

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2023 REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 100/125 LEGEND

Il presente Regolamento è interamente subordinato alla osservanza del protocollo sanitario emanato da ACI Sport e dalle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid 19 che restano in vigore fintanto che sono rese obbligatorie da ACI Sport.

DATA DI PRIMA PUBBLICAZIONE: GG MM AAAA

CRONOLOGIA MODIFICHE:

| ARTICOLO MODIFICATO | DATA DI APPLICAZIONE | DATA DI PUBBLICAZIONE |
|---------------------|----------------------|-----------------------|
| | | |
| | | |

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

L'Automobile Club d'Italia (ACI) indice il "CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2023".

L'organizzazione delle singole prove è demandata agli organizzatori indicati nel calendario di cui al successivo art. 3.

La promozione del Campionato è affidata ad ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in Via Solferino 32 –tel. 06/44341291 – fax 06/44341294.

Gli iscritti di tutte le classi si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento Sportivo e Tecnico di Settore Karting e del presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

ART. 2 – TITOLI IN PALIO

Il Campionato Italiano ACI Karting 100/125 Legend 2023 prevede l'assegnazione dei seguenti titoli:

- Campione Italiano Karting Conduuttori 100 Legend
- Campione Italiano Karting Conduuttori 100 Legend Over 40
- Campione Italiano Karting Conduuttori 125 Legend
- Campione Italiano Karting Conduuttori 125 Legend Over 40

ART. 3 – CALENDARIO

Il Campionato Italiano ACI Karting 100/125 Legend 2023 è articolato in tre (3) prove. Le prove sono iscritte al Calendario Sportivo Nazionale come prove a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

| Data | Sede |
|-----------------------|--------------------------------------|
| 16 Aprile 2023 | Pista Azzurra - Jesolo |
| 3 Giugno 2023 | South Garda Karting - Lonato |
| 16 Luglio 2023 | Kartodromo Val Vibrata – Sant'Egidio |

ART. 4 - CLASSI AMMESSE

Sono ammesse le classi nazionali:

- 100 Legend
- 125 Legend

ART. 5 – ISCRIZIONI AL CAMPIONATO ED ALLE GARE

La partecipazione al "CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2023" è riservata ai Concorrenti che hanno fatto pervenire la loro iscrizione, redatta sui moduli appositamente predisposti, entro il termine del **11 Aprile 2023**, fatto salvo quanto disposto dal successivo art. 5.1 relativo alla facoltà di iscriversi alle singole prove.

Il grado di Licenza richiesto per entrambe le classi e':

| Classe | Grado di Licenza richiesto |
|-------------------|-----------------------------------|
| 100 LEGEND | NAZIONALE E / INTERNAZIONALE E |
| 125 LEGEND | NAZIONALE E / INTERNAZIONALE E |

I Concorrenti e Conduuttori/Conduuttrici stranieri che partecipano alle prove del Campionato Italiano ACI Karting iscritte al Calendario Sportivo Nazionale devono essere in possesso di una licenza Nazionale o Internazionale di Concorrente e di Conduuttore e delle autorizzazioni necessarie rilasciate dalle loro ASN affiliate alla FIA

L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.

L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza di ACI o di FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.7.b e 3.9.4.c del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.

5.1 - Iscrizioni al campionato

Le domande di iscrizione al Campionato Italiano ACI Karting devono essere inviate ad ACI Sport S.p.A. (Via Solferino, 32 – 00185 Roma – tel +39 06.44341291. – email iscrizioni.karting@acisportspa.it) entro il termine del 11 aprile 2023 redatte sull'apposito modulo ed accompagnate dalla copia della contabile del bonifico della tassa di iscrizione di:

Euro 300,00 + IVA

La quota di iscrizione dà diritto ai servizi promozionali del campionato (promozione tv, cartastampata, etc.). **I bonifici bancari devono essere effettuati in favore di ACI Sport S.p.A., BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DELLA PROVINCIA ROMANA, Filiale di Campagnano di Roma IBAN: IT69J087873895000000050986 - BIC SWIFT: ICRAITRLV0**

E' altresì possibile iscriversi alle singole prove del Campionato Italiano: in questo caso la domanda di iscrizione deve essere inviata, unitamente alla richiesta di iscrizione alla gara, direttamente agli Organizzatori di ogni evento entro la domenica precedente la manifestazione, accompagnata dalla copia della contabile del bonifico della tassa di iscrizione di **Euro 120,00+IVA** a cui dovranno aggiungere la tassa di iscrizione alla gara (vedi art. 5.2 del presente Regolamento). Successivamente, l'organizzatore dovrà corrispondere ad ACI Sport la somma di **Euro 120,00 +IVA**.

5.2 - Iscrizione alla gara

La domanda d'iscrizione redatta sull'apposito modulo deve pervenire all'indirizzo dei singoli Organizzatori entro la domenica precedente la gara accompagnata dalla seguente tassa di iscrizione:

Euro 150,00+ IVA.

La tassa di iscrizione è comprensiva delle quote per le prove libere del sabato e della quota per lo smaltimento dei rifiuti.

A seguito dell'iscrizione, la mancata partecipazione alla prova non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

Tutte le domande di iscrizione inviate oltre tale scadenza ed entro martedì precedente la gara, sono maggiorate di euro 100,00+IVA da versare ad ACI Sport S.p.a.

Le domande pervenute all'organizzatore oltre il martedì precedente la gara non sono accettate.

ART. 6 – VERIFICHE ANTE-GARA

6.1 - Motori e Telai

Per ogni prova i Conduuttori/Conduuttrici possono disporre del seguente materiale:

Telai: massimo n. 2 modelli, anche di marche diverse, Riconosciuti e Registrati da ACI SPORT come Storici (LEGEND) dichiarati dal Concorrente in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico Legend 2023

Motori: massimo n. 2 modelli, anche di marche diverse, Riconosciuti e Registrati da ACI SPORT come Storici (LEGEND) dichiarati dal Concorrente in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico Legend 2023

Il materiale viene punzonato per la gara durante le verifiche tecniche dai Commissari Tecnici nel luogo e nell'orario indicati nel Regolamento Particolare della manifestazione.

E' data facoltà ai Conduuttori/Conduuttrici, per il tramite dei loro Concorrenti, di cambiare, nel corso del Campionato, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione al Campionato.

6.2 – Pneumatici

Gli pneumatici sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla Casa interessata o dall'organizzatore della gara.

La marca, il tipo degli pneumatici da montare, il sistema di gestione ed il controllo sono descritti nel RDS Karting 2023 – Regolamento Tecnico – art. 4.16.

Ogni Conducente/Conducente deve utilizzare un massimo di **4 pneumatici "slick"** (2 anteriori + 2 posteriori) nuovi o usati, in tutte le fasi della manifestazione (Prove Ufficiali di Qualificazione, Gara 1 e Gara 2).

Inoltre, possono essere utilizzati pneumatici nuovi, punzonati nelle gare precedenti del Campionato Italiano ACI Karting 100/125 Legend 2023.

In caso di pioggia sopravvenuta dopo la conclusione delle verifiche tecniche, gli pneumatici RAIN, acquistabili oppure di proprietà del Concorrente, possono essere punzonati anche dal momento di dichiarazione di WET RACE da parte del Direttore di Gara. Resta inteso che gli orari di apertura e chiusura dell'accesso in pre-griglia resteranno invariati. I conducenti che si presenteranno all'ingresso oltre gli orari stabiliti non saranno ammessi a partire.

6.3 – Schede di Omologazione e di Registrazione del materiale

I Concorrenti devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato alle verifiche sportive e tecniche.

ART. 7 – CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

Il carburante obbligatorio sarà quello della stazione di rifornimento stradale stabilito dall'Organizzatore della gara.

ART. 8 - BRIEFING

Tutti i Concorrenti e i Conducenti devono obbligatoriamente prendere parte al briefing. L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di €125,00.

ART. 9 – PROVE LIBERE

Durante le prove libere non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart. Le prove libere, sia per la 100 che per la 125 Legend, sono vietate durante la settimana precedente la gara ed avranno inizio dal sabato mattina della settimana della gara.

Nel caso in cui il numero degli iscritti alla gara sia superiore a 36, l'Organizzatore o ACI Sport si riservano il diritto di prevedere l'inizio delle Prove Libere Ufficiali il venerdì mattina.

ART. 10 - PROVE LIBERE UFFICIALI

Tutti i Conducenti/Conducenti devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualifica).

Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

ART. 11 – PROVE DI QUALIFICAZIONE

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di **6'** (sei minuti).

I Conducenti/Conducenti che hanno superato le verifiche e le prove libere ufficiali, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di Conducenti non superiore a 36. Ogni Conducente sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il Conducente ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato.

La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata sulla base del miglior tempo ottenuto da ciascun conducente.

In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.

Se un Conducente non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel

caso di più Conduuttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.
 Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduuttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Ad un Conduuttore, che si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, è vietato ripartire.

ART. 12 – BATTERIE

Nel caso in cui il numero di partenti superi la capienza massima dei conduuttori ammessi in pista, si procede come previsto dal RDSS Karting 2023 - Batterie

ART. 13 – FASE FINALE - GARA 1 E GARA 2

I Conduuttori/Conduuttrici qualificati fino alla concorrenza della capienza della pista disputano la fase finale articolata in Gara 1 e Gara 2 sulla seguente distanza:

| Classe | Gara 1 | Gara 2 |
|-------------------|---------------|---------------|
| 100 LEGEND | Km. 20 | Km. 16 |
| 125 LEGEND | Km. 20 | Km. 16 |

Lo schieramento di partenza di Gara 1 è determinato sulla base della classifica della sessione di prove di qualificazione e, pertanto, il conduuttore che avrà ottenuto il miglior tempo nelle qualifiche partirà in prima posizione e così, di seguito, tutti gli altri che si sono classificati nelle posizioni che seguono.

I primi otto posti sulla griglia di partenza di Gara 2 risultano, invece, dall'inversione dell'ordine di arrivo di Gara1: il 1° classificato parte ottavo, il 2° classificato parte settimo e così via fino all'ottavo classificato che parte in pole position.

I Conduuttori che in Gara 1 sono stati esclusi occupano le ultime posizioni nella griglia di Gara 2 anche se giunti nelle prime otto posizioni.

ART. 14 – CLASSIFICA DI GARA - PUNTEGGIO CONDUTTORI

Sulla base dell'ordine di arrivo di Gara 1 e Gara 2, ai Conduuttori /Conduuttrici sono assegnati i seguenti punteggi, purchè abbiano percorso almeno il 50% della distanza prevista.

Al pilota che ha ottenuto la pole position verranno attribuiti 3 punti.

Al pilota che ha ottenuto il giro più veloce in gara verrà attribuito 1 punto.

| POSIZIONE | GARA 1 | GARA 2 |
|------------------|---------------|---------------|
| 1 | 30 | 22 |
| 2 | 25 | 18 |
| 3 | 21 | 15 |
| 4 | 18 | 12 |
| 5 | 16 | 10 |
| 6 | 14 | 8 |
| 7 | 12 | 6 |
| 8 | 10 | 4 |
| 9 | 8 | 2 |
| 10 | 6 | 1 |
| 11 | 5 | |
| 12 | 4 | |
| 13 | 3 | |
| 14 | 2 | |
| 15 | 1 | |

ART. 15 – CLASSIFICHE FINALI DEL CAMPIONATO ITALIANO KARTING 100/125 LEGEND CONDUTTORI 2023

La classifica finale del Campionato Italiano Karting 100/125 Legend Conduuttori 2023 è determinata dalla somma dei migliori **quattro (4)** punteggi ottenuti secondo quanto stabilito dal precedente art. 14.

In caso di ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in Gara 1 e Gara 2. Si precisa che ai fini del punteggio finale, ogni classe è considerata costituita con un minimo di 10 Conduuttori verificati, diversamente il punteggio è ridotto del 50% classificata.

Sarà prevista una classifica finale per i primi tre (3) classificati Over 40 al termine del campionato italiano sia per la 100 che per la 125 LEGEND a condizione che i conduuttori Over 40 siano superiori al numero di 3 iscritti.

ART. 16 – MONTEPREMI DI GARA E FINALE

Al termine di ogni gara (Gara 1 e Gara 2) i primi tre classificati (Conduuttori 100 e 125 Legend, 100 e 125 Legend Over 40) ricevono i premi d'onore previsti dall'Organizzatore.

ART. 17 – ALTRE DISPOSIZIONI

17.1 – accesso alla pre-griglia di partenza

Chiude improrogabilmente 5' (5 minuti) prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' (5 minuti) utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena.

Ad ogni Conduuttore doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il Conduuttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

Quest'ultimo è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il Conduuttore che non si attiene agli ordini impartiti tramite la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera abbinata al numero di gara.

17.2 – Accesso al parco chiuso pneumatici

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al Conduuttore, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

17.3 – Pass

Ai Concorrenti iscritti al "Campionato Italiano ACI Karting 100/125 LEGEND 2023" sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduuttore;
- 1 pass conduuttore;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso;
- 1 pass ospite per ogni conduuttore iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock".



ART. 18 – SANZIONI

Per le sanzioni si fa riferimento a quanto dal RDS Sportivo Karting 2023.

ART. 19 – PROCEDURA DI PARTENZA

Si fa riferimento a quanto previsto dal RDS Sportivo Karting 2023.

ART.20 – REGOLAMENTAZIONE TECNICA

Per ogni questione attinente alla regolamentazione tecnica delle classi 100 e 125 LEGEND si fa riferimento al Regolamento Tecnico ACI Sport 2023.

ART. 21 – REGOLAMENTO UFFICIALE

Il Regolamento Ufficiale è in lingua italiana.

Roma, 15 Dicembre 2022