



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2023

APPENDICE 6 AL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE

PROCEDURE DI RILASCIO PASSAPORTI TECNICI

ART. 1- PREMESSA

E' attiva una procedura di rilascio/rinnovo on line dei passaporti tecnici raggiungibile tramite accesso all'Area Riservata del sito federale riservato ai soli licenziati ACI Sport, che prevede funzioni garantite di acquisto con Carta di Credito.

Per coloro che non hanno ancora creato un proprio account di accesso all'Area Riservata, occorre registrarsi "una tantum" fornendo i propri dati anagrafici, i quali vengono verificati con quelli presenti nel gestionale delle licenze ACI Sport, cliccando sul bottone "Area riservata" presente nella Home Page del sito ACI Sport. (Vedi esempio)



e successivamente Creare un nuovo account cliccando sul bottone REGISTRATI.

La registrazione segue lo stesso facile iter impiegato dalla maggior parte delle applicazioni web. Dopo aver inserito i propri dati correttamente, aver digitato le credenziali di accesso che devono essere scelte dal licenziato (si consiglia di inserire per una facile memorizzazione quelle già attive) ed aver inserito lo stesso indirizzo di posta elettronica contenuto nei dati licenze, si riceverà una e-mail di conferma con un link a cui collegarsi per completare la registrazione.

È indispensabile pertanto che tutti forniscano sia all'atto della registrazione che in fase di rilascio/rinnovo della licenza un indirizzo di posta elettronica valido.

Per chi non l'avesse mai fornito o lo avesse modificato, è importante che lo comunichi quanto prima al proprio Ufficio Sportivo.

L'eventuale recupero della password può avvenire mediante una procedura che automaticamente genererà e fornirà una nuova password direttamente all'utente.

Una volta entrati nell'area riservata si apre una finestra personalizzata a seconda dei servizi informatici offerti da ACI Sport alle diverse profilature di licenze (piloti, organizzatore, ufficiali di gara, ecc.).

Qualora si possiedano più licenze, accanto al nome del licenziato compare una scritta "scegli profilo" nella quale in un menu a tendina compaiono le varie tipologie di licenza possedute che a loro volta aprono le relative finestre a cui si può accedere.

Per accedere come Persone Giuridiche (Organizzatori, Scuderie, ecc.) è necessario registrarsi con il nome del legale rappresentante che deve essere lo stesso depositato nella banca dati delle licenze.

La stessa cosa vale per gli Automobile Club Organizzatori.

Per ogni dubbio e/o difficoltà relativa all'accesso all'Area Riservata, oltre ad una guida dettagliata disponibile all'interno della procedura, è disponibile un servizio di assistenza all'indirizzo e-mail registrazioneacisport@informatica.aci.it.

ART. 2 - PASSAPORTI TECNICI

Il passaporto tecnico è un documento di identificazione dove sono riportati i dati tecnici fondamentali della vettura ed annotati i rilievi nei casi di non conformità rilevati in sede di verifica.

Il passaporto tecnico ACI SPORT è obbligatorio per tutte le vetture partecipanti alle competizioni che si svolgono sul territorio Nazionale iscritte da un Concorrente con licenza ACI Sport. Le licenze FAMS sono equiparate a quelle ACI Sport. Per i soli concorrenti esteri sono accettati i passaporti tecnici rilasciati da una A.S.N. e/o dalla FIA. Il passaporto tecnico (che non sostituisce la scheda di omologazione) può essere richiesto esclusivamente dai titolari delle seguenti licenze sportive in corso di validità che assumeranno, per

conseguenza, la qualifica di possessore della vettura:

- Conduttore;
- Concorrente Conduttore;
- Concorrente Persona Fisica;
- Concorrente Persona Giuridica;
- Noleggiatore;
- Preparatore;
- Scuderia.

Il passaporto può essere rilasciato esclusivamente da un Commissario Tecnico Nazionale.

2.1 - Istruzioni per la compilazione del passaporto tecnico

Seguire la procedura informatica.

2.2 - Richieste

Il richiedente del passaporto tecnico dovrà prendere accordi con un CTN abilitato (lista pubblicata sul sito ACI SPORT <https://www.acisport.it/it/acisport/licenze-e-servizi/passaporti.>)

Il CTN aprirà una sessione di verifica sul sito, alla quale il richiedente dovrà prenotarsi e seguire la procedura informatica di richiesta passaporti.

Il CTN dovrà verificare la correttezza dei documenti forniti dal concorrente. Non potranno essere processate richieste senza la dichiarazione di proprietà corredata dal documento di riconoscimento e senza la documentazione tecnica richiesta.

2.3 – Rilascio e Validazione

Tutti i CTN possono rilasciare i passaporti a seconda delle abilitazioni già approvate, anche organizzando le verifiche sui campi di gara; in questo caso, se la verifica è positiva e sino alla validazione del passaporto, nei 7 giorni successivi al rilascio, l'autovettura potrà prendere parte alla gara;

- i passaporti vengono validati dall'Area Tecnica nei 7 giorni successivi al rilascio; la validazione dei passaporti delle vetture verrà eseguita esclusivamente dall'Area Tecnica
- Al personale in carico all'Area Tecnica, purché munita di laurea in ingegneria, verrà rilasciata d'ufficio la qualifica di Commissario tecnico nazionale
- la responsabilità del rilascio è in capo al CTN ed il pilota è consapevole che entro i 7 giorni il passaporto potrebbe essere sospeso perché non conforme;
- in caso di ripetuti errori nel rilascio dei passaporti i CTN responsabili delle non conformità incorreranno in provvedimenti disciplinari;

Il rilascio dei passaporti nuovi può avvenire con le seguenti modalità:

- appuntamento prefissato in struttura, al costo di € 150,00, inserito da un commissario tecnico nell'applicazione e che prevede la partecipazione di più vetture;
- appuntamento libero, al costo di € 300,00, inserito da un commissario tecnico nell'applicazione dopo aver raggiunto un accordo con il proprietario della vettura e che prevede la partecipazione di una sola vettura.

Si ricorda che alle verifiche per la validazione dei passaporti gli interessati si devono presentare:

- con la vettura;
- con tutti i documenti chiaramente indicati sul passaporto stesso;
- certificato del serbatoio;
- fiche della vettura (per le vetture omologate), scheda tecnica (per il gruppo Racing Start o vetture monomarca), manuale tecnico (per le vetture monomarca), disegno del telaio per le vetture di Categoria II.
- libretto uso e manutenzione ove richiesto.

Ai CTN che rilasciano i passaporti verrà riconosciuto un compenso di 40 € per ciascun passaporto nel caso di appuntamento prefissato e di 150 € nel caso di appuntamento libero. Il compenso verrà rilasciato solo se la documentazione caricata sarà completa e non sarà necessario alcun intervento correttivo da parte dell'Area Tecnica.

L'Area Tecnica, nel caso di ripetuti errori potrà proporre alla direzione della DSA la rimozione dall'elenco dei CTN abilitati.

2.4 -Validità

I Passaporti in formato telematico non hanno scadenza ma ogni 5 anni solari la vettura deve essere sottoposta ad una verifica completa per continuare le competizioni.

Per la richiesta di rinnovo del Passaporto bisogna seguire la procedura informatica.

La verifica deve riguardare lo stato generale della vettura, gli apprestamenti di sicurezza e è effettuata da un Commissario Tecnico Nazionale con le stesse modalità delle normative vigenti relative alla vidimazione.

2.5 - Non rispondenza del passaporto ai dati tecnici della vettura

Qualora un Commissario Tecnico Nazionale rilevi sul Passaporto Tecnico:

- che i dati relativi al numero di Telaio non corrispondano ai dati reali della vettura, egli deve interrompere la procedura di rilascio del Passaporto Tecnico.
- che sono presenti evidenti gravi e non sanabili non corrispondenze tecniche della vettura al Gruppo per il quale è stato rilasciato, egli deve redigere un verbale delle irregolarità riscontrate e contestate al Concorrente controfirmato dallo stesso; è consigliato, nel limite del possibile, allegare fotografie che attestino quanto contestato;

Il Commissario Tecnico deve inviare il tutto (verbale, accusa di ricevuta ed eventuali fotografie) alla Segreteria dell'Area Tecnica ACI Sport entro 5 giorni dalla data della contestazione onde far sospendere il passaporto.

2.6 - Sanzioni

Il caso di irregolarità tecniche della vettura riscontrate in sede di verifica tecnica si applica quanto disposto dagli articoli 127 secondo comma e 128 del Regolamento Sportivo Nazionale.

2.7 - Incidenti

In caso d'incidente che abbia compromesso strutture e/o altri organi vitali della vettura, il Commissario Tecnico abilitato deve riportare nelle annotazioni del passaporto tecnico l'entità dell'incidente e segnalarlo ad ACI Sport, che provvederà a riportare tali vetture in un apposito elenco pubblicato sul

proprio sito internet www.acisport.it. Per queste vetture, prima di riprendere l'attività agonistica, vi è l'obbligo di una verifica che, in caso di conformità, determinerà la loro cancellazione dall'elenco suddetto.

2.8 - Norme per la variazione

Tutte le richieste devono essere inviate al seguente indirizzo mail areatecnicadsa@aci.it.

Tutte le variazioni potranno essere effettuate solo se la licenza del “possessore della vettura” è in corso di validità.

2.8. 1 - Della qualifica di “possessore della vettura”

a) Il soggetto interessato per potersi definire “possessore” deve produrre dichiarazione scritta del proprietario della vettura che lo autorizzi all'utilizzo della medesima.

b) Per la richiesta di variazione della qualifica di “possessore della vettura” su di un Passaporto Tecnico Digitale debbono essere forniti, onde poter procedere, i seguenti dati indispensabili: (vedere modulo richiesta pubblicato sul sito www.acisport.it alla voce “Licenze e Servizi”, Modulistica, nonché l'allegato A alla presente appendice

- N° del Passaporto;
- Generalità del “possessore della vettura” che ha richiesto il Passaporto;
- N° di licenza del “possessore della vettura” che ha richiesto il Passaporto;
- Generalità del nuovo “possessore della vettura”;
- N° di licenza del nuovo “possessore della vettura” (in corso di validità);
- Motivo della richiesta;
- Documento di proprietà scannerizzato.

La richiesta di variazione può essere fatta sia dal vecchio che dal nuovo “possessore della vettura”. Il nuovo “possessore della vettura” deve essere titolare di una delle seguenti licenze sportive (**in corso di validità**):

- Conduttore;
- Concorrente – Conduttore;
- Concorrente Persona Fisica;
- Concorrente Persona Giuridica;
- Preparatore;
- Noleggiatore;
- Scuderia.

2.8. 2 - Dei dati tecnici della vettura”

La richiesta di modifica relativa ai dati tecnici della vettura deve essere inoltrata da un Commissario Tecnico Nazionale dopo che lo stesso ha verificato la corretta corrispondenza dei dati.

Al Commissario tecnico nazionale che effettua la verifica per la variazione dei dati, al di fuori dei campi di gara viene corrisposto un rimborso chilometrico

2.9 - Elenco simbologia da scrivere sui passaporti tecnici

(Elenco aggiornato alla stesura della norma)

DESCRIZIONE	SIGLA	livello abilit.CTN
DRIFTING	DRIF	B
FORMULA 3 - FIA (SCADUTA)	F3-SO	A
FORMULA 4 FIA	F4	A
FORMULA REGIONAL - FIA	FREC	A
FUORISTRADA DI SERIE - FIA	T2	C
FUORISTRADA NAZIONALE LEGGERO POLARIS	FNLP	C
FUORISTRADA NAZIONALE VEICOLI DI SERIE	FNN	C
FUORISTRADA NAZIONALE VEICOLI PREPARATI	FNA	C
FUORISTRADA PREPARATE - FIA	T1	C
GRANTURISMO - FIA	GT3	B
GRANTURISMO GT1 - FIA (SCADUTA OMOLOGAZIONE)	GT1-S	B
GRANTURISMO GT2 - FIA (SCADUTA OMOLOGAZIONE)	GT2-S	B
GRANTURISMO GT4 - SRO	GT4	B
GRUPPO A - FIA	A	B
GRUPPO ACCELERAZIONE	ACC	C
GRUPPO AS	AS	B
GRUPPO BICILINDRICHE	BC	C
GRUPPO DTM - ADAC	DTM	A
GRUPPO E1 - FIA	E1	B
GRUPPO E2 SILHOUETTE - FIA	E2-SH	A
GRUPPO E2 SINGLE SEATER - FIA	E2-SS	A
GRUPPO E2 SPORT CARS - FIA	E2-SC	A
GRUPPO GRANTURISMO DI PRODUZIONE - FIA	RGT	B
GRUPPO N - FIA	N	B
GRUPPO N5	N5	B
GRUPPO NS	NS	B
GRUPPO PROTOTIPI SLALOM	PS	B
GRUPPO R - FIA	R	C
GRUPPO SPECIALE SLALOM	SS	C
GRUPPO SPORT PRODUZIONE CN - FIA	CN	A
GRUPPO SPORT PROTOTIPI SLALOM	SPS	A
GRUPPO SPORT RACING SR - FIA (SCADUTA)	SR2-S	B
GRUPPO SUPER TURISMO - FIA (SCADUTE)	ST-SO	B
GRUPPO SUPERSTARS	STS	B
GRUPPO T4 SIDE BY SIDE	T4-SBS	B
GRUPPO TCR - TCR int.	TCR	B
GRUPPO TM-SC	TM-SC	A
GRUPPO TM-SS	TM-SS	A
GRUPPO TOP TUNING	TOPT	A
MONOPOSTO AUTOCROSS	MPA	C
TROFEO DI MARCA - GRANTURISMO	TM-GT	B
TROFEO DI MARCA - SILHOUETTE	TM-SH	B
TROFEO DI MARCA - TURISMO	TM-T	C
TURISMO ELETTRICO	TE	B
VEICOLI FUORISTRADA A MOTORE AUTOMOBILISTICO CSAI	TH	B
VEICOLI FUORISTRADA A MOTORE MOTOCICLISTICO - CSAI	TM	B
VEICOLI FUORISTRADA MIGLIORATI - FIA	T3	B
VETTURE R1 NAZIONALE	R1N	B
VETTURE RACING START	START	C
VETTURE RACING START PLUS	RSP	C
VETTURE VELOCITÀ SU TERRA	VST	B

La gestione dei casi relativi a passaporti contenenti l'iscrizione a gruppi non più esistenti è di competenza dell'Area Tecnica della Federazione.

2.9.1 - Chiarimenti

Si precisa che con il Passaporto Tecnico rilasciato ad una vettura per il Gruppo N è possibile la partecipazione della stessa vettura, ad una competizione in Gruppo A salvo indicazioni o limitazioni sulla fiche di omologazione, senza che sia necessaria alcuna modifica al Passaporto stesso.

Qualora la normativa vigente lo permetta, una vettura può partecipare ad una competizione in un Gruppo diverso dal quale è stato rilasciato il Passaporto Tecnico. In questo caso il Commissario Tecnico Nazionale deve annotare sul Passaporto Tecnico che la vettura, in quella gara, è stata iscritta ed ha partecipato nel nuovo Gruppo..

Possono utilizzare il passaporto estero solo i concorrenti con licenza estera. I concorrenti con licenza Italiana devono utilizzare un passaporto rilasciato da ACI SPORT.

3 – PRECISAZIONI PER IL RILASCIO DEI PASSAPORTI PER LE VETTURE E1, E2-SH, E2SS, E2SC (RIFERIMENTO APPEENDICE 7)

Per le vetture dei gruppi E2SS ed E2SC sono obbligatori le copie dei test effettuati presso la FIA ed i disegni della centina di sicurezza.

Per le vetture E2SH è obbligatoria, nei casi richiesti, la lettera di asseverazione e la relazione tecnica (https://www.acisport.it/public_federazione/2022/pdf/Omologazioni_ACI_Sport/modello_cert_e2sh.pdf) approvata dall'Area tecnica.

4 – NULLA OSTA (vetture gruppi TM-SH, TM SS, TM-SC, E2-SS, E2-SH, E2-SC)

Per le vetture dei gruppi TM-SH, TM SS, TM-SC, E2-SS, E2-SH, E2-SC il richiedente del passaporto tecnico dovrà ottenere preventivamente la validazione del NULLA OSTA dall'area tecnica.

Il concorrente, prima di richiedere il passaporto, dovrà compilare il NULLA OSTA con tutti i dati ed inviarlo ad areatecnicadsa@aci.it. Per i gruppi E2SS, E2SC e E2SH devono essere inviati anche i documenti di cui al capitolo 3.

Il nulla osta ha una validità di tre mesi entro i quali il concorrente dovrà far verificare la vettura da un CTN per il rilascio definitivo del passaporto. Il NULLA OSTA, sostituisce per tre mesi, il passaporto tecnico. La vettura dovrà essere, in ogni caso, sottoposta alla verifica tecnica ante gara.

Il modulo del NULLA OSTA è disponibile sul sito ACI SPORT:

<https://www.acisport.it/it/acisport/licenze-e-servizi/passaporti>

ALLEGATO A

PASSAPORTI TECNICI DIGITALI

Modulo per la richiesta di variazione della qualifica di “possessore della vettura”.

Per la richiesta di variazione della qualifica di “possessore della vettura” su di un Passaporto Tecnico Digitale debbano essere forniti, onde poter procedere, i seguenti dati indispensabili:

N° del Passaporto	_____
Generalità del “possessore della vettura” che ha richiesto il Passaporto;	_____ _____
N° di licenza del “possessore della vettura” che ha richiesto il Passaporto	_____ _____
Generalità del nuovo “possessore della vettura”	_____ _____
N° di licenza del nuovo “possessore della vettura” (in corso di validità)	_____ _____
Motivo della richiesta	
Allegare scannerizzazione documento di proprietà della vettura (ove esiste)	
Cognome Nome del richiedente la modifica (1)	_____ _____
Firma del richiedente la modifica	

(1) La richiesta di variazione può essere fatta esclusivamente sia dal vecchio che dal nuovo “possessore della vettura”.

Il nuovo “possessore della vettura” deve essere titolare di una delle seguenti licenze sportive **(in corso di validità)**:

- Conduttore
- Concorrente – Conduttore
- Concorrente Persona Fisica
- Concorrente Persona Giuridica
- Preparatore/Noleggiatore
- Scuderia

La richiesta deve essere inviata al seguente indirizzo mail: **areatecnicadsa@aci.it**