime **7 8** e 2 fra le ultime 5.

Una esclusione dalla classifica di gara non può essere considerata come un risultato scartabile.

I punteggi acquisiti in Gruppi e Classi diverse non possono essere cumulati tra loro.

Sono proclamati vincitori i Conducenti che hanno totalizzato il punteggio più alto nel proprio Gruppo di appartenenza.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare in cui il Conducente è stato classificato; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti conseguiti nelle classifiche finali di Gruppo, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.

8.5 - Premi

Al Conducente che ha totalizzato il punteggio più alto fra i vincitori dei Gruppi di cui all'Art. 8.2 viene assegnato un ulteriore premio di € 1000,00.

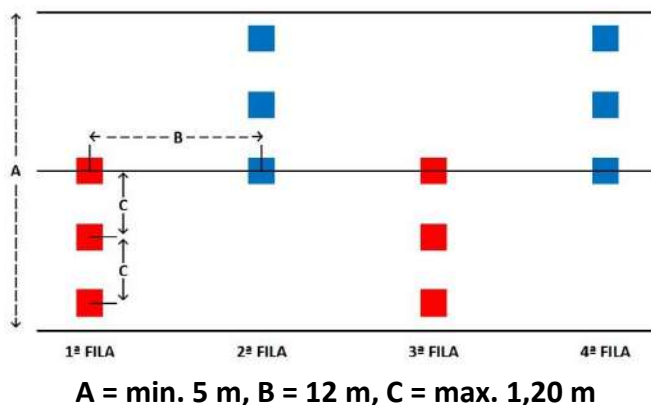
In caso di ex-aequo è determinante il numero di primi posti conseguiti nelle classifiche finali di Gruppo, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.

CAHIER DE CHARGES

Campionato Italiano Slalom

Una gara di Slalom deve essere concepita in conformità alle vigenti disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN), dei suoi Allegati e dei Regolamenti di Settore applicabili e alle normative e prescrizioni internazionali emanate dalla FIA, ove richiamate (in particolare l'Allegato H).

Postazioni di rallentamento - I birilli che compongono le postazioni di rallentamento devono essere disposti in modo da risultare allineati sulla sommità del cono, come raffigurato nello schema sottostante:



Elenco degli Iscritti - L'elenco degli iscritti, con i relativi numeri di gara, deve essere inviato per conoscenza alla Segreteria della Commissione Slalom entro le ore 12:00 del giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni, che dopo averlo visto per presa visione lo trasmette all'Organizzatore, al Supervisore, al Delegato Sportivo ed al Delegato Tecnico.

Ottenuto il visto della Segreteria, l'Organizzatore deve pubblicare l'elenco sul proprio sito internet.

Centro Accrediti – Verifiche Tecniche Ante Gara - Al fine di snellire e velocizzare le procedure di accrediti/verifica ante-gara, che si raccomanda siano previste al sabato pomeriggio, si fa obbligo all'Organizzatore di predisporre un numero consistente di postazioni per il controllo dei documenti dei Concorrenti/Conduuttori con un adeguato numero di UU.GG. e di prevedere in tutte le gare gli orari, per gli accrediti/verifica ante-gara, suddivisi per Gruppo.

Agli iscritti al Campionato Italiano Slalom sono previsti i seguenti benefit:

- priorità nell'operazioni di Accredito
- priorità nelle operazioni delle Verifiche Ante Gara
- possibilità di ottenere la Verifica Tecnica Unica
- n° 2 Pass VIP

Paddock - Gli Organizzatori devono provvedere ad allestire il Paddock, per quanto possibile, in spazi situati nelle immediate vicinanze della partenza. Il parco (i parchi) deve (devono) essere organizzato (organizzati) come di seguito indicato:

- deve essere designato un responsabile dell'allineamento munito di radio con a disposizione un gruppo di Commissari di Percorso
- le vetture devono esservi radunate 15 minuti primi sull'ora di partenza e disposte in ordine decrescente di numero
- si raccomanda che nel parco (nei parchi) partenza siano previsti estintori e servizi igienici mobili.



Area Partenza - Nell'area Partenza devono essere posizionate transenne per delimitare l'area ed in corrispondenza della linea di Partenza deve essere installato un arco gonfiabile o altra struttura simile come raffigurato nell'immagine seguente e un gazebo dove far sostare le vetture prima del via.



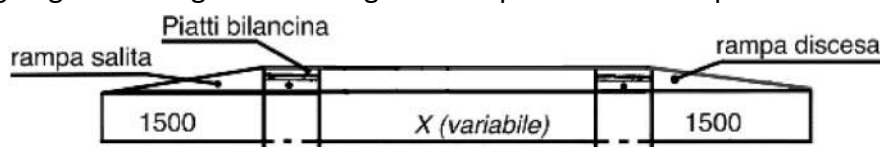
Il Promotore fornirà striscioni con il logo di ACI Sport e di eventuali sponsor istituzionali da posizionare nell'area Partenza oltre che in altre zone quali Accrediti, Bordo Strada, Arrivo e Premiazione.

Servizio di Recupero Vetture - I carri attrezzi utilizzati devono essere idonei a rimuovere velocemente eventuali vetture ferme sul percorso per rottura meccanica o incidente. L'Organizzatore deve quindi assicurare la disponibilità di mezzi con portata e caratteristiche adeguate alle vetture partecipanti alla gara (es. presenza di gru a braccio per il recupero di vetture Sport e Formula). Si raccomanda la disponibilità di teli copri auto di adeguata robustezza e dimensioni, non trasparenti, da utilizzare per la copertura delle vetture particolarmente incidentate.

Pulizia del Percorso - Si raccomanda di prevedere in partenza un soffiatore portatile per pulire velocemente il percorso in seguito ad incidenti.

Sistema di Amplificazione - Si consiglia di prevedere un adeguato sistema di amplificazione sonoro mediante altoparlanti dislocati lungo il percorso per fornire informazioni al pubblico.

Pesatura delle vetture - Al fine di consentire un agevole controllo del peso delle vetture Sport e Formula deve essere prevista una bilancia dotata di rampe di risalita di lunghezza adeguata e di pedane di congiungimento regolabili in lunghezza da posizionare fra i piatti.



Servizi Igienici Mobili - Se non sono presenti strutture pubbliche, devono essere dislocati servizi igienici mobili, in numero adeguato, soprattutto nelle zone del parco partenza e di arrivo, con indicazione della loro ubicazione.

Premiazioni - È auspicabile che le premiazioni siano effettuate nei pressi dell'arrivo, immediatamente prima dell'apertura del parco chiuso, ed in prossimità dello stesso per favorire la partecipazione dei piloti e del pubblico e per consentire il rapido rientro dei Conduuttori nei luoghi di residenza. Sono consentite le premiazioni in località diversa dall'arrivo e con altre modalità rispetto alla premiazione standard a condizione che la stessa sia stata autorizzata dalla Commissione.

NB: *Gli organizzatori che non rispetteranno le suddette disposizioni saranno valutati negativamente ai fini dell'assegnazione della titolazione della loro gara per l'anno successivo.*