



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2023

APPENDICE 9 AL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE

<p>TASSE E DIRITTI</p>

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE
3.3 omologazioni internazionali karting	11 settembre 2023	11 settembre 2023
3.3.2 licenze circuito internazionali karting	11 settembre 2023	11 settembre 2023

ART. 1 - PREMESSA

Tutte le tasse e i diritti indicati nella presente Appendice 9 devono essere versati, nei termini prescritti dalla ACI, con una delle seguenti modalità:

tasse di iscrizione a calendario per le competizioni nazionali ed internazionali auto e karting solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI – all' IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036
diritti relativi al permesso di organizzazione gara (comprensivi dell'assicurazione di responsabilità civile obbligatoria degli organizzatori di gare) a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI all' IBAN: IT 02 X 01005 03211 000000 200037
omologazioni AUTO ed AUTOMODELLISMO nazionali ed internazionali (omologazione vetture ed equipaggiamenti di sicurezza, esame progetti circuiti) solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI all' IBAN: IT81 O 010 0503 2110 0000 0200 004
omologazioni internazionali KARTING solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all' IBAN: IT76 Y010 0503 2110 0000 0200 038
omologazioni nazionali KARTING solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all' IBAN: IT53 Z010 0503 2110 0000 0200 039
chiusura gare KARTING solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all' IBAN: IT95 S010 0503 2110 0000 0200 040
ammende e contributi per l'accesso ai servizi di Giustizia Sportiva solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all' IBAN: IT94 T010 0503 2110 0000 0200 033
depositi cauzionali: solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all'IBAN: IT81 O 010 0503 2110 0000 0200 004
Per tutti i restanti diritti e tasse ACI (rilascio/rinnovo licenze auto e karting, rilascio HTP Scheda Tecnica Racing Start/RS Plus ecc.) possono essere utilizzate le seguenti modalità di versamento: <ul style="list-style-type: none">–a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all' IBAN:IT 08 K 01005 01600 000000200003–a mezzo c/c postale n. 12036000 intestato ad ACI - Via Marsala 8 - 00185 Roma
Rilascio Fiches di regolarità e Passaporti Tecnici: pagamento con carta di credito on line tramite procedura informatizzata

A giustificativo dei pagamenti effettuati, deve essere inviata alla ACI - Direzione per lo Sport Automobilistico la ricevuta bancaria del bonifico corredata dal numero di CRO o la ricevuta del bollettino postale.

In caso di ritardato pagamento, i soggetti inadempienti possono essere deferiti agli Organi di Giustizia Sportiva per l'eventuale applicazione di sanzioni disciplinari.

Per le integrazioni relative al Calendario, il pagamento dovrà avvenire, in ogni caso, entro la data di approvazione del regolamento particolare di gara.

1. TASSE FEDERALI DI ORGANIZZAZIONE PER LE COMPETIZIONI NAZIONALI

Le tasse elencate devono essere versate esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036

1.1 TASSE D'ISCRIZIONE A CALENDARIO NAZIONALE A CARICO DEGLI ORGANIZZATORI

SETTORI	DIRITTI ACI	
	DIRITTI BASE €	INTEGRAZIONE €
RALLY (A)		
Campionato del Mondo	2.500,00	1.300,00
Campionato Europeo	2.500,00	1.300,00
ERT - Trofeo Europeo	2.500,00	1.300,00
Internazionale non titolata	2.500,00	2.000,00
Campionato Italiano Assoluto Rally -- CIAR	2.500,00	1.000,00
Campionato Italiano Rally Terra	2.500,00	1.000,00
Campionato Italiano Rally Asfalto	2.500,00	1.000,00
Finale Nazionale Rally Cup Italia	2.500,00	===
Coppa ACISPORT di Zona	2.500,00	500,00
Challenge Ronde Terra	4.000,00	===
Nazionale non titolata	4.000,00	===
Ronde / Rally day	4.000,00	===
Rally in circuito	4.000,00	===
Atipica sperimentale	4.000,00	===
Test	0,00	===
<p>(A) Nei seguenti casi il diritto base viene aumentato di 1.500 euro:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gare annullate nell'anno precedente 2. Gare che non si svolgono da tre anni 3. Gare che cambiano organizzatore 4. Gare alla prima edizione 		
VELOCITA' IN CIRCUITO (B)		
Campionato del Mondo	1.500,00	13.700,00
Campionato e Coppa Europa, Serie internazionale	1.500,00	5.000,00
Formula Regional	1.500,00	1.000,00
Internazionale non titolata	1.500,00	1.000,00
Prove di serie internazionale	1.500,00	1.000,00
Prove di serie nazionale e internazionale richieste da altre ASN	1.500,00	2.000,00
Campionato Italiano	1.500,00	1.000,00
Campionato Italiano "Le Bicilindriche"	1.500,00	500,00
Coppa Italia/Trofeo nazionale	1.500,00	700,00
Gare Nazionali non titolate	1.500,00	500,00
Trofeo di Marca	1.500,00	1.000,00
Serie Ufficiali Nazionali	1.500,00	500,00
Mini velocità	500,00	===
Pre agonistica	500,00	===
Atipica sperimentale	1.500,00	===
Test	0,00	===
<p>(B) Manifestazioni all'interno di un week end: va versato un unico diritto base pari a € 1.500,00 andranno sommate le integrazioni relative ad ogni singola manifestazione inserita nel programma del week end</p>		

VELOCITÀ SPERIMENTALE SU MINI IMPIANTI		
Campionato Italiano	500,00	280,00
Nazionale non titolata	500,00	===
Atipica sperimentale	500,00	===
Test	0,00	===
VELOCITÀ IN SALITA		
Titolate FIA	2.000,00	1.500,00
Internazionale non titolata	2.000,00	800,00
Campionato Italiano (CIVM)	2.000,00	1.200,00
Trofeo Nazionale (TIVM)	2.000,00	700,00
Nazionale non titolata	2.000,00	===
Campionato Italiano Le Bicilindriche	2.000,00	500,00
Atipiche sperimentali	2.000,00	===
Test	0,00	===
AUTOSTORICHE (C)		
Titolate FIA	1.500,00	800,00
Internazionali non titolate	1.500,00	200,00
Campionato Italiano Rally Autostoriche	1.500,00	800,00
Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche	1.500,00	500,00
Nazionale non titolata*	1.500,00	===
Trofeo di Zona	1.500,00	200,00
Prova di serie Nazionale org. da altre ASN	1.500,00	550,00
Atipiche sperimentali	1.500,00	===
Test	0,00	===
(C) Velocità in Circuito, Rally e Salita *Rally abbinati a rally moderni nella 4 ^a Zona € 500,00 di tassa base		
REGOLARITÀ AUTO STORICHE (D)		
Titolate FIA	800,00	500,00
Internazionali non titolate	800,00	300,00
Campionato Italiano	800,00	700,00
Campionato Italiano Regolarità a media	800,00	500,00
Trofeo Nazionale Regolarità	800,00	200,00
Nazionale non titolata	800,00	===
Regolarità Turistica	240,00	===
Regolarità Turistica al seguito	0,00	===
Regolarità turistica in convezione	240,00	===
Grandi Eventi	800,00	3.500,00
Superclassica	800,00	1.500,00
Superturistica	800,00	1.000,00
Atipiche sperimentali	800,00	===
Test	0,00	===
D) Classica, Sport, Challenge, Turistica e A Media		
SLALOM		
Campionato Italiano	500,00	450,00
Trofeo d'Italia Centro Nord - Sud/Coppa	500,00	200,00
Nazionale non titolata	500,00	===
Slalom XL	500,00	===
Minislalom	240,00	===
Twinslalom	240,00	===
Gare in convezione	240,00	===
Atipiche sperimentali	500,00	===
Test	0,00	===
FORMULA CHALLENGE		
Campionato Italiano	200,00	100,00
Trofeo	200,00	===

Nazionale non titolata	200,00	===
Gare in convenzione	240,00	===
Atipiche sperimentali	200,00	===
Test	0,00	===

ENERGIE ALTERNATIVE		
Campionato Italiano	200,00	250,00
Tutte le altre gare ad energie rinnovabili e alternative	200,00	===
Atipiche sperimentali	200,00	===
Test	0,00	===

REGOLARITÀ AUTO MODERNE (E)		
Campionato Italiano	500,00	===
Nazionale non titolata	500,00	===
Grandi Eventi	500,00	1.750,00
Superclassica	500,00	750,00
Superturistica	500,00	500,00
Regolarità Turistica	240,00	===
Regolarità Turistica al seguito	0,00	===
Regolarità Turistica in convezione	240,00	===
Gimkane	500,00	===
Atipiche sperimentali	500,00	===
Test	0,00	===

(E) Classica, Challenge, Turistica, a Media

VELOCITÀ SU GHIACCIO		
Campionato Italiano	150,00	200,00
Nazionale non titolata	150,00	===
Atipiche sperimentali	150,00	===
Test	0,00	===

VELOCITÀ SU TERRA		
Titolazione FIA	150,00	700,00
Internazionali non titolate	150,00	600,00
Campionato Italiano	150,00	100,00
Nazionale non titolata	150,00	===
Gare in convenzione FIF	50,00	===
Atipiche sperimentali	150,00	===
Test	0,00	===

FUORISTRADA		
Campionato Italiano Velocità Fuoristrada	100,00	===
Nazionali non titolate	100,00	===
Regolarità Fuoristrada	50,00	===
Trial 4x4	100,00	===
Gare in convenzione	50,00	===
F.I.F. Atipiche sperimentali	100,00	===
Test	0,00	===

RALLY CROSS		
Titolazione FIA	350,00	700,00
Internazionale non titolata	350,00	600,00
Campionato Italiano	350,00	150,00
Nazionale non titolata	350,00	===
Atipiche sperimentali	350,00	===
Test	0,00	===

CROSS COUNTRY RALLY		
---------------------	--	--

Titolate FIA (Coppa del Mondo Baja)	500,00	1.300,00
-------------------------------------	--------	----------

Internazionali non titolate	500,00	500,00
Campionato Italiano CCR	500,00	600,00
Campionato Italiano Side by side	500,00	600,00
Nazionale non titolate	500,00	===
Atipiche sperimentali	500,00	===
Test	0,00	===
ACCELERAZIONE E DRIFTING		
Campionato Italiano	150,00	300,00
Trofeo Nazionale/Coppa	150,00	100,00
Nazionale non titolata	150,00	===
Atipiche sperimentali	150,00	===
Test	0,00	===
MANIFESTAZIONI NON AGONISTICHE AUTO STORICHE E AUTO MODERNE		
Raduni, Caccia al tesoro, Parate, Dimostrazioni e Gimkane	150,00	===
Ruote nella Storia	100,00	===
KARTING		
Campionato Mondiale su una Prova	100,00	1.000,00
Campionato Europeo	100,00	600,00
Trofeo Karting Academy	100,00	550,00
Champion of the future	100,00	500,00
Prove di serie internazionale	100,00	vedi app.1
Internazionale non titolate	100,00	400,00
Campionato Italiano karting	100,00	400,00
Trofeo nazionale	100,00	150,00
Pre agonistica	100,00	===
Coppa Italia	100,00	150,00
Coppa Italia di Zona	100,00	100,00
Nazionale Non Titolata	100,00	===
Trofei di Marca	300,00	===
Rental	40,00	===
Karting Rental in convenzione	40,00	===
Endurance superiore a 4 ore	100,00	800,00
Endurance inferiore a 4 ore	100,00	===
Atipiche sperimentali	100,00	===
Test	0,00	===
AUTOMODELLISMO DINAMICO RC (a scoppio e elettrico)		
Internazionale titolata	30,00	===
Internazionale non titolata	30,00	===
Campionato Italiano	30,00	===
Nazionale Non titolata	30,00	===
Trofeo Nazionale	30,00	===

Non Agonistiche (Dimostrazioni/Attività promozionali/Raduni/Parate)	20,00	===
Atipiche sperimentali	20,00	===
Test	===	===

Note:

I diritti di base devono essere versati all'atto delle richieste di iscrizione a calendario nazionale e/o internazionale. Una domanda non sarà presa in considerazione se alla stessa non sarà collegato il versamento del diritto base. Il diritto base non sarà rimborsato in caso di non effettuazione della gara in quanto è un importo relativo alla prenotazione della data in calendario.

Le integrazioni devono essere versate in aggiunta al diritto base, entro il 31 marzo, se la gara ha una titolazione ACI.

Per l'iscrizione di una gara fuori calendario è dovuta una tassa d'iscrizione maggiorata del 30%.

Le tasse di organizzazione per le gare in convenzione ACI/EPS verranno versate secondo gli accordi firmati con gli Enti di Promozione sportiva.

Per ciò che attiene alle tasse per le gare facenti parte di Serie Internazionali (o non di Serie) che si svolgono sul territorio italiano il prospetto riassuntivo è allegato alla presente appendice (all.1).

1.2 INTEGRAZIONI AGGIUNTIVE A CARICO DEGLI ORGANIZZATORI

1.2.1 Per ogni Trofeo di marca o Serie Nazionale abbinato alle gare a carico dell'ORGANIZZATORE:	€
Velocità in Salita AS e AM:	200,00
Cross Country Rally	200,00
Gare degli altri settori escluso il Rally	100,00
1.2.2 Per la partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) alle gare nazionali iscritte a Calendario ACI:	€
per le gare Karting	150,00
per le gare Ecosostenibili	150,00
per le gare di Abilità	250,00
regolarità AS e AM	250,00
per tutte le altre gare:	500,00
	€
1.2.3 Per le vetture moderne a seguito delle gare in salita storiche e per le vetture storiche a seguito delle gare in salita moderne	400,00
1.2.4 Per le 35 vetture storiche a seguito delle gare di Regolarità Moderna e per le 35 vetture moderne a seguito delle gare di Regolarità Autostoriche	0,00
1.2.7 Serie Nazionali e Trofei di marca a carico del PROMOTORE	€
per ogni trofeo o serie di auto moderne (esclusi i rally)	500,00
per ogni trofeo o serie di auto storiche	250,00

per ogni trofeo o serie Rally (a carico del Promotore)	2.500,00
--	----------

per ogni trofeo o serie di Automodellismo Dinamico RC	150,00
Tutte le serie nazionali ed i Trofei di marca all'interno delle gare iscritte a calendario ACI devono essere approvate dall' ACI stessa e il loro Organizzatore deve essere in possesso di licenza ACI Promoter (quando non abbia già una licenza di organizzatore) e versare, per ogni regolamento presentato, indicando nella causale "diritti ACI per Serie nazionali o Trofei di marca ", la tassa stabilita	

1.3 DIRITTI DI PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

Ai sensi dell'Art. 56 del RSN, si indicano i diritti da versare per il rilascio del Permesso di Organizzazione:

SETTORE OFF ROAD		Diritto di organizzazioni e fino a 70 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo €
	Accelerazione	1.050	5
	Atipica Sperimentale	1.050	5
	Drifting	1.050	5
	Atipica Sperimentale	1.050	5
	Rally Cross	1.050	10
	Atipica Sperimentale	1.050	10
	Velocità su Ghiaccio	1.050	5
	Atipica Sperimentale	1.050	5
	Velocità su Terra	1.050	10
	Atipica Sperimentale	1.050	10
SETTORE FUORISTRADA		Diritto di organizzazioni e fino a 50 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo €
	Cross Country Rally	3.045	30
	Cross Country Rally FIF	1.050	30
	Atipica Sperimentale	3.045	30
	Regolarità Fuoristrada	840	2
	Regolarità Fuoristrada FIF	368	2
	Atipica Sperimentale	840	2

	Trial 4X4 - Trial 4X4 Extreme	368	2
--	-------------------------------	-----	---

	Trial 4X4 - Trial 4X4 Extreme FIF	368	2
	Atipica Sperimentale	368	2
	Velocità Fuoristrada	3.045	30
	Velocità Fuoristrada FIF	1.050	30
	Atipica Sperimentale	3.045	30

SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE		Diritto di organizzazione e fino a 50 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo €
	Energie Alternative salvo eventi particolari che saranno valutati a parte in funzione della loro specificità	840	2
	Atipica sperimentale	840	2

SETTORE NON AGONISTICHE		Diritto di organizzazione e fino a 70 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo €
	Manifestazione non agonistica AM	525	2
	Manifestazione non agonistica AS	525	2

SETTORE REGOLARITA' AM		Diritto di organizzazione fino a 100 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo €
	Regolarità Turistica	840	2
	Regolarità Turistica più di 1 giorno	840,00 AL GIORNO	2
	Regolarità Classica	840	2
	Regolarità Challenge	840	2

SETTORE KARTIN		Diritto di organizzazione fino a 100 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo
----------------	--	---	---

G			€
	Karting	250	6

	Karting 2 giorni	650	6
	Coppa Italia di Zona	250	6
	Atipica Sperimentale	250	6
SETTORE AUTOSTORICHE		Diritto di organizzazione e fino a 70 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo €
	Rally Auto Storiche	7.245	30
	Atipica Sperimentale	7.245	30
	Regolarità Turistica Auto Storiche	893	2
	Regolarità Classica AS	893	2
	Regolarità Sport AS	1.260	2
	Regolarità a Media AS	1.260	2
	Regolarità Challenge AS	1.260	2
	Grande Evento AS salvo eventi particolari che saranno valutati a parte in funzione della loro specificità	998 AL GIORNO	2
	Superclassica AS	893 AL GIORNO	2
	Superturistica AS	893 AL GIORNO	2
	Atipica Sperimentale	893	2
	Velocità Auto Storiche	3.675	45
	Atipica Sperimentale	3.675	45
		Diritto di organizzazione e fino a 130 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo €
	Velocità in Salita Auto Storiche	6.615	30
	Atipica Sperimentale	6.615	30
SETTORE RALLY		Diritto di organizzazione fino a 100 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo €

	Rally nazionale NT	8.873	30
--	--------------------	-------	----

	Rally Internazionale NT	9.975	30
	Ronde	8.085	30
	Rally Day	7.613	30
	Rally In Circuito	6.300	30
	Rally CIAR	11.865	30
	Rally CIRT-CIRA-CIRP	10.395	30
	Rally CO Zona	9.555	30
	Rally Finale Cup	9.555	30
	Atipica Sperimentale	8.873	30

SETTORE E SLALOM		Diritto di organizzazione e fino a 70 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo €
	Slalom	1.733	10
	Atipica Sperimentale	1.733	10
		Diritto di organizzazione e fino a 50 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo €
	Slalom MINI	1.365	10
	Atipica Sperimentale	1.365	10

SETTORE FORMULA CHALLENGE		Diritto di organizzazione e fino a 70 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo €
	Formula Challenge	1.050	10
	Formula Challenge Circuito omologato	840	10
	Atipica Sperimentale	1.050	10

SETTORE VELOCITA' IN CIRCUITO		Diritto di organizzazione e fino a 70 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo €
	Velocità in Circuito < 3KM		
	gare club	3.780	45

	gare a basso contenuto agonistico	3.780	45
	Internazionali NT	4.830	45

	Nazionali titolate-C.I.- Serie-Trofei	4.200	45
	Velocità in Circuito > 3KM		
	gare Club e gare con Autostoriche	5.040	45
	gare internazionali	6.090	45
	Nazionali titolate-C.I.- Serie-Trofei	5.775	45
	Atipiche sperimentali	5.040	45
		Diritto di organizzazione fino a 120 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo €
	Velocità in Circuito Preagonistica	2.625	20
	Atipica Sperimentale	2.625	20
	Velocità in Minimpianto	2.100	20
	Atipica Sperimentale	2.100	20
SETTORE VELOCITA' IN SALITA AM		Diritto di organizzazione fino a 150 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo €
	Velocità Salita AM	10.800	30
		Diritto di organizzazione fino a 100 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo €
	Velocità Salita AM	8.505	30
	Atipica Sperimentale	8.505	30

N.B.: nel caso in cui siano presenti vetture al seguito, queste saranno conteggiate ai fini del saldo della quota aggiuntiva con l'aliquota relativa alla gara.

Nel caso in cui si svolgano più gare nello stesso week end/manifestazione, viene pagata la sola quota base d'importo maggiore e le vetture eccedenti vengono pagate sull'aliquota maggiore.

Le vetture di servizio vanno inserite nell'elenco delle vetture con un costo pari al 50% di quello delle vetture eccedenti il numero minimo previsto per la categoria di gara, comunque non inferiore a € 2,00.

1.3.1 Tassa permesso di organizzazione Test/Allenamenti

Test/allenamenti non compresi nei programmi di gara		
VELOCITA' AUTO STORICHE	1° giorno	350,00
	2° giorno	150,00
	3° giorno	150,00
	4° giorno	150,00
SALITA AUTO STORICHE	1° giorno	500,00
	2° giorno	250,00
	3° giorno	250,00
	4° giorno	250,00
RALLY AUTOSTORICHE	1° giorno	500,00
	2° giorno	250,00
	3° giorno	250,00
	4° giorno	250,00
REGOLARITA' AUTO STORICHE	1° giorno	100,00
	2° giorno	50,00
	3° giorno	50,00
	4° giorno	50,00
RALLY AUTO MODERNE	1° giorno	650,00
	2° giorno	350,00
	3° giorno	350,00
	4° giorno	350,00
VELOCITA' IN SALITA AUTO MODERNE	1° giorno	650,00
	2° giorno	350,00
	3° giorno	350,00
	4° giorno	350,00
VELOCITA' IN CIRCUITO AUTO MODERNE	1° giorno	650,00
	2° giorno	350,00
	3° giorno	350,00
	4° giorno	350,00
VELOCITA' IN CIRCUITO AUTO MODERNE PREAGONISTICA	1° giorno	500,00
	2° giorno	300,00
	3° giorno	300,00
	4° giorno	300,00
FUORISTRADA	1° giorno	300,00
	2° giorno	100,00
	3° giorno	100,00
	4° giorno	100,00
OFF ROAD (tutte le discipline)	1° giorno	100,00
	2° giorno	50,00
	3° giorno	50,00
	4° giorno	50,00
SLALOM E FORMULA CHALLENGE	1° giorno	100,00
	2° giorno	50,00
	3° giorno	50,00
	4° giorno	50,00
KARTING	1° giorno	50,00
	2° giorno	30,00
	3° giorno	30,00
	4° giorno	30,00
REGOLARITA' AUTO MODERNE	1° giorno	100,00
	2° giorno	50,00
	3° giorno	50,00
	4° giorno	50,00
ENERGIE ALTERNATIVE	1° giorno	100,00
	2° giorno	50,00
	3° giorno	50,00
	4° giorno	50,00

2. TASSE DI ORGANIZZAZIONE E DIRITTI FIA PER LE COMPETIZIONI INTERNAZIONALI

Per le competizioni da iscrivere nel Calendario FIA, in aggiunta alle tasse di cui al precedente art. 1, sono dovute, a norma del Codice Sportivo Internazionale, a favore della FIA, le seguenti tasse. Tali tasse devono essere versate esclusivamente mediante bonifico bancario intestato ad ACI avente il codice IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036

2.1 DIRITTI DI BASE

a) Competizioni in circuito	Euro
Campionato del Mondo di F. 1*	247.000,00
Campionato di Formula 2	16.470,00
Coppa del Mondo Vetture Turismo-WTCR*** ***sottoposto all'accordo del contratto col promotore come approvato dal WMSC	
Campionato del Mondo Endurance***	182.000,00
Coppa del Mondo GT3***	150.000,00
Coppa Mondo F. 3	150.000,00
Campionato FIA F3	13.790,00
Campionato d'Europa Corse di Camions	12.760,00
Campionato Formula E*	92.280,00
FIA Motorsport Games GT / per vettura 10 000 GT Sprint / per vettura 7 500 F4 per vettura 5 000 TC / per vettura 5 000 Drifting /per vettura 1 000 Digital /par concorrente 1 000 Karting Slalom /per vettura 750 Slalom (Motorkhana / Gymkhana) / per vettura 1 000 Karting Endurance / per vettura 4 500 Karting Sprint /per vettura 1 200 Crosscar Senior / per vettura 450 Crosscar Junior / per vettura 500 Rally2 / per vettura 1 300 Rally4 / per vettura 1 000 Historic Rally / per vettura 850 Historic Regularity Rally /per vettura 850	
* la quota per l'iscrizione di un evento di campionato del mondo sul calendario sportivo internazionale Fia deve essere pagata al più tardi 30 giorni prima dell'inizio dell'evento ** inclusi i servizi FIA (crono e tracking) *** sottoposto all'accordo del contratto col promotore come approvato dal WMSC ****sottoposto alla conferma dell'evento e all'accordo del contratto col promotore come approvato dal WMSC	
b) Competizioni in salita	Euro
Campionato d'Europa della Montagna**	5.500,00
Coppa Internazionale della Montagna**	5.500,00
**se l'evento è valido per due titoli è dovuta la tassa più alta	
c)Off Road	Euro
Campionato Mondo Rallycross*	15.000,00
Campionato d'Europa Rallycross	7.000,00
Campionato d'Europa Autocross	4.500,00
Campionato d'Europa Drug Racing	4.410,00
d)Rally	Euro
Campionato del Mondo */**	348.000,00 (inclusi servizi crono e tracking)
Campionato d'Europa	16.080,00
Trofeo Europeo (parte del Campionato Europeo)	2.800,00

e)Autostoriche

Euro

Campionato Europeo Salita	3.240,00
Campionato Europeo Rally	5.000,00
Coppe/Callenge/Trofeo/Campionato velocità circuito	per 1 evento 2.870,00
Coppe/Callenge/Trofeo/Campionato velocità circuito	per 2 eventi 4.320,00
Coppe/Callenge/Trofeo/Campionato velocità circuito	per 3 eventi 5.150,00
Coppe/Callenge/Trofeo/Campionato velocità circuito	per 4 eventi 5.750,00
Trofeo di Regolarità storica	3.000,00
f)Cross Country	Euro
Cross Country Rally e Marathons	90.500,00
Coppa del Mondo Cross Country Rally	32.500,00
Coppa del Mondo Bajas	6.800,00
Coppa Europea Bajas	3.750,00
Gli eventi di Coppa del Mondo che ospitano anche un turno di coppa regionale riceveranno uno sconto del 50% sulla quota della coppa regionale	
g)Energie Alternative	Euro
Campionato elettrico e nuove energie	120,00
h)Drifting	Euro
Coppa Intercontinentale Drifting	2.900,00
i)	Euro
Gare internazionali non titolate	2.650,00
l)	Euro
Prove Regionali (di zona) e riservate	350,00
m)	Euro
Serie Internazionali riconosciute dalla FIA	Per ciò che attiene alle Serie Internazionali che si svolgono sul territorio italiano verrà pubblicato sul sito federale un prospetto riassuntivo.
o)	Euro
Gare nazionali di Campionato, Trofeo, Coppa, Challenge o Serie nazionali a partecipazione straniera registrate FIA	Per ciò che attiene alle Serie internazionali che si svolgono sul territorio italiano verrà pubblicato sul sito federale un prospetto riassuntivo.
p)Karting	Euro
Campionato del Mondo su una prova	12.870,00
Campionato del Mondo su più prove	4.480,00
Coppa del Mondo	4.480,00
Campionato Continentale	3.040,00
Trofeo Karting Academy	3.040,00
Trofeo e Coppa + Camp. Continentale Superkart	2.540,00
Internazionale non titolata	460,00

Serie Nazionale o Internazionale approvate dalla CIK/FIA	2.880,00 E' fatturata una quota per categoria con un massimo di tre quote per una Serie (ASN che richiede la Serie)
Campionato Nazionale registrato dalla CIK FIA per partecipazione straniera	460,00
Prova di Zona	230,00
q) Candidatura ad 1 evento Rally (nell' anno in cui si avanza la candidatura si è sottoposti ad osservazione)	Euro
Campionato Mondo	26.800,00
Campionato Europeo	4.290,00
Cross Country Baja	3.220,00

2.2 MAGGIORAZIONI E SUPPLEMENTI SETTORE AUTO (solo per Campionati, Trofei, Coppe e Challenge FIA) oltre il diritto di base

Cambiamento di data:	
preavviso di meno di 90 giorni	75% del diritto base
preavviso di più di 90 giorni	50% del diritto base

Cambiamento di luogo (prove su circuito):	
preavviso di meno di 90 giorni	75% del diritto base
preavviso di più di 90 giorni	50% del diritto base
Annullamento:	
preavviso di meno di 90 giorni	100% del diritto base
preavviso di più di 90 giorni	50% del diritto base

Ritardo nell'invio dei documenti necessari per il permesso:	
meno di 60 gg prima dell'evento	30% del diritto base

2.3 MAGGIORAZIONI E SUPPLEMENTI SETTORE KARTING oltre il diritto di base

a) Cambiamento di data, di categoria, ecc	210,00
b) Iscrizione tardiva	150% del diritto base
c) Annullamento:	
Gara di Campionato, Trofeo e Coppa preavviso più di 90 giorni	50% del diritto base
preavviso meno di 90 giorni	100% del diritto base
Gara Internazionale preavviso più di 90 giorni	50% del diritto base
preavviso meno di 90 giorni	100% del diritto base
d) Montepremi FIA Karting Championship, Trophy & Cup (per paese)	320,00

3 TASSE E DIRITTI DIVERSI

Le tasse ed i diritti elencati devono essere versati secondo le modalità indicate nei singoli capitoli.

Le tasse e diritti ACI (rilascio/rinnovo licenze auto e karting, HTP, scheda tecnica Racing Start/RS Plus ecc.)

dovranno essere corrisposte, precisando nel dettaglio la causale, con una delle seguenti modalità di versamento:

a mezzo bonifico sul c/c bancario, intestato ad ACI/CSAI, avente il codice IBAN:

IT 08 K 01005 01600 000000200003

a mezzo c postale n. 12036000 intestato ad ACI/CSAI - Via Marsala 8 - 00185 Roma.

Per il rilascio Fiches di regolarità, Passaporti Tecnici ed HTP il pagamento deve essere effettuato con carta di credito on line, tramite procedura informatizzata

3.1 OMOLOGAZIONE VETTURE

	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA €	DIRITTI ACI €	DIRITTI ACI €
Omologazione di base vetture Rally 1	43.840,00	8.768,00	=====
Estensione per serie di 3 capitoli (ER ET ERJ VO VF)	5.190,00	1.038,00	=====
Omologazione di base vetture Produzione di serie, A, RGT ,T2, T4 motore CN)	9.810,00	1.962,00	1.616,00
Estensione per serie di 3 capitoli (ER ET ERJ VO VF VP VRa5, VRa4, VRa3 – Armature di sicurezza)	5.190,00	1.038,00	1.616,00
Omologazione di base vetture Rally 2 (VRa2)	20.730,00	4.146,00	5.602,00
Omologazione Touring Car Light (TCL) per serie di 3 punti	5.190,00	1.038,00	3.414,00
Omologazione GT3 di base	25.000,00	5.000,00	3.522,00
Estensione GT3 (ER EVO VF VO) diritti di base	4.280,00	856,00	704,00
Estensione per un capitolo GT3	2.130,00	426,00	352,00
Estensione della validità della omologazione	2.060,00	412,00	1.616,00
Annullamento di una domanda da parte del costruttore	600,00	120,00	100,00
Ispezione per supplemento di omologazione (regolamento di omologazione gruppo A)	4.270,00	854,00	1.616,00
Ispezione preliminare richiesta da un costruttore (per giorno)	5.190,00	1.038,00	
Passaporto tecnico RGT rilasciato prima del 1/1/2020	2.060,00	412,00	=====

Armature di sicurezza conformi al regolamento di omologazione FIA – coppia di ologrammi	120,00	24,00	=====	
Vetture LMH, LMGTE omologazione di base	25.520,00	5.104,00		4.446,00
Telaio (LMH)		45.940,00	9.188,00	48.000,00
Evoluzione prestazioni ERRATUM (LMH, LMP1, LMP2, LMGTE)		6.370,00	1.274,00	=====
Evoluzione Sicurezza Affidabilità e riduzione dei costi LMH, LMP1, LMP2, LMGTE		3.790,00	758,00	=====
Evoluzione fine commercializzazione LMP2, LMGTE		3.790,00 758,00		=====
Deroghe (LMGTE)		1.350,00	270,00	=====
Vetture R4-Kit omologazione di base	13.480,00		2.696,00	2.220,00
	2.030,00		406,00	334,00
	2.030,00		406,00	334,00
Estensione (tranne joker) Estensione per un joker		500,00	100,00	
Sport cars of Group CN - Article 259 of Appendix J Certificato di omologazione delle strutture di		4.500,00	900,00	
sicurezza per numero di telaio Ogni giorno di presenza (fisica o remota) o di un Delegato Tecnico FIA durante i test di omologazione richiesti				

Sport cars in compliance with category II-SC of article 277 of the appendix J

500,00

100,00

Certificato di omologazione delle strutture di sicurezza per numero di telaio

4.500,00

900,00

Ogni giorno di presenza (fisica o remota) o di un Delegato Tecnico FIA durante i test di omologazione richiesti

Omologazione di un pneumatico Rally per asfalto

5.190,00

1.038,00

=====

Altri diritti nazionali			
Verifica presso il costruttore per riconoscimento qualifica			1.500,00
Verifica presso il costruttore per identificazione vetture su incarico FIA			2.000 a seduta
Vetture Gruppo R omologazione nazionale di base			2.800,00
Vetture Gruppo E omologazione nazionale di base			2.800,00
Motori omologazione nazionale di base			1.500,00
Motori Formula omologazione nazionale di base			1.500,00

3.2 OMOLOGAZIONE EQUIPAGGIAMENTI DISICUREZZA

N.B.: Ai diritti come sotto indicati deve essere aggiunto l'importo di Euro 2,00 a titolo di imposta di bollo per ogni nota debito emessa se superiore a Euro 77,47

Per ogni omologazione devono essere versati i diritti FIA + i diritti ACI + l'importo di 2 euro per imposta di bollo (ove il caso) su IBAN IT81 0 010 0503 2110 0000 0200 004 (presentare la ricevuta di pagamento).

	OMOLOGAZIONI	
	DIRITTI FIA €	DIRITTI ACI (*) €
Caschi ad alte prestazioni(8860-2018) prima calotta ved. note 1 e 2 e 5	2.600,00	2.690,00
Caschi Premium (norma FIA 8859-2015) prima calotta vedi nota 3	1.300,00	1.336,00
Cinture di sicurezza (8853-2016; 8854/98) (per ogni modello)	1.300,00	1.336,00
FHR (8858-2010) ved. nota 2	2.600,00	2.690,00
FHR attacchi e terminali (8858-2010) FHR ancoraggi	660,00	696,00
Impianti di estinzione/estintori manuali/ sistemi per abitacoli aperti (per ogni impianto/modello)(8865-2015 e 8876/2022)	1.950,00	2.016,00
Rivestimenti per armature di Sicurezza (per ogni tipo) (8857-2001), materiali per appoggiatesta di F1 e vetture Sport, materiali di imbottitura portiere rally (8866- 2016), dispositivi biometrici (8868- 2018), ADR (8872-2018)	1.950,00	2.016,00

Sedili (8862-2009; 8855-1999; 8855-2021) ved.nota 2 e nota 6	2.600,00	2.690,00
Serbatoi di sicurezza (FT3, FT3.5, FT5) (per ogni modello) ved. nota 2 e nota 6	2.460,00	2.690,00
Tute di sicurezza (per ogni tuta) (8856-2018) ved. nota 2 Salopette (8856-2018) Tute per meccanici (8867-2018)	2.460,00	2.690,00
Omologazione Estensioni (tutti gli Standards):		
-Una estensione per un solo modello di prodotto	660,00	696,00
- Stessa estensione per più di un modello di prodotto.	1.320,00	1.392,00
Guanti, Calze, Sottocaschi, Sottotute (unico pezzo), sottotute di raffreddamento e indumenti antipioggia (8856-2018)	660,00	696,00
Scarpe (8856-2018)	710,00	710,00
Sottotute (due pezzi)	1.320,00	1.392,00
Catalizzatori, connessioni smontabili per armature di sicurezza		
Cavi ritenzione ruote(8864-2013;8864/2022), Racing Nets (8863-2013)	1.300,00	1.336,00
Cavi ritenzione ruote (8864/2022) medesima costruzione/differente lunghezza	650,00	650,00
Fari da pioggia (8874-2019)	1.300,00	1.336,00
Riconoscimento Laboratori/Centri di Prova/Società di calcolo dei roll bar	480,00	506,00
Audizione Laboratori/Centri di Prova/Società di calcolo dei roll bar	2.260,00	500,00
Richiesta di cambiamento del nome del modello di equipaggiamento di sicurezza (tutti gli Standards)	620,00	126,00
Kit di estricazione	660,00	722,00
Ri-omologazione (tutti gli Standards) di un equipaggiamento di sicurezza secondo la regolamentazione FIA (richiesta e approvazione entro la data di scadenza di omologazione) vedi nota 4	660,00	696,00
Ri-omologazione (tutti gli Standards) di un equipaggiamento di sicurezza secondo la regolamentazione FIA (richiesta e/o approvazione dopo la data di scadenza di omologazione vedi nota 4	1.320,00	1.392,00

Halo (FIA 8869-2018 Standard)	2.600,00	690,00
OMOLOGAZIONE DEGLI EQUIPAGGIAMENTI DEI CIRCUITI (inclusi barriere di sicurezza, reti antidetriti, vernici per circuiti motor racing, pannelli luminosi):		
Diritto di omologazione	5.240,00	2.610,00
Diritto riomologazione	2.630,00	1.315,00
Diritto di estensione	2.630,00	1.315,00
Domanda di nome di marca addizionale	1.310,00	700,00
Re-branding	5.240,00	2.610,00
Studio di fattibilità di nuove apparecchiature o servizi del circuito al fine di conformarsi agli standard o alle specifiche FIA (da detrarre dalla tassa di omologazione o certificazione al momento dell'approvazione	2.630,00	1.315,00

(*) i diritti ACI sono comprensivi della marca da bollo di € 2,00 da apporre alla nota di debito quietanza delle tasse pagate.

Nota 1: dopo la prima omologazione di una calotta a costo intero, tutte le successive versioni dello stesso casco (es. differenti taglie), purché sotto la medesima marca, saranno computate al **costo di 1.300 € (FIA) e 1.345€ (ACI)**. Per l'applicazione di questa regola, le successive richieste di omologazione della calotta del casco, devono pervenire alla FIA entro sei mesi dalla data di omologazione del casco iniziale (alla ACI entro cinque mesi dalla data di omologazione)

Nota 2: oltre alla tassa di omologazione la FIA fatturerà al Fabbricante un importo per ogni "sticker" richiesto

Nota 3: dopo la prima omologazione di una calotta a costo intero, tutte le successive versioni dello stesso casco (es. differenti taglie), purché sotto la medesima marca, saranno computate al costo di 650 € (FIA) e 668€ (ACI) e gratuitamente per le taglie M e O. Le taglie M e O saranno gratuite solo quando la richiesta è contestuale alla richiesta di omologazione di un casco taglia A, C, E o J. Per l'applicazione di questa regola, le successive richieste di omologazione della calotta del casco (salvo per le taglie M e O, devono pervenire alla FIA entro sei mesi dalla data di omologazione del casco iniziale (all'ACI entro cinque mesi dalla data di omologazione).

Nota 4: in caso di presentazione di una richiesta cumulativa sulla base del Sistema di Controllo Continuo della Qualità interno (che può includere tutti i modelli dello stesso tipo di prodotto che scadranno di omologazione durante il medesimo anno) sarà applicata un'unica tassa (come se si trattasse di un solo prodotto).

Nota 5: la FIA ha di recente pubblicato lo Standard 8860-2018 per una nuova generazione di caschi ad alte prestazioni. Lo Standard prevede 3 tipi di caschi:

- aperto
- integrale
- integrale con ABP (protezione balistica avanzata).

Caschi con ABP come una versione

in alcuni casi, il fabbricante ha progettato il casco integrale con ABP come una versione derivata del casco integrale, senza ABP. In questo caso, la FIA prevede una specifica procedura di prova e di costi di omologazione.

Condizioni:

- il costruttore deve rilasciare una dichiarazione che conferma che l'unica differenza tra le 2 versioni è l'adozione dell'ABP
- entrambe le versioni ABP e non ABP del casco devono essere sottoposte alle prove di omologazione allo stesso tempo.

Procedura di prova:

- versione non ABP: si applica l'intera procedura di prova come descritta nello Standard FIA 8860- 2018
- versione ABP: deve essere sottoposta ad almeno 3 prove dello Standard FIA 8860-2018:
 - o almeno 1 casco sarà sottoposto a prove d'urto lineari vicino all'ABP come prescritto dall'art 7.2.1
 - o 1 test ABP ai sensi dell'articolo 7.3
 - o almeno 1 casco sarà sottoposto alla prova di schiacciamento di cui all'art 7.4

tasse di omologazione:

- versione non ABP = 100% delle tasse di omologazione
- versione ABP = tasse di omologazione di 1.300€ (FIA) e 1.345€ (ACI)

Casco con calotta di taglie multiple

nel caso di un casco con calotta disponibile in multiple taglie si applicano le seguenti tasse di omologazione: 1/ presentazione nello stesso tempo

se tutte le calotte sono sottoposte all'approvazione nello stesso tempo:

- 1^ calotta = 100% delle tasse di omologazione
- 2^ calotta e seguenti calotte = tasse di omologazione di 1.300€ (FIA) e 1.345€ (ACI)

2/ presentazione entro 6 mesi

- se una taglia di calotta addizionale è presentata per l'approvazione entro i 6 mesi dopo l'omologazione originale saranno addebitate tasse di omologazione di 1.300€ (FIA) e 1.345€ (ACI)

3 / presentazione 6 mesi dopo l'omologazione originale

se una taglia di calotta addizionale è sottoposta all'approvazione 6 mesi dopo l'omologazione originale sarà addebitato il 100% delle tasse di omologazione.

Nota 6: dopo la prima omologazione di un sedile secondo la Norma FIA 8855-2021 a costo intero, tutte le successive scocche dello stesso sedile, purché sotto la medesima marca, saranno computate al costo di 1.3000 € (FIA) e 1.3450 € (ACI). Per l'applicazione di questa regola, le successive richieste di omologazione, devono pervenire alla FIA entro sei mesi dalla data di omologazione del casco iniziale (all' ACI entro cinque mesi dalla data di omologazione).

3.3 OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI KARTING

OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI	
Tassa comprensiva dei diritti ACI (30% arrotondato)	
Domanda di omologazione (per ogni modello H1)	3.200,00
Domanda di omologazione Kit di montaggio carenatura anteriore ogni modello H1)	Gratis*
	*solo nel caso di un unico produttore
Erratum fiche di Omologazione motori, telaio, pneumatici, carburatori, frizione, carrozzeria, silenziatore di aspirazione e scarico	2.130,00
Omologazione motore	2.620,00
Tipo Evolution (omologazione)	900,00
Fornitura Variante (omologazione)	900,00
Opzione Variante (omologazione)	900,00
Domanda omologazione Tute Kart	2.873,00
Tute Kart modifica del nome del modello	806,00
Tute Kart richiesta estensione	1.521,00
Registrazione Olio *	1.775,00
Registrazione Olio oltre scadenza del 15 novembre	3.060,00
Spese pertinenti all'analisi di laboratorio sono a carico direttamente del richiedente	

3.3.1 OMOLOGAZIONI NAZIONALI KARTING

Tutte le omologazioni nazionali settore KARTING devono essere saldate solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, avente il seguente codice IBAN: IT53 2010 0503 2110 0000 0200 039 specificando nel dettaglio la causale

MATERIALE	DIRITTI ACI
MOTORE	2.750,00
TELAIO	2.750,00
FRENI	2.750,00
CARENATURE	2.750,00
CARROZZERIE LATERALI	2.750,00
PANNELLO PORTA NUMERO	2.750,00
ACCENSIONE	2.750,00
SILENZIATORE ASPIRAZIONE	2.750,00
SILENZIATORE SCARICO	2.750,00
PROTEZIONE RUOTE POSTERIORI	2.750,00
ALTRO MATERIALE	2.750,00

3.3.2 LICENZE PER CIRCUITI INTERNAZIONALI KARTING

CIRCUITI Tassa comprensiva dei diritti ACI (30% arrotondato)	
TASSA DI DOSSIER	670,00
LICENZA (per 3anni)	980,00
LICENZA TEMPORANEA (per 1 anno)	560,00
LICENZA TEMPORANEA (per circuiti temporanei 1 competizione)	400,00

3.3.3 OMOLOGAZIONE NAZIONALE PISTE PERMANENTI KARTING

KARTODROMI	
OMOLOGA GRADO A e B	700,00
OMOLOGA GRADO C e D	300,00

3.4 FICHES DI OMOLOGAZIONE E DI IDENTITÀ - PASSAPORTI TECNICI

Fiches di omologazione vetture di costruzione estera	Euro
Gruppi A, C, T, ST, B, GT	40,00
Gruppi A + N	60,00
Gruppi A + R	60,00
Gruppo N	25,00
Estensioni	15,00
Fiche motore	25,00
Vecchia fiche di omologazione archivio FIA	60,00
Fiches di omologazione vetture di costruzione nazionale	Euro
Gruppi A, C, T, ST, B, GT	30,00
Gruppi A + N	40,00
Gruppi A + R	40,00
Gruppo N + F3 + C2	25,00
Fiche motore	25,00
Gruppo GT3 FIA	40,00
Fiches di identità auto storiche:	Euro
Regolarità	100,00
Lasciapassare FIA di regolarità	100,00
Duplicato Car Grill	60,00
Duplicato Sticker	30,00
Aggiornamento indirizzo e cambio proprietà cartaceo	30,00
Fiches di identità fuoristrada	Euro
Fiche di identità	35,00
Passaporti Tecnici	Euro
Passaporti ACI: con appuntamento prefissato	150,00
con appuntamento libero	300,00
Passaporti FIA	20,00
HTP (*)	Euro
Nazionale per tutte le tipologie di vetture	250,00
FIA per tutte le tipologie di vetture	650,00
Variante HTP Nazionale	100,00
Variante HTP FIA	350,00
Duplicato HTP	100,00
(*) per ulteriori informazioni vedere il sito: https://www.acisport.it/public_federazione/2023/pdf/HTP/tariffe_htp_2023.pdf	

3.5 RECORD

	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA€	DIRITTI ACI€	DIRITTI ACI €
Tentativi di un costruttore per durata fino a 24 ore (per record)	5.000,00	1.000,00	600,00

Tentativi di un costruttore per durati oltre 24 ore (per record)	7.500,00	1.500,00	800,00
Tentativi di soggetti diversi dal costruttore (per record) importo non superiore a 5.000,00	1.000,00	200,00	300,00

3.6 TASSE DI OMOLOGAZIONE CIRCUITI, MINIMPIANTI, PISTE DRAGSTERS

N.B.: Ai diritti come sotto indicati deve essere aggiunto l'importo di Euro 2,00 a titolo di imposta di bollo per ogni nota debito emessa se superiore a Euro 77,47.

In caso di omologazione/rinnovo dell'omologazione di un Impianto in possesso di sola omologazione nazionale è dovuto il solo diritto ACI + l'importo di 2 euro per imposta di bollo (ove il caso).

In caso di Impianto richiedente o con omologazione nazionale ed internazionale è dovuto il diritto FIA + il diritto ACI +l'importo di 2 euro per imposta di bollo (ove il caso).

3.6.1 CIRCUITI	DIRITTI FIA €	DIRITTI ACI €
Per l'esame di un nuovo progetto di circuito o di un progetto di modifica di un circuito già esistente sono dovute le seguenti tasse (quelle FIA sono dovute solo nel caso di richiesta di omologazione Internazionale):		
Categoria A - Nuovo progetto Circuito Grado 1 (3 Ispezioni e 4 Simulazioni incluse)	58.890,00	47.112,00
Categoria B - Nuovo progetto Circuito Grado 1E, 1R, 1T, 1V, 2, 2E, 2R, 2T, 2V, 3, 3E, 3R, 3T o 3V (3 Ispezioni e 4 Simulazioni incluse)	36.800,00	29.440,00
Categoria C - Nuovo progetto Circuito Grado 4, 4E, 4R, 4T, 4V, 5, 5E, 5R, 5T, 5V, e 6, 6A, 6E, 6G, 6R, 6T, 6V	13.730,00	10.984,00
Categoria D - Rinnovo Licenza Grado 1, 1E, 1R, 1T, 1V o 2, 2E, 2R, 2T, 2V (includere 4 Simulazioni), Modifica, Nuovo grado	11.070,00	8.856,00
Categoria E – Rinnovo Licenza Grado 3, 3E, 3R, 3T, 3V, 4, 4E, 4R, 4T, 4V (includere 4 Simulazioni), Ispezione di controllo, Modifica, Nuovo grado Grado 1-2-3-4 o 5, Tutti i Circuiti non permanenti prima di ogni gara di Campionato FIA e prima della gara internazionale principale di ogni anno. Ogni Circuito che deve essere usato per una gara del Campionato del Mondo Vetture Turismo o Coppa, in quell'anno.	7.330,00	5.864,00
Categoria F – Rinnovo Licenza Grado 6,6A, 6E, 6G, 6R, 6T, 6V, Autocross, Rallycross o circuito ghiaccio.	4.430,00	3.544,00
Categoria G -Omologazione o rinnovo della licenza di ogni configurazione alternativa di pista	860,00	688,00

Categoria H – Ispezione di controllo di ogni configurazione alternativa di circuito	3.670,00	2.936,00
Categoria J – Ispezione di controllo Grado 6, Autocross, Rallycross o circuiti gare su ghiaccio	2.220,00	1.776,00
Categoria K - Esame del dossier di domanda di licenza di circuito provvisoria di grado 5, inclusa 1 ispezione e 1 simulazione (da detrarre dalla tariffa di categoria A, B o C al momento dell'approvazione per la licenza di circuito di grado da 1 a 4)	2.220,00	1.776,00
Categoria R - Omologazione di una Pista per tentativi di Record	1.370,00	1.096,00
Ispezione Medica preventiva F.1- FE - WTCC – WTCR - WEC - WRX	11.070,00	8.856,00
3.6.2 MINIMPIANTI	DIRITTI FIA €	DIRITTI ACI €
Nuovo progetto di Minimpianto o riomologazione come Minimpianto di un Circuito esistente di diversa tipologia (es. kartodromo):		4.000,00
Modifica non richiesta dalla ACI		1.000,00
Rinnovo omologazione biennale diritti ACI		1.500,00
3.6.3 PISTE AUTOMODELLISMO DINAMICO RC	DIRITTI FIA €	DIRITTI ACI €
Omologazione pista RC tipo A		180,00 validità 3 anni
Omologazione pista RC tipo B		90,00 validità 3 anni
3.6.4 SIMULAZIONI CIRCUITI	DIRITTI FIA €	DIRITTI ACI €
Studio di fattibilità (qualsiasi progetto di nuovo circuito inclusi 1 ispezione ed 1 simulazione)	7.330,00	5.864,00
Driver in loop studio di simulazione	11.020,00	8.816,00
Simulazioni supplementari	1.470,00	1.176,00
3.6.5 ISPEZIONI PERCORSI DI PISTE DI DRAGSTERS	DIRITTI FIA €	DIRITTI ACI €
Tipo A – Ispezione maggiore, Campionati FIA	2.220,00	1.776,00
Tipo B – Ispezione maggiore, Internazionali Gare	1.470,00	1.176,00
Tipo C – Ispezione di controllo	740,00	592,00

3.6.6 PISTE PER TEST E PROVE COLLAUDO	DIRITTI FIA €	DIRITTI ACI €
OMOLOGAZIONE NAZIONALE DI CIRCUITI/IMPIANTI/SITI PER SVOLGERE ESCLUSIVAMENTE ATTIVITA' DI TEST, PROVE, COLLAUDO ("TPC") CON VETTURE STRADALI O DA COMPETIZIONE (AD ECCEZIONE DELLA F.1)	=====	3.000,00

4. TASSA DI SOPRALLUOGO

Per ogni sopralluogo (di collaudo, controllo, rinnovo o rilascio omologazione), sia esso richiesto dall'organizzatore o disposto d'ufficio, l'organizzatore o il proprietario/gestore dell'impianto è tenuto a versare all'Ispettore incaricato una "tassa di sopralluogo".

Se il sopralluogo è relativo alle piste/circuiti (Kartodromi, Minimpianti, Autodromi) o ai percorsi della gara in Salita (anche per sole autostoriche), la tassa è pari ad € 350,00.

Per tutti gli altri percorsi di gara, la tassa è pari ad € 250,00. Le spese di missione dell'Ispettore sono a carico dell'Organizzatore.

Se il sopralluogo è relativo alle piste/circuiti di Automodellismo RC la tassa è pari ad € 150,00 per impianti di categoria A e ad € 80,00 per impianti di categoria B. Le spese di missione dell'Ispettore sono a carico della Federazione. L'importo va corrisposto direttamente all'interessato come compenso per prestazione occasionale ed è relativo ad un singolo sopralluogo/collaudo (pertanto qualora fossero inviati due ispettori, la tassa dovrà essere divisa per due).

Per il settore Karting si applicano anche le ulteriori specifiche disposizioni del Regolamento di Settore, a cui si rinvia.

5. AMMENDE, DEPOSITI CAUZIONALI E CONTRIBUTI PER L'ACCESSO AI SERVIZI DI GIUSTIZIA SPORTIVA

5.1 AMMENDE

Le ammende devono essere versate alla ACI esclusivamente mediante bonifico bancario, intestato ad ACI avente il Codice IBAN IT94T0100503211000000200033.

Le ammende pagate in sede di gara devono essere versate esclusivamente agli Organizzatori che le incassano per conto di ACI, secondo le disposizioni di legge vigenti. Gli Organizzatori provvederanno poi a trasmetterle ad ACI mediante bonifico bancario avente le stesse coordinate sopraindicate, con la seguente tempistica:

- pagamento ammenda tramite POS: da bonificare all'ACI entro 10 giorni
- pagamento ammenda tramite contanti: da bonificare all'ACI entro 10 giorni
- pagamento ammenda tramite assegno bancario: da bonificare all'ACI ad incasso dello stesso da parte dell'Organizzatore.

5.2 DEPOSITI CAUZIONALI

Per reclamo ai Commissari Sportivi - Auto e Karting	350,00
---	--------

I depositi cauzionali devono essere versati mediante bonifico bancario intestato ad ACI, avente il codice IBAN IT81 0 010 0503 2110 0000 0200 004 e il cui giustificativo deve essere inviato alla Segreteria degli Uffici competenti.

Per quanto riguarda i reclami ai Commissari Sportivi, i depositi cauzionali devono essere versati agli Organizzatori con le modalità indicate dal Collegio dei Commissari Sportivi. Gli Organizzatori provvederanno poi a trasmetterli alla ACI, nelle 48 ore successive alla data di svolgimento della gara, mediante bonifico bancario o conto corrente postale.

Per ricorso alla Corte Internazionale d'Appello Il deposito cauzionale spettante alla FIA va versato mediante bonifico bancario intestato a: FIA International Court of Appeal Place de la Concorde 8 Paris (France) Nome della banca: Credit du Nord Nr conto: 30076 02020 25368000200 34	6.000,00
--	----------

5.3 CONTRIBUTI PER L'ACCESSO AI SERVIZI DI GIUSTIZIA SPORTIVA

In base al nuovo Regolamento di Giustizia Sportiva, la somma versata non è un deposito cauzionale ma un contributo per l'accesso ai servizi di Giustizia Sportiva, tuttavia la somma può essere restituita, anche parzialmente, con sentenza da parte dell'organo di Giustizia, in caso di accoglimento dell'istanza.

Istanza	Giudice Sportivo	Nel caso di ricorso diretto al Giudice Sportivo	350,00
Istanza	Tribunale Federale		350,00
Istanza	Corte Sportiva d'Appello		1.500,00
Istanza	Corte Federale d'Appello		1.500,00
	Arbitrato		1.500,00
Richiesta copia atti procedimenti di Giustizia Sportiva			
Ritirati a mano			10,00
Inviati per posta elettronica			10,00

Nel caso in cui la richiesta di deferimento al Giudice Sportivo provenga dagli Ufficiali di Gara nell'espletamento delle funzioni svolte in gara non è dovuto alcun contributo.

Nel caso in cui il deferimento al Giudice Sportivo venga inviato a conclusione dell'istruttoria della Procura Federale non è dovuto alcun contributo.

I contributi devono essere versati mediante bonifico bancario intestato ad ACI, avente il codice IBAN IT94 T010 0503 2110 0000 0200 033.

Il relativo giustificativo deve essere inviato alla Segreteria degli Uffici competenti.

6. PREMI IN DENARO

Nell'ambito di uno stesso Gruppo, il raggruppamento di più classi (con massimo di tre) con classifica e premi unici è ammesso quando il numero degli iscritti in una classe sia inferiore a tre e quando il raggruppamento stesso sia previsto dal regolamento particolare di gara. L'Organizzatore deve comunicare, entro 24 ore dalla chiusura delle iscrizioni, l'avvenuto raggruppamento delle classi ai concorrenti interessati che avranno la facoltà di chiedere l'annullamento delle loro iscrizioni. Quando previsti, l'Organizzatore può incamerare i premi delle classi raggruppate.

I premi in denaro previsti dal Regolamento Particolare di gara devono essere distribuiti direttamente dagli Organizzatori. I premi devono essere al lordo delle ritenute fiscali di legge. Il loro pagamento deve avvenire nel corso della premiazione, se prevista, o al termine della gara dietro esplicita autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico. Il pagamento o la distribuzione dei premi relativi alle classifiche contro le quali è stato preavvisato un ricorso in appello deve essere sospeso.

La ACI si riserva di non autorizzare altre gare a quegli Organizzatori che non ottemperino all'obbligo di corrispondere, al termine della gara, i premi in denaro previsti nel regolamento particolare di gara.

Nelle gare in cui sono previsti premi per le Scuderie, agli Organizzatori è raccomandato di premiare le stesse solo se in possesso di licenza ACI in corso di validità e subito dopo la premiazione dei vincitori assoluti delle gare.

7. TASSE D'ISCRIZIONE ALLE GARE

Le tasse d'iscrizione alle gare sono inserite nei singoli Regolamenti di Settore.

In tutte le gare nazionali, ai piloti partecipanti in possesso di una licenza ACI "H" deve essere applicata una riduzione del 50% sulla tassa di iscrizione.

Nelle gare ove è previsto l'equipaggio, se almeno un componente dello stesso è titolare di una licenza ACI "H", la tassa di iscrizione alla gara deve essere ridotta del 50%.

Allegato 1 - Tasse per le serie Internazionali Italiane ed Estere e gare Nazionali Estere

DIRITTI FIA - ACI	
SERIE INTERNAZIONALI AUTO - GARE IN CIRCUITO E SU STRADA (diritti a carico dei Promotori)	

INTERNATIONAL SERIES - Circuits and Closed Roads fee table

1)

		Basic Series Fee (Event rate)
Level		
1	Platinum	According to FIA
2	Gold	€ 1460
3	Silver	€ 1460
4	Bronze	€ 240
5	Historic	€ 240
6	Historic/Club	€ 240

Note

Classification according to FIA Appendix P

2)

Series Fees – Parent ASN (Event rate & Correction factors)						
		Basic Series Fee (Event rate)	Correction factors			
Level			Manufacturer involved	Mono brand	World activities (min. 3 continents)	Continental activities (min. 4 countries)
1	Platinum	According to FIA	According to FIA			
2	Gold	€ 4860	30%	20%	30%	20%
3	Silver	€ 2.420	30%	20%	30%	20%
4	Bronze	€ 600,00	30%	20%	30%	20%
5	Historic	0	/	/	/	/
6	Historic/Club	0	/	/	/	/

N.B.: gli importi possono essere modificati dalla FIA a fine anno.
ACI applica un diritto fisso di 300 € per pratica