

**REGOLAMENTO
CAMPIONATO ITALIANO ESPORT
GT4 ENDURANCE 2023
ASSETTO CORSA COMPETIZIONE**

N.B.: Gli aggiornamenti e / o modifiche sono in rosso.	
DATA	MODIFICA
06/06/2023	PRIMA VERSIONE

INDICE

1. **PREMESSA**
2. **ORGANIZZATORE**
3. **SIMULATORE UTILIZZATO E TIPO DI COMPETIZIONE**
4. **DLC E VETTURE AMMESSE**
5. **PRINCIPI GENERALI – DIRITTI DI IMMAGINE – PUBBLICITÀ - LIVREE - NUMERI DI GARA**
6. **PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE**
7. **CONCORRENTI, CONDUTTORI**
8. **PROCEDURA DI ISCRIZIONE AL CAMPIONATO E TASSE DI ISCRIZIONE**
9. **PREQUALIFICHE DI AMMISSIONE IN MODALITÀ HOTSTINT E TASSA DI AMMISSIONE**
10. **ALBO DI GARA E CANALI DI COMUNICAZIONE**
11. **ORARI DELLE SESSIONI E IMPOSTAZIONI SERVER DI GARA**
12. **GRIGLIA DI PARTENZA, QUALIFICHE E SUPERPOLE**
13. **RIFORNIMENTI E RIPARAZIONI**
14. **LIMITE DI VELOCITÀ NELLA CORSIA DEI BOX**
15. **CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI**
16. **PARTNER E PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE**
17. **UFFICIALI DI GARA**
18. **RECLAMI E PENALITÀ'**
19. **PATENTE A PUNTI**
20. **UTILIZZO DI EXPLOIT E GLITCH**
21. **ASSEGNAZIONE TITOLI**
22. **TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO ESPORT GT4 ENDURANCE**
23. **EX AEQUO**
24. **CONDOTTA DI GUIDA - PRINCIPI GENERALI**
25. **KUNOS SIMULAZIONI**



REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO ESPORT GT4 ENDURANCE 2023 ASSETTO CORSA COMPETIZIONE



1. – PREMESSA

L'Automobile Club d'Italia (ACI) indice il Campionato Italiano ESport GT4 Endurance 2023 Assetto Corsa Competizione (di seguito chiamato CIGT4E), competizione di Sim Racing o simulazione di corse automobilistiche. Tutte le parti partecipanti (ACI e concorrenti) si impegnano ad applicare, oltre ad osservare, le regole che disciplinano la manifestazione.

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (CODE) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale e sue Appendici, il Regolamento di Settore ESport Motorsport Simulation, le comunicazioni da parte dell'organizzatore e le news pubblicate nel sito ufficiale di ACI SPORT www.acisport.it sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi. **Per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo del Campionato saranno valide le ulteriori norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2023 e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web ACI SPORT che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.**

La partecipazione al Campionato sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e le sue Appendici, del Regolamento di Settore ESport Motorsport Simulation e del presente Regolamento e suoi allegati; di riconoscere l'ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione del Campionato o dallo svolgimento delle singole competizioni; di tenere sollevati l'A.C.I., l'ACI Sport, l'ACI Sport SpA., l'organizzatore, gli Ufficiali di Gara, nonché la società gestore del simulatore iRacing.com Motorsport Simulation da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, dipendenti e beni.

L'ACI SPORT si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento del quale saranno considerate parte integrante.

Il presente Regolamento entra in vigore dal momento della sua pubblicazione sul sito web di ACI Sport (www.acisport.it)

2. – ORGANIZZATORE

L'organizzatore della manifestazione è SPQRacing ACSD – Partita IVA: : IT16179321001, Licenza ACI ESPORT Organizzatore N° 483706, attraverso il portale online SPQRacing.it, contatto: spqracingteam@gmail.com.

3. – SIMULATORE UTILIZZATO E TIPO DI COMPETIZIONE

Il simulatore utilizzato è Assetto Corsa Competizione in versione PC di Kunos Simulazioni, aggiornato all'ultima versione disponibile tramite piattaforma Steam.

La competizione è di tipo ONLINE, dove i conduttori/concorrenti vi partecipano rimanendo presso le proprie abitazioni.

**REGOLAMENTO
CAMPIONATO ITALIANO ESPORT
GT4 ENDURANCE 2023
ASSETTO CORSA COMPETIZIONE**

4. – DLC E VETTURE AMMESSE

4.1. Per la partecipazione al CIGT4E Sono necessari i seguenti [contenuti aggiuntivi DLC](#):

- GT4 Pack
- Intercontinental GT Pack
- British Pack
- American Track Pack
- 2023 GT World Challenge Pack

4.2. Le auto ammesse sono le seguenti:

AUTO
Alpine A110 GT4
Aston Martin Vantage GT4
Audi R8 LMS GT4
BMW M4 GT4
Chevrolet Camaro GT4
Ginetta G55 GT4
McLaren 570S GT4
Mercedes AMG GT4
Porsche 718 Cayman GT4

4.3. – È possibile cambiare la vettura scelta in fase di iscrizione, comunicandolo entro la chiusura delle iscrizioni.

5. - PRINCIPI GENERALI – DIRITTI DI IMMAGINE – PUBBLICITÀ - LIVREE - NUMERI DI GARA

L'ACI SPORT indice e patrocina il CIGT4E e assegnerà il titolo di Campione Italiano ESport GT4 Endurance 2023 su Assetto Corsa Competizione.

L'attività promozionale dei Campionati è di competenza dell'ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma – tel.: 06 44341291 - fax: 06 44341294 - Sito Web: www.acisport.it

5.1. – DIRITTO DI IMMAGINE

I Concorrenti e i Conducenti, riconoscono ed accettano che ACI Sport SpA si riserva il diritto di utilizzare, direttamente o indirettamente, e di concedere a terzi il diritto di utilizzare, sia in Italia che all'estero, senza preavviso e senza che alcun compenso sia loro dovuto:

- (a) i nomi, i marchi, le immagini (sia in movimento che statiche) ed i risultati (classifiche) dei Team, dei Conducenti e dei Concorrenti, partecipanti al CIGT4E.
- (b) le immagini della Vettura, della tuta e/o del casco dei Conducenti utilizzato nel contesto della loro partecipazione al CIGT4E.

**REGOLAMENTO
CAMPIONATO ITALIANO ESPORT
GT4 ENDURANCE 2023
ASSETTO CORSA COMPETIZIONE**

5.2. – LIVREE (SKIN)

5.2.1. – È consentito l'utilizzo di livree custom per tutti i partecipanti alla competizione.

5.2.2. – È sconsigliato l'utilizzo di livree custom durante le sessioni delle prequalifiche.

5.2.3. – Ogni pilota appartenente allo stesso Team dovrà utilizzare livree riconoscibili e riconducibili al Team di appartenenza.

5.2.4. – Le livree custom vanno inviate attraverso l'apposito canale Discord **entro il giorno 10 settembre 2023 e non saranno più permesse variazioni.**

5.2.5. – Le livree vanno inviate all'interno di un archivio compresso e con il corretto percorso di installazione contenente le cartelle: Customs/Cars e Customs/Liveries/ .

5.2.6. – Nella cartella Liveries devono essere presenti solo i seguenti files:

- decals e sponsor con estensione .json
- decals e sponsor con estensione .png
- decals_1 e sponsor_1 con estensione .dds

5.2.7. – Eventuali anomalie non saranno fixate dall'organizzazione.

5.2.8. – Il pack completo delle livree sarà distribuito all'interno dell'apposito canale Discord ma l'installazione da parte dei conduttori non è obbligatoria.

5.2.9. – **Non sono permesse livree che turbino la pubblica morale, dai contenuti sessisti, razzisti o siano a sfondo sessuale, politico, religioso, oppure creino nocimento ad ACI Sport o al portale organizzatore. Il mancato rispetto di questa norma è sanzionato con l'esclusione dalla gara.**

5.3. – NUMERI DI GARA

I numeri di gara saranno attribuiti dall'organizzatore e terranno conto dell'eventuale preferenza comunicata dal concorrente in fase di iscrizione, con priorità per i concorrenti che si sono iscritti per primi.

**REGOLAMENTO
CAMPIONATO ITALIANO ESPORT
GT4 ENDURANCE 2023
ASSETTO CORSA COMPETIZIONE**

6. – PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Il CIGT4E si svolgerà dal 2 settembre al 23 novembre 2023. L'ACI SPORT si riserva di apportare modifiche al programma per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti.

La manifestazione può essere rinviata o annullata nei soli casi di forza maggiore riconosciuta dall'ACI.

6.1. – Il Campionato sarà strutturato in **un unico field di 35 vetture** fatto salvo quanto indicato all'art. 9.10.2. del presente regolamento, determinate da una fase di prequalifica di ammissione e categorizzazione, e si svolgerà su sei gare che si effettueranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	SESSIONE	AUTODROMO	GIORNO VIRTUALE
Dal 02/9 al 06/09/2023	Prequalifiche	Brands Hatch - Zolder	Condizioni fisse ore 15
Dalle 21:00 del 08/09/2023 alle 21:00 del 11/09/2023	Qualifiche	Misano	Domenica ore 15
13/09/2023 (CoIGT4E) 14/09/2023 (CIGT4E)	Superpole Gara	Misano	Domenica ore 15 Domenica ore 17
Dalle 21:00 del 22/09/2023 alle 21:00 del 25/09/2023	Qualifiche	Snetterton	Domenica ore 15
27/09/2023 (CoIGT4E) 28/09/2023 (CIGT4E)	Superpole Gara	Snetterton	Domenica ore 15 Domenica ore 15
Dalle 21:00 del 06/10/2023 alle 21:00 del 09/10/2023	Qualifiche	Laguna Seca	Domenica ore 15
11/10/2023 (CoIGT4E) 12/10/2023 (CIGT4E)	Superpole Gara	Laguna Seca	Domenica ore 15 Domenica ore 20
Dalle 21:00 del 20/10/2023 alle 21:00 del 23/10/2023	Qualifiche	Oulton Park	Domenica ore 15
25/10/2023 (CoIGT4E) 26/10/2023 (CIGT4E)	Superpole Gara	Oulton Park	Domenica ore 15 Domenica ore 19
Dalle 21:00 del 03/11/2023 alle 21:00 del 06/11/2023	Qualifiche	Valencia	Domenica ore 15
08/11/2023 (CoIGT4E) 09/11/2023 (CIGT4E)	Superpole Gara	Valencia	Domenica ore 15 Domenica ore 16
Dalle 21:00 del 17/11/2023 alle 21:00 del 20/11/2023	Qualifiche	Zandvoort	Domenica ore 15
22/11/2023 (CoIGT4E) 23/11/2023 (CIGT4E)	Superpole Gara	Zandvoort	Domenica ore 15 Domenica ore 18

6.2. – Per ogni evento è prevista la disputa d'una gara della durata di 90', anticipata da una sessione di qualifica della durata di 20' riservata ai soli partecipanti alla Superpole, così come indicato all'art. 12 del presente regolamento.

L'ACI SPORT si riserva di poter modificare il presente Calendario e la durata delle gare a suo insindacabile giudizio.

6.3. – Qualora nel giorno di gara si verificassero gravi problemi tecnici non attribuibili all'organizzatore (es. server centrale di Assetto Corsa Competizione non funzionante), la gara sarà rinviata il giorno indicato come data di recupero nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

6.4. – In caso di presenza della Coppa Italia GT4 Endurance, la gara si terrà il giorno precedente a quello del Campionato Italiano GT4 Endurance.

REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO ESPORT GT4 ENDURANCE 2023 ASSETTO CORSA COMPETIZIONE

7. – CONCORRENTI, CONDUTTORI

7.1 – L'iscrizione al Campionato Italiano ESport GT4 Endurance 2023 Assetto Corsa Competizione è riservata ai titolari di licenza di Concorrente/Conducente ESport o al titolare di licenza di solo Conducente ESport se iscritto dal Concorrente ESport Persona Giuridica o Persona Fisica. **Le licenze debbono essere valide per l'anno 2023 come previsto dall'art. 2 del Regolamento di Settore ESport.**

La partecipazione di piloti con licenza straniera è consentita nel rispetto all'art 2.2.1. del R.D.S..

7.2. – I Concorrenti e i Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal vigente R.S.N., dal Regolamento di Settore ESport che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara preposti. Tutti i Concorrenti ed i Conducenti dovranno restare a disposizione (tramite canali informatici o telefonici) della Direzione Gara sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

7.3. – Il CIGT4E è riservato agli equipaggi composti da due conducenti, più eventuale conducente di riserva ex art. 6.3. del RDS.

8 – PROCEDURA DI ISCRIZIONE AL CAMPIONATO E TASSE DI ISCRIZIONE

Le iscrizioni alla manifestazione apriranno all'atto della pubblicazione del presente regolamento e chiuderanno alle ore 22:00 del 01/09/2023.

L'iscrizione al Campionato Italiano ESport GT4 Endurance 2023 garantirà automaticamente, nel caso di non ammissione del conducente al CIGT4E, l'accesso alla Coppa Italia ACI ESport GT4 Endurance in ossequio all'art. 9.11.1. del presente regolamento. La Coppa Italia si terrà solo nei casi previsti dal successivo art. 9.11.2.

8.1. – L'iscrizione al campionato può avvenire soltanto con la compilazione del Form di iscrizione presente sul sito spqracing.it e nel server [Discord SPQRacing](#).

8.2. – Al momento dell'iscrizione è necessario indicare:

- NOME TEAM
- NOME E COGNOME DRIVER 1
- NOME E COGNOME DRIVER 2
- NOME E COGNOME DRIVER 3 (Riserva) (*)
- STEAM ID DRIVER 1
- STEAM ID DRIVER 2
- STEAM ID DRIVER 3 (Riserva) (Vedi art. 8.6.2 del presente regolamento)
- MODELLO AUTO CAMPIONATO
- MODELLO AUTO PRE QUALIFICHE
- NUMERO AUTO
- NUMERO TESSERA CONCORRENTE/CONDUTTORE ACI ESPORT(solo conducente se presente la scuderia di appartenenza). È necessario indicare una tessera ACI ESport in corso di validità entro l'inizio delle Prequalifiche, diversamente l'iscrizione non sarà considerata valida.
- NUMERO TESSERA SCUDERIA/CONCORRENTE PG ACI ESPORT. È necessario indicare una tessera ACI ESport in corso di validità entro l'inizio delle Prequalifiche, diversamente l'iscrizione non sarà considerata valida.

8.3. – Per essere ammessi è necessario rispettare requisiti hardware previsti dall'art. 5.7 del Regolamento di Settore.

8.4. – **All'atto dell'iscrizione al CIGT4E è richiesta quale tassa di partecipazione alle prequalifiche:**

- € 5,00 in caso di iscrizione entro il 13 Agosto;
- € 8,00 in caso di iscrizione dal 14 al 27 Agosto;
- € 11,00 in caso di iscrizione dal 28 Agosto al 1° Settembre.

8.5. – L'iscrizione sarà confermata solo in seguito alla verifica della validità delle licenze ed al versamento della quota che dovrà essere inviata contestualmente al modulo al seguente indirizzo [PayPal](#).

**REGOLAMENTO
CAMPIONATO ITALIANO ESPORT
GT4 ENDURANCE 2023
ASSETTO CORSA COMPETIZIONE**

8.6. – GESTIONE EQUIPAGGI E CONDUTTORE DI RISERVA

8.6.1. – Ogni equipaggio dovrà essere formato da due conduttori.

8.6.2. – Ogni equipaggio può comunicare un eventuale terzo conduttore che farà da riserva in caso di assenza di uno dei 2 conduttori titolari. Il conduttore di riserva può essere comunicato al momento dell'iscrizione o anche successivamente. Se comunicato al momento dell'iscrizione può essere ulteriormente sostituito solo nel caso non abbia ancora partecipato ad alcuna gara.

8.6.3. – Ogni conduttore che prenderà parte ad una gara all'interno di un equipaggio/auto non potrà gareggiare all'interno di un altro equipaggio partecipante sia al Campionato Italiano e sia alla Coppa Italia.

8.6.4. – Per ogni gara è possibile comunicare il primo pilota dell'equipaggio entro 24H dall'inizio della gara. In caso di mancata comunicazione, l'ordine resterà quello della gara precedente o in ordine di iscrizione nel caso si tratti della prima gara della serie.

9. – PREQUALIFICHE DI AMMISSIONE IN MODALITA' HOTSTINT E TASSE DI AMMISSIONE

9.1. – Ogni equipaggio iscritto al campionato dovrà prendere parte alla sessione di prequalifiche che si terranno sui circuiti di Brands Hatch e Zolder.

9.2. – **L'auto scelta per le prequalifiche può essere differente da quella scelta per partecipare alla competizione.**

9.3. – Le prequalifiche saranno in modalità media HOTSTINT **su 3 giri validi consecutivi**, vale a dire che sarà sufficiente far segnare un Hotstint valido in una o più sessioni delle Prequalifiche in entrambi i circuiti per prendere parte alla classifica ed essere ammessi alla serie. **La posizione finale delle prequalifiche sarà data dalla somma dei migliori Hotstint su 3 giri fatti registrare in entrambi i circuiti da entrambi i piloti titolari dell'equipaggio.**

9.4. – **Le prequalifiche si svolgeranno dalle ore 21:00 del giorno 02 settembre alle ore 21:00 del 06 settembre (ultima sessione in corso valida) con sessioni di 1 ora** con server costantemente aperto e la seguente configurazione:

- Meteo e Condizioni Ambientali ottimali fisse.
- Grip della pista ottimale.
- Programmi per la registrazione dei tempi e del numero dei giri effettuati, sia di proprietà del software simulativo scelto o di terze parti, sempre attivi e costantemente monitorati dall'organizzatore.

9.5. – **Ogni pilota potrà effettuare un massimo di 50 giri totali (inclusi i non validi) su ogni circuito.** Il numero dei giri massimi consentiti sarà verificato dall'organizzatore e **in caso di superamento del numero degli stessi saranno invalidati i tempi fatti nei giri eccedenti.** Il numero dei giri massimi della fase di prequalifica può variare su indicazione dell'organizzatore con circolare informativa e menzione sul Regolamento di Campionato.

9.6. – Nel caso in cui due o più conduttori facciano registrare in prequalifica lo stesso tempo, sarà preferito il conduttore che ha realizzato meno giri totali. In caso di ulteriore parità, sarà preferito il conduttore che ha fatto registrare il tempo per primo.

9.7. – Durante le prequalifiche non è necessario effettuare tutta la sessione per intero e le condizioni del tracciato e del meteo saranno fisse per tutta la durata delle prequalifiche e uguali per tutte le sessioni.

9.8. – L'organizzatore mette a disposizione dei piloti, con giri illimitati, dei server di training paralleli e con le stesse condizioni di quelli delle prequalifiche. I tempi fatti registrare nel server di training non saranno presi in considerazione e non saranno monitorati.

9.9. – Gli organizzatori, se lo ritengono opportuno, possono richiedere la telemetria e il replay del giro veloce fatto registrare durante le prequalifiche per poter effettuare dei controlli, di conseguenza tutti i piloti dovranno provvedere al salvataggio dei dati necessari.

9.10. – L'organizzatore, previa circolare informativa e menzione sul Regolamento di Campionato, in base al simulatore in uso e al software di gestione dei tempi della fase di prequalifica, può variare l'orario di apertura e chiusura dei server.

**REGOLAMENTO
CAMPIONATO ITALIANO ESPORT
GT4 ENDURANCE 2023
ASSETTO CORSA COMPETIZIONE**

9.11 – AMMISSIONE, CATEGORIZZAZIONE E TASSA DI AMMISSIONE

9.11.1. – Al termine della fase di prequalificazione, l'organizzatore renderà pubblici i risultati e procederà all'ammissione dei conduttori, così suddivisi:

- dal 1° al 35° in ordine di classifica delle prequalifiche saranno ammessi al Campionato Italiano Esport GT4 Endurance 2023.
- dal 36° al 70° in ordine di classifica delle prequalifiche saranno ammessi alla partecipazione alla Coppa Italia Esport GT4 Endurance 2023, il cui regolamento è pubblicato separatamente.

9.11.2. – Si determina tuttavia che:

- Nel caso in cui il numero di vetture iscritte sia superiore a 60 ma inferiore a 70, avrà luogo anche la Coppa Italia GT4 Endurance ma con suddivisione delle griglie al 50% (+1 nel Campionato Italiano in caso di numero dispari).
- Nel caso in cui il numero di vetture iscritte sia inferiore a 61 il numero di partecipanti al Campionato Italiano sarà elevato a 40, si terranno le prequalifiche, ma non avrà luogo la Coppa Italia.
- Nel caso in cui il numero di vetture iscritte sia superiore a 30 e inferiore a 41, il numero di partecipanti al Campionato Italiano sarà elevato sino a raccogliere tutti gli iscritti, non si terrà la fase di prequalifica e non avrà luogo la Coppa Italia.
- Se il numero di vetture iscritte è inferiore a 30, prequalifiche, campionato ed eventuale Coppa Italia sono annullate.

9.11.3. – **I soli conduttori ammessi al Campionato Italiano, dovranno versare, quale quota di ammissione, la somma di € 15,00 entro e non oltre le 48 ore successive al termine delle prequalifiche.**

9.11.4. – **I soli conduttori ammessi alla Coppa Italia, dovranno versare, quale quota di ammissione, la somma di € 10,00 entro e non oltre le 48 ore successive al termine delle prequalifiche.**

9.11.5. – Le quote di partecipazione alle prequalifiche o di ammissione non verranno in alcun modo restituite se non in caso di comunicazione di ritiro che deve pervenire entro il termine di chiusura delle iscrizioni ai sensi dell'art. 6.1 del RDS o nel caso di annullamento della competizione come previsto dall'art. 9.10.2 ultima ipotesi del presente regolamento.

9.11.6. – L'organizzatore si riserva il diritto di poter escludere dalla serie un concorrente o conduttore responsabile di comportamento non idoneo e/o irrispettoso nei confronti degli altri partecipanti e licenziati, senza alcuna restituzione della quota di iscrizione.

10. – ALBO DI GARA E CANALI DI COMUNICAZIONE

10.1. – Il riferimento ufficiale della CIGT4E è il sito web SPQRacing, definito come Albo Ufficiale di Gara.

10.2. – Le comunicazioni riservate ai conduttori/concorrenti verranno effettuate sul [server Discord di SPQRacing ASD](#). **L'organizzatore non si assume alcuna responsabilità nel caso di disattivazione delle notifiche o, per eventuali comunicazioni a mezzo email, per il mancato recapito dovuto a disservizi tecnici e/o caselle di posta elettronica piene, disattivate e/o catalogate dal destinatario come posta indesiderata (spam).**

10.3. – **Durante le gare di campionato, l'accesso e il collegamento al canale voce Discord di SPQRacing ASD è obbligatorio ai conduttori/concorrenti per partecipare al Briefing e ricevere le comunicazioni impartite dagli Ufficiali di Gara e dall'organizzatore durante la gara.**

10.4. – **All'ingresso sul server Discord è obbligatorio il proprio nome e cognome reale.**

10.5. – I concorrenti e i conduttori con licenza in corso di validità sono gli unici soggetti abilitati a parlare con gli Ufficiali di Gara.

**REGOLAMENTO
CAMPIONATO ITALIANO ESPORT
GT4 ENDURANCE 2023
ASSETTO CORSA COMPETIZIONE**

10.6 – ACCESSO AL SERVER E CONDIZIONI METEOROLOGICHE

10.6.1. – La locazione dei server è in Germania e vengono eseguiti su una macchina Dedicata di elevate prestazioni ed affidabilità.

10.6.2. – Il meteo sarà dinamico e variabile per tutte le gare, con orari e condizioni meteorologiche differenti per ogni singola gara. Almeno 7 giorni prima di ogni evento, l'organizzatore metterà a disposizione un server di training H24 con impostazioni che rispecchiano gli orari della sessione di gara e le condizioni meteo, restando attiva la relativa variabilità.

10.6.3. – L'organizzatore fornirà un live timing attivo H24 aggiornato al termine di ogni sessione.

10.6.4. – I dati di accesso ai server delle prequalifiche saranno comunicati agli iscritti attraverso i canali Discord dedicati.

10.6.5. – L'accesso al server di gara è veicolato da entrylist, nella quale saranno presenti solo i conduttori che prenderanno parte alla competizione.

10.6.6. – Ogni Team può essere assistito da uno spotter personale, al quale verrà dato l'accesso al server in modalità spettatore.

11. – ORARI DELLE SESSIONI, IMPOSTAZIONI SERVER DI GARA

11.1. – Orari e configurazione del server. (l'ora deve sempre intendersi Local Time Italia).

BRIEFING DIREZIONE GARA	
ORA	20:45
DURATA	10'
PRESCRIZIONI	OBBLIGATORIO SU CANALE DISCORD
PRATICA SUPERPOLE	
ORA	20:55
DURATA	5'
PRESCRIZIONI	Server dedicato ai soli partecipanti alla Superpole
SUPERPOLE	
ORA	21:00
DURATA	20'
PRESCRIZIONI	Server dedicato ai soli partecipanti alla Superpole
GARA	
ORA	21:30
DURATA	90'

11.2. – Gli orari reali di ciascuna sessione sono indicativi e possono subire lievi variazioni.

**REGOLAMENTO
CAMPIONATO ITALIANO ESPORT
GT4 ENDURANCE 2023
ASSETTO CORSA COMPETIZIONE**

11.3. – Di seguito sono riportate le specifiche del server di gara

Condizioni metereologiche SUPERPOLE	Meteo e Condizioni Ambientali ottimali fisse. Grip della pista ottimale.
Condizioni metereologiche GARA	Dinamiche. Gli orari virtuali, condizioni meteo, temperature e variabilità sono svelati con il server di training aperto prima di ciascuna gara
Accelerazione tempo	x1
Assetto	Libero
Tipo partenza	Lanciata (gestita dal simulatore)
Pit Stop	Obbligatorio con cambio pilota
Aiuti alla guida	Controllo stabilità: 0% Sterzo assistito: disabilitato Fari automatici: consentito Tergicristalli automatici: consentito Accensione auto automatica: consentita Pit Limiter automatico: consentito Cambio automatico: consentito Frizione automatica: consentita Linea ideale: disattivata Treni di gomme: 50

11.4. – Ulteriori prescrizioni:

- A. È obbligatorio che tutti i conduttori presenti alla gara restino nel canale briefing fino all'avvio del server di gara;
- B. Il tempo pre-gara sarà di 3' al fine di consentire il caricamento del setup e gli ultimi preparativi;
- C. L'ingresso nel server di gara è consentito fino al termine del countdown che porta all'inizio del giro di formazione, non sarà più possibile entrare nel server se la sessione di gara è già avviata. **La violazione comporterà l'esclusione dalla gara:**
- D. **In caso di disconnessione non è consentito il rientro a gara iniziata;**
- E. La gara sarà preceduta da un giro di formazione completo;
- F. Durante la gara è **obbligatorio** effettuare un **pit stop** con **cambio pilota**;
- G. **Il pit obbligatorio dovrà essere effettuato all'interno della finestra della durata di 12 minuti;**
- H. Il rientro rapido ai Box durante la gara viene considerato come un **ritiro**;
- I. Al termine della gara è necessario rientrare ai box effettuando un giro aggiuntivo e non tramite il rientro rapido;
- J. **È vietato scrivere nella chat di gioco, saranno ammesse solo comunicazioni urgenti da parte della direzione gara. La violazione può comportare l'esclusione dalla gara;**
- K. Non è previsto alcun riavvio di una o più sessioni ad eccezione dei casi in cui siano registrati di problemi tecnici del server oppure per assoluta necessità da parte dell'organizzatore o degli ufficiali di gara;
- L. **È vietato animare discussioni nei canali chat Discord per eventuali contatti avvenuti in gara. Utilizzare i messaggi privati;**
- M. **È richiesto di mantenere un linguaggio consono ed educato all'interno delle conversazioni;**
- N. Al termine della gara i conduttori arrivati a podio sono attesi nell'apposito canale Discord e dovranno rilasciare una breve intervista che andrà in diretta durante lo streaming dell'evento.

**REGOLAMENTO
CAMPIONATO ITALIANO ESPORT
GT4 ENDURANCE 2023
ASSETTO CORSA COMPETIZIONE**

12. – GRIGLIA DI PARTENZA, QUALIFICHE E SUPERPOLE

12.1. – Ogni prova del campionato sarà preceduta da un periodo di **Qualifiche** che andrà **dalle ore 21:00 del venerdì della settimana precedente alla gara fino alle ore 21:00 del lunedì, alla quale potrà partecipare un solo conduttore dell'equipaggio, il quale sarà il medesimo che parteciperà all'eventuale Superpole.**

12.2. – In caso di assenza del conduttore alla Superpole l'equipaggio sarà considerato senza tempo e partirà dalla decima posizione. Nel caso siano assenti più conduttori, questi saranno retrocessi dalla decima posizione in poi in base alla loro posizione di qualifica.

12.3. – Un conduttore che non fa registrare un tempo valido in qualifica ha precedenza sui conduttori assenti.

12.4. – **Ogni conduttore potrà effettuare un massimo di 50 giri totali (validi e non validi) nel server delle Qualifiche, terminati i quali non dovrà più accedere al server.** Il numero dei giri massimi consentiti sarà verificato dall'organizzatore e in caso di superamento del numero degli stessi saranno invalidati i tempi fatti nei giri in esubero. Il numero dei giri massimi della fase di prequalifica può variare su indicazione dell'organizzatore con circolare informativa e menzione sul Regolamento di Campionato.

12.5. – Nel caso in cui due o più conduttori facciano registrare in qualifica lo stesso tempo, sarà preferito il conduttore che ha realizzato meno giri totali. In caso di ulteriore parità, sarà preferito il conduttore che ha fatto registrare il tempo per primo.

12.6. – I 10 conduttori che hanno fatto registrare i migliori tempi nelle Qualifiche prenderanno parte alla Superpole, mentre le posizioni di partenza in gara per gli altri conduttori saranno stabilite dal risultato delle Qualifiche. **I partecipanti alla Superpole hanno l'obbligo di inviare il replay e la telemetria del miglior giro per essere ammessi alla Superpole, in mancanza dei quali saranno retrocessi in fondo alla griglia.**

12.7. – PROCEDURA DELLA SUPERPOLE

12.7.1. – I conduttori che debbono partecipare alla Superpole scenderanno in pista uno alla volta, chiamati dalla Direzione Gara, in ordine dal decimo al primo in base ai risultati delle Qualifiche, e avranno a disposizione un unico tentativo con il quale dovranno far segnare il tempo valido che decreterà la posizione in griglia.

12.7.2 – Nel caso in cui due o più conduttori facciano registrare in Superpole lo stesso tempo, sarà preferito il conduttore che ha realizzato il miglior tempo in qualifica secondo i criteri stabiliti dagli artt. 12.4 e 12.5 del presente regolamento.

12.7.3. – Al termine della Superpole, sarà avviato il server di gara preceduto da una sessione di Prove Libere della durata di 3' che consentirà a tutti i conduttori di entrare nel server.

13. – RIFORNIMENTI E RIPARAZIONI

Non vi sono limitazioni di riparazioni e rifornimento se non quelle previste in caso di assolvimento di penalità.

14. – LIMITE DI VELOCITÀ NELLA CORSIA DEI BOX

la velocità di percorrenza della corsia box è disciplinata automaticamente dal simulatore.

**REGOLAMENTO
CAMPIONATO ITALIANO ESPORT
GT4 ENDURANCE 2023
ASSETTO CORSA COMPETIZIONE**

15. – CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Il presente campionato prevede che siano stilate le seguenti classifiche:

- Classifica Piloti Campionato Italiano ESport GT4 Endurance Assetto Corsa Competizione
- Classifica Team Campionato Italiano ESport GT4 Endurance Assetto Corsa Competizione (non ufficiale)

- Classifica Piloti Coppa Italia ESport GT4 Endurance Assetto Corsa Competizione
- Classifica Team Coppa Italia ESport GT4 Endurance Assetto Corsa Competizione (non ufficiale)

15.1 – POSIZIONE FINALE DEI CONCORRENTI IN GARA

Al termine di ogni gara sarà stilata la relativa classifica di gara basata sul report ufficiale fornito da Assetto Corsa Competizione. Potranno influire sulle posizioni finali eventuali sanzioni comminate dagli Ufficiali di Gara nel post gara.

15.2 – PUNTEGGI

Ai fini della classifica del campionato sono ritenuti validi i migliori 5 risultati sul totale di 6 gare. Per poter scartare il risultato è necessario che almeno un conduttore dell'equipaggio sia presente sulla griglia di partenza.

Lo scarto del peggior risultato è sempre riferito al singolo conduttore e non all'equipaggio.

I seguenti punteggi saranno assegnati ad ogni Conduttore per le Classifiche sopra riportate:

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1°	30	11°	10
2°	24	12°	9
3°	20	13°	8
4°	17	14°	7
5°	16	15°	6
6°	15	16°	5
7°	14	17°	4
8°	13	18°	3
9°	12	19°	2
10°	11	20°	1
Pole: 2 punti		Giro veloce in gara: 1 punto	

Ai sensi dell' art. 8.13. del R.D.S., un conduttore per poter rientrare nella classifica deve risultare assente in non più del 50% delle manifestazioni del calendario della serie.

Inoltre:

- un conduttore viene considerato assente in una manifestazione quando, seppur iscritto, non completa almeno un giro valido durante la fase di gara.
- un conduttore viene considerato partito in una manifestazione se iscritto, verificato e ha completato almeno un giro valido durante la fase di gara.

15.3 – PUNTEGGI CLASSIFICA TEAM

La classifica per team/scuderie è da considerarsi non ufficiale e non sarà valida per gli effetti delle classifiche Team stilati da ACI Esport ex art. 8.14 del R.D.S. che rimangono di competenza dell'ente sportivo.

Per la classifica a team, saranno sommati, per ogni gara, i 2 migliori punteggi ottenuti dagli equipaggi del medesimo team in ciascuna prova, tenendo conto dell'applicazione dello scarto del peggior risultato di cui all'art. 15.2..

**REGOLAMENTO
CAMPIONATO ITALIANO ESPORT
GT4 ENDURANCE 2023
ASSETTO CORSA COMPETIZIONE**

16. – PARTNER E PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

Il CIGT4E è un campionato eSport ufficiale sotto egida [Automobile Club d'Italia](#), Federazione nazionale per lo sport automobilistico riconosciuta dal CONI.

16.1 – Il conduttore vincitore o i conduttori vincitori ex-aequo del titolo di Campione Italiano ESport GT4 Endurance 2023 saranno invitati alla premiazione dei campioni dell'automobilismo ACI 2023 per la consegna del titolo.

17. – UFFICIALI DI GARA

17.1. – Il collegio dei commissari sportivi è designato da ACI ESport ed i nominativi dei suoi componenti saranno comunicati attraverso RPG.

17.2. – Le comunicazioni testo e voce tra ufficiali di gara e conduttori/concorrenti avverranno in lingua italiana.

17.3. – Per ciascuna gara, l'organizzatore comunicherà a tutti i concorrenti e conduttori il link ad un documento ove sarà possibile visionare in tempo reale le decisioni intraprese dal collegio dei commissari.

18. – RECLAMI E PENALITÀ

Le penalità saranno applicate conformemente a quanto previsto dal Regolamento di Settore e del RSN che riportiamo di seguito.

L'intervento degli Ufficiali di Gara sarà in modalità Classica (art. 10.1 R.D.S.).

Le penalità inflitte in automatico dal simulatore, comprese quelle inflitte durante la fase di partenza, si assumono sempre correttamente applicate, non potranno essere oggetto di rivalutazione da parte degli ufficiali di gara e dovranno essere scontate nei tempi e nei modi previsti dal simulatore e dal presente regolamento.

18.1. – RECLAMO (art. 11.3 R.D.S.)

È diritto del concorrente, nel caso in cui sia stato leso in un suo interesse o diritto, l'invio di un reclamo ai commissari sportivi. **Il concorrente può presentare un reclamo dall'inizio della gara sino a entro i 30 minuti successivi all'orario di pubblicazione della classifica provvisoria.**

Qualunque reclamo pervenuto dopo le suddette tempistiche viene ritenuto inaccettabile.

L'invio telematico del reclamo da parte del team manager o dello spotter, può essere effettuato compilando l'apposito form, link presente sul canale Discord dedicato e indicando:

- NUMERO AUTO PROPRIA
- NUMERO AUTO AVVERSARIA
- GIRO
- SETTORE O CURVA
- BREVISSIMA DESCRIZIONE DELL'ACCADUTO

Qualunque reclamo pervenuto in altro modo viene considerato nullo.

Il concorrente che intende presentare un reclamo, avente per oggetto più di una vettura o più di un concorrente deve presentare tanti reclami quanti sono i conduttori reclamati.

18.2. APPELLO – (art. 11.4 R.D.S.)

Un concorrente può presentare un preavviso di appello ad una decisione dei commissari sportivi entro 30 minuti dall'orario di pubblicazione delle classifiche provvisorie, e nel rispetto delle disposizioni del regolamento di settore ESport.

Le modalità di formalizzazione dell'appello sono regolate dal vigente R.S.N. e dal Regolamento di Giustizia Sportiva.

Si ricorda che, anche ai sensi del Codice FIA, le sanzioni dello “Stop and Go”, “Stop and Go 10”, “Drive Through” e le penalità in tempo sono inappellabili (Art. 10.2 lettera G R.D.S.).

18.3. – RICHIAMO o WARNING (art. 10.2 lettera A R.D.S)

Il Richiamo o Warning è una reprimenda per una violazione del comportamento dei conduttori ritenuta di non particolare gravità.

Il secondo Richiamo ricevuto da un conduttore nella stessa gara comporta la sanzione del Drive Through con decisione da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

Il Richiamo si esaurisce all'interno della medesima gara.

**REGOLAMENTO
CAMPIONATO ITALIANO ESPORT
GT4 ENDURANCE 2023
ASSETTO CORSA COMPETIZIONE**

18.4. – PENALITÀ IN TEMPO O IN GIRI (art. 10.2 lettera D R.D.S)

La penalità in tempo deve essere espressa in minuti e/o secondi, la penalità in giri deve essere espressa in giri.
Le penalità in tempo vengono applicate sul tempo finale di gara mentre le penalità in giri vengono applicate sulla distanza finale di gara.

Le penalità sopra riportate potranno essere utilizzate entrambe.

Non è richiesta la convocazione del concorrente al fine dell'applicazione delle penalità in tempo e giri..

18.5. – DRIVE THROUGH (art. 10.2 lettera B R.D.S)

Nelle gare ESport di Velocità in Circuito, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà applicare la penalità del Drive Through (DT) nel caso in cui un conduttore tenga un comportamento in gara che violi le norme sportive.

La penalità Drive Through va scontata percorrendo la pit lane a velocità di limitatore.

La penalità del Drive Through non deve essere applicata negli ultimi 8 minuti escluso l'eventuale giro finale. In sostituzione, al tempo di gara del conduttore interessato, saranno aggiunti, in deroga all'art. 10.2 del RDS, 25 secondi.

Il Drive Through deve essere scontato dal conduttore entro il termine imposto automaticamente dal simulatore, pena l'esclusione dalla manifestazione con decisione da parte dei Commissari Sportivi.

18.6. – STOP AND GO 10” (art. 10.2 lettera C R.D.S)

Nelle gare ESport di Velocità in Circuito, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà applicare la penalità dello “Stop and Go 10 secondi” nel caso in cui un conduttore tenga un comportamento in gara che violi le norme sportive.

La penalità “Stop and Go 10” deve essere scontata con rientro nella corsia dei box e sosta di 10 secondi sulla propria piazzola.

La penalità dello “Stop and Go 10” non deve essere applicata negli ultimi 8 minuti escluso l'eventuale giro finale. In sostituzione, al tempo di gara del conduttore interessato devono essere aggiunti 35 secondi.

Lo “Stop and Go 10” deve essere scontato dal conduttore entro il termine imposto automaticamente dal simulatore, pena l'esclusione dalla manifestazione con decisione da parte dei Commissari Sportivi.

18.7. – PARTENZA DALLA PIT LANE (art. 10.2 lettera E R.D.S)

Il Collegio dei Commissari Sportivi potrà infliggere la sanzione di “Partenza della pit lane” da scontare alla prima successiva partecipazione.

Il conduttore che dovesse scontare la penalità della partenza dalla pit lane non dovrà partecipare alla sessione di qualifica e non dovrà schierarsi in griglia. Uscirà dalla pit lane solo nel momento in cui l'ultimo pilota abbia oltrepassato la linea di demarcazione della fine della corsia dei box.

18.8. – ESCLUSIONE (SQUALIFICA) (art. 10.2 F R.D.S)

L'esclusione di un concorrente o di un conduttore dalla manifestazione o dalla classifica è decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi e può essere inflitta prima, durante o al termine della manifestazione, a seconda che le infrazioni o le irregolarità siano state rilevate prima, durante o al termine della competizione stessa.

L'esclusione dalla gara comporta per il concorrente o conduttore l'immediata squalifica dalla manifestazione.

18.9. – GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO

L'infrazione al regolamento sportivo può comportare anche l'esclusione dall'intera Manifestazione e la perdita dei punti acquisiti in tutte le gare disputate della medesima Manifestazione che verranno detratti da quelli maturati o maturandi in classifica.

**REGOLAMENTO
CAMPIONATO ITALIANO ESPORT
GT4 ENDURANCE 2023
ASSETTO CORSA COMPETIZIONE**

19. – PATENTE A PUNTI

Per il CIGT4E sarà adottato un sistema di patente a punti.

19.1. – AMMONTARE INIZIALE DEI PUNTI PATENTE

All'inizio della manifestazione, a ciascun conduttore partecipante sono attribuiti **10 punti patente**.

19.2 – PERDITA DEI PUNTI PATENTE

Ciascuna sanzione inflitta dal collegio dei commissari sportivi o dal giudice unico comporterà la decurtazione di punti patente così come di seguito riportato:

- Warning: -0 punto;
- 5 o 10 secondi di penalità: -2 punti;
- 15 secondi o superiori e Partenza dalla PitLane: -3 punti;
- Drive Through : -4 punti;
- Stop & Go 10": -5 punti;
- Esclusione (Squalifica): -7 punti
- Assenza alla gara non comunicata all'organizzatore: -2 punti

19.3 – GUADAGNO DI PUNTI PATENTE

Per ciascuna gara disputata senza incorrere in penalità, incluso il warning, sarà attribuito al conduttore 1 punto patente.

Il tetto massimo raggiungibile e non superabile per ogni conduttore è fissato in 12 punti patente.

19.4 – PERDITA DELL'INTERO AMMONTARE DEI PUNTI PATENTE

Nel caso il conduttore, a seguito di penalità, perda l'intero ammontare dei punti patente, sarà escluso dalla prova immediatamente successiva.

Nel caso la perdita dell'intero ammontare dei punti patente sopraggiunga per sanzione ricevuta nell'ultima prova di campionato, ciò comporterà la perdita dei punti acquisiti in tale prova.

La decurtazione di punti patente non può mai portare a risultato negativo.

19.5 – AMMONTARE DEI PUNTI PATENTE SUCCESSIVAMENTE ALL'ESCLUSIONE

Il conduttore escluso da una prova a seguito della perdita dell'intero ammontare dei punti patente, è ammesso alla partecipazione delle prove successive a quella dalla quale è stato escluso con un ammontare di **7 punti patente**.

20 – UTILIZZO DI EXPLOIT E GLITCH

È severamente vietato l'utilizzo di exploit e glitch che sfruttino errori o limiti di programmazione del simulatore (cc.dd. bug) per trarne un illecito vantaggio.

Tali pratiche saranno considerate alla stregua di una condotta antisportiva, punibili, a giudizio dei commissari sportivi, finanche con l'esclusione dalla gara, dalle gare successive o dal campionato.

21. – ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 15.2.

22. – TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO ESPORT GT4 ENDURANCE ASSETTO CORSA COMPETIZIONE

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano ESport GT4 Endurance Assetto Corsa Competizione si otterrà sommando i punteggi relativi ai 5 migliori risultati ottenuti nel corso delle 6 gare di campionato.

23. – EX AEQUO

Nel caso di ex aequo tra due o più conduttori, la migliore posizione di classifica sarà determinata in base alle seguenti discriminanti riferiti alle gare finali o gare uniche, in ordine di priorità: numero di vittorie, numero di secondi posti, numero di podi, migliori piazzamenti, numero di gare in cui il pilota si è classificato, pole position, tenendo conto anche della gara di scarto.

In caso di ulteriore ex aequo i conduttori sono dichiarati pari piazzati e se entrambi primi in una serie titolata, sono dichiarati co-vincitori della serie.

**REGOLAMENTO
CAMPIONATO ITALIANO ESPORT
GT4 ENDURANCE 2023
ASSETTO CORSA COMPETIZIONE**

24. – CONDOTTA DI GUIDA - PRINCIPI GENERALI

Gli ufficiali di Gara valuteranno le violazioni al codice sportivo in rispetto delle vigenti norme di condotta di guida sportiva (CODE FIA) e segnatamente ai seguenti concetti basilari:

24.1. – LIMITI DELLA PISTA

24.1.1. – I limiti della pista sono quelli stabiliti dalle regole FIA, vale a dire che le linee bianche che definiscono i bordi del tracciato sono considerate parte della pista stessa, mentre i cordoli sono considerati esterni alla pista. Si giudica un pilota fuori dal tracciato quando nessuna parte dell'auto rimane a contatto con la pista.

24.1.2. – **Pur se aleatori e soggetti a costanti modifiche, I limiti del tracciato così come regolati e gestiti dal software del simulatore possono comunque essere presi a riferimento dal concorrente durante qualsiasi sessione di gara e i tagli saranno gestiti completamente dal simulatore, ad eccezione tuttavia dei casi in cui ciò comporti un evidente e immediato guadagno di posizione o opposizione al sorpasso.**

24.1.3. – L'uscita dal tracciato è permessa esclusivamente a seguito di contatto o per evitare un pericolo imminente (o qualora sia prevista in altri punti del regolamento).

24.1.4. – È possibile utilizzare la corsia di ingresso e di uscita dai box qualora questa faccia parte della superficie di gara, ma prestando sempre attenzione alle auto che vi fanno ingresso o che si stanno ricongiungendo alla gara alla loro uscita.

24.1.5. – Qualora un'auto esca dal tracciato per qualsiasi motivo, il pilota potrà effettuare il rientro solo quando è in condizione di sicurezza, non ostacolando gli avversari e non ottenendo alcun vantaggio.

24.2. – OSSERVAZIONE DEI SEGNALI

Tutti i piloti sono tenuti ad osservare qualsiasi indicazione, avviso, bandiera o altra segnalazione che sia prodotta automaticamente dal simulatore o che giunga dalla Direzione di Gara, via chat testuale, chat audio e/o attraverso i canali e con le modalità definite per la competizione.

24.3. – SORPASSO

24.3.1. – Il sorpasso può essere effettuato, in relazione alle circostanze, sia a destra e sia a sinistra. E' fatto obbligo della vettura sorpassata agevolare, per quanto possibile, il sorpasso ai sensi dell'art. 5.6 lettera e) del RDS.

24.3.2. – Non è consentito più di un cambio di direzione per difendere la propria posizione. Qualsiasi conduttore che si sposta verso la traiettoria ideale, avendo appena difeso la propria posizione fuori traiettoria, deve lasciare almeno la larghezza di un veicolo tra la propria auto e il bordo della pista.

24.3.3. – Il conduttore che ha effettuato il sorpasso deve mantenere la sua traiettoria per un tratto sufficiente a non interferire con la marcia del veicolo superato, mentre il pilota che sta per essere superato non deve spostarsi dalla sua traiettoria per ostacolare il sorpasso se questo è già in corso.

24.4. – DOPPIAGGIO

24.4.1. – È possibile utilizzare la larghezza totale della pista, tuttavia, se si viene raggiunti da un'auto che sta per effettuare il doppiaggio è obbligatorio consentire al pilota più veloce di passare alla prima opportunità possibile.

24.4.2. – Il pilota doppiato è tenuto a mantenere una linea di gara coerente e prevedibile, nonché a facilitare il sorpasso, anche rallentando la propria andatura e spostandosi dalla linea di gara.

**REGOLAMENTO
CAMPIONATO ITALIANO ESPORT
GT4 ENDURANCE 2023
ASSETTO CORSA COMPETIZIONE**

24.5. – RIENTRO PERICOLOSO SUL TRACCIATO E RISCHIO INGIUSTIFICATO

24.5.1. – Il pilota che crea una situazione di pericolo, come, ad esempio, il rientro pericoloso in pista dopo una perdita di controllo o incidente, può essere penalizzato.

24.5.2. – In pista, non è consentito procedere lentamente senza giustificato motivo, guidare in modo palesemente errato o in modo considerato potenzialmente pericoloso per altri piloti.

24.5.3. – Il pilota che dovesse commettere ripetuti gravi errori e che dovesse dimostrare difficoltà nel controllo dell'auto (come eccessivi cambi di direzione, uscite di pista, rallentamenti improvvisi), potrà essere oggetto di indagine e penalizzazione, sino anche all'esibizione della bandiera nera (DQ) da parte degli Ufficiali di Gara attraverso i canali di comunicazione predefiniti.

24.5.4. – Sono rigorosamente vietate manovre che potrebbero ostacolare gli altri piloti, come l'accompagnamento deliberato di un'auto oltre il bordo della pista, l'uso non giustificato dei freni in fase di difesa (blocking).

24.6. – INCIDENTI

24.6.1. – Nel caso di danni provocati da incidente è responsabilità del pilota la valutazione sulle opportunità di proseguire o meno la gara.

24.6.2. – Il pilota che ha riportato gravi danni alla vettura tanto da dover procedere lentamente e che intenda fare rientro ai box, dovrà guidare in condizioni di sicurezza, evitando di percorrere le traiettorie ideali.

24.6.2. – Il pilota che si rende responsabile di una qualsiasi delle violazioni sopra riportate potrà essere oggetto di indagine e penalizzazione.

24.7. – ENTRATA E USCITA DALLA CORSIA DEI BOX

24.7.1. – La sezione della pista che porta alla corsia dei box è indicata come "ingresso della PitLane".

24.7.2. – Durante la gara, l'accesso alla corsia dei box è consentito solo attraverso l'ingresso della PitLane.

24.7.3. – Qualsiasi pilota che intenda imboccare l'ingresso della PitLane, dovrà assicurarsi di poterlo fare in totale sicurezza.

24.7.4. – In uscita dai box, è obbligatorio seguire la corsia di uscita per tutta la sua lunghezza e senza oltrepassare la linea contigua. Inoltre, il pilota è tenuto alla massima attenzione, immettendosi in pista senza invadere la traiettoria ideale e controllando dagli specchi retrovisori l'eventuale sopraggiungere di altre vetture, nel caso utilizzando mappa e radar.

**REGOLAMENTO
CAMPIONATO ITALIANO ESPORT
GT4 ENDURANCE 2023
ASSETTO CORSA COMPETIZIONE**

25. – KUNOS SIMULAZIONI

25.1. – Gli organizzatori dichiarano che:

- Hanno ricevuto autorizzazione al broadcast da parte di Kunos Simulazioni.
- Si impegnano a rispettare la policy Kunos per l'utilizzo del software Assetto Corsa o Assetto Corsa Competizione.
- Sono consapevoli delle soglie definite da Kunos per il fatturato dell'associazione/campionato al di sopra delle quali l'autorizzazione al broadcast per l'utilizzo Community decade, e si configura un utilizzo Commerciale da regolarizzare tramite accordo con Kunos stessa.

25.1. – All'atto dell'iscrizione alla serie, i partecipanti consentono l'invio dei loro dati di iscrizione alla società Kunos Simulazioni, con consenso marketing relativo.

N° approvazione ACI SPORT: CV – _____ - Data di approvazione: _____