



**DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO E LE  
RELAZIONI INTERNAZIONALI**

**GRUPPO UFFICIALI DI GARA**

**ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2023**

**APPENDICE 2 AL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE**

APPENDICE 2	MODIFICA	PUBBLICATA
Articolo 2 Articolo 8	28 aprile 2020	25 gennaio 2021
Articolo 12 Articolo 15	25 febbraio 2021	4 marzo 2021
Art. 13 Art. 14 Art. 16	13 aprile 2021	23 aprile 2021
Art. 12	9 giugno 2021	25 giugno 2021
Art. 2 Art. 7	20 – 26 ottobre 2021	9 novembre 2021
Art. 13	1 dicembre 2021	17 dicembre 2021
Art.15	8 febbraio 2022	21 febbraio 2022
Art.15 Art.16	2 marzo 2022	11 marzo 2022
Art.7	13 settembre 2022	27 settembre 2022
Art. 11 Art. 12 Art. 15 Art. 18	11 – 18 ottobre 2022	20 dicembre 2022
Art. 11 Art. 13.6 Art. 14	25 gennaio 2023	27 gennaio 2023
Art. 15	9 marzo 2023	31 marzo 2023
Art. 15.8	10 maggio 2023	6 giugno 2023

## **APPENDICE 2**

### **GRUPPO UFFICIALI DI GARA**

#### **CAPITOLO 1: ORGANIZZAZIONE**

##### **ARTICOLO 1 - COMPOSIZIONE**

Il Gruppo Ufficiali di Gara (d'ora in avanti chiamato semplicemente GUG) è composto da:

- Consiglio Direttivo
- Presidente

##### **ARTICOLO 2 - CONSIGLIO DIRETTIVO DEL GUG**

Il Consiglio Direttivo (d'ora in avanti chiamato semplicemente CD) del GUG è nominato, ai sensi dell'art.16.3 del Regolamento di organizzazione e funzionamento delle attività sportive dell'ACI.

Il Presidente dell'ACI nomina, ai sensi dell'articolo 14.3 del Regolamento di organizzazione e funzionamento delle attività sportive dell'ACI, sia il Presidente del CD che il Vicepresidente del CD, sentito il parere della Giunta Sportiva. I componenti sono nominati dal Presidente dell'ACI, sentito il Presidente del CD stesso, e rimangono in carica sino allo scadere del quadriennio.

Il CD si riunisce almeno due volte l'anno, possibilmente una volta per semestre.

Per la validità delle riunioni è necessaria la presenza di almeno la metà più uno dei componenti del CD.

Ogni componente ha diritto ad un solo voto, in caso di assenza non è ammessa la delega.

Le deliberazioni sono adottate a maggioranza di voti, in caso di parità, è determinante il voto di chi presiede.

Spetta al CD, ai sensi del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI, del RSN e del presente allegato 2:

- presentare alla Segreteria degli organi sportivi dell'ACI una relazione annuale sull'attività svolta dal CD;

- proporre modifiche normative e regolamentari da sottoporre all'esame della Giunta Sportiva;
- tenere costantemente aggiornati gli Ufficiali di Gara in merito all'applicazione delle norme e dei regolamenti;
- proporre alla Giunta Sportiva ed organizzare i corsi di abilitazione ed aggiornamento degli Ufficiali di Gara;
- proporre la cancellazione dai ruoli degli Ufficiali di Gara secondo quanto successivamente previsto;
- riconoscere le Associazioni degli Ufficiali di Gara Provinciali;
- proporre al Presidente dell'ACI i nominativi dei Commissari Sportivi e Tecnici, sia Nazionali che Regionali da designare alle competizioni approvate dall'ACI; il provvedimento di nomina può essere delegato al Presidente del CD del GUG, ai sensi dell'articolo 16.8 del regolamento delle attività sportive, il quale procede a tutte le conseguenti attività amministrative;
- aprire un'istruttoria nei confronti degli Ufficiali di Gara che violano le disposizioni della presente Appendice, infliggendo, se del caso, le sanzioni disciplinari indicate all'articolo 7; nei casi più gravi oltre le proprie competenze, proporre al Presidente dell'ACI il deferimento alla Procura Federale;
- proporre al Presidente dell'ACI la nomina dei Commissari Nazionali e dei Direttori di Gara;
- proporre al Presidente dell'ACI il passaggio al Ruolo d'Onore degli Ufficiali di Gara secondo le condizioni successivamente previste;
- segnalare alla Giunta Sportiva i nominativi degli Ufficiali di Gara particolarmente meritevoli di riconoscimenti speciali, per meriti acquisiti nell'espletamento degli incarichi;
- esprimere pareri alla Giunta Sportiva sul mantenimento nei ruoli degli Ufficiali di Gara in deroga alle disposizioni successivamente previste;
- proporre alla Giunta Sportiva la costituzione di Gruppi di Lavoro o di Comitati di Studio.

Se un componente è assente ingiustificato per tre volte consecutive, viene considerato decaduto e viene reintegrato con le modalità di seguito indicate.

In caso di assenza o impedimento temporaneo del Presidente del CD i suoi poteri vengono esercitati dal Vicepresidente. In caso di impedimento definitivo o dimissioni del Presidente, si provvede secondo le norme vigenti.

In caso di dimissioni dell'intero CD, il Presidente dell'ACI provvede alla nomina di uno nuovo. I nuovi componenti rimarranno in carica fino alla scadenza del quadriennio iniziato.

Alle riunioni del CD hanno la facoltà di presenziare, senza diritto al voto, il Presidente dell'ACI, i componenti della Giunta Sportiva e il Segretario degli organi sportivi dell'ACI.

### **ARTICOLO 3 - PRESIDENTE**

Il Presidente, nominato ha la rappresentanza del CD; convoca il CD, predispone l'ordine del giorno, presiede il CD e ne fa eseguire le deliberazioni.

### **ARTICOLO 4 - VICE PRESIDENTE**

Il Vicepresidente sostituisce il Presidente in caso di assenza o impedimento temporaneo di quest'ultimo ed è responsabile del proprio operato verso il CD.

### **ARTICOLO 5 - SEGRETERIA**

Il CD dispone di un proprio ufficio di segreteria assicurato dal Segretario degli organi sportivi dell'ACI.

### **ARTICOLO 6 - RIMBORSO SPESE DI INDENNITÀ DI TRASFERTA**

I rimborsi spese per l'espletamento delle funzioni proprie del CD sono stabiliti nella misura e con le modalità previste per i Componenti degli Organi ed Organismi dell'ACI e sono a carico del bilancio di funzionamento degli organi sportivi dell'ACI.

### **ARTICOLO 7 - PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI**

Tutti gli Ufficiali di Gara sono soggetti alla giurisdizione interna per la violazione delle disposizioni del presente regolamento, nell'ambito dello svolgimento della funzione alla quale sono stati delegati o nominati.

L'esercizio del potere disciplinare nei confronti degli Ufficiali di Gara è di competenza del CD del Gruppo Ufficiali di Gara, nominato ai sensi dell'articolo 16.3 del regolamento di funzionamento delle attività dell'ACI che lo esercita anche ai sensi dell'articolo 16.4 del regolamento delle attività sportive dell'ACI e dell'art. 206 del RSN.

Per i casi di violazione delle disposizioni del presente regolamento, sulla base degli atti comunque acquisiti, nei casi in cui il CD del GUG non provveda a disporre l'archiviazione, il CD direttamente, o a mezzo di uno o più suoi delegati, inizierà

l'istruttoria per l'irrogazione della sanzione a carico degli Ufficiali di Gara per l'accertamento della violazione delle disposizioni della presente Appendice 2, comunicando per iscritto all'interessato formale contestazione disciplinare con indicazione degli addebiti ad esso attribuiti.

L'interessato dovrà far pervenire formalmente le proprie eventuali ragioni in forma scritta entro il termine perentorio di cinque giorni lavorativi dalla ricezione della contestazione.

La convocazione dell'interessato è obbligatoria quando, a seguito dei chiarimenti richiesti, emergano dichiarazioni contraddittorie o situazioni non chiare in rapporto, anche, alla documentazione in atti. Delle risposte che fornirà il convocato sarà redatto un sommario verbale.

La mancata risposta alla contestazione degli addebiti nei termini stabiliti dal presente articolo, o la mancata presentazione innanzi al CD non impediranno il prosieguo del procedimento. In relazione alla gravità degli addebiti il CD ha la facoltà di segnalare le violazioni al Presidente dell'ACI per l'eventuale deferimento alla Procura Federale.

Una volta conclusa l'istruttoria, il CD del GUG, entro i successivi 10 giorni, emette apposito provvedimento disciplinare con atto scritto e motivato con il quale potranno essere irrogate le seguenti sanzioni:

- ammonizione per i casi più lievi non avente carattere di rilievo disciplinare;
- ammonizione con diffida avente carattere di rilievo disciplinare;
- sanzione disciplinare di revoca delle nomine già effettuate da parte del Presidente del CD del GUG ed inabilitazione temporanea a ricevere deleghe, nomine o designazioni da minimo mesi 1 fino ad un massimo di mesi 12.

Il periodo di inabilitazione non potrà mai superare la annuale stagione sportiva, durante la quale è stato definitivamente disposto.

Nei casi più gravi il CD del GUG potrà avanzare proposta al Presidente dell'ACI di cancellazione dal ruolo secondo quanto indicato all'articolo 12 comma 5).

Nel caso invece che le giustificazioni risultino esaustive, sarà emesso provvedimento con la formula: "non esservi luogo a provvedimento disciplinare".

È diritto dell'Ufficiale di Gara destinatario di provvedimento disciplinare, impugnare la decisione del CD del GUG con reclamo al Presidente dell'ACI da formularsi entro il termine di decadenza di 5 giorni lavorativi dal ricevimento della relativa comunicazione.

Il CD del GUG, per gli atti relativi a anomalie e infrazioni a norme sportive o federali messi in atto da soggetti licenziati sportivi diversi dagli Ufficiali di Gara, acquisiti nell'ambito dell'attività disciplinare, provvede a trasmettere gli atti ad ACI - DSA per l'eventuale seguito di competenza.

## **ARTICOLO 8 - SCIoglimento**

Il Presidente dell'ACI, sentita la Giunta Sportiva, può, per gravi motivi, sciogliere il CD nominando un Commissario Straordinario, il quale assume tutti i poteri spettanti al CD. Entro sei mesi dal commissariamento, il Presidente dell'ACI provvede alla nomina di un nuovo CD. La gestione commissariale può essere prorogata per non più di sei mesi.

## **ARTICOLO 9 - VALIDITÀ**

Ai sensi del Regolamento di organizzazione e funzionamento delle attività sportive dell'ACI, la Giunta Sportiva è competente a modificare ed approvare la presente Appendice.

Per quanto non è espressamente previsto, valgono, in quanto applicabili, le norme del Regolamento di organizzazione e funzionamento delle attività sportive dell'ACI.

# **CAPITOLO 2: FUNZIONI ED OPERATIVITÀ**

## **ARTICOLO 10 - ALBI**

Gli Ufficiali di Gara sono inclusi, in relazione alle loro attribuzioni, nei seguenti Albi:

- Nazionali: Commissari Sportivi e Tecnici e Direttori di Gara;
- Regionali: Segretari di Manifestazione, Commissari Sportivi e Tecnici;
- Provinciali: tutti gli altri.

## **ARTICOLO 11 - RUOLI**

Tutti gli Ufficiali di Gara appartengono ad uno dei ruoli come di seguito specificato.

- **Ordinario:** appartengono al ruolo Ordinario tutti gli Ufficiali di Gara che avranno superato l'esame e/o il test di abilitazione per la categoria prescelta.
- **Speciale:** possono essere inseriti nel ruolo Speciale tutti gli Ufficiali di Gara Nazionali e Regionali che, pur mantenendo la qualifica, non esercitino momentaneamente le loro funzioni, per incompatibilità, necessità personali, familiari o di lavoro. In questi casi l'inserimento nel ruolo Speciale viene effettuato su richiesta degli interessati e con durata massima fino alla scadenza degli organi sportivi dell'ACI secondo il ciclo olimpico, salvo rinuncia per cessati impedimenti. Durante la permanenza nel ruolo Speciale, l'interessato deve continuare ad essere titolare di licenza in corso di validità ai sensi della normativa vigente, ma non può esercitare le proprie funzioni nelle competizioni se non su specifico mandato conferito di volta in volta dal CD. Gli Ufficiali di Gara che usufruiscono del periodo massimo previsto per il Ruolo Speciale, dovranno sostenere - ad insindacabile giudizio del CD - un test di reintegro. La permanenza nel ruolo termina con lo scadere del quadriennio olimpico e, su istanza dell'interessato, può essere prorogata massimo di un ulteriore quadriennio.
- **Senior:** sono inseriti d'ufficio nel ruolo Senior tutti gli Ufficiali di Gara che hanno raggiunto i limiti di età di cui al successivo articolo 12. L'Ufficiale di Gara in ruolo Senior, pur conservando la qualifica ed i diritti connessi al voto, non può svolgere funzioni ufficiali nelle gare. I Commissari di Percorso titolari della licenza senior possono assolvere incarichi speciali fino agli 80 anni d'età esclusivamente su richiesta fatta al GUG dagli organizzatori delle gare e contenente in maniera dettagliata le mansioni che il licenziato senior andrebbe a svolgere; successivamente il CD può autorizzare o meno detta richiesta. I DGAa/k, i DGBa/k, i CSAa/k, i CSBa/k, i CSCa/k, i CTAAa/k, i CTBa/k ed i CTCa/k titolari di licenza senior potranno continuare a svolgere le proprie funzioni oltre i 75 anni e comunque non oltre gli 80, esclusivamente come DG aggiunti o come componenti del collegio dei CS o dello staff dei CT e ciò per non disperdere importanti esperienze che potranno essere messe a disposizione per la crescita dei nuovi Ufficiali di Gara.
- **Onore:** il ruolo d'Onore è concesso agli Ufficiali di Gara Nazionali e Regionali che si sono particolarmente distinti per capacità e competenza nell'esercizio delle loro funzioni e che non sono più in condizioni di assolverle per motivi di varia natura. Il passaggio al ruolo d'Onore è disposto dal Presidente dell'ACI su proposta del CD.
- **Straordinario:** nel ruolo straordinario sono inseriti i rappresentanti dell'ACI nelle varie Commissioni FIA ai quali, ai sensi del successivo art. 12, su loro specifica e motivata richiesta, viene concessa la qualifica e la licenza di Ufficiale di Gara Nazionale per operare solo all'estero, qualifica



e licenza che decadono al termine del mandato in FIA. Al fine di valorizzare anche in Italia le figure riconosciute dalla FIA, chi opera già all'interno di Collegi Internazionali potrà ottenere, su richiesta e dietro presentazione di un curriculum sportivo, direttamente la licenza ACI di CSN di ruolo Ordinario senza scadenza ed operare perciò anche nelle gare italiane. Tutti coloro che ricoprono soltanto incarichi nelle Commissioni FIA ma non hanno preso parte a Collegi Internazionali potranno ottenere la licenza ACI di CSN ed essere inseriti nel ruolo ordinario mediante un esame.

## **ARTICOLO 12 - NORME GENERALI**

Gli Ufficiali di Gara possono esercitare le funzioni per le quali sono abilitati in tutte le gare in Italia; per esercitare in gare all'estero (paesi aderenti FIA) devono ottenere il preventivo nulla osta dalla direzione dello sport automobilistico, tramite il CD.

I candidati, per l'ammissione ai corsi per l'ottenimento delle varie licenze di Ufficiale di Gara devono avere i seguenti requisiti:

- cittadinanza italiana o straniera, purché l'interessato sia stabilmente residente in Italia da almeno due anni;
- età non inferiore ai 18 anni;
- possesso della patente di guida o in mancanza certificato attestante il superamento della visita medica prevista per il rilascio della patente B;
- è ammessa l'autocertificazione per quanto consentito dalla legge;
- la stessa persona può essere abilitata per più categorie ed essere di conseguenza inclusa in più Albi,
- i Commissari Sportivi e Tecnici ed i Direttori di Gara sono incompatibili con la qualifica di concorrente conduttore nella manifestazione in cui svolgono le loro funzioni ed in quelle ulteriori se la stessa è inserita in una serie, trofeo, coppa, challenge, campionato.

Tutti gli Ufficiali di Gara abilitati devono essere titolari della licenza di Ufficiale di Gara.

La cancellazione dal ruolo ordinario degli Ufficiali di Gara avviene, salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD, per dimissioni o per mancato rinnovo della licenza per quattro anni consecutivi.

Il CD può proporre al Presidente dell'ACI, dopo un'adeguata istruttoria, la cancellazione di quegli Ufficiali di Gara che per oltre due volte in un anno abbiano rifiutato, senza valide e comprovate giustificazioni, i servizi loro assegnati. Può inoltre proporre, sempre dopo una adeguata istruttoria, la cancellazione di quegli Ufficiali di Gara che non ritiene più idonei ad esercitare le proprie funzioni per:

- ridotte condizioni psico-fisiche;
- inadeguata preparazione tecnico-sportiva;
- gravi mancanze comportamentali.

Nel corso dell'istruttoria, il CD può proporre cautelativamente al Presidente dell'ACI di: sospendere provvisoriamente il conferimento di incarichi e/o deleghe; revocare eventuali incarichi e/o deleghe già conferiti.

I componenti del CD e gli Ufficiali di Gara dallo stesso espressamente designati sono autorizzati ad assistere alle manifestazioni che si svolgono in Italia, escluse quelle titolate FIA, con lo scopo di verificare comportamenti e preparazione degli Ufficiali di Gara in servizio. Gli incarichi sono assegnati dal CD di concerto con la Segreteria degli organi sportivi dell'ACI. I componenti del CD e gli Ufficiali di Gara a tale incarico designati sono identificati da una carta di accredito che consente di accedere ai locali delle verifiche, della Direzione Gara e di assistere alle riunioni del Collegio dei Commissari Sportivi, senza intervenire. Per ogni manifestazione monitorata deve immediatamente essere inviata alla Segreteria del CD una esauriente relazione per consentire la valutazione dell'operato dei singoli Ufficiali di Gara.

Per poter riprendere le loro funzioni, gli Ufficiali di Gara che hanno subito la sanzione disciplinare della sospensione della licenza per una durata uguale o superiore a 24 mesi devono sostenere nuovamente l'esame di abilitazione di cui ai successivi paragrafi.

Lo status di Ufficiale di Gara permane fino alle dimissioni espresse dall'interessato o alla cancellazione dai ruoli.

Per tutti gli Ufficiali di Gara il limite di età è fissato ad anni 75, da computarsi all'inizio dell'anno solare successivo (per esempio chi compie gli anni il 1° gennaio termina il servizio il 31 dicembre dello stesso anno).

Gli Ufficiali di Gara in attività appartenenti a qualsiasi categoria non possono assistere le parti nei procedimenti che si svolgono dinanzi agli Organi di Giustizia Sportiva, né direttamente né indirettamente, né tantomeno far parte degli stessi organi. In caso di violazione l'Ufficiale di Gara verrà deferito dal CD alla Procura Federale, fermo restando il potere del CD, nell'ambito delle proprie attribuzioni, di adottare ulteriori provvedimenti.

Gli Ufficiali di Gara eleggono al loro interno secondo gli artt. 8 e 9 del Regolamento delle attività sportive e di funzionamento dell'ACI i loro rappresentanti nel Consiglio Sportivo Nazionale e nella Giunta Sportiva.

Qualora un promotore di un campionato, trofeo, serie sia esso una casa costruttrice o altro organismo ritenga opportuno che un Commissario Tecnico (Nazionale o Regionale) segua per una stagione un proprio trofeo/campionato/serie o gare assimilabili, dovrà farne richiesta scritta e motivata al CD, con l'indicazione del nominativo desiderato. Il CD, dopo aver analizzato le singole richieste, deciderà inappellabilmente, tenendo innanzitutto conto del fabbisogno di UdG per la stagione in corso, dandone quindi comunicazione sia al richiedente sia all'interessato.

Il Commissario Tecnico sarà nominato Commissario Tecnico Consulente dedicato per campionato/serie/trofeo ecc. seguito dal nome della casa automobilistica o da altro identificativo e dovrà attenersi alle seguenti indicazioni e modalità operative:

- sarà a tutti gli effetti un ufficiale di gara di tale manifestazione, ma non concorrerà al numero minimo di CT previsti nella tabella della Appendice 5 del RSN;
- sarà inquadrato come CT Consulente dedicato nell'elenco del RPG ed opererà in accordo al CT Delegato ACI, secondo i tempi e modi che questi riterrà opportuni;
- in quanto Ufficiale di Gara con licenza sportiva ACI opererà nel totale rispetto del RSN e delle Appendici previste;
- avrà come interlocutore il CT Delegato che manterrà i rapporti con gli altri Ufficiali di Gara (Collegio dei Commissari Sportivi, Direttore di Gara, ecc.);
- proporrà per iscritto le proprie verifiche tecniche ante-gara, durante e post gara al CT Delegato, il quale vaglierà le condizioni operative secondo le esigenze della manifestazione e del regolamento del campionato/ trofeo/ serie monomarca e sottoporrà le proposte al Collegio dei Commissari Sportivi;
- proporrà al CT Delegato unicamente i controlli su particolari tecnici ricadenti nelle norme previste dal RPG da effettuarsi nell'ambito delle strutture previste dall'Organizzatore. Ogni controllo su particolari o limitazioni indicate come proprie del regolamento di campionato/trofeo/serie ma che non trovano riscontro nei regolamenti nazionali e/o internazionali saranno, in considerazione della loro specificità, trattati dal promotore del campionato/trofeo/serie in regime privatistico, anche con l'ausilio del CT dedicato durante la manifestazione;
- gli altri Ufficiali di Gara potranno operare sulle vetture del trofeo monomarca di cui il CT Consulente è dedicato.

In caso di proposte di verifica del CT Consulente dedicato ed accettazione da parte del Collegio dei Commissari Sportivi, il promotore del campionato/ trofeo/ serie dovrà:

- disporre, qualora il concorrente ne sia sprovvisto, di personale qualificato per le operazioni di smontaggio;
- sollevare l'ACI, i suoi Ufficiali di Gara e l'Organizzatore da eventuali obblighi derivanti da richieste economiche del concorrente per le operazioni di verifica;
- tutte le spese derivanti dall'inserimento del C.T. Consulente dedicato non graveranno sull'Organizzatore della manifestazione, ma saranno a cura del promotore del campionato/trofeo/serie.

Allo stesso modo il CT Consulente dedicato nell'ambito delle manifestazioni previste dal calendario del campionato/trofeo/serie anche se operante previa licenza ACI, non potrà rivalersi economicamente su altri soggetti al di fuori del promotore del

campionato/trofeo/serie.

Il CD in accordo con i promotori dei vari campionati/ trofei/ serie ecc. potrà nominare uno o più Commissari Sportivi/Tecnici per seguire tutta la stagione di queste gare.

La nomina di questi Ufficiali di Gara seguirà l'iter delle nomine dei CS/CT delegati con la sola differenza che le spese relative ai vari incarichi saranno rimborsate dai vari promotori direttamente o tramite ACI SPORT Services, se espressamente concordato.

Tutti i Commissari Sportivi e Tecnici ed i Direttori di Gara in possesso di doppia qualifica (ad esempio Commissario Sportivo/Direttore di Gara, Commissario Tecnico/Direttore di Gara, Commissario Sportivo/Commissario Tecnico) devono optare annualmente informando preventivamente il CD a mezzo e-mail, e comunque entro e non oltre il 31 dicembre di ogni anno, per la qualifica con cui intendono operare nella stagione sportiva successiva.

Ai rappresentanti dell'ACI nelle varie Commissioni FIA, su loro specifica e motivata richiesta, viene concessa la qualifica e la licenza di Ufficiale di Gara Nazionale grado A ruolo Straordinario per operare solo all'estero, qualifica e licenza che decadono al termine del mandato in FIA.

Al fine di valorizzare anche in Italia le figure riconosciute dalla FIA, chi opera già all'interno di Collegi Internazionali potrà ottenere, su richiesta e dietro presentazione di un curriculum sportivo, direttamente la licenza ACI di CSN grado A senza scadenza ed operare perciò anche nelle gare italiane. Tutti coloro che ricoprono soltanto incarichi nelle Commissioni FIA ma non hanno preso parte a Collegi Internazionali potranno ottenere la licenza ACI di CSN grado B mediante un esame.

## **ARTICOLO 13 - UFFICIALI DI GARA PROVINCIALI**

Gli Ufficiali di Gara Provinciali sono distinti per funzioni nelle seguenti categorie:

- Verificatori Sportivi;
- Verificatori Tecnici;
- Commissari di Percorso;
- Capi Posto;
- Capo Prova Rally.

Gli Ufficiali di Gara Provinciali, indifferentemente auto e karting, sono compresi in Albi Provinciali e locali tenuti ed aggiornati annualmente dagli Automobile Club Provinciali e locali.

Per ottenere la qualifica di Ufficiale di Gara Provinciale occorre frequentare, in funzione della qualifica richiesta, un corso di preparazione indetto ed organizzato dagli Automobile Club provinciali o locali e/o dal CD. Il corso, che deve essere opportunamente pubblicizzato tramite media locali e sul sito web, deve svolgersi in almeno tre/quattro sedute in giorni diversi. Una seduta dovrà obbligatoriamente essere

tenuta da un Formatore alla Sicurezza nominato dalla DSA. La Commissione Esaminatrice, composta da tre membri, in funzione delle categorie da abilitare è nominata dal CD. Al termine degli esami la Commissione deve abilitare i candidati che hanno ottenuto una valutazione non inferiore a 21/30.

Gli Automobile Club Provinciali hanno la possibilità di far effettuare i corsi per CPQ e CPR anche in modalità on-line. Mentre quelli per l'ottenimento della licenza da Commissario di Percorso continueranno a svolgersi in presenza, a meno che, per esigenze di particolare necessità e urgenza che comportino l'impossibilità di poter utilizzare il proprio sodalizio, il Gruppo Ufficiali di Gara potrà autorizzare, in accordo con i Delegati Regionali, ciascun Automobile Club Provinciale all'effettuazione di corsi on-line teorici. Al termine delle sedute si svolgeranno gli esami di abilitazione esclusivamente in presenza presso una sede appositamente individuata da ciascun Automobile Club che sia idonea a rispettare le disposizioni emanate dagli Organi Governativi e vigenti in ciascun luogo (regione, città), che sono le stesse identiche a quelle previste per le effettuazioni delle gare e garantire le sanificazioni necessarie. Seguirà la pubblicazione sul sito: [www.acisport /Federazione/Ufficialidigara/Documenti](http://www.acisport.it/Federazione/Ufficialidigara/Documenti) ed Elenchi del disciplinare che comprenderà la procedura prevista in collegamento webinar, fatto salvo il resto dell'attività che si svolgerà secondo le normative previste. Per i corsi di aggiornamento della licenza on-line (CPQ-CPR) gli istruttori devono uniformarsi al contenuto del "Protocollo per l'organizzazione di corsi online" pubblicato sul sito [www.acisport.it/Federazione/Ufficialidigara/Documenti](http://www.acisport.it/Federazione/Ufficialidigara/Documenti) ed elenchi.

I candidati per l'ammissione ai corsi devono avere, in aggiunta a quelli previsti all'articolo 12 salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD, il titolo di studio della scuola dell'obbligo. Superato l'esame di abilitazione, gli idonei sono iscritti nell'apposito albo provinciale tenuto dall'Automobile Club provinciale o locale.

Ogni titolare di licenza, indipendentemente dalla qualifica di cui al precedente punto, deve espletare almeno due servizi l'anno. Il mancato rispetto per cinque anni consecutivi può comportare la perdita della qualifica.

I corsi di aggiornamento sono indetti dal CD che provvede alla nomina dei docenti su proposta delle Delegazioni Regionali.

Gli Ufficiali di Gara Provinciali, indifferentemente auto o karting, sono compresi in Albi Provinciali e locali tenuti ed aggiornati annualmente dagli Automobile Club Provinciali e locali. Gli Ufficiali di Gara Provinciali in possesso delle qualifiche di CP, VS e VT possono svolgere il loro servizio anche nelle gare karting e viceversa.

### **13.1 - Verificatori Sportivi (VS)**

La qualifica di Verificatore Sportivo abilita esclusivamente all'effettuazione delle verifiche sportive, escludendone ogni altra funzione.

### **13.2 - Verificatori Tecnici (VT)**

La qualifica di Verificatore Tecnico abilita esclusivamente a svolgere controlli di carattere generale in collaborazione ed ausilio ai Commissari Tecnici in servizio.

### **13.3 - Commissari di Percorso (CP)**

I corsi per Commissari di percorso (CP) si devono svolgere almeno in tre sedute e avere come argomenti: notizie generali sull'ordinamento sportivo, segnalazioni sui campi di gara, uso della radio, abbigliamento, notizie sulla propria sicurezza e sulla sicurezza delle gare in generale, intervento di un medico e di un esperto in antincendio, informazioni sui vari tipi di gare. Al termine verrà svolto un test scritto e orale.

### **13.4 - Commissari di Percorso Qualificati (CPq)**

Per diventare CPq bisogna, durante i corsi per commissari di percorso, aver superato l'esame ed ottenuto la licenza da CP ed aver frequentato la seduta tenuta da un Formatore nominato dalla DSA incentrata sulla sicurezza nelle competizioni stradali ed aver effettuato un test scritto con rilascio di un attestato, che certificherà il superamento del test. Chi non dovesse superare il test, rimarrà licenziato come Commissario di Percorso (CP).

### **13.5 - Commissari di Percorso Capi Posto (CPP)**

La qualifica può essere richiesta da tutti i Commissari di Percorso con almeno due anni di attività, in possesso dell'attestato di qualificato e che dovranno aver svolto un numero di servizi che sarà giudicato congruo dal CD.

La qualifica viene rilasciata, previo superamento di una prova scritta ed una orale, come di seguito specificato.

Le domande di ammissione alla prova devono pervenire alla Segreteria del CD con il parere di un Direttore di Gara. La prova scritta comprende trenta domande predisposte e periodicamente aggiornate dal CD. Per superare la prova scritta è necessario ottenere un punteggio di almeno 24/30. Per conseguire la qualifica, dopo la prova orale, è necessario ottenere un punteggio di almeno 24/30. Le domande della prova orale vertono unicamente sulle mansioni, equipaggiamento e quanto altro riguarda l'espletamento del ruolo di Capo Posto, con un riguardo particolare al ruolo di responsabilità nei confronti degli altri commissari di percorso.

La Commissione di esame è composta da tre membri e precisamente: un componente del CD con funzioni di Presidente e due Ufficiali di Gara designati dal CD, di cui almeno uno proveniente, possibilmente, da una

regione diversa da quella dove hanno luogo i test.

### **13.6 - Commissari di Percorso Capo Prova Rally (CPr)**

I corsi per Commissari di Percorso Capo Prova Rally (CPr) abilitano solo alle gare Rally e sono autorizzati dal GUG su richiesta dei Fiduciari Regionali in base alle richieste a loro pervenute dagli Automobile Club Provinciali.

Dovranno essere svolti, previo accordo e supporto organizzativo con gli A.C. richiedenti, e potranno essere su base provinciale, interprovinciale o regionale a seconda della necessità.

I corsi si svolgeranno in due sedute tenute obbligatoriamente da un Direttore Gara Rally, con l'intervento di un Supervisore e di un DAP; per poter partecipare bisognerà essere in possesso della licenza di Capo Posto Qualificato (CPQ) da almeno tre mesi ed avere svolto almeno 10 servizi come CP nei Rally.

Le due sedute formative tratteranno la materia rallystica, i rapporti con la Direzione Gara, l'allestimento di una prova speciale e tutto quanto sia inerente alla sicurezza in campo rallystico.

I corsi potranno svolgersi anche on line con le modalità prescritte dalla presente appendice 2.

Al termine verrà svolto un test scritto composto da trenta domande ed uno orale; per ottenere l'abilitazione è necessario ottenere un punteggio minimo di 24/30 in entrambe le prove. Il test potrà svolgersi anche in modalità on line.

La commissione esaminatrice sarà nominata dal CD in accordo con il Fiduciario Regionale.

Tutti i Commissari CPQ ed i Capo Posto con licenza in corso di validità nell'anno 2023 e che abbiano svolto in passato il ruolo di Capo Prova Rally, per ottenere la qualifica di Capo Prova Rally potranno inviare una domanda al CD del GUG con l'indicazione delle gare e dei Direttori di Gara con cui hanno svolto tale incarico.

Il CD del GUG, sentiti i DG indicati, deciderà sul rilascio della relativa qualifica per l'anno 2023.

### **13.7 - Designazioni**

In ogni manifestazione devono essere presenti un numero di verificatori almeno nella misura prevista dalla Appendice 5 del RSN.

### **13.8 - Trasferimenti**

In caso di richiesta di cambio dell'Albo di appartenenza, non collegata al cambio di residenza, decide inappellabilmente il CD, sentite le Delegazioni Regionali e/o Provinciali interessate.

## **ARTICOLO 14- UFFICIALI DI GARA REGIONALI**

Gli Ufficiali di Gara Regionali sono compresi in Elenchi Regionali tenuti ed aggiornati annualmente dal CD del GUG tramite le Delegazioni Regionali.

Sono distinti nelle seguenti categorie e specialità:

- Segretari di Manifestazione;
- Commissari Sportivi: auto e kart;
- Commissari Tecnici: auto e kart.

Una specialità non esclude l'altra.

L'abilitazione si ottiene superando appositi esami a livello regionale organizzati a cura delle singole Delegazioni Regionali previa richiesta di autorizzazione al CD del GUG. Nella richiesta di autorizzazione deve essere indicata la modalità di svolgimento dell'esame. Di volta in volta è abilitato un numero di Ufficiali di Gara pari al numero di posti da ricoprire nella regione, secondo le indicazioni della Delegazione Regionale.

Gli interessati dovranno far pervenire alla Delegazione Regionale di riferimento la domanda di ammissione agli esami corredata dal curriculum sportivo e professionale.

La Delegazione Regionale, valutati i requisiti, deciderà inappellabilmente circa l'ammissione agli esami.

### **14.1 - Segretari di Manifestazione.**

La qualifica può essere richiesta da tutti gli Ufficiali di Gara con almeno due anni di attività e viene ottenuta previo superamento di un esame scritto e orale, le cui modalità sono stabilite dalla Delegazione Regionale che organizza la sessione d'esame.

La Commissione d'esame sarà composta obbligatoriamente da un componente nominato dal GUG con funzioni di Presidente e da due Ufficiali di Gara designati dalla Delegazione Regionale.

I Segretari di Manifestazione dovranno inviare alla Delegazione Regionale di competenza, entro il 31 dicembre, gli attestati relativi all'attività svolta durante l'anno.



## **14.2 - Commissari Sportivi**

Sono Ufficiali di Gara abilitati a svolgere le loro funzioni per tutte le specialità. Possono – salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD - essere abilitati tutti gli Ufficiali di Gara con almeno tre anni di attività ed in possesso almeno del diploma di scuola media superiore.

Le modalità di svolgimento degli esami per Commissari Sportivi sono stabilite dalla Delegazione Regionale che organizza la sessione d'esame.

La Commissione d'esame sarà composta obbligatoriamente da un componente nominato dal GUG con funzioni di Presidente e da due Ufficiali di Gara designati dalla Delegazione Regionale.

I corsi di preparazione sono, salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD, curati dalle delegazioni regionali che possono avvalersi della collaborazione di chiunque, a loro giudizio, sia ritenuto utile per una migliore preparazione.

## **14.3 - Commissari Tecnici**

Sono Ufficiali di Gara abilitati a svolgere le loro funzioni per tutte le specialità. Possono - salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD - essere abilitati tutti gli Ufficiali di Gara con almeno tre anni di attività ed in possesso almeno di diploma di scuola media superiore ad indirizzo tecnico. Le modalità di svolgimento degli esami per Commissari Tecnici sono stabilite dalla Delegazione Regionale che organizza la sessione d'esame.

La Commissione d'esame sarà composta obbligatoriamente da un componente nominato dal GUG con funzioni di Presidente e da due Ufficiali di Gara designati dalla Delegazione Regionale. I corsi di preparazione sono curati, salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD, dalle Delegazioni Regionali che possono avvalersi della collaborazione di chiunque, a loro giudizio, sia ritenuto utile per una migliore preparazione.

### **14.3.1 Inserimento degli Ufficiali di Gara Regionali auto nelle gare kart**

Nel 2023, in via sperimentale, ai Segretari di Manifestazione, Commissari Sportivi Regionali e Commissari Tecnici Regionali in possesso della qualifica per il solo settore auto o kart è data la possibilità di svolgere il medesimo ruolo anche per l'altro settore. In ogni gara del settore auto o kart è possibile l'inserimento di un solo Commissario Sportivo e/o

Tecnico proveniente dall'altro settore.

Su richiesta degli Ufficiali di Gara interessati sarà ad essi assegnata a titolo gratuito la licenza equivalente per il settore auto o kart.

Al termine del periodo sperimentale, tenuto conto del numero di gare svolte e dei report predisposti dai Delegati Sportivi e Tecnici Nazionali auto e kart, il GUG valuterà l'inserimento dei predetti Ufficiali di Gara nell'organico dei Segretari di Manifestazione, Commissari Sportivi Regionali e Commissari Tecnici Regionali auto e kart, definendo con le Delegazione Regionali interessate le relative modalità di inserimento.

#### **14.4 - Designazioni**

I Commissari Sportivi e Tecnici devono inviare alla Segreteria del CD, nei modi e nei termini stabiliti dal CD, le proprie indisponibilità relative all'intero anno. Sono accettate non oltre quindici indisponibilità di cui al massimo dieci dal primo luglio al trenta settembre. L'indicazione di una maggiore indisponibilità nel periodo sopra citato o il mancato invio delle indisponibilità può comportare l'automatico inserimento nel ruolo speciale.

La designazione dei Commissari Regionali alle competizioni spetta al Delegato/Fiduciario regionale.

#### **14.5 - Criteri di designazione:**

- per le competizioni internazionali titolate FIA: non vi sono limiti territoriali;
- per le altre competizioni: i Commissari devono risiedere, salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD, nella regione e possibilmente nelle province limitrofe a quella in cui si svolge la manifestazione;
- solo in caso di impossibilità a coprire il servizio alle manifestazioni con Commissari della regione si potrà ricorrere ai Commissari delle regioni limitrofe.

#### **14.6 - Uditori**

Gli Organizzatori di tutte le gare non titolate FIA hanno l'obbligo di accettare la presenza di Commissari Sportivi/Tecnici, in qualità di uditori fino ad un massimo di due. Per esigenze di formazione di nuovi CC.SS. e nuovi CC.TT. nazionali o regionali, non ancora abilitati, gli organizzatori hanno l'obbligo di accettare la presenza di uditori Ufficiali di Gara in possesso di licenza di Ufficiale di Gara Provinciale, su indicazione del CD del GUG, o allievi uditori ammessi a corsi di selezione, su indicazione della DSA. Gli uditori non hanno diritto di intervento, di voto, né ad alcun

rimborso spese.

Gli stessi devono richiedere agli organizzatori la possibilità di presenziare alla manifestazione con almeno 30 giorni di anticipo rispetto alla data di svolgimento.

In caso di mancata accettazione senza valido motivo decide inappellabilmente il CD.

#### **14.7 - Obblighi**

I Commissari devono espletare almeno tre servizi all'anno.

Il mancato espletamento per cinque anni consecutivi di tali servizi può comportare automaticamente la cancellazione dall'albo dei Commissari Regionali. In caso di cancellazione, gli interessati possono richiedere, per iscritto al CD l'inserimento negli Albi provinciali.

Se la domanda è accolta, all'interessato viene comunicata la o le categorie per le quali è abilitato. Entro il 31 dicembre di ogni anno i Commissari devono inviare alle Delegazioni Regionali gli attestati relativi all'attività svolta durante l'anno. Il mancato invio è considerato come ammissione di mancata attività.

#### **14.8 - Trasferimenti**

In caso di richiesta di cambio di regione, non collegata al cambio di residenza, decide inappellabilmente il CD, sentiti le delegazioni Provinciali e/o Regionali interessate.

#### **14.9 Riunione annuale**

Ogni anno, all'inizio della stagione agonistica, ciascun Delegato Regionale deve indire una riunione per discutere i problemi dell'utilizzo degli Ufficiali di Gara. Delle riunioni deve essere informato tempestivamente il CD che può delegare a parteciparvi un proprio componente. Dopo la riunione il Delegato regionale deve redigere un verbale da inviare al CD.

#### **14.10 Corsi di aggiornamento**

I corsi di aggiornamento, da tenersi secondo le esigenze, sono indetti ed organizzati dalle Delegazioni Regionali o direttamente dal CD, che provvederà inoltre alla nomina dei docenti

#### **14.11 Classificazioni**

I Commissari Regionali Sportivi e Tecnici, in ruolo ordinario sono così classificati:

- "Ca": abilitati per il settore auto;
- "Ck": abilitati per il settore kart.

## **ARTICOLO 15 - UFFICIALI DI GARA NAZIONALI**

Gli Ufficiali di Gara Nazionali sono compresi in un Albo Nazionale tenuto ed aggiornato annualmente dal CD e sono distinti nelle seguenti categorie e specialità:

- Commissari Sportivi: auto e karting;
- Commissari Tecnici: auto e karting;
- Direttori di Gara: auto e karting;
- Delegati Allestimento Percorso (DAP).

Una specialità non esclude l'altra.

### **15.1 - Commissari Sportivi e Tecnici Nazionali**

Per il passaggio alla qualifica di Nazionale il candidato deve essere in possesso almeno di un diploma di scuola media superiore (indirizzo giuridico per gli sportivi e tecnico-scientifico per i tecnici); è previsto un esame per cui occorre essere titolare di licenza di Commissario Regionale da almeno tre anni e documentare di essere stato componente del Collegio o dello Staff in almeno quindici gare con la qualifica per la quale si chiede il passaggio a Nazionale.

Viene prevista la qualifica di Commissario Tirocinante esclusivamente per laureati e laureandi in giurisprudenza o ingegneria, con età massima cinquant'anni; le modalità per la partecipazione agli esami e l'ottenimento della qualifica di Commissario Nazionale sono disciplinate all'art. 16.

Sulla base delle effettive esigenze, il CD indice periodicamente gli esami per il passaggio all'Albo Nazionale.

Gli interessati devono far pervenire alla Segreteria del GUG, tramite le Delegazioni Regionali, la domanda di ammissione corredata dal curriculum sportivo e professionale.

Il CD, valutati i requisiti, deciderà inappellabilmente circa l'ammissibilità agli esami.

Il candidato deve anche effettuare, a proprie spese, nell'arco di dodici mesi, tre affiancamenti con tre Commissari Nazionali diversi, designati dal CD. I candidati devono ottenere almeno tre giudizi positivi. In caso di un solo giudizio negativo il CD potrà far effettuare un quarto affiancamento che dovrà essere positivo.

È facoltà del CD programmare e far effettuare tutti gli affiancamenti prima o dopo l'esame.

### **15.2 - Commissari Sportivi Nazionali**

Per ottenere la qualifica di Nazionale è previsto - salvo eccezioni che

saranno valutate caso per caso dal CD - un esame così strutturato:

- fase uno: prova scritta sull'ordinamento generale dello Sport Automobilistico e sulla regolamentazione sportiva nazionale ed internazionale; casistica con relativa stesura di documentazione;
- fase due: colloquio finale.

Sono ammessi alla fase due i candidati che hanno superato la fase uno secondo il regolamento degli esami.

Il CD nominerà di volta in volta le commissioni esaminatrici.

### **15.3 - Commissari Tecnici Nazionali**

Per ottenere la qualifica di Nazionale è previsto - salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD - un esame così strutturato:

- fase uno: prova scritta sull'ordinamento generale dello Sport Automobilistico e sulla regolamentazione tecnica nazionale ed internazionale; casistica con relativa stesura di documentazione;
- fase due: prova pratica e colloquio finale.

Sono ammessi alla fase due i candidati che hanno superato la fase uno, secondo il regolamento degli esami.

Il CD nominerà di volta in volta le commissioni esaminatrici.

### **15.4 - Classificazioni**

I Commissari Nazionali in ruolo ordinario sono così classificati:

- Elenco: "Aa" o "Ak" Commissari Sportivi e Tecnici segnalati da ACI - su proposta del CD - alla FIA/FIA KARTING, per designazioni da parte della FIA/FIA KARTING in gare internazionali titolate FIA/FIA KARTING;
- Elenco: "Ba" o "Bk": tutti gli altri Commissari.

### **15.5 - Proposte per il conferimento deleghe**

Ogni anno, il CD propone le deleghe al Presidente dell'ACI.

I Commissari devono inviare alla Segreteria del CD, nei modi e nei termini stabiliti dal CD le proprie indisponibilità relative all'intero anno. Sono accettate non oltre quindici indisponibilità di cui al massimo dieci dal primo luglio al trenta settembre. L'indicazione di una maggiore indisponibilità nel periodo sopra citato o il mancato invio delle indisponibilità può comportare l'automatico inserimento nel ruolo speciale per quell'anno

I Commissari che espletano anche funzioni nell'ambito dell'ACI devono

informare il CD in sede di comunicazione delle indisponibilità. All'atto del conferimento delle deleghe possono essere assegnate le cosiddette date a disposizione, che possono essere utilizzate dalla Segreteria del CD per eventuali sostituzioni. Il Commissario interessato deve rimanere a disposizione fino a tutto il giovedì antecedente la gara. La non accettazione equivale a tutti gli effetti alla rinuncia ad una delega.

I Commissari devono espletare in un anno almeno tre deleghe; qualora per quattro anni consecutivi tale condizione non venga rispettata, il CD può proporre al Presidente dell'ACI la perdita della qualifica di Nazionale. Non rientrano in questo caso i Commissari che, chiamati a rivestire incarichi in seno agli organi o organismi dell'ACI, hanno rinunciato alle deleghe

Ai Commissari Nazionali che dovessero decidere in un anno di seguire, su richiesta delle case costruttrici o di organismi equivalenti, trofei di marca o gare assimilabili potranno essere assegnati di volta in volta incarichi, limitatamente a gare ove non ci sia, ad insindacabile giudizio del CD, conflitto di interessi. A carico di coloro che non dovessero comunicare formalmente al CD tale loro impegno, saranno adottati provvedimenti disciplinari su proposta del CD.

### **15.6 - Rinunce alle deleghe**

Le deleghe assegnate dal Presidente dell'ACI o su delega dal Presidente del CD sono considerate automaticamente accettate, salvo diversa comunicazione da parte del destinatario e-mail da far pervenire alla Segreteria del CD entro dieci giorni dal ricevimento. L'eventuale rinuncia nel corso dell'anno deve essere comunicata per raccomandata o e-mail alla Segreteria del CD, debitamente motivata.

L'inosservanza delle presenti disposizioni comporta il deferimento al CD.

### **15.7 - Norme di procedura operativa**

La prima riunione del Collegio dei Commissari Sportivi deve essere prevista almeno due ore prima del termine delle verifiche sportive antegara. (fatta eccezione per le gare titolate FIA).

Il Commissario Sportivo Delegato, cui spetta la funzione di Presidente del Collegio, deve predisporre il calendario ed il programma delle riunioni che deve far pervenire all'Organizzatore, in tempo utile, affinché questi possa renderlo noto. Il programma ed il calendario devono essere approvati e/o modificati nella riunione di insediamento del Collegio.

Il Commissario Sportivo Delegato deve verificare se l'organico degli Ufficiali di Gara in servizio è conforme a quello previsto dal RPG approvato o da eventuali circolari informative. In difetto, deve provvedere agli opportuni aggiustamenti.

Il Commissario Sportivo Delegato, nella riunione di insediamento del Collegio, deve verificare la validità delle licenze degli aventi diritto a partecipare alle riunioni del Collegio stesso ed accertarsi che l'Organizzatore abbia verificato, direttamente o attraverso il Direttore di Gara, la validità delle licenze di tutti gli Ufficiali di Gara in servizio nella manifestazione, come da dichiarazione prevista dal RPG e sottoscritta dal Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore. Dovrà essere redatto un unico verbale. In ogni caso, indipendentemente da quanto previsto, un Collegio può operare anche se composto da solo due Commissari Sportivi.

Il GUG potrà emettere apposita documentazione al fine di uniformare le procedure durante le manifestazioni.

Tutti gli ufficiali di gara sono tenuti ad osservare obbligatoriamente le istruzioni e le procedure fornite periodicamente dal GUG.

### **15.8 - Direttori di Gara**

Sono Ufficiali di Gara abilitati a svolgere le funzioni loro attribuite. I Direttori di Gara auto sono abilitati per specialità:

- a) velocità in circuito;
- b) velocità in salita;
- c) rally;
- d) karting.

I Direttori di Gara auto di cui alle precedenti specialità (a, b, c) possono dirigere anche le competizioni dei settori Slalom, Off Road, Formula Challenge, Velocità su Ghiaccio, Velocità su Terra, Autocross e Rally Cross, Regolarità, Fuoristrada, Accelerazione, Drifting. I Direttori di Gara in ruolo ordinario sono così classificati:

- Elenco "Aa" o "Ak": abilitati per dirigere gare internazionali titolate FIA/FIA KARTING;
- Elenco "Ba" o "Bk": tutti gli altri Direttori.

Quest'ultimi possono anche dirigere le competizioni internazionali non titolate

I Direttori di Gara possono dirigere tutte le competizioni nazionali ed internazionali non titolate FIA; per le gare valide per una titolazione FIA (campionato, trofeo, coppa) è necessaria una specifica abilitazione (Licenza Aa e Ak).

Possono candidarsi a sostenere l'esame di Direttore di Gara tutti gli Ufficiali di Gara, compresi quelli karting, aventi - salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD - almeno tre anni di attività effettiva come Commissari Sportivi e/o Segretari di Manifestazione o almeno cinque anni di attività effettiva come Commissari di Percorso, ed in

possesso del diploma di scuola media superiore. Gli interessati dovranno produrre un'autocertificazione che attesti la loro capacità all'uso dei normali sistemi informatici e all'utilizzo base del PC. Gli interessati dovranno far pervenire alla Segreteria del CD tramite il Delegato Regionale la domanda di ammissione corredata di curriculum sportivo.

Per l'ammissione all'esame il CD avrà cura di prevedere l'assegnazione dell'Allievo ad uno o più tutor (il tutor sarà il Direttore di Gara titolare della manifestazione) Tali affiancamenti con uno o più tutor dovranno essere effettuati in almeno sei gare, per la specialità richiesta, non oltre i ventiquattro mesi precedenti l'esame. Il candidato dovrà partecipare prima dell'inizio del suo percorso ad un test psicoattitudinale predisposto dal CD e ad un corso-colloquio formativo sulla specialità. Il candidato dovrà altresì partecipare ad un corso di formazione predisposto dal CD e relativo agli aspetti legali ed amministrativi del ruolo di Direttore di Gara. Le partecipazioni alle gare come Allievo avverranno a spese del candidato stesso; per ogni competizione il tutor avrà cura di relazionare in maniera dettagliata ed analitica su scheda predisposta dal CD indicando le capacità o meno dell'allievo DG. Per essere ammesso all'esame dovranno avere esito favorevole almeno quattro relazioni sulle sei complessive. In caso contrario il candidato dovrà ripetere ulteriori due affiancamenti entrambi con esito favorevole, al fine dell'ammissione all'esame. Eventuali casi particolari saranno presi in considerazione dal CD. Per ogni competizione il tutor potrà accettare e seguire un solo allievo.

Il programma d'esame è, salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD, così articolato:

- fase uno: **10 30** domande scritte sul RSN e relative Appendici;
- fase due: **30 10** domande scritte sulla specialità scelta, stesura di documentazione;
- fase tre: esame orale sulla stesura di documentazione e sul programma.

I candidati che avranno superato l'esame saranno proposti al Presidente dell'ACI per la nomina. Nei due anni successivi essi dovranno dirigere quale Direttore di Gara titolare due gare ed almeno quattro da Direttore di Gara Aggiunto, esclusivamente nella specialità per cui sono stati abilitati. In caso di mancata direzione di gara anche di una delle due gare la qualifica sarà sospesa. Il CD valuterà caso per caso la possibilità di riprendere l'iter di conferma della licenza. La direzione delle competizioni minori potrà avvenire dopo la nomina; queste direzioni non concorreranno in ogni modo all'iter confermativo della licenza. Il CD si riserva di controllare tramite Direttore di Gara Abilitato esperto all'uopo designato, il comportamento del neo Direttore di Gara durante la presenza nelle due gare. Il candidato che ha superato gli esami da DG e in attesa di effettuare



gli affiancamenti per l'ottenimento della qualifica, può partecipare a gare della propria categoria in qualità di uditore allo scopo di acquisire esperienza.

Il processo di formazione di un Direttore di Gara abilitato ad una delle specialità previste e che vorrebbe essere abilitato per altre specialità non prevederà la partecipazione al corso di formazione indetto dal CD, relativo anche agli aspetti legali ed amministrativi del ruolo, nonché il test psico-attitudinale, Inoltre il programma d'esame non prevederà la Fase uno (**10 30** domande scritte sul RSN e relative Appendici), ferme restando le altre fasi gli iter previsti.

La qualifica di Direttore di Gara può essere revocata, ad insindacabile giudizio del CD, qualora non si eserciti la funzione almeno due volte all'anno per due anni consecutivi. Si riconosce come attività svolta ai fini del mantenimento della qualifica anche la partecipazione ad una gara in qualità di Direttore di Gara aggiunto.

Il Direttore di Gara aggiunto deve essere designato nella specialità per cui è abilitato e svolge funzioni di supporto al Direttore di Gara titolare.

Al termine di ogni stagione ed entro il 31 dicembre i Direttori di Gara devono inviare alla Segreteria del CD l'elenco delle competizioni che hanno diretto. Il mancato inoltro di tale elenco è considerato come ammissione di mancata attività.

Gli unici Direttori di Gara sono quelli inseriti, con le varie specializzazioni, negli elenchi pubblicati annualmente sul sito di ACISPORT.

Per esercitare le funzioni di Direttore di Gara e/o Direttore di Gara Aggiunto e/o di Direttore Prova su territorio estero dovrà essere richiesta almeno 30 giorni prima della data di disputa della gara l'autorizzazione al CD. Tale adempimento andrà effettuato anche per gare italiane su territorio estero.

Il CD si riserva il diritto di non rilasciare il permesso per esercitare la funzione di DG all'estero motivandolo.

I Direttori di Gara e i Direttori di Prova nominati direttamente dalla FIA devono unicamente comunicarlo per conoscenza al CD.

La mancata osservanza delle richieste di cui sopra comporterà la comminazione di sanzioni disciplinari.

### **15.9 - Delegati Allestimento Percorso (DAP)**

Per ottenere la licenza di DAP e poter esercitare le funzioni indicate all'art.117 RSN i candidati devono essere in possesso dei seguenti

requisiti:

- età compresa tra i 30 e i 65 anni;
- titolo di studio: Scuola Media superiore;
- possesso di qualsiasi licenza ACI in corso di validità.

Le domande, indicanti obbligatoriamente il possesso dei predetti requisiti e contenenti un curriculum in formato europeo da cui risulti l'attività sportiva e lavorativa del candidato, dovranno essere inviate alle Delegazioni Regionali, che provvederanno al successivo inoltro al GUG, che anche sulla base del curriculum, provvederà all'inserimento negli elenchi dei candidati ammessi.

I candidati ammessi dovranno svolgere preliminarmente tre affiancamenti in gara, di cui due per la specialità rally ed uno per la specialità velocità in salita, sotto la supervisione del Direttore di gara in affiancamento al DAP designato. Gli affiancamenti saranno svolti ciascuno con Direttori di gara e DAP diversi.

I candidati, pertanto, all'atto dell'invio della domanda, indicheranno le gare in cui intendono svolgere gli affiancamenti. Il GUG valuterà la congruità delle indicazioni e, qualora siano accettate, comunicherà le attività da svolgere ai vari DAP e DG incaricati di svolgere le attività successivamente descritte. In caso di diniego del programma presentato, il candidato DAP dovrà modificare le gare prescelte al fine di ottenere il necessario nulla osta preliminare del GUG.

Durante l'affiancamento il DAP titolare dovrà verificare il grado di preparazione e le conoscenze pratiche e teoriche specifiche sulla sicurezza da parte del candidato, redigendo un report per il direttore di gara e dando un giudizio sul candidato espresso in trentesimi.

Il direttore di gara provvederà anche ad una sua valutazione specifica, con parere positivo o negativo, sulla prova complessiva del candidato DAP, ed al successivo inoltro dell'intera documentazione al GUG.

Il CD del GUG provvederà all'esame della documentazione riguardante i tre affiancamenti. I candidati dovranno conseguire tre giudizi positivi per essere ammessi all'esame. Nel caso di un solo giudizio negativo il GUG potrà richiedere di effettuare un quarto affiancamento che dovrà essere positivo.

Successivamente i candidati che avranno ottenuto nel complesso un giudizio positivo saranno convocati per un colloquio formativo con uno o più Direttori di Gara, al termine del quale si svolgerà l'esame, le cui modalità saranno stabilite dalla Commissione d'Esame appositamente costituita.

La Commissione d'esame nominata dal GUG sarà costituita da due

Direttori di Gara e da un terzo componente con il ruolo di Presidente.

Durante il periodo di svolgimento degli affiancamenti e fino alla conclusione dell'esame i candidati dovranno obbligatoriamente richiedere il rilascio della licenza di DAP Tirocinante (DAP T).

## **ARTICOLO 16 - UFFICIALI DI GARA TIROCINANTI**

Viene istituita la categoria di Commissari di Gara Tirocinanti; il relativo Albo Nazionale è tenuto ed aggiornato annualmente dal CD e sono distinti nelle seguenti categorie e specialità:

- Commissari Sportivi
- Commissari Tecnici

I Commissari Tirocinanti sono così classificati: "CSTa", "CTTa", "CSTk", "CTTk" (Commissari Sportivi e Tecnici Tirocinanti settore auto o settore kart).

La qualifica di Commissario Tirocinante è parificata come funzione alla licenza di Commissario Sportivo o Tecnico Regionale.

Il Commissario Tirocinante, dopo aver effettuato l'anno di tirocinio con gli affiancamenti indicati dal GUG e non inferiori a quattro potrà partecipare agli esami per Commissario Nazionale. In caso di esito positivo i candidati ritenuti idonei dovranno svolgere almeno ulteriori tre servizi in affiancamento con tre Commissari Nazionali diversi, designati dal GUG, svolgendo la medesima funzione del Commissario Sportivo o Tecnico Nazionale. Ciascun candidato dovrà ottenere almeno tre giudizi positivi. Nel caso di un solo giudizio negativo il GUG potrà richiedere di effettuare un quarto affiancamento che dovrà essere positivo. Conclusa questa fase il Presidente dell'ACI nominerà ufficialmente i candidati quali Commissari Sportivi Nazionali.

## **ARTICOLO 17 - COMMISSARI FACENTI FUNZIONI**

In caso di impossibilità di nominare un Commissario delegato attingendo dall'elenco dei Commissari Nazionali, o per indisponibilità di persone o per altre motivazioni, il CD può nominare, con la qualifica di facente funzione, un Commissario Regionale. La stessa qualifica viene assegnata nel caso in cui un Commissario Nazionale viene inserito nel collegio o nello staff in aggiunta al Commissario delegato.

## **ARTICOLO 18 - OTTENIMENTO DELLA QUALIFICA DI GRADO A PER COMMISSARI SPORTIVI, COMMISSARI TECNICI E DIRETTORI DI GARA**

Per ottenere la qualifica di Grado A per gli Ufficiali di Gara in possesso della qualifica di Grado B occorrerà essere in possesso dei seguenti requisiti:

- Commissari Sportivi e Commissari Tecnici: Licenza di grado B da almeno 3 anni; presentazione di un curriculum che comprenda la partecipazione a gare con validità internazionale.
- Direttori di Gara: aver diretto negli ultimi 3 anni almeno dodici gare ACI Sport della specialità per cui sono abilitati e per la quale si richiede l'abilitazione (circuiti, salite, rally, karting); essere stato designato ed aver partecipato ad almeno quattro gare come Direttore di Gara Aggiunto in competizioni iscritte a calendario FIA o FIA KARTING negli ultimi due anni.

Per tutte le categorie sopra indicate, i richiedenti non potranno chiedere l'accesso all'esame se nel periodo sopra menzionato dei 3 anni siano incorsi in provvedimenti disciplinari o di censura;

Verificati i requisiti i richiedenti dovranno superare un esame così strutturato:

- fase uno: prova scritta sulla regolamentazione internazionale Codice Sportivo Internazionale e sue Appendici;
- fase due: redazione di un documento in lingua inglese per la relativa categoria basato sulla regolamentazione FIA;
- fase tre: colloquio orale in lingua inglese.

La qualifica di grado A potrà inoltre essere assegnata dal GUG nei seguenti casi:

- Su richiesta da parte di ufficiali di gara in ruolo straordinario che ne faranno richiesta in base all'articolo 12.
- Su richiesta da parte di ufficiali di gara in possesso di licenza di grado B ruolo ordinario i quali siano stati direttamente designati dalla FIA ad operare in competizioni internazionali con titolazione FIA. (dietro presentazione di apposita documentazione).

L'appartenenza all'elenco "Aa" o "Ak" non è da ritenersi definitiva, in quanto potrà essere periodicamente aggiornata.

Per tutti i possessori di licenza di grado A (CS – CT -DG) il GUG potrà richiedere l'obbligatorietà della partecipazione a seminari FIA o ACI specificatamente

organizzati, oltre alla continua/periodica verifica dei requisiti di conoscenza della normativa internazionale e della lingua inglese.