



Automobile Club d'Italia
SPORT

Regolamento di Settore INTERNAZIONALI NON TITOLATI 2024

Le modifiche regolamentari 2024 sono indicate con una barra laterale posta a destra del periodo modificato.
24/1/2024: Art. 15; Appendice 1.

Sommario

1) CONCORRENTI E CONDUTTORI	1
2) Vetture ammesse	2
3) Iscrizioni	2
4) Tracking Sistem	3
5) Pubblicità	3
6) Caratteristiche del Percorso	3
7) Targhe e numeri di gara	4
8) Ricognizioni	4
9) Verifiche	4
10) Assistenza	4
11) Rifornimento di carburante	4
12) Numero pneumatici e loro verifiche	5
13) Test con vetture da gara (shake down)	5
14) Parco partenza	6
15) Ordine di partenza	6
16) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)	6
17) Assicurazioni	6
18) Parco chiuso di fine gara e verifiche finali	6
19) PENALITA'	7
20) RECLAMI E APPELLI	7
21) CLASSIFICHE E PREMI	7
APPENDICE 1^ - MODULO DICHIARAZIONE PNEUMATICI	7

1) CONCORRENTI E CONDUTTORI

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

1.1 Possono partecipare ai Rally e Ronde in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) <u>NAZ D Circuit/Road /b-c)</u>
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

- (a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.
- (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .
- (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA
(gare nazionali a
partecipazione straniera)

Nazionale

INT C Circuit/Road (a)
INT D Circuit/Road (b)
NAZ C Circuit/Road (a)
NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

- 1.2** Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)
- A8
 - R4
 - N4

1.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

2) Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3) Iscrizioni

3.1) Iscrizioni

Apertura: 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

Chiusura: Non più tardi del mercoledì della settimana precedente la gara.

3.2) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: Articolo depennato

Non sono ammesse le vetture storiche al seguito.

3.3) Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (Si intende l'importo massimo). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre 2000)
Racing Start	585	345
NO -- N1- A0--A5 – Rally 5- Rally 5/R1 - Ra5N – Ra5H	655	375
N2 - A6 – K10	790	445
Racing Start Plus - R1T Naz. 4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2– N3 – Rally 3	880	490
N4 - RGT - A8 – K11	990	545
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz.	1025	565
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	1105	605

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentato di € 50.

* Nel caso in cui il secondo conducente non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.4) Le domande d'iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa d'iscrizione (bonifico, assegno circolare, vaglia, internet banking). L'Organizzatore dovrà indicare nel modulo d'iscrizione il codice IBAN.

4) Tracking Sistem

Nei Rally Internazionali non titolati è obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

5) Pubblicità

Vedere Art. 12 NG Rally.

6) Caratteristiche del Percorso – durata del rally

6.1) I Rally Internazionali Non Titolati devono svolgersi, dall'inizio delle verifiche fino alla premiazione, nell'arco massimo di 48 ore.

Riepilogo lunghezza e durata Rally Internazionali

RALLY INTERNAZIONALI	PERCORSO				PROVE SPECIALI			
	Lunghezza		Durata	Tappe	Numero	Lunghezza Totale		Lunghezza
	Min. Km	Max. Km	Max. Ore	Max numero	Min. P.S.	Min. Km	Max. Km	Max. Km una P.S.
Non titolati FIA	-	-	48	1	6	80	100*	-

*tolleranza del 5% per il limite massimo.

Ai fini del calcolo della durata massima della gara, se la premiazione sarà fatta all'arrivo sul podio, l'inizio della premiazione sarà

convenzionalmente considerato coincidente con l'orario di esposizione della classifica, maggiorato di 30'.

7) Targhe e numeri di gara. Vedere artt. 11 e 11 Bis della NG Rally.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

8) Ricognizioni in fase di definizione

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate prima delle verifiche, a condizione che il totale di ore complessive non sia superiore a 12.

Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

9) Verifiche

9.1 Ogni equipaggio partecipante al Rally dovrà presentarsi (al completo) con la propria vettura alle verifiche amministrative e tecniche previste.

L'organizzatore dovrà prevedere turni di verifica inserendo nello stesso turno gli equipaggi iscritti da uno stesso concorrente persona giuridica o appartenenti a una stessa squadra di assistenza. I turni e gli orari delle verifiche ante-gara devono essere rigorosamente osservati.

Le verifiche sportive ante-gara potranno essere precedute, a discrezione dell'Organizzatore, da un controllo preliminare dei documenti di iscrizione e dei documenti sportivi, da effettuare in sede di consegna del road-book.

9.2 In sede di verifiche ante-gara i conduttori dovranno firmare un impegno ad indossare, durante l'effettuazione delle Prove Speciali, l'abbigliamento protettivo omologato secondo le norme FIA ed un casco anch'esso omologato secondo le norme FIA, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante-gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

10) Assistenza

Si rimanda alla NG rally

È definito come assistenza, e quindi vietato (al di fuori dei parchi o zone di assistenza):

- l'utilizzo o la ricezione da parte dell'equipaggio di qualsiasi materiale, sia esso solido o liquido, pezzo di ricambio, attrezzo o equipaggiamento diverso da quanto già trasportato a bordo della vettura. Una batteria di scorta può essere considerata ricambio o equipaggiamento purché sia trasportata a bordo della vettura alle seguenti condizioni:
 - deve essere garantita la sicurezza a livello di fissaggio e di isolamento, sotto la responsabilità del concorrente e il controllo dei Commissari tecnici che possono intervenire per migliorarli, così come deve essere previsto per gli altri ricambi, attrezzi o equipaggiamenti trasportati;
 - non sono ammesse batterie collegate tra di loro con cavi e connessioni varie.
- la presenza di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto, compresi gli elicotteri, appartenenti al team è proibita,, fatta eccezione:
 - all'interno dei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote (RSZ);
 - all'interno delle zone refuelling;
 - dove ciò sia stato esplicitamente permesso a mezzo di una circolare informativa;
 - all'interno di una eventuale area ufficiale di lavaggio vetture (solo una persona per team);
 - nelle prove speciali, dal cartello giallo di inizio CO fino al cartello Stop a fine PS;
 - mentre le auto sono in una zona multimediale;
 - quando è richiesto alle vetture in gara che si trovano sul percorso indicato nel road-book di utilizzare lo stesso percorso usato in quel momento dal personale dell'equipaggio, a condizione che gli stessi non si fermano simultaneamente nello stesso posto;
- il passaggio di cibo, bevande, abbigliamento ed informazioni (data card, road-book, etc.) da e per l'equipaggio è permesso nei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote o mentre le auto sono in una zona di Media.
- l'abbandono volontario del percorso di gara indicato dal road-book.

11) Rifornimento di carburante

11.1) Rifornimento di carburante delle vetture a benzina.

Per tutti i concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei parchi di assistenza. Il rifornimento è consentito

soltanto all'interno delle stazioni di servizio (distributori di carburante) che l'organizzatore avrà individuato e comunicato ai concorrenti oppure all'interno di aree refuelling opportunamente attrezzate a cura dell'organizzatore. All'interno delle stazioni di servizio non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curata da Ufficiali di Gara.

Nelle gare in cui è previsto il rifornimento di carburante unico, le vetture Racing Start e Racing Start Plus dovranno uniformarsi alla norma obbligatoria. Per tutte le altre si rimanda alla Norma Generale.

11.2) Rifornimento di carburante per le vetture diesel e GPL

Deve essere effettuato all'interno delle aree refuelling o all'interno delle stazioni di servizio (quando previste).

11.3) Rifornimento di carburante delle vetture Racing Start e Racing Start Plus

Nelle gare dove non è previsto il carburante unico si applicano le disposizioni sub 11.1 fatte salve le particolari disposizioni del regolamento tecnico relative ai serbatoi, al rifornimento alla pompa e al divieto di usare carburanti speciali da competizione.

11.4) Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi. L'ingresso e l'uscita saranno indicati dai cartelli previsti nell'Appendice 1° della NG Rally.

All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.

All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.

Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

E' obbligatorio che l'equipaggio rimanga fuori dall'auto durante il rifornimento

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling e rimessa in moto seguendo le procedure previste nei paragrafi 22.1.4 e 22.1.6 della NG Rally.

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantire l'isolamento completo.

L'organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due ufficiali di gara nella zona refuelling.

12) Numero pneumatici e loro verifiche per i conduttori delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4 – Rally 4/R2, N5 Naz.

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.

I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

13) Test con vetture da gara (shake down) NT. Gli Organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un test per le vetture da gara (shake down).

Gli Organizzatori possono scegliere tra due alternative:

- 1) Potranno prevedere lo shake down facoltativo; in tal caso potranno richiedere ad ogni conduttore interessato un importo fino a 155,00 Euro.
- 2) Potranno prevedere lo shake down obbligatorio per tutte le vetture: in tal caso potranno maggiorare la tassa di iscrizione fino ad un importo massimo di 50 Euro.

13.1) Il percorso deve avere una lunghezza minima di 2 Km massima di 3 Km, deve essere chiuso al traffico e deve essere organizzato come una prova speciale (medici, ambulanza, decarcerazione, carro attrezzi, Commissari, collegamenti, cronometristi ecc.).

Durante l'effettuazione dei test con vetture da gara è obbligatoria la presenza di un'ambulanza di rianimazione completa di equipaggio con a bordo un medico esperto in manovre rianimatorie.

È possibile prevedere lo shake down su tratti di strada utilizzati per le Prove Speciali del Rally, a condizione che non vengano interessati dal trasferimento ulteriori tratti di Prova Speciale.

13) La polizza RCT dell'Organizzatore deve coprire anche i rischi derivanti dallo svolgimento di test con vetture da gara. In alternativa deve essere stipulata, con gli stessi massimali, una apposita polizza RCT.

13.3) Il regolamento particolare deve precisare che ai concorrenti verificati è consentito di effettuare test con vetture da gara, e indicare esattamente il percorso, gli orari di svolgimento e il contributo che i concorrenti interessati devono versare.

13.4) I conduttori interessati devono effettuare il test utilizzando soltanto il percorso predisposto dall'Organizzatore, indossando l'abbigliamento ignifugo e i caschi, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

13.5) Le vetture incidentate durante i test devono avere la possibilità di essere sottoposte nuovamente a verifica se l'incidente dovesse comportare la necessità di sostituire parti piombate.

14) Parco partenza

Almeno due ore prima della partenza nelle gare internazionali dovrà essere esposto sull'albo Ufficiale di gara l'elenco delle vetture verificate ed ammesse alla gara con l'ora effettiva di partenza.

Prima della partenza gli organizzatori potranno raggruppare tutte le vetture ammesse in una zona di partenza alle condizioni indicate sul regolamento particolare. In questo caso per l'arrivo in ritardo rispetto all'ora indicata potrà essere applicata esclusivamente una penalità in denaro come specificato sul regolamento particolare (nel parco partenza vige il regime di parco chiuso).

14.1) L'equipaggio è autorizzato ad entrare nel parco chiuso di partenza 10' prima della sua ora di partenza.

14.2) L'ora esatta di partenza figura sulla tabella di marcia di ciascun equipaggio.

14.3) Ogni ritardo imputabile all'equipaggio nella presentazione alla partenza del Rally, o di una tappa, o di una sezione, sarà penalizzato in ragione di 10" per ogni minuto o frazione di minuto di ritardo. Un ritardo superiore a 15' comporterà la non ammissione alla partenza.

14.4) Agli equipaggi che si presenteranno in ritardo, sempre nel limite massimo di 15', alla partenza di un Rally, di una tappa o di una sezione, verrà segnata l'ora reale di partenza sulla tabella di marcia.

14.5) L'ordine iniziale di partenza, stabilito secondo le norme del campionato di riferimento, non potrà essere cambiato se non dopo l'effettuazione di almeno il 10% del chilometraggio totale delle prove speciali.

14.6) Per le tappe seguenti l'ordine di partenza sarà determinato in funzione della classifica provvisoria determinatasi alla fine della tappa precedente e sarà affisso sull'Albo Ufficiale di Gara all'ora indicata sul programma del regolamento particolare.

14.7) A ogni vettura dovrà essere assegnato un orario di partenza che non potrà essere modificato nemmeno se a causa di ritiri dovesse verificarsi tra due vetture successive un intervallo diverso da quello previsto.

14.8) Nel caso di nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate, vedi N.G.

15) Ordine di partenza

L'ordine di partenza deve essere stabilito soltanto in base alla seguente indicazione

- a) piloti prioritari FIA e 1° elenco internazionale ACI-Sport;
- b) piloti prioritari ACI-Sport del 2° elenco internazionale;
- c) assegnati i numeri di partenza ai piloti prioritari, si procederà alle successive assegnazioni seguendo il seguente ordine di classe:

WRC/R5 - N5 Naz. - R4 Kit - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT - R4 - N4 - A8 - K11 - Super 1600 - Rally 3 - R3 - R1T Naz. 4X4 - Rally 4 - Rally 4/R2 - Rally 5 - A7 - RSTB PLUS 1.6 - RS PLUS 2.0 - R3D - N3 - Ra5H - Rally 5/R1 - Ra5N - K10 - A6 - RSTW / RSTB 1.6 - RSTB PLUS 1.4 - RS 2.0 - RSTB / RSTW 1.4 - RS PLUS 1.6 - RSTB PLUS 1.0 - A5 - N2 - RSTW / RSTB 1.0 - RS1.6 - RSD PLUS 2.0 - RSD 2.0 - RS PLUS 1.4 - A0 - RS PLUS 1.15 - N1 - RS1.4 - RSD 1.5 - N0 - RS1.15 - RSTBH 1.0.

16) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

17) Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni dell'Organizzatore e dei Conduttori si rimanda alle disposizioni previste nella norma Generale.

18) Parco chiuso di fine gara e verifiche finali

All'arrivo finale ciascun equipaggio condurrà la propria vettura nel parco chiuso. All'interno dello stesso avrà luogo un rapido controllo per verificare:

- la conformità della vettura con quella presentata alle verifiche ante gara;

- se esiste la necessità di infliggere una delle penalizzazioni previste.
Si rimanda alla norma generale

19) PENALITA'

Vedere allegati alla norma generale.

20) RECLAMI E APPELLI

20.1) Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nelle disposizioni generali. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

20.2) Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nelle disposizioni generali. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

21) CLASSIFICHE E PREMI

21.1) Classifiche

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Scuderie;

- Scuderia appartenente al primo classificato. In ogni Rally sarà redatta una classifica sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. In questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

- Preparatore/Noleggiatore della vettura prima classificata assoluta

- Speciali.

21.2) Premi

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili. La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.



APPENDICE 1^ - MODULO DICHIARAZIONE PNEUMATICI

DICHIARAZIONE PNEUMATICI

DECLARATION TYRES

DENOMINAZIONE RALLY

VETTURA/CAR N° _____

PARCO PARTENZA/START _____

PARCO ASSISTENZA/SERVICE PARK _____

REMOTE SERVICE _____

P	BARCODE FIA NUOVO	BARCODE FIA GIA' DICHIARATO	BARCODE FIA * BAGNATO - WET
1			
2			
3			
4			
5			
6			

Firma/Signature

* Devono essere indicati esclusivamente i barcode degli pneumatici da bagnato presenti a bordo in aggiunta a quelli da asciutto limitatamente per le vetture con cerchi da 18".