



ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE REGOLAMENTO DI SETTORE

AUTO MODERNE

GYMKANE 2024

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI PUBBLICAZIONE	DATA DI APPLICAZIONE

Sommario

PREMESSA.	2
Art. 1 - Definizione	2
Art. 2 - Percorso.	2
Art. 3 - Concorrenti / Conduuttori.	2
Art. 4 - Vetture	2
Art. 5 - Svolgimento	3
Art. 6 - Penalità.	3
Art. 7 - Ufficiali di Gara.	4
Art. 8 - Norme generali e rinvio ai regolamenti generali.	4
8.1 - Verifiche	5
8.2 - Obblighi informativi.	5
Art. 9 – Piano di sicurezza ed emergenza	5



PREMESSA

Per quanto non espressamente richiamato nel presente Regolamento, si intende valida, in quanto applicabile, ogni altra disposizione del RSN e sue Appendici.

Chiunque, persona, Ente o Associazione che direttamente o indirettamente intenda partecipare a tali competizioni sportive, tenuto a conoscere ed a osservare il Codice Sportivo Internazionale (Codice) con i suoi Allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) nonché il presente Regolamento di Settore.

Art. 1 - Definizione

Sono definite “gymkane” le prove di abilità di guida su percorsi chiusi ad anello ovvero aperti, di ridotta distanza e interamente controllati a vista.

Può essere prevista una classifica, determinata sommando al tempo impiegato per percorrere l'intero percorso, espresso in punti, le penalità derivanti dalle prove di abilità inserite lungo il percorso stesso.

Art.1.1 - Iscrizione a calendario.

L'iscrizione a calendario sportivo ACI è effettuata dall'organizzatore, con ampio anticipo, ai sensi del RSN e segnatamente degli artt. 42 e 45. ACISPORT si riserva di applicare la maggiorazione del 30%, in caso di iscrizione fuori calendario (Art. 1.1 Appendice 9 del RSN).

La richiesta di permesso di organizzazione è inviata dall'Organizzatore alla Segreteria della Commissione mobilità sostenibile, almeno 30 gg. prima dello svolgimento della gara (art.54 RSN).

Art. 2 - Percorso

Il percorso deve essere adeguatamente delimitato, con lunghezza massima di 1.000 mt. e larghezza non superiore a 3 mt..

I rettilinei non devono superare 50 mt.

L'intero percorso sarà articolato in modo tale da non consentire una velocità media superiore a 30 Km/h.

Art. 3 - Concorrenti / Conduuttori

Possono partecipare i titolari di:

- licenza di Regolarità Turistica;
- licenza giornaliera di regolarità;
- altra licenza pilota auto e kart, anche di livello “entry level”;

Per la partecipazione alla gara è prevista una iscrizione dell'importo non superiore a € 100 ad equipaggio (conduttore – passeggero).



Art. 4 - Vetture

Sono ammesse unicamente vetture immatricolate di produzione di serie, a con allestimento conforme al libretto di circolazione

Sono altresì ammesse le vetture di produzione alimentate con energie rinnovabili e alternative che rispettino le disposizioni di cui sopra.

L'organizzatore potrà richiedere ad ACI l'autorizzazione ad ammettere vetture in configurazione da gara anche di prorogata validità (10 anni successivi alla validità dell'omologa -cfr. RDS Slalom Attività di Base).

Art. 5 - Svolgimento

Le gymkane possono svolgersi su una o più manches, con un massimo di 5. Ogni manche consiste nell'effettuazione dell'intero percorso di gara.

Durante la gara, sulle auto di produzione, sia il conduttore che l'eventuale passeggero devono allacciare le cinture di sicurezza.

Per entrambi l'uso del casco è raccomandato.

Sulle auto in configurazione da gara, l'uso di casco e tuta ignifuga per l'equipaggio è obbligatorio.

La Direzione gara farà effettuare un giro del percorso ad una vettura staffetta prima della partenza della prima vettura, rilevandone il tempo di percorrenza.

Qualora, all'esito, il Direttore di gara (o il Giudice Unico) dovessero dedurre che sussistono le condizioni perché non siano rispettate le norme in materia di media oraria o di sicurezza, ad insindacabile giudizio potranno stabilire correttivi al percorso, per rendere conforme lo svolgimento alle disposizioni generali.

Art. 6 - Penalità

I concorrenti che pongano in essere una condotta incompatibile con le caratteristiche della manifestazione, sono immediatamente fermati dai Commissari addetti al controllo del percorso, ovvero dal Direttore di gara ed esclusi dalla manifestazione. La classifica, se prevista, sarà redatta secondo i criteri indicati all'art 1.

Il "Regolamento Particolare di Gara deve prevedere le penalità da applicare in caso di spostamento o abbattimento dei coni o dei birilli, di salto del percorso, di mancata effettuazione di una prova di abilità, di superamento della velocità media di 30 Km/h.

In tale ultimo caso, sarà applicata una penalità di almeno 10 punti per ogni chilometro (o frazione di chilometro) medio in più, in aggiunta alle penalità previste per l'abbattimento dei birilli o mancato rispetto del percorso.

Resta fermo il potere di esclusione nei casi di superamento della media ovvero di condotta di guida imprudenti, anche se non comportino l'abbattimento di birilli o



mancato rispetto del percorso

Anche se non previsto nel RPG, per ogni birillo abbattuto, è applicato un punto di penalità, fino ad un massimo di 10 punti di penalità.

Per l'abbattimento di oltre 10 birilli è prevista la esclusione dalla manche.

Art. 7 - Ufficiali di Gara

Sono richiesti i seguenti ufficiali di gara:

- Giudice Unico;
- Direttore di gara o ufficiale di gara, titolare almeno di licenza di Capo posto,
- Commissario tecnico/verificatore tecnico (se previsto: cfr. art. 8.1).
- Commissari/Ausiliari di Percorso, in numero sufficiente a garantire la sorveglianza del percorso;

Art. 8 - Norme generali e rinvio ai regolamenti generali

Gli Organizzatori devono essere in possesso di licenza di Organizzatore o di Certificato di organizzazione ed iscrivere, con ampio anticipo, a calendario sportiva nazionale la manifestazione, ai sensi dell'art. 42 e segg RSN.

A tal fine, trasmettono alla Segreteria della Commissione Mobilità Sostenibile il modulo per iscrizione a calendario, vistato dal delegato regionale a titolo di nulla osta. Gli Organizzatori, con la richiesta del permesso di organizzazione, si impegnano a munirsi delle prescritte autorizzazioni amministrative nonché della copertura assicurativa RCA e RCT prescritta dall'art. 124 del D. Lgs. 209 del 2005 (Codice Assicurazioni), trasmessa da ACI Sport Direzione Sport Automobilistico con il permesso di Organizzazione a norma dell'art. 56 del R.S.N.

Per ottenere il permesso, l'organizzatore deve presentare, il RPG (redatto esclusivamente sul modello tipo predisposto da ACI), la documentazione di cui all'art. 9, copia del modello di contratto di assicurazione-aggiornato e scaricabile dal sito www.acisport.it- compilato e sottoscritto.

Il permesso di organizzazione viene rilasciato mediante approvazione del Regolamento Particolare di Gara dalla/dal Delegazione/Fiduciario Regionale ACI, secondo quanto previsto dall'art. 56 RSN.

L'organizzatore, altresì, è tenuto a trasmettere, tramite il portale ACISPORT, alla Segreteria della Commissione Mobilità Sostenibile:

- il Regolamento Particolare di Gara approvato;
- Il modello di contratto, con il versamento del diritto di organizzazione, secondo le tariffe indicate nell'app. 9 al RSN.



Automobile Club d'Italia

SPORT

La Segreteria della Commissione, a sua volta, provvederà a restituire il modello di contratto vidimato, a conferma dell'avvenuto versamento della tassa prevista. Il Giudice unico dichiara aperta la manifestazione solo dopo aver acquisito il RPG ed il contatto assicurativo allegato.

8.1 - Verifiche

Le verifiche sportive e tecniche si svolgono come indicato dall'app. 5 RSN. Il concorrente/conducente è tenuto a presentare:

- per le vetture stradali: libretto di circolazione
- per le vetture in allestimento gara: la documentazione sportiva (passaporto, fiche, htp, etc);
- dichiarazione di rispondenza delle vetture alla documentazione esibita e di
- efficienza della vettura.

L'organizzatore ha facoltà di prevedere verifiche tecniche, che possono determinare giudizio di idoneità alla partecipazione di una vettura.

8.2 - Obblighi informativi

Secondo le disposizioni generali, l'organizzatore è tenuto a trasmettere tempestivamente l'elenco dei verificati utilizzando i moduli disponibili sul sito www.acisport.it, alla Compagnia assicuratrice e ad Acisport - utilizzando per quest'ultima l'indirizzo assicurazioneecosostenibili@aci.it- nonché ogni altra comunicazione relativa a sinistri.

Art. 9 – Piano di sicurezza ed emergenza

E' fatto obbligo di prevedere una breve relazione sull'area che ospiterà la manifestazione, illustrativa delle caratteristiche e condizioni del fondo, delle aree per il pubblico, con identificazione dei requisiti di idoneità (es. distanza dal percorso,; altezza rispetto al piano stradale; barriere naturali etc.), nonché il progetto di allestimento del tracciato in scala dovrà essere presentato al Delegato/Fiduciario regionale.

Questi potrà richiedere di effettuare un sopralluogo, anche tramite il Delegato/Fiduciario provinciale.

In alternativa l'organizzatore potrà richiedere l'intervento di un ispettore della sicurezza.

Alla partenza deve essere presente un numero di estintori adeguato alla



Automobile Club d'Italia

SPORT

manifestazione da svolgersi.

Uno specifico documento, altresì, dovrà contenere le informazioni, previste dalla normativa vigente ed utili in caso di sinistro

Dovranno essere previste e poste in essere misure di sicurezza per il pubblico (vie d'uscita, addetti all'indirizzamento), nonché per i piloti (sistemi antincendio, intervento

antincendio), ed il Piano emergenza medico (posizione ambulanza, contatti medico e addetto ambulanza, comunicazione della manifestazione al servizio 118).