



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2023 REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

CAMPIONATO ITALIANO PER SQUADRE REGIONALI

REGOLAMENTO SPORTIVO

Il presente Regolamento è interamente subordinato alla osservanza del protocollo sanitario emanato da ACI Sport e dalle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid 19 che restano in vigore fintanto che sono rese obbligatorie da ACI Sport.

DATA DI PRIMA PUBBLICAZIONE: GG MM AAAA

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

ACI SPORT indice il Campionato Italiano per Squadre Regionali

La promozione del Campionato e' demandata all'ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in Via Solferino 32 – tel. 06/44341291 – fax 0644341294.

Il Campionato Italiano per Squadre Regionali è una manifestazione nazionale riservata a rappresentative regionali (Squadre), organizzata per il 2023 dal SELEGEST nel rispetto della normativa sportiva corrente; è articolato in prove libere, prove libere ufficiali, prove ufficiali di qualificazione, fase finale (suddivisa in Gara 1 e Gara 2).

ART. 2 - CATEGORIE AMMESSE

Al Campionato Italiano per Squadre Regionali sono ammesse le seguenti classi e le categorie nazionali:

- Mini Gr.3 Under 10
- Mini Gr. 3
- OK-N Junior
- OK-N
- KZ2
- KZN Over 25
- KZN Over 30
- KZN Over 50

conformi ai rispettivi regolamenti tecnici nazionali ed Internazionali di categoria.

ART. 3 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi i conduttori titolari di una licenza Nazionale e/o Internazionale karting rilasciata da ACI SPORT.

ART. 4 – SQUADRE

La formazione delle squadre Regionali è curata dal Referente Karting ACI Sport di Zona il quale può avvalersi di collaboratori per ciascuna delle Regioni che compongono la zona stessa. Nel caso in cui la zona attribuita al Referente Karting sia rappresentata da più di una Regione, il Referente può nominare un capitano per ciascuna Regione che segue la squadra durante il week end di gara.

Sono ammesse le seguenti Squadre Regionali, in ragione di una per ogni Regione:

- Piemonte e Valle d'Aosta (nn. 1 e 2)
- Liguria (nn. 3 e 4)
- Lombardia (nn. 5 e 6)
- Veneto (nn. 7 e 8)
- Trentino Alta Adige (nn.9 e 10)
- Friuli Venezia Giulia (nn. 11 e 12)
- Emilia Romagna (nn. 13 e 14)
- Toscana (nn.15 e 16)
- Marche (nn.17 e 18)
- Umbria (nn.19 e 20)
- Lazio (nn.21 e 22)
- Abruzzo e Molise (nn.23 e 24)
- Campania (nn.25 e 26)
- Puglia (nn.27 e 28)
- Basilicata (nn.29 e 30)
- Calabria (nn.31 e 32)
- Sicilia (nn. 33 e 34)
- Sardegna (nn.35 e 36)

Le squadre saranno formate da un numero massimo di **16** piloti, titolari di licenza ACI Karting, con un massimo di due (2) conduttori per tutte le classi

ART. 4.1 – Composizione delle Squadre

Nella composizione delle Squadre Regionali devono essere utilizzati, nell'ordine, i seguenti criteri:

1. La priorità a partecipare deve essere data ai primi due piloti classificati delle categorie ammesse secondo l'ordine della classifica a stralcio estrapolata dalla Coppa Italia di Zona della zona di appartenenza. In caso di rinuncia, l'invito viene esteso ai Conduttori che seguono nella classifica.
2. Qualora non fossero disponibili i conduttori di cui sopra, che hanno la priorità a partecipare, sarà possibile schierare i conduttori residenti nella regione interessata che abbiano partecipato ad un Campionato Regionale fuori dalla propria zona di residenza nelle categorie ammesse.
Es.: un conduttore residente nel Lazio (Zona 4) che abbia partecipato alle gare di Coppa Italia di Zona Campania (Zona 5) può essere schierato dalla squadra del Lazio, fatto salvo l'indisponibilità dei piloti Laziali.

Sono considerati "residenti" i piloti che effettivamente abitano e lavorano o studiano nella regione in cui hanno partecipato alle gare di Coppa Italia di Zona.

3. In caso di mancato reperimento dei piloti, come previsto nei precedenti punti 1 e 2 del presente articolo, l'invito a partecipare può essere rivolto dal Referente Karting di Zona ad un pilota, residente nella regione, il quale abbia preso parte ad almeno due (2) gare della Coppa Italia di Zona di residenza, fermo restando il rispetto delle norme stabilite in materia di età e di licenze dalla normativa ACI Sport in vigore, e schierarlo in una categoria diversa da quella a cui ha partecipato (es.: un pilota che ha partecipato nella Coppa Italia di Zona in KZ2 potrebbe essere schierato nella categoria KZN e viceversa).

Non è ammessa, comunque, la partecipazione di quei piloti che hanno partecipato alle gare della Coppa Italia di Zona nelle sole categorie territoriali.

Ogni conduttore iscritto deve provvedere ai porta-numeri (di colore giallo) ai numeri di gara (di colore

nero) assegnati alle squadre, come riportato nel precedente Art. 4.

ART. 5 – ISCRIZIONI

Le domande d'iscrizione al Campionato Italiano per Squadre Regionali devono essere trasmesse direttamente dal Referente Karting di ACI SPORT o da un suo incaricato all'organizzatore e ad ACI SPORT redatte esclusivamente sui moduli appositamente predisposti da ACI SPORT, entro il 17 Ottobre 2023. La tassa d'iscrizione è gratuita e comprende 2 pneumatici "slick" anteriori + 2 pneumatici "slick" posteriori e, in caso di pioggia, a 2 pneumatici "rain" anteriori e 2 pneumatici "rain" posteriori. Ad ogni squadra sarà assegnato un pass per il Referente Karting ACI SPORT e/o il Capitano della Squadra, un pass conduttore, un pass concorrente e un pass meccanico per ogni conduttore iscritto.

Ogni pilota iscritto può disporre del seguente materiale:

Telai: max. 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi al RDSTK 2023

Motori: max. 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi, al Regolamento Tecnico ACI SPORT 2023;

Il materiale è identificato durante le verifiche tecniche dai Commissari Tecnici nel luogo e nell'orario indicati nel regolamento particolare della manifestazione.

ART. 6 – PNEUMATICI

A partire dalle prove ufficiali di qualificazione, ogni conduttore può utilizzare un massimo di 2 pneumatici "slick" anteriori + 2 pneumatici "slick" posteriori ed un massimo di 2 pneumatici "rain" anteriori + 2 pneumatici "rain" posteriori.

In caso di danneggiamento di uno pneumatico i Commissari Sportivi potranno autorizzare la punzonatura di uno pneumatico di scorta.

Il sistema di gestione e controllo sarà come indicato dal RDS ACI SPORT 2022 Regolamento Tecnico.

Gli pneumatici sono della Marca, delle misure e del tipo previsti dal RDS Karting 2023.

ART. 7 - PROVE LIBERE

I turni di prove libere avranno la durata di 10' minuti.

Durante le Prove libere può essere ammesso in pista, contemporaneamente, un numero di kart non superiore a 51.

I conduttori iscritti al Campionato Italiano per Squadre Regionali non potranno effettuare prove libere nella settimana precedente la manifestazione. In detto periodo non potranno altresì partecipare a manifestazioni di alcun genere sull'impianto designato.

ART. 8 - PROVE LIBERE UFFICIALI E WARM UP

Durante le Prove libere ufficiali può essere ammesso in pista, contemporaneamente, un numero di kart non superiore a 51.

Durante i Warm Up è ammesso in pista, contemporaneamente, un numero di kart non superiore alla capienza della pista.

Le Prove libere ufficiali ed i Warm Up sono riservati ai conduttori che hanno superato le Verifiche Sportive e Tecniche ante gara.

Durante le Prove libere ufficiali ed i Warm Up è obbligatorio l'uso dei trasponder.

ART. 9 - PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE

Devono svolgersi conformemente a quanto previsto dal RDS Karting 2023. La durata di ciascun turno delle prove ufficiali di qualificazione è di 6' minuti.

ART. 10 – GARA 1 E GARA 2

Per ogni categoria sono previste due gare.

L'ordine di partenza di Gara 1 è stabilito in base alla classifica dei migliori tempi realizzati da ogni conduttore durante le prove ufficiali di qualificazione.

L'ordine di partenza di Gara 2 è stabilito in base alla classifica dei secondi migliori tempi realizzati da ogni

conduttore durante le prove ufficiali di qualificazione.

ART. 11 - LUNGHEZZA DELLE GARE

Lunghezza gare	Gara 1	Gara 2
Categoria		
Mini Gr.3	12 km	12 km
KZN - KZ2 / OK-NJ / OK-N	15 km	15 km

ART. 12 – PUNTEGGI

In base all'ordine di arrivo di ognuna delle due gare ai conduttori saranno assegnati i punteggi tenendo conto del numero dei partecipanti. Al primo classificato sarà assegnato un punteggio pari al numero dei verificati più uno (es. 34 verificati: al 1° classificato 35 punti, 2° classificato 33 punti, 3° classificato 32 punti, e così via). Per essere Classificati i piloti dovranno aver percorso almeno il 50% della distanza prevista. I conduttori che non risulteranno classificati avranno diritto allo stesso punteggio che spetta al primo dei non classificati (es. 34 verificati, classificati 20: i 14 non classificati avranno diritto tutti a 14 punti e cioè al punteggio che spetterebbe al 21° classificato)

ART. 13 – CLASSIFICA

Per ogni categoria sarà prevista una classifica per regioni ottenuta sommando tutti i migliori punteggi realizzati. Il Campionato Italiano per Squadre Regionali sarà aggiudicato alla squadra con il maggior numero di punti sommando i 12 migliori punteggi ottenuti in tutte le categorie in gara 1 e i 12 migliori punteggi ottenuti in tutte le categorie in gara 2.

Gli eventuali ex aequo saranno risolti considerando il maggior numero di primi posti, di secondiposti, di terzi, di quarti e così via, nell'ambito di tutti i risultati conseguiti nelle due finali.

In caso di ulteriore ex equo sarà preso in considerazione il miglior tempo realizzato durante le prove di qualificazione.

ART. 14 – PREMI

Sono previsti premi d'onore per tutte le squadre e per tutti i piloti partecipanti. Sono previsti i seguenti Titoli:

Regione vincitrice assoluta del Campionato Italiano per squadre Regionali 2023

Regione vincitrice del Campionato Italiano per squadre Regionali 2023 classe Mini Gr.3 Under

Regione vincitrice del Campionato Italiano per squadre Regionali 2023 classe Mini Gr.3

Regione vincitrice del Campionato Italiano per squadre Regionali 2023 classe OK-N Junior

Regione vincitrice del Campionato Italiano per squadre Regionali 2023 classe OK-N

Regione vincitrice del Campionato Italiano per squadre Regionali 2023 classe KZ2

Regione vincitrice del Campionato Italiano per squadre Regionali 2023 classe KZN Over 25

Regione vincitrice del Campionato Italiano per squadre Regionali 2023 classe KZN Over 30

Regione vincitrice del Campionato Italiano per squadre Regionali 2023 classe KZN Over 50

ART. 15 – ACCESSO AL PARCO CHIUSO PNEUMATICI.

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart, al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

ART. 16 – LIMITI DI ACCESSO ALLE GRIGLIE DI PARTENZA E SEGNALAZIONE PER I PILOTI DOPPIATI

L'accesso alla griglia di partenza chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa.

L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso in griglia deve essere segnalato mediante un suono di sirena. Ad ogni conduttore doppiato durante Gara 1 o Gara 2 deve essere presentata dopo il 1° giro, la bandiera azzurra con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara.

Il conduttore interessato deve raggiungere i box.

Egli deve essere classificato secondo il numero dei giri realmente effettuati.

Il conduttore che non si attiene agli ordini dati con la bandiera azzurra con doppia diagonale rossa viene escluso dalla relativa classifica (Gara 1 o Gara 2) con l'esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

ART. 17 – BRIEFING

Il briefing può essere sostituito da una comunicazione scritta, con riscontro di ricezione, consegnata ai concorrenti ed ai conduttori al momento delle verifiche sportive

ART. 18 – CARBURANTE

Il carburante da utilizzare sarà quello indicato dall'organizzatore sul Regolamento Particolare di Gara. I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di disporre a loro discrezione, la sostituzione dell'intero contenuto del serbatoio con la miscela costituita da benzina prelevata dal distributore indicato dall'organizzatore e di olio di marca e percentuale dichiarati dal concorrente.

Roma_____

N° di Approvazione_____