



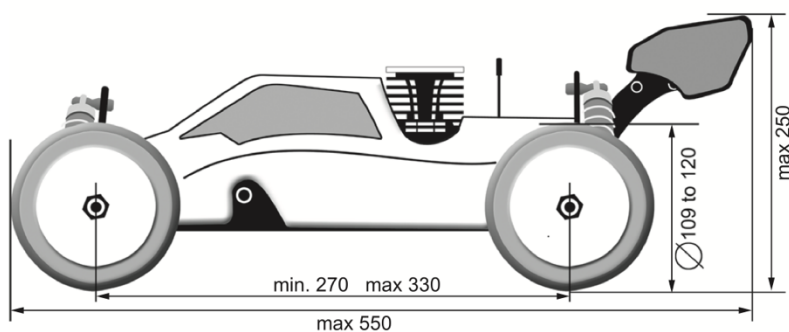
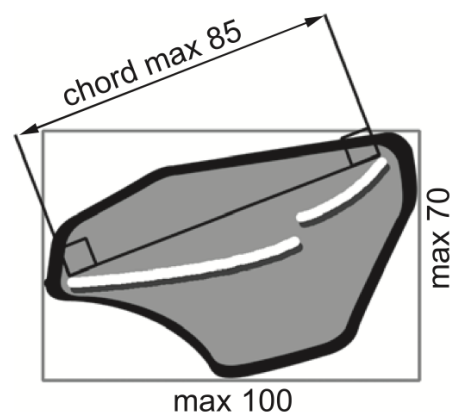
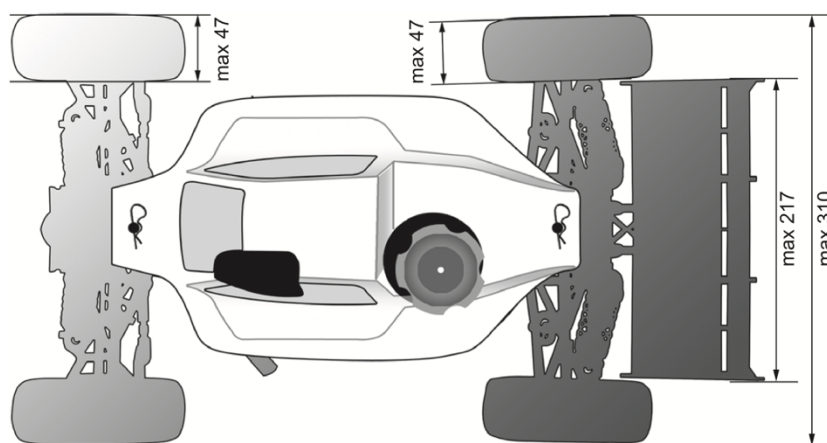
Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2023

REGOLAMENTO DI SETTORE AUTOMODELLISMO DINAMICO RC

4. 1/8 IC & EP OFF ROAD

Specifiche tecniche	Min.	Max
Lunghezza Automodello		550 mm
Larghezza Automodello		310 mm
Passo Automodello	270 mm	330 mm
Altezza Automodello		250 mm
Peso Automodello 4WD	3200 gr.	
Peso Automodello 2WD	2500 gr.	
Larghezza Pneumatici		47 mm
Diametro Pneumatici	109 mm	120 mm
Motore (1/8 IC OFF ROAD)		3,5 cc
Capacità Serbatoio (1/8 IC OFF ROAD – incluso filtri e tubi)		125 ml
Batteria LiPo (1/8 EP OFF ROAD)	3S	6S
Larghezza Ala posteriore		217 mm



4.1 REGOLE GENERALI

Il peso deve essere controllato in assetto da gara, a secco e con il transponder personale montato.

Il controllo del peso deve essere effettuato con l'impiego di una bilancia digitale e può essere effettuato prima della partenza delle prove di qualificazione, delle semifinali, delle finali o dopo il loro termine.

Se il peso viene riscontrato inferiore ai minimi previsti il Pilota deve essere squalificato.

I modelli devono essere una semi riproduzione delle macchine usate nel fuoristrada, desert o trial.

Carrozzerie riproducenti delle berline sono permesse ma devono essere tagliate in modo che con le sospensioni completamente compresse sporga solamente il 50% delle gomme.

Quando è montata una gabbia tubolare (roll-cage), una carrozzeria a ruote scoperte deve essere posta all'interno per coprire l'equipaggiamento radio ed il serbatoio e con sufficiente area frontale e laterale, così che si possano applicare i numeri di gara.

Aperture possono essere praticate nella carrozzeria per permettere il rifornimento e poter accedere all'interruttore radio ed allo e/o agli spilli del carburatore ed alla candela del motore.

Nella esecuzione delle varie aperture si deve fare in modo che la luce fra esse ed i vari particolari sia il minimo indispensabile.

La parte anteriore del telaio deve essere dotato di un paraurti in plastica (vietato metallo) in modo che possa limitare i danni in caso di contatto con i partecipanti, i recuperi o qualsivoglia altra persona.

4.2 ALIMENTAZIONE

4.2.1 1/8 IC OFF ROAD

La miscela utilizzabile è quella indicata da EFRA in base alle nuove disposizioni UE 2019/1148, che comunemente viene denominata 16EU.

Le verifiche devono essere fatte con un galleggiante denominato NITROMAX 16EU. Verrà messo a disposizione di tutti i Concorrenti, dal Direttore di Gara, a partire dalle prove libere e per tutta la durata della gara;

Lo strumento NITROMAX 16EU, messo a disposizione dalla Direzione di Gara, e solo quello, sarà l'unico strumento insindacabilmente valido per determinare la regolarità della miscela, con una temperatura ambientale di minimo 20°.

4.2.2 1/8 EP OFF ROAD

Le batterie sono libere in hard case. L'etichettatura con i dati della batteria (LiPo, 2S, xxx mAh) deve essere leggibile ed integra. Gli impianti possono a loro discrezione imporre, per motivi di sicurezza, un limite massimo di Ampere in carica/scarica. Il superamento di questo limite porta alla squalifica e l'allontanamento del pilota dall'impianto. Il limite di carica delle batterie è fissato secondo lo schema seguente. Il superamento di questo valore obbliga il pilota a sostituire la batteria con un'altra. Se ne è sprovvisto il modello non può scendere in pista.

Non è ammesso abbattere il valore di carica con accelerate o resistenze dopo la verifica.

Tutte le fasi di scarica e ricarica devono avvenire dentro a Lipo-sack chiusi con il bilanciatore collegato.

Voltaggi batterie:

- a) 3S – 11,10 Volt nominali – 12,60 Volt misurabili + 0.01 Volt di Tolleranza dello strumento;
- b) 4S – 14,80 Volt nominali – 16,80 Volt misurabili + 0.01 Volt di Tolleranza dello strumento;
- c) 5S – 18,50 Volt nominali – 21,00 Volt misurabili + 0.01 Volt di Tolleranza dello strumento;
- d) 6S – 22,20 Volt nominali – 25,60 Volt misurabili + 0.01 Volt di Tolleranza dello strumento.

4.3 PROPULSIONE

4.3.1 1/8 IC OFF ROAD

Il motore deve essere a combustione interna con una cilindrata massima pari a 3,50 cm3.

Sono permesse solamente marmitte di scarico a 3 camere omologate EFRA. Il numero di omologazione deve essere inciso sul lato della marmitta. L'automodello non può generare una rumorosità superiore a 83 dB A misurati a 10 metri di distanza, con lo strumento posizionato ad 1 metro di altezza dal suolo.

4.3.2 1/8 EP OFF ROAD

I motori che equipaggiano i modelli devono essere a tecnologia Brushless, con o senza sensori di controllo. Devono essere commercialmente reperibili in Italia tramite negozi e distributori.

4.4 TRASMISSIONE / FRENI

La trasmissione può essere a 2 o 4 ruote motrici e deve essere di tipo Meccanico (cardani, cinghie, catene ecc.).

Non è ammesso l'impiego del cambio, o di qualsiasi altro meccanismo finalizzato al realizzo di una trasmissione variabile, fra la frizione e le ruote motrici.

4.5 ELETTRONICA

4.5.1 1/8 IC OFF ROAD

Durante le qualifiche e la gara, in ogni sua fase, sul modello potranno essere installati, come parti elettriche / elettroniche soltanto: due servocomandi (uno per lo sterzo ed uno per il comando del gas e del freno) ed una ricevente, le batterie di alimentazione con eventuale regolatore di tensione ed il transponder nonché i cavi, i connettori e/o un interruttore.

Non è permesso l'impiego di apparecchiature elettroniche supplementari per il Controllo della Trazione o della frenata (ABS) o che possa effettuare un controllo della potenza trasmessa ad anello chiuso.

Non è permesso l'impiego di qualsiasi sistema di telemetria attiva.

Le batterie LIPO devono obbligatoriamente essere caricate in un contenitore (lipo bag, contenitori ignifughi...) atto a ridurre gli effetti di un eventuale incendio.

4.5.2 1/8 EP OFF ROAD

Sul modello non possono essere montati aiuti alla guida come i sistemi elettronici tipo: abs, controllo trazione e altro che sia diverso dai normali 2 canali di acceleratore/freno e sterzo.

Alla ricevente possono essere collegati solo il servo sterzo, l'ESC, un BEC (Battery Eliminator Circuit) esterno, il servo freno (se usato) e il trasponder personale obbligatorio.

In gara è vietato l'uso della retromarcia.

4.6 SVOLGIMENTO GARA

4.6.1 1/8 IC OFF ROAD

Manche di Qualificazione PRO e SPORT: si disputeranno 4 manche di qualificazione la cui durata delle batterie è fissata a 5 minuti.

Le batterie di qualificazione saranno composte da massimo 15 Piloti.

Il Direttore di Gara può decidere l'eventuale riduzione delle manche da disputarsi, ma tale riduzione non può portare alla disputa di un numero di manche inferiore a 2.

Le batterie di qualifiche saranno composte sulla base delle classifiche di Campionato Italiano ACI Sport. Il numero di manche da ritenersi valido ai fini della qualifica deve essere regolato nel modo seguente:

Manche da Disputare	Manche Valide
2	2
3	2
4	2

Ogni qual volta tutte le batterie di qualificazione avranno portato a termine una manche, sarà stilata una classifica generale relativa alla manche stessa; la classifica così ottenuta darà luogo all'assegnazione di un punteggio per ogni Concorrente.

A parità di punteggio si considererà il successivo e così via fino al termine dei punteggi da analizzare;

In caso d'ulteriore parità si considererà la miglior prova effettuata in base alla prestazione (giri/tempo).

Disposizione numeri di gara 1/8 IC OFF ROAD: prima della partenza delle manche di qualifica e delle fasi finali i Piloti sono obbligati a posizionare sulla propria carrozzeria i numeri di gara, consegnati dagli Organizzatori.

La partenza delle batterie di qualificazione verrà effettuata nel seguente modo:

a) La partenza delle batterie di qualificazione viene effettuata con il sistema "Flying Start";

b) Il tracciato viene aperto 3 minuti prima del "via". Successivamente, con sistema sonoro, o tramite comunicazione da parte del Direttore di Gara, verranno annunciati i seguenti tempi: "2 minuti alla partenza", "1 minuto alla partenza", "30 secondi alla partenza" e "10 secondi alla partenza". L'annuncio "via al tempo" indicherà che la batteria di qualificazione è partita. Pertanto, con il seguente metodo di partenza si avranno partenze differenziate nel tempo dei modelli e, di conseguenza, si avranno differenziati nel tempo i relativi "stop". Il passaggio iniziale che dà il "via" alla propria "manche" deve avvenire comunque entro 1 minuto dal "via al tempo"; in caso contrario il Concorrente subirà una penalizzazione di "tempo" (di tipo automatico da parte del sistema di cronometraggio) pari al ritardo (riferito al punto di rilevamento del cronometraggio) che ha nei confronti del primo minuto (dal "via al tempo") o dal compimento del primo giro del primo automodello transitato al punto di rilevamento giri/tempo "AMB" o similare;

È vietato assolutamente fermarsi o far procedere lentamente il proprio modello in prossimità della linea del trasponder negli ultimi 10 secondi dal "via al tempo". Il Pilota inadempiente verrà punito con uno "Stop and Go".

Per le fasi finali le partenze avverranno nel modo tradizionale con griglia tipo "Le Mans".

Finalisti Diretti 1/8 IC OFF ROAD: i Concorrenti classificatisi ai primi 10 posti della classifica generale dopo le manche di qualifica comporranno la Finale A ed andranno ad occupare, nell'ordine, i numeri da 1 ad 10 della griglia di partenza della Finale A. Mentre, i Piloti dalla posizione 11 fino alla 20, della Classifica Generale dopo le manche di qualifica comporranno la Finale B ed andranno ad occupare, nell'ordine i numeri da 1 fino a 10 della griglia di partenza. A seguire i Piloti dalla 21 posizione fino alla 30, della Classifica Generale dopo le manche di qualifica comporranno la Finale C ed andranno ad occupare nell'ordine i numeri da 1 fino a 10 della griglia di partenza. A seguire per tutte le altre finali D, E, ecc.

Le fasi finali C, D, E, ecc. a discrezione del Direttore di Gara, potranno essere disputate nella stessa giornata di sabato.

Bump-Up 1/8 IC OFF ROAD: accedono, alla finale successiva, i Concorrenti che si classificano, al termine della specifica fase di Finale, ai primi 2 posti della Finale e vanno ad occupare le posizioni 11 e 12 della griglia di partenza.

Gli automodelli dei Piloti, che acquisiranno il diritto di accedere alla Finale successiva più il terzo classificato della medesima finale (consegna d'ufficio), verranno riconsegnati dagli incaricati delle verifiche tecniche nei tempi opportuni al fine di permettere ai due Concorrenti di avere il tempo sufficiente per prepararsi alla loro Finale successiva.

Il Concorrente che rinuncia e/o non si presenta a disputare una qualsiasi fase finale non potrà essere sostituito da altro Concorrente.

Per tutte le categorie, la durata della Finale A può essere di massimo 45 minuti; la durata della Finale B e C possono essere massimo di 30 minuti. Mentre, dalla Finale D in poi la durata delle fasi finali è di massimo 20 minuti.

Dovranno essere sempre svolte tutte le fasi di Finale A, B, C, ecc. distinte anche nel caso in cui i Concorrenti totali in una fase Finale sono inferiori alle 10 unità. Tuttavia, qualora una Finale dovesse essere composta da soli 5 Piloti essi saranno inseriti in automatico nella Finale superiore andando ad occupare la posizione 11 o 15 della griglia di partenza rispettando l'ordine di classifica generale dopo le manche di qualifica.

4.6.2 1/8 EP OFF ROAD

Le qualificazioni si svolgono con sistema Round by Round sulla distanza di 4 turni. I turni di qualificazione sono di 5 minuti.

Tale sistema prevede una classifica a punteggio per ogni manche svolta. Alla fine di tutte le batterie di una manche viene redatta una classifica secondo il punteggio EFRA (somma dei due migliori punteggi).

In caso di parità tra due Piloti verrà preso in considerazione il miglior piazzamento nelle due manche ritenute valide, in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione il numero dei giri ed il tempo della migliore manche disputata ritenuta valida ai fini della classifica. Un'ulteriore parità si risolverà prendendo in considerazione il secondo miglior risultato prendendo in considerazione il numero dei giri ed il tempo.

Le finali si svolgono sulla distanza di 3 turni.

La durata delle finali è di 10 minuti.

Finale A: i Piloti dal 1° al 10° posto delle qualifiche.

Finale B: i Piloti dal 11° al 20° posto delle qualifiche.

Finale C: i Piloti dal 21° al 30° posto delle qualifiche.

Le finali minori (dalla B in poi) con meno di tre (3) Piloti possono non essere svolte a discrezione della Direzione Gara.

La classifica finale di gara è redatta tenendo in considerazione le 2 migliori posizioni di arrivo con lo scarto della terza: In caso di parità tra più Piloti verrà preso in considerazione il miglior piazzamento nelle 2 manche contate, in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione il numero dei giri ed il tempo del miglior piazzamento valido ai fini della classifica.

4.7 PENALITA'

Partenza Fasi Finali:

Il Direttore di Gara per partenza anticipata e/o irregolare, durante una fase finale, applicherà la penalizzazione di Drive Through.

Fasi finali: le penalizzazioni (e.g.: taglio di pista, guida irrispettosa, uscita scorretta dai box, entrata contro mano nei box, ecc.) vanno eseguite con il metodo "Stop and Go" e "Drive Through". Il Pilota penalizzato deve rientrare entro 3 giri, dalla segnalazione del Direttore di Gara, con il proprio automodello al box riservato alla penalizzazione. Il modello deve essere mantenuto sollevato per tutto il tempo di penalizzazione dal suo Meccanico. Durante tale intervallo è proibito qualunque tipo di intervento compreso il rifornimento.

Qualifiche: le penalizzazioni (e.g.: taglio di pista, guida irrispettosa, uscita scorretta dai box, entrata contromano nei box, ecc.) sono comminate dal Direttore di Gara e convertite in "Stop and Go", "Drive Through" oppure aggiungendo 10 secondi al tempo impiegato nella migliore prestazione. Il tipo di penalità è determinata insindacabilmente dal Direttore di Gara.