



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2024

REGOLAMENTO TECNICO E DI SICUREZZA RS/RSE – RS PLUS – RS CUP



CRONOLOGIA MODIFICHE

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE
2.1.2	07/03/2024	07/03/2024



INDICE DEGLI ARGOMENTI

CAPITOLO 1 – NORME COMUNI

Art. 1.1 Vetture ammesse

Art. 1.2 Prescrizioni di sicurezza

1.2.1 Roll-bar

1.2.2 Sedili

1.2.3 Cinture di sicurezza

1.2.4 Sistemi di estinzione

1.2.5 Serbatoio e linee carburante

1.2.6 Anello per traino

1.2.6 Interruttore del circuito elettrico

CAPITOLO 2 – PRESCRIZIONI SPECIFICHE VETTURE RS/RSE

Art. 2.1 Modifiche ed aggiunte autorizzate od obbligatorie

2.1.1 Meccanica

2.1.1.1 Motore

2.1.1.2 Impianto di scarico

2.1.1.3 Trasmissione

2.1.1.4 Sospensioni

2.1.1.5 Impianto frenante

2.1.1.6 Ruote

2.1.2 Impianto elettrico

2.1.3 Carrozzeria

2.1.4 Abitacolo

Art. 2.2 Peso minimo

Art. 2.3 Classi

CAPITOLO 3 – PRESCRIZIONI SPECIFICHE VETTURE RS PLUS

Art. 3.1 Modifiche ed aggiunte autorizzate o obbligatorie

3.1.1 Meccanica

3.1.1.1 Motore

3.1.1.2 Impianto di scarico

3.1.1.3 Trasmissione

3.1.1.4 Sospensioni

3.1.1.5 Impianto frenante

3.1.1.6 Ruote

3.1.2 Impianto elettrico

3.1.3 Carrozzeria

3.1.4 Abitacolo

Art. 3.2 Peso minimo

Art. 3.3 Classi

CAPITOLO 4 – PRESCRIZIONI SPECIFICHE VETTURE RS CUP

Art. 4.1 Modifiche ed aggiunte autorizzate o obbligatorie

Art. 4.2 Peso minimo

Art. 4.3 Classi

ALLEGATO A

Elenco vetture ammissibili RS/RSE e RS PLUS

ALLEGATO B

Rapporti di trasmissione vetture non omologate

ALLEGATO C

Tabella accoppiamento cerchio/pneumatico

REGOLAMENTO TECNICO E DI SICUREZZA

RS/RSE – RS PLUS – RS CUP

ANNO 2024

CAPITOLO 1 – NORME COMUNI

Art. 1.1 Vetture ammesse

a) RS/RSE e RS Plus

Sono ammessi tutti i modelli indicati nell'Allegato A del presente regolamento.

In RS Plus sono anche ammesse le vetture ex monomarca indicate nell'Articolo 9 dell'Appendice 7 al RSN a cui sono state apportate modifiche non consentite dal regolamento del Campionato/Trofeo di provenienza ma permesse invece dal regolamento RS Plus.

In RS/RSE le vetture devono possedere Passaporto Tecnico "RS".

In RS Plus le vetture devono possedere Passaporto Tecnico "RSP"; sono tuttavia accettate anche vetture con Passaporto Tecnico "RS" o "R1 NAZ".

Ad ogni vettura deve essere associata una Scheda Tecnica da richiedere all'Area Tecnica di ACI Sport attraverso l'invio dei seguenti dati all'indirizzo e-mail schedetecnichers@aci.it:

- numero del Passaporto Tecnico della vettura
- marca, modello, numero di telaio e di targa (se presente) della vettura
- copia della carta di circolazione della vettura (se presente)
- fotografie della vettura $\frac{3}{4}$ anteriore e $\frac{3}{4}$ posteriore (le immagini devono essere scattate a vettura ferma su sfondo neutro e con le ruote a terra, con portiere e cofani chiusi; qualora questi requisiti non siano rispettati, la Scheda Tecnica non verrà rilasciata)
- copia della licenza in corso di validità o dell'attestato provvisorio del richiedente
- attestazione di avvenuto pagamento dell'importo di Euro 50,00 mediante bonifico bancario intestato ad Automobile Club d'Italia, Via Marsala 8, 00185 Roma, IBAN IT08K0100501600000000200003, con causale "Richiesta Scheda Tecnica RS-RS Plus"

La Scheda Tecnica deve trovarsi a bordo della vettura in formato cartaceo per tutta la durata della manifestazione; deve essere esibita alle verifiche ante gara e, nel corso della gara, ad ogni richiesta dei Commissari Tecnici, dei Commissari Sportivi o del Direttore di Gara. La sua mancanza comporta la non ammissione alla gara (in sede di verifiche ante gara o al termine delle prove ufficiali) o l'esclusione (in caso di verifica al termine della gara).

b) RS Cup

Sono ammessi tutti i modelli indicati nell'Articolo 9 dell'Appendice 7 al RSN.

Le vetture devono possedere Passaporto Tecnico "TM-T".

Ogni vettura deve essere accompagnata, a cura del Concorrente, da tutta la documentazione necessaria ad attestare la conformità al regolamento del Campionato/Trofeo di provenienza.



Art. 1.2 Prescrizioni di sicurezza

1.2.1 Roll-bar

1.2.1 a) RS/RSE e RS Plus

È obbligatoria l'installazione di un roll-bar. Questo può essere:

- certificato da una ASN conformemente al regolamento FIA di omologazione delle armature di sicurezza
- omologato dalla FIA conformemente al regolamento di omologazione delle armature di sicurezza (deve essere oggetto di una Variante della Fiche di omologazione del veicolo)
- realizzato in conformità alle indicazioni dell'Art. 253-8 dell'Allegato J, considerando che al fine di determinare la configurazione minima da rispettare si considera l'anno di omologazione della vettura per quelle omologate dalla FIA o da una ASN e l'anno di inizio commercializzazione della vettura per quelle non omologate

Indipendentemente dalla tipologia di roll-bar installato, è obbligatorio installare le protezioni previste dall'Art. 253-8.4 dell'Allegato J 2020.

1.2.1 b) RS Cup

È obbligatorio mantenere il roll-bar originariamente previsto dal regolamento del Campionato/Trofeo di provenienza.

È obbligatorio installare le protezioni previste dall'Art. 253-8.4 dell'Allegato J 2020.

1.2.2 Sedili

È obbligatorio installare sedili conformi alle Norme FIA 8855-1999 o 8862-2009 installati secondo quanto prescritto dall'Art. 253-16 dell'Allegato J.

I sedili originali anteriori e posteriori devono essere rimossi.

I sedili devono essere utilizzati nella loro configurazione d'omologazione, senza modifiche né soppressione di pezzi ed in conformità con le istruzioni del fabbricante.

Nelle discipline Velocità in circuito/salita, Slalom e Formula Challenge è ammessa la presenza del solo sedile del Conducente.

1.2.3 Cinture di sicurezza

È obbligatorio installare cinture di sicurezza conformi alla Norma FIA 8853-2016 installate secondo quanto prescritto dall'Articolo 253-6.2 dell'Allegato J 2022.

Le cinture di sicurezza originali anteriori e posteriori devono essere rimosse.

Le cinture di sicurezza devono essere utilizzate nella loro configurazione d'omologazione, senza modifiche né soppressione di pezzi ed in conformità con le istruzioni del fabbricante.

Per le altre precisazioni occorre fare riferimento all'articolo 253.6.3 dell'Allegato J 2022.

Nei Rally, due dispositivi taglia cinture devono essere previsti a bordo della vettura, collocati in una posizione facilmente accessibile dal pilota e dal copilota seduti nei loro sedili e con le cinture di sicurezza allacciate

1.2.4 Sistemi di estinzione

È obbligatorio installare un sistema di protezione contro l'incendio, posizionato in modo da essere facilmente accessibile agli occupanti della vettura in tenuta da gara, seduti e con cinture di sicurezza allacciate, come previsto dall'Art. 253-7 dell'Allegato J.



In base alle discipline è necessario prevedere:

- Rally: un impianto di estinzione conforme all'Art. 253-7.2 dell'Allegato J ed un estintore manuale conforme all'Art. 253-7.3 dell'Allegato J
- Velocità in Circuito/Salita, Slalom e Formula Challenge: un impianto di estinzione conforme all'Art. 253-7.2 dell'Allegato J oppure un estintore manuale conforme all'Art. 253-7.3 dell'Allegato J oppure entrambi

1.2.5 Serbatoio e linee carburante

È obbligatorio utilizzare un serbatoio carburante conforme alle specifiche indicate all'Articolo 253-14 dell'Allegato J, installato al posto del serbatoio originale oppure nel vano bagagli (per la definizione di "vano bagagli" vedere Articolo 251-2.5.1 dell'Allegato J). La capacità è libera. In entrambi i casi il serbatoio originale deve essere rimosso dalla vettura.

Il serbatoio deve essere provvisto di un sistema di sfiato conforme a quanto prescritto dall'Articolo 253-3.4 dell'Allegato J.

Nelle vetture a due volumi, quando il serbatoio viene posizionato nel vano bagagli deve essere previsto un contenitore ignifugo e resistente ai liquidi a protezione del serbatoio stesso e del suo tappo di riempimento.

Nelle vetture a tre volumi, quando il serbatoio viene posizionato nel vano bagagli devono essere previsti un contenitore ignifugo e resistente ai liquidi oppure una paratia per separare l'abitacolo dal serbatoio e dal suo tappo di riempimento.

Se il serbatoio viene posizionato nell'alloggiamento d'origine ed è predisposto dal Costruttore per essere abbinato al gruppo pompa/filtro ad immersione di primo equipaggiamento, in caso sia conservato tale gruppo pompa/filtro è possibile conservare anche la condotta originale purché sia mantenuto anche lo stesso percorso.

Se il serbatoio viene installato nel vano bagagli oppure, anche se posizionato nell'alloggiamento d'origine, se non sono mantenuti il gruppo pompa/filtro o il percorso originali, è necessario sostituire la condotta di primo equipaggiamento con una realizzata come indicato all'Articolo 253-3 dell'Allegato J; in questo caso è possibile sostituire il flauto originale degli iniettori con uno di libera concezione idoneo per il collegamento con la nuova condotta, a condizione che vengano però mantenuti gli iniettori originali e che ne sia conservato lo stesso sistema di montaggio.

Previo rifacimento della condotta, in RS ed RS Cup è possibile sostituire pompa e filtro originali solo con altri di pari caratteristiche prestazionali mentre in RS Plus pompa e filtro sono liberi.

La pompa del carburante deve funzionare solo quando il motore è in funzione, tranne durante la fase di avviamento. In caso di spegnimento del motore, la pompa deve arrestarsi automaticamente.

Se per il riempimento del serbatoio si utilizzano le canalizzazioni di primo equipaggiamento, per evitare la fuoriuscita del carburante dall'orifizio di riempimento deve essere presente una valvola di non ritorno. Questa può essere quella di primo equipaggiamento oppure una omologata dalla FIA presente nella Lista Tecnica n° 18.

Il circuito del carburante deve prevedere un punto di prelievo come indicato dall'Articolo 6.5 della Appendice 5 al RSN.

Per le RSE sono autorizzate solo le batterie previste dal Costruttore della vettura.



1.2.6 Interruttore del circuito elettrico

È obbligatorio installare un dispositivo di interruzione del circuito elettrico (“stacca batteria”) azionabile sia dall’esterno che dall’interno della vettura, realizzato come indicato all’Articolo 253-13 dell’Allegato J.

1.2.7 Anello per traino

Se non previsto di serie, è obbligatorio installare nella parte anteriore e posteriore della vettura un anello di attacco per l’eventuale traino assistito, se necessario utilizzando parti strutturali del telaio per crearne uno nuovo. Tale anello non può sporgere più di 30 mm dalla sagoma originale del veicolo e deve essere chiaramente visibile e dipinto di giallo, oppure di un colore in evidente contrasto con il colore della carrozzeria.

CAPITOLO 2 – PRESCRIZIONI SPECIFICHE VETTURE RS/RSE

Art. 2.1 Modifiche ed aggiunte autorizzate

Al di fuori di quanto indicato negli Articoli seguenti, sono consentiti solo i lavori necessari alla normale manutenzione della vettura o alla sostituzione di pezzi deteriorati per usura o per incidente. Ogni pezzo deteriorato per usura o per incidente può essere sostituito soltanto con un pezzo originale identico al pezzo danneggiato.

Tutte le modifiche e le aggiunte non espressamente autorizzate sono quindi vietate.

2.1.1 Meccanica

2.1.1.1 Motore

Il motore e tutti gli impianti (carburatori, centralina di accensione, iniezione e sonde, captatori, tubazioni, cavi ed impianto elettrico e relativi accessori) devono restare quelli di serie o quelle post collaudo ai sensi del D.M. 219 del 2015.

Sono consentiti i ricambi non originali del filtro aria, delle candele di accensione e delle cartucce dei filtri di olio e carburante.

I supporti del motore devono essere originali oppure autorizzati dalla Scheda Tecnica; se essi sono originali, il materiale degli elementi elastici è libero. È autorizzato il rinforzo dei supporti originali per aggiunta di materiale e/o per saldatura.

Sono autorizzate le paratie antisciacquo nella coppa dell’olio; nessun’altra modifica o aggiunta è consentita sulla coppa stessa.

È permesso sostituire un volano bi-massa con un volano mono-massa.

È permesso incamiciare i cilindri a condizione di rispettare le misure di alesaggio e corsa indicate nella Scheda Tecnica e di impiegare lo stesso materiale del monoblocco di origine; il rapporto di compressione previsto dal Costruttore e riportato nella Scheda Tecnica deve essere mantenuto.

Alle medesime condizioni previste per la incamiciatura dei cilindri è concessa la rettifica della testata motore al fine di ottenerne il ripristino dei piani; in questo caso, il rapporto di compressione indicato nella Scheda Tecnica deve comunque essere rispettato, modificando l’altezza della guarnizione della testata che è libera.

Sono autorizzate valvole di aspirazione e scarico di forma, dimensioni, peso e materiale equivalente all’originale, ma di libero fornitore.



2.1.1.2 Impianto di scarico

È autorizzato utilizzare un impianto di scarico conforme all'Art. 254.6.1 dell'Allegato J 2019.

La presenza di un catalizzatore (convertitore catalitico provvisto di elemento catalizzante al suo interno) è obbligatoria; il catalizzatore di serie può essere sostituito da uno di tipo omologato presente nella Lista Tecnica FIA n° 8; il catalizzatore è considerato come un silenziatore e può quindi essere spostato dalla sua posizione di origine.

Per le vetture dotate di sovralimentazione, indifferentemente dal sistema di turbo/compressore utilizzato, è vietata l'adozione di qualsiasi mezzo artificiale – liquido o solido – atto a diminuire la temperatura di esercizio del turbo/gruppo e dell'intercooler. Possono essere utilizzati solamente sistemi previsti dal Costruttore e venduti assieme alla vettura d'origine. È fatto altresì divieto di utilizzare spray o altre sostanze, anche se volatili, e/o ventilatori supplementari nelle pareti degli scambiatori di calore per ottenere una temperatura di utilizzo più bassa.

2.1.1.3 Trasmissione

Deve essere conservata la trasmissione (cambio, differenziale, semiassi, ecc.) prevista in origine dal Costruttore salvo quanto segue:

- **tranne che per quelle appartenenti alla Classe RS 2.0 TB in cui il differenziale è libero**, sulle vetture che risultano equipaggiate in una specifica versione con differenziale autobloccante fornito di serie dal Costruttore, questo deve essere tolto o reso inefficace
- il disco frizione è libero
- i supporti della scatola del cambio devono essere originali oppure autorizzati nella Scheda Tecnica.

I rapporti di riduzione del cambio e del differenziale:

- **sulle vetture con una omologazione FIA o ASN devono essere quelli indicati sulla Fiche di Gruppo A, considerando le eventuali Varianti di Fornitura (VF) o le Errata (ER) ma non considerando le Varianti Opzione (VO)**
- **sulle vetture prive di una omologazione FIA o ASN devono essere quelli indicati nell'Allegato B del presente regolamento.**

2.1.1.4 Sospensioni

I bracci, i loro punti di attacco ed il sistema di regolazione devono rimanere quelli previsti dal Costruttore. È consentita la sostituzione e/o la modifica dei seguenti particolari, purché i nuovi componenti siano intercambiabili con gli originali e possano trovare alloggio unicamente negli attacchi di serie previsti dal Costruttore:

- **molle (nel caso la molla originale sia separata dall'ammortizzatore e ne venga montata una coassiale con lo stesso, la molla originale deve essere rimossa)**
- piattelli di appoggio delle molle (possono essere filettati e regolabili in altezza)
- silent block di fissaggio e di appoggio di molle ed ammortizzatori
- ammortizzatori (il numero di ammortizzatori per ruota previsto dal Costruttore deve però essere conservato; sono consentiti anche gli ammortizzatori regolabili con la riserva di liquidi separata)

Tutte le sostituzioni e le modifiche suddette possono condurre ad una variazione degli angoli di camber del veicolo fino ad un massimo di 4 (quattro) gradi misurati con le ruote direttrici parallele all'asse longitudinale del veicolo fermo su un piano orizzontale. Tale limite può essere raggiunto soltanto con modifiche che siano esplicitamente consentite dal regolamento tecnico. Il camber può



essere ottenuto anche tramite asolatura dei fori di attacco di serie delle sospensioni alla scocca, al mozzo e/o porta mozzo ed ai duomi, oppure attraverso l'uso di spessori tramite rondelle metalliche di forma e dimensione libera e bulloni eccentrici nei punti precedentemente indicati. In ogni caso, le ruote complete devono essere sempre coperte dai parafanghi, fino ad un piano orizzontale passante per il centro mozzo ruota.

Nessuna parte della vettura, senza occupanti a bordo, deve toccare il suolo quando tutti gli pneumatici di uno stesso lato sono completamente sgonfi.

Questa prova deve essere effettuata a vettura ferma, nelle condizioni in cui taglia il traguardo, su un piano orizzontale.

2.1.1.5 Impianto frenante

Deve essere conservato l'impianto frenante previsto in origine dal Costruttore salvo quanto segue:

- le guarnizioni d'attrito (pastiglie freno) possono essere sostituite con altre di tipo Racing, in libero commercio
- il freno a mano meccanico può essere sostituito da un sistema idraulico (es. i modelli omologati in Gruppo N), ma con circuito di frenata in diagonale (a X); la posizione di origine della leva prevista dal Costruttore deve comunque essere conservata
- il meccanismo di bloccaggio della leva del freno a mano può essere tolto al fine di ottenere uno sbloccaggio istantaneo ("fly-off handbrake"); tale dispositivo deve però garantire alla vettura in fase di stazionamento il bloccaggio delle ruote
- è autorizzato il montaggio di tubazioni dei freni di tipo aeronautico
- l'impianto dell'ABS può essere reso inoperante; in alternativa al sistema ABS, nelle vetture più moderne dove questo impianto gestisce elettronicamente anche la ripartizione e la correzione della frenata, è permesso il montaggio di un ripartitore – correttore di frenata di tipo meccanico e di tutti i pezzi occorrenti al suo montaggio e funzionamento (innesti sulla pompa etc.)
- è autorizzato il montaggio del sistema di regolazione manuale del ripartitore-correctore all'interno dell'abitacolo
- le lamiere di protezione possono essere ri-sagomate oppure asportate
- è autorizzato aggiungere canalizzazioni flessibili per portare aria ai freni di ciascuna ruota, utilizzando ove possibile la sede dei proiettori fendinebbia del paraurti. In questo caso, i fendinebbia possono essere tolti. Queste canalizzazioni non possono sporgere dal perimetro fuori tutto della carrozzeria della vettura.

2.1.1.6 Ruote

2.1.1.6 a) Cerchi

I cerchi possono essere quelli previsti di serie dal Costruttore oppure di libera fornitura, purché in acciaio o in lega di alluminio; sono tassativamente vietati i cerchi ultraleggeri in magnesio, carbonio o in materiale composito.

Le dimensioni (diametro e canale) dei cerchi indicate nella Scheda Tecnica sono le massime ammesse.

La misura dell'off-set è libera ed è consentito l'uso di distanziali della dimensione massima di 2 (due) cm cadauno, uno per ruota, purché l'insieme cerchio + pneumatico, al di sopra del piano orizzontale passante per la mezzeria del mozzo, sia coperto dal parafango/passaruota "visto da sopra".



Il fissaggio dei cerchi può avvenire con prigioniero e dado (colonnelle), in sostituzione della vite mordente di serie. I coprimozzi delle ruote devono essere tolti.

2.1.1.6 b) Pneumatici

Le misure di accoppiamento cerchio-pneumatico sono riportate **nell'Allegato C del presente regolamento**.

In base alle discipline è necessario rispettare quanto segue:

- Rally

Gli pneumatici sono liberi tra le seguenti tipologie:

- pneumatici FIA, così come previsto nel RdS Rally
- pneumatici Semislick con omologazione stradale DOT e/o E
- pneumatici "stampo" limitatamente alle misure dei cerchi da 13" e 14"

Non sono ammessi gli pneumatici Slick. Sono autorizzati gli pneumatici racing da terra o neve nelle tipologie di gare ove richiesti.

È obbligatorio che sulla vettura sia presente almeno una ruota di scorta; nel caso in cui questa venga spostata dal vano e/o attacco d'origine, deve essere saldamente fissata alla scocca.

- Velocità in Circuito/Salita, Slalom e Formula Challenge

È obbligatorio l'utilizzo della monogomma omologata per l'impiego stradale del tipo indicato dall'Area Tecnica di ACI Sport.

Gli pneumatici attualmente utilizzabili sono i seguenti:

verranno comunicati successivamente.

Non è obbligatorio che sulla vettura sia presente una ruota di scorta.

2.1.2 Impianto elettrico

Deve essere conservato l'impianto elettrico previsto in origine dal Costruttore salvo quanto segue:

- la batteria (accumulatore di energia) può essere sostituita e spostata. Se riposizionata all'interno dell'abitacolo, deve essere collocata dietro il sedile del pilota o del copilota e saldamente fissata alla scocca. Se di tipo "umido", deve essere coperta da una scatola che possieda un proprio fissaggio. Il voltaggio massimo è quello indicato nella scheda tecnica
- ~~la centralina elettronica ed i suoi componenti relativi all'accensione sono liberi, ma il sistema deve essere meccanicamente intercambiabile con la centralina originale;~~ La centralina elettronica ed i suoi componenti devono essere originali. Il software è libero. Il cablaggio d'origine deve invece essere conservato e non può essere modificato.
- è consentita l'aggiunta di un comando supplementare per la messa in funzione dell'elettroventola del radiatore di raffreddamento del motore
- il segnalatore acustico può essere sostituito e/o può essere aggiunto un segnale acustico addizionale a disposizione del passeggero. Nelle gare di Velocità (Salita, Circuito, Slalom e Formula Challenge) il dispositivo di segnalazione acustico può essere rimosso.

2.1.3 Carrozzeria

Le carenature di plastica presenti in origine nel vano motore ed aventi esclusivamente scopo estetico (es. copertura della testata) possono essere rimosse.

Il rivestimento interno del cofano motore può essere rimosso.



Possono essere tolti i rivestimenti interni del passaruota – parafanghi purché essi non siano metallici; tutti i carter, i rivestimenti e le protezioni interne ai passaruota, sia anteriori che posteriori, se di materiale metallico devono essere mantenuti d'origine.

È autorizzato il montaggio di protezioni inferiori. Queste devono essere in materiale metallico, con spessore massimo di 6 mm, ed avere staffe di fissaggio in acciaio. La protezione non deve assolvere in alcun modo la funzione di rinforzo degli attacchi delle sospensioni e/o di altri organi meccanici.

Il tettuccio apribile in vetro stratificato, ove presente, per le vetture nate con questo accessorio, deve essere sostituito con materiale metallico e deve coprire in modo completo l'apertura. Deve essere adeguatamente fissato in modo da non lasciare libertà di scorrimento o di apertura, e le guide e gli accessori d'origine devono essere eliminati.

La serratura originale del cofano motore deve essere rimossa o resa inoperativa e devono essere previste almeno due chiusure a sgancio rapido.

Barre antiavvicinamento o anti allontanamento possono essere montate sui punti di attacco della sospensione alla scocca o al telaio dello stesso asse, da una parte all'altra dell'asse longitudinale della vettura a condizione di essere smontabili, non regolabili in lunghezza ed imbullonate.

La distanza tra un punto di fissaggio della sospensione ed un punto di ancoraggio della barra non può essere superiore a 100 mm, salvo il caso di una barra superiore fissata a una sospensione Mac Pherson o similare; in questo caso la distanza massima tra un punto di ancoraggio della barra ed il punto di articolazione superiore non può essere maggiore di 150 mm (disegni 255-4 e 255.2 Allegato J). Al di fuori di questi punti la barra non deve avere altri punti di ancoraggio sulla scocca o sugli elementi di meccanici.

Le scocche possono essere rinforzate, anche con aggiunta di materiale, unicamente in base a quanto previsto dall'Articolo 254 dell'Allegato J.

I vetri devono essere omologati per la circolazione stradale. Il parabrezza deve essere costituito da vetro stratificato.

La visuale posteriore deve essere assicurata da due specchi retrovisori esterni (uno dalla parte destra ed uno dalla parte sinistra). Questi retrovisori possono essere quelli di serie.

Ogni retrovisore deve avere una superficie minima riflettente di 90 cm².

Un foro sul corpo plastico del retrovisore (con una superficie massima di 25 cm² per retrovisore) è tuttavia autorizzato per la ventilazione dell'abitacolo, senza però sostituire il sistema di sbrinamento ventilazione del parabrezza della vettura.

Limitatamente al settore Rally:

- è obbligatorio applicare sui finestrini laterali pellicole trasparenti ed incolori (Art. 253-11 dell'Allegato J)
- sono ammessi punti rinforzati e/o rinforzi sul telaio del veicolo con la sola funzione di rendere utilizzabile un sollevatore diverso da quello fornito dal Costruttore come primo equipaggiamento oppure cavalletti laterali. Essi non devono avere alcuna funzione di rinforzo o irrigidimento, anche parziale, a settori della scocca/telaio.
- sono ammessi fari supplementari. Le loro strutture supplementari di supporto devono essere saldamente fissate alla carrozzeria della vettura (cofano anteriore o paraurti) in modo da non creare pericolo e consentire in ogni momento di aprire il cofano motore senza l'aiuto di utensili. I fari supplementari tradizionali potranno essere sostituiti con punti luce a tecnologia LED.



- nel rispetto del RdS Rally, se previsto dal RPG di gara, è autorizzato il montaggio delle linguette paraspruzzi come previsto dall'Articolo 252.7.7 dell'Allegato J.

2.1.4 Abitacolo

Tutti i rivestimenti interni (pavimento, tetto, ecc.), sia in plastica che in moquette, così come tutti i rivestimenti del portellone o del cofano posteriore, possono essere rimossi; nelle vetture a due volumi può essere tolto anche il ripiano (cappelliera) posteriore.

La plancia e la consolle centrale devono rimanere originali, salvo le minime modifiche necessarie per l'installazione dell'armatura di sicurezza.

Il dispositivo originale per la ventilazione dell'abitacolo e per lo sbrinamento del parabrezza deve essere mantenuto operante.

I tergicristalli originali devono essere mantenuti operanti. Il dispositivo tergilunotto (spazzola, motore e leveraggio) deve essere mantenuto nei Rally mentre può essere rimosso nelle gare di Velocità in Circuito/Salita, Slalom e Formula Challenge.

Il cruscotto di serie della vettura deve essere mantenuto funzionante e non può essere sostituito da altri di tipo digitale. È ammessa l'installazione di strumentazione aggiuntiva (es manometro pressione turbina, termometro temperatura acqua e/o olio, manometro pressione olio, amperometro, voltmetro) purché il montaggio e la collocazione non comportino rischi per gli occupanti della vettura.

È permesso adattare i comandi per renderli meglio utilizzabili o più facilmente accessibili, come per esempio una leva del freno a mano più lunga, una soletta supplementare sul pedale del freno e/o dell'acceleratore, la pedana poggipiedi per il secondo Conduttore, ecc. La funzione di tutti i comandi deve però rimanere quella prevista dal Costruttore.

I rivestimenti delle portiere e della parte posteriore possono essere quelli originali oppure possono essere sostituiti con fogli di metallo aventi spessore minimo di 0,5 mm, con fibra di carbonio avente spessore minimo di 1 mm o con altro materiale solido, resistente al fuoco, avente spessore di almeno 2 mm.

I pannelli delle portiere devono coprire completamente ed efficacemente tutte le parti mobili obbligatorie per le portiere (leveraggi, cerniere, meccanismi di apertura e sblocco, sistema di sollevamento dei vetri laterali). Il sistema interno di apertura delle portiere può essere modificato o sostituito, purché tale modifica non incida sulla normale apertura d'origine posizionata all'esterno della vettura.

Il sistema di chiusura centralizzata della vettura d'origine ed il relativo inserimento automatico devono essere resi inattivi.

È obbligatorio smontare o disattivare gli air-bag ed è consentito sostituire il volante di serie con uno di tipo sportivo; il sistema di bloccaggio dell'antifurto sullo sterzo deve essere reso inoperante o tolto.

L'impianto radio stereo, se previsto nell'allestimento d'origine, può essere tolto (sia la fonte radio, cd, amplificatori, diffusori e cavi).

L'impianto dell'aria condizionata, il compressore e le tubazioni possono essere rimossi.

Art. 2.2 Peso minimo

Il peso minimo di ogni modello di vettura è indicato sulla Scheda Tecnica della vettura stessa.



È vietato l'utilizzo di zavorra per raggiungere il peso minimo.

Il peso è riferito alla vettura in ordine di marcia, così come taglia il traguardo, senza i Conducenti ed il loro equipaggiamento, senza eventuali attrezzi a bordo e senza aggiunta di liquidi.

Art. 2.3 Classi

In base alla cilindrata ed all'alimentazione le vetture sono suddivise nelle seguenti Classi:

Vetture a benzina aspirate

RS 1.15	fino a 1150 cc
RS 1.4	da 1151 a 1400 cc
RS 1.6	da 1401 a 1600 cc
RS 2.0	da 1601 a 2000 cc

Vetture a benzina sovralimentate (cilindrata geometrica)

RS 1.0 TB	fino a 1000 cc
RS 1.4 TB	da 1001 a 1400 cc
RS 1.6 TB	da 1401 a 1650 1600 cc
RS 2.0 TB	da 1601 a 2000 cc

Vetture a gasolio aspirate o sovralimentate (cilindrata geometrica)

RSD 1.5	fino a 1500 cc
RSD 2.0	da 1501 a 2000 cc

Nelle sole gare di Velocità in Salita, le vetture la cui commercializzazione sul mercato italiano è terminata prima del 01/01/2000 confluiscono in RS-S (*RS-Scadute*) e sono suddivise nelle seguenti Classi:

Vetture a benzina aspirate

RS-S 1.15	fino a 1150 cc
RS-S 1.4	da 1151 a 1400 cc
RS-S 1.6	da 1401 a 1600 cc
RS-S 2.0	da 1601 a 2000 cc

Vetture a benzina sovralimentate (cilindrata geometrica)

RS-S 1.0 TB	fino a 1000 cc
RS-S 1.4 TB	da 1001 a 1400 cc
RS-S 1.6 TB	da 1401 a 1600 cc
RS-S 2.0 TB	da 1601 a 2000 cc

Vetture a gasolio aspirate o sovralimentate (cilindrata geometrica)

RSD-S 1.5	fino a 1500 cc
RSD-S 2.0	da 1501 a 2000 cc

RETROFIT da benzina aspirate

RSE 1.15	fino a 1150 cc
RSE 1.4	da 1151 a 1400 cc
RSE 1.6	da 1400 a 1600 cm ³



RSE 2.0 da 1601 a 2000 cm³

RETROFIT da benzina sovralimentate

RSE 1.4 TB fino a 1400 cc

RSE 1.6 TB da 1401 a ~~1650~~ 1600 cc

RETROFIT da gasolio aspirate o sovralimentate

RSDE 1.5 fino a 1500 cc

RSDE 2.0 da 1501 a 2000 cc

RETROFIT IBRIDO da benzina aspirate

RSH 1.15 fino a 1150 cc

RSH 1.4 da 1151 a 1400 cc

RSH 1.6 da 1401 a 1600 cc

RSH 2.0 da 1601 a 2000 cc

RETROFIT IBRIDO da benzina sovralimentate

RSH 1.0 TB fino a 1000 cc

RSH 1.4 TB fino a 1400 cc

RSH 1.6 TB da 1401 a ~~1650~~ 1600 cc

RETROFIT IBRIDO da Diesel aspirate o sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³

RSDH 1.5 fino a 1500 cc

RSDH 2.0 da 1501 a 2000 cc

ELETTRICHE

RSH1 vetture native elettriche con potenza dichiarata dal costruttore fino a 60 kW

RSH2 vetture native elettriche con potenza tra 60 e 90 kW

RSH3 vetture native elettriche con potenza oltre 90 kW

ELETTRICHE

RSE1 vetture native elettriche con potenza dichiarata dal costruttore fino a 60 kW

RSE2 vetture native elettriche con potenza tra 60 e 90 kW

RSE3 vetture native elettriche con potenza oltre 90 kW

CAPITOLO 3 – PRESCRIZIONI SPECIFICHE VETTURE RS PLUS

Art. 3.1 Modifiche ed aggiunte autorizzate od obbligatorie

Il presente Regolamento è da intendersi quale estensione del precedente, che rappresenta quindi la struttura normativa di riferimento con le concessioni e disposizioni specifiche di seguito riportate. Indipendentemente dei pezzi per i quali il presente regolamento consente libertà di modifica, i pezzi meccanici originali necessari alla propulsione come pure tutti gli accessori necessari al loro normale funzionamento, ad eccezione di qualsiasi pezzo dello sterzo, della frenata o della sospensione, che abbiano subito tutte le fasi di lavorazione previste dal Costruttore per la produzione in serie, possono essere oggetto di qualsiasi operazione di messa a punto mediante rifiniture o raschiature, ma non di sostituzione. In altre parole, a condizione che sia sempre possibile stabilire



indiscutibilmente l'origine del pezzo di serie, questo può essere rettificato, equilibrato, aggiustato, ridotto o cambiato di forma mediante lavorazione. Inoltre, i trattamenti chimici e termici sono autorizzati.

3.1.1 Meccanica

3.1.1.1 Motore

In aggiunta a quanto consentito dal regolamento RS, i seguenti particolari sono da intendersi liberi:

- supporti motore
- volano
- alberi di distribuzione e bicchieri punterie
- valvole, molle valvole e scodellini
- rapporto di compressione
- lavorazione della testa
- pistoni, segmenti, spinotti ed il loro sistema di fissaggio
- bielle, bulloneria e cappellotti bielle
- scatola del filtro aria, filtro aria, presa d'aria e cassonetto di aspirazione, purché non diano luogo a modifiche alla carrozzeria oppure a modifiche di altro tipo non permesse
- sistema di aspirazione, **purché venga mantenuto il numero delle farfalle d'origine**
- collettore di scarico
- cuscinetti, purché siano conservati tipo e dimensioni d'origine
- comando dell'acceleratore
- intercooler aria-aria
- pulegge, catene e cinghie per il trascinamento dei servizi
- radiatori dell'olio e loro canalizzazioni, succhieruole, portate, rapporti di trascinamento e tenditori
- pompe della benzina, a condizione che non siano installate nell'abitacolo (salvo che si tratti di un montaggio originale, in questo caso la pompa deve essere efficacemente protetta)
- radiatore del liquido di raffreddamento – purché sia montato nella posizione origine - e suoi fissaggi, canalizzazioni che lo collegano al motore, ventilatore, termostato e vaso di espansione

Inoltre:

- possono essere chiuse le aperture non utilizzate nel monoblocco cilindri e nella testata, a condizione che la funzione di questa operazione sia solamente la chiusura
- un rialesaggio massimo di 0,6 mm è permesso rispetto all'alesaggio di origine, purché ciò non comporti il superamento della classe di cilindrata.
- la incamiciatura del blocco cilindri è autorizzata alle stesse condizioni del rialesaggio ed il materiale delle camicie può essere modificato
- le camicie devono essere di sezione interna circolare, coassiale con i cilindri, secche o umide e distinte tra loro
- la spianatura del blocco cilindri e della testata è autorizzata
- gli elementi destinati a contrastare l'inquinamento possono essere tolti a condizione che ciò non comporti un aumento di quantità d'aria ammessa



- filtri di carburante della capacità unitaria massima di 0.5 litri possono essere aggiunti al circuito di alimentazione

3.1.1.2 Impianto di scarico

La tubazione di scarico è libera; il convertitore catalitico può essere spostato ma deve essere mantenuto alle stesse condizioni previste dal regolamento RS; nelle vetture aspirate il condotto è libero a partire dall'attacco tra il collettore e gli orifizi della testata mentre nelle vetture sovralimentate è libero a valle della connessione tra l'uscita della turbina (parte calda) e l'attacco del collettore di scarico. Le tubazioni flessibili a valle del compressore sono libere.

3.1.1.3 Trasmissione

La trasmissione è interamente libera, inclusi i suoi sistemi di comando ed i suoi supporti, purché il moto venga impresso sull'asse originariamente previsto dal Costruttore.

3.1.1.4 Sospensioni

In aggiunta a quanto consentito dal regolamento RS, i seguenti particolari sono da intendersi liberi:

- attacchi delle sospensioni inferiori, porta mozzo e perno fusello, purché il sistema sia intercambiabile con quello d'origine
- bracci oscillanti e relativi nodi sferici

3.1.1.5 Impianto frenante

L'impianto frenante è interamente libero.

3.1.1.6 Ruote

Cerchi e pneumatici sono liberi.

3.1.2 Impianto elettrico

L'impianto elettrico è interamente libero.

3.1.3 Carrozzeria

Si applicano le stesse prescrizioni previste dal regolamento RS.

3.1.4 Abitacolo

Si applicano le stesse prescrizioni previste dal regolamento RS.

Art. 3.2 Peso minimo

Il peso è riferito alla vettura in ordine di marcia, così come taglia il traguardo, senza i Conduttori ed il loro equipaggiamento, senza eventuali attrezzi a bordo e senza aggiunta di liquidi.

Le vetture devono presentare almeno il seguente peso minimo in funzione della Classe di appartenenza:

<i>NEI RALLY</i>	
<i>RS 1.15 Plus</i>	<i>770 Kg</i>
<i>RS 1.4 Plus</i>	<i>840 Kg</i>
<i>RS 1.6 Plus</i>	<i>920 Kg</i>
<i>RS 2.0 Plus</i>	<i>1000 Kg</i>

<i>NELLE ALTRE COMPETIZIONI</i>	
<i>RS 1.15 Plus</i>	<i>690 Kg</i>
<i>RS 1.4 Plus</i>	<i>760 Kg</i>
<i>RS 1.6 Plus</i>	<i>850 Kg</i>
<i>RS 2.0 Plus</i>	<i>950 Kg</i>



RS 1.0 TB Plus	910 Kg
RS 1.4 TB Plus	1030 Kg
RS 1.6 TB Plus	1080 Kg
RS 2.0 TB Plus	1130 Kg

RS 1.0 TB Plus	890 Kg
RS 1.4 TB Plus	1020 Kg
RS 1.6 TB Plus	1050 Kg
RS 2.0 TB Plus	1080 Kg

Per il raggiungimento del peso minimo è ammesso l'uso di eventuale zavorra, in ottemperanza all'Articolo 252-2.2 dell'Allegato J.

Art. 3.3 Classi

In base alla cilindrata ed all'alimentazione le vetture sono suddivise nelle seguenti Classi:

Vetture a benzina aspirate

RS 1.15 Plus	fino a 1150 cc
RS 1.4 Plus	da 1151 a 1400 cc
RS 1.6 Plus	da 1401 a 1600 cc
RS 2.0 Plus	da 1601 a 2000 cc

Vetture a benzina sovralimentate (cilindrata geometrica)

RS 1.0 TB Plus	fino a 1000 cc
RS 1.4 TB Plus	da 1001 a 1400 cc
RS 1.6 TB Plus	da 1401 a 1650 1600 cc
RS 2.0 TB Plus	da 1601 a 2000 cc

Vetture a gasolio aspirate o sovralimentate (cilindrata geometrica)

RSD 1.5 Plus	fino a 1500 cc
RSD 2.0 Plus	da 1501 a 2000 cc

Nelle sole gare di Velocità in Salita, le vetture la cui commercializzazione sul mercato italiano è terminata prima del 01/01/2000 confluiscono in RS-S Plus (RS-Scadute Plus) e sono suddivise nelle seguenti Classi:

Vetture a benzina aspirate

RS-S 1.15 Plus	fino a 1150 cc
RS-S 1.4 Plus	da 1151 a 1400 cc
RS-S 1.6 Plus	da 1401 a 1600 cc
RS-S 2.0 Plus	da 1601 a 2000 cc

Vetture a benzina sovralimentate (cilindrata geometrica)

RS-S 1.0 TB Plus	fino a 1000 cc
RS-S 1.4 TB Plus	da 1001 a 1400 cc
RS-S 1.6 TB Plus	da 1401 a 1600 cc
RS-S 2.0 TB Plus	da 1601 a 2000 cc

Vetture a gasolio aspirate o sovralimentate (cilindrata geometrica)

RSD-S 1.5 Plus	fino a 1500 cc
RSD-S 2.0 Plus	da 1501 a 2000 cc

Vetture con propulsore ibrido fino a 1600 cc



RSH 1.6 Plus fino a 1600 cc classe unica

CAPITOLO 4 – PRESCRIZIONI SPECIFICHE VETTURE RS CUP

Art. 4.1 Modifiche ed aggiunte autorizzate od obbligatorie

Le vetture devono essere in tutto conformi allo specifico regolamento tecnico e di sicurezza del Trofeo/Campionato di provenienza nell'ultimo aggiornamento disponibile, **ad eccezione dei seguenti particolari che sono liberi:**

- pneumatici
- rapporto di riduzione finale della trasmissione (pignone/corona)
- centralina elettronica, purché sia meccanicamente intercambiabile con l'originale

Nel caso di vetture provenienti da Trofei/Campionati che non vengono più disputati, non è richiesta la presenza delle eventuali piombature del motore e del cambio previste in origine.

È onere del Concorrente possedere tutta la documentazione necessaria ad attestare l'effettiva rispondenza della vettura alla configurazione regolamentare di riferimento.

Art. 4.2 Peso minimo

Le vetture rispettare il valore previsto dal regolamento del Trofeo/Campionato di provenienza nell'ultimo aggiornamento disponibile.

Art. 4.3 Classi

In base alla cilindrata le vetture sono suddivise nelle seguenti Classi:

- RS Cup 1: vetture aspirate con cilindrata fino a 1600 cc
- RS Cup 2: vetture aspirate con cilindrata da 1601 a 2000 cc
- RS TurboCup 1: vetture sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1500 cc
- RS TurboCup 2: vetture sovralimentate con cilindrata geometrica da 1501 a 2000 cc

ALLEGATO A

ELENCO VETTURE AMMISSIBILI IN RS/RSE E RS PLUS

Sono ammesse vetture a 2 (due) ruote motrici con almeno quattro posti secondo i requisiti di seguito riportati:

- vetture distribuite e vendute normalmente ai singoli clienti tramite il servizio commerciale del costruttore, nel mercato di riferimento italiano e della Comunità Europea oppure riqualficate ai sensi del D.M. 219 del 2015
- vetture anche prive di targa (escluso Rally ed eventuali altre gare in cui è necessario percorrere tratti di strada aperti alla pubblica circolazione stradale), regolarmente commercializzate o omologate dal 1995 e presenti nei listini di vendita nazionali, non rientranti nella normativa auto storiche.
- vetture provenienti da altri Gruppi a condizione che rispettino i precedenti punti a) e b) e che rispettino tutte le specifiche indicate nel presente regolamento sportivo e tecnico.

È onere del Concorrente dichiarare quale è il modello di vettura utilizzata in gara e la vettura deve essere conforme in tutti i particolari al tipo scelto. **Tenendo come punto fermo il telaio della vettura, se esistono evoluzioni della vettura il Concorrente è libero di utilizzare queste evoluzioni in toto (o tutto o niente) comunicandolo all'Area Tecnica per l'aggiornamento della Scheda Tecnica RS.**

In mancanza di tale dichiarazione, per determinare il modello di vettura utilizzata si fa riferimento al numero di telaio impresso in origine dal Costruttore.

È comunque sempre onere del Concorrente comprovare la conformità della propria vettura e la fattibilità di eventuali modifiche eseguite e/o di varianti utilizzate, anche al fine dell'aggiornamento della Scheda Tecnica da parte dell'Area Tecnica di ACI Sport.

L'elenco seguente, che indica anche il periodo di commercializzazione di ciascun modello, può essere aggiornato su richiesta degli interessati.

Alfa GTV 03/97 ----04/98
Alfa 146 2.0 02/96 ----01/97
Alfa 147 2.0 TS 10/00 ---- 07/05 (FIA A-5625)
Alfa 147 D 11/02---- 07/05
Alfa 155 1.8 TS 04/93---- 03/95 (FIA A-5513)
Alfa 155 2.0 TS 03/95----03/97 (FIA A-5471)
Alfa 156 2.0 TS 10/97----03/00 (FIA A-5574)
Alfa MiTo 1.4 06/08---- 12/08
Bmw 120 d 09/04 ----03/07 (FIA A-5698)
Bmw 125 d 05/12 ----03/15
Chevrolet Spark 1.0 01/10-----06/13
Citroen C1 Sport 03/07-----10/08
Citroen C2 VTS 16v 11/08---- 10/09 (FIA A-5672)
Citroen DS3 Sport 11/09 ---- 02/13 (FIA A-5739)
Citroen Saxo VTS 16v 10/96 ---- 02/2004 (FIA A-5564)
Fiat 500 0.9 Twin Air Turbo 07/10 ----12/14
Fiat 500 1.4 16v 06/10 ---- 12/13
Fiat 500 1.4 turbo Abarth 10/08 ---- 07/12 (FIA A-5730)
Fiat Cinquecento 11/94 ---- 05/95 (FIA A-5529)
Fiat Coupe 1.8 04/96---- 04/97
Fiat Coupe 2.0 01/94----06/97 (FIA A-5530)
Fiat Grande Punto 1.4T 09/09 ---- 12/10
Fiat Grande Punto 1.9 02/01 ---- 09/03
Fiat Panda 100 hp 09/06 ---- 09/09 (FIA A-5709)



Fiat Panda 1100 ie 07/01-----03/04
Fiat Punto 1.2 16v 07/99 -----12/00
Fiat Punto 55s 04/97 ---- 01/99
Fiat Punto HGT 07/97----- 12/00 (FIA A-5609)
Fiat Seicento Sporting 03/98--- 10/00 (FIA A-5593)
Ford Fiesta 1.0 02/15----- 12/17 (FIA A-5762)
Ford Fiesta 2.0 16v 06/05 ----- 12/06 (FIA A-5681)
Ford Focus 1.6 16v 01/00 ----- 09/00
Ford Puma 1.7 16v 09/97 -----01/00 (FIA A-5578)
Honda Civic 1.4 10/96 ----- 01/98
Honda Civic 1.6 11/97----- 11/98
Honda Civic 2.0 10/01-----01/03
Honda Integra 1.8 12/97 -----03/01 (FIA A-5590)
Hyundai Coupe 2.0 16v 07/97----- 07/98 (FIA A-5571)
Kia Venga 01/10 -----05/12
Mazda RX8 04/03-----01/09
Mini Cooper D 07/14 -----11/17
Mini Cooper N14B16A 08/06-----09/07
Mini Cooper N18B16A 08/00----- 03/10
Mini Cooper N18B16C 07/12 -----06/14
Mini Cooper W10B16A 04/02 -----07/04
Mini Cooper W11B16A 07/04 -----03/07
Mitsubishi Colt 02/05 ----- 04/06 (ACI SPORT 0036 Naz)
Opel Astra 2.0 16v 09/91----- 09/94 (FIA A-5452)
Opel Astra 2.0 OPC 02/00 ----- 08/00 (FIA A-5613)
Opel Gtc 1.9 16v 02/05----- 01/07
Opel Corsa 1.6 I serie 08/88----- 06/94 (FIA A-5375)
Opel Corsa 1.6 II serie 04/94----- 09/00 (FIA A-5516)
Opel Corsa 1.6T OPC 07/11 -----11/13 (FIA A-5720)
Peugeot 106 1.3 08/94 ----- 04/96 (FIA A-5505)
Peugeot 106 1.4 11/98----- 08/00 (FIA A-5453)
Peugeot 106 1.6 8v 04/95 ----- 06/98 (FIA A-5561)
Peugeot 106 1.6 16V 03/98----- 08/00 (FIA A-5565)
Peugeot 206 1.6 16v 09/00----- 04/03 (FIA A-5627)
Peugeot 206 2.0 16v 09/00-----04/03 FIA A-5667)
Peugeot 207 RC 07/07 -----03/08 (FIA A-5724)
Peugeot 208 1.6 THP 01/13----- 11/15
Peugeot 306 1.8 16v 10/96-----05/98
Peugeot 306 S16 10/96 -----04/97 (FIA A-5510)
Peugeot 308 GTI 10/14 ----- 11/17
Renault Clio 1.4 16v 10/99 -----11/00
Renault Clio 1.6 16v 01/99 -----11/00 (FIA A-5636)
Renault Clio0 1.6 turbo 04/13 ----- 12/15
Renault Clio 1.8 16v 04/91----- 04/96 (FIA A-5433)
Renault Clio Williams 05/93 ----- 12/96 (FIA A-5433)
Renault Clio Rs 2 serie fase I 03/00 -----11/00 (FIA A-5616)
Renault Clio Rs 2 serie fase II 11/02-----11/02 (FIA A-5637)
Renault Clio Rs 3 serie fase I 05/06 ----- 05/09 (FIA A-5704)
Renault Clio Rs 3 serie fase II 05/09-----01/11
Renault Megane 2.0 16v 10/01---- 06/03 (FIA A-5548)
Renault Twingo Rs 09/08 - 04/2010 (FIA A-5731)
Rover 214 16v 05/98 -----01/00
Rover 216 16V 05/98----- 01/00



Rover ZR 105 01/03----- 01/04 (FIA A-5644)
Rover ZR 160 10/01----- 07/04 (FIA A-5645)
Seat Arosa 1.4 16v 05/02 ----- 01/04
Seat Ibiza TDi 110 cv 07/99 ---- 01/02 (FIA A-5610)
Seat Ibiza TDi 130 cv 12/01----- 01/03 (FIA A-5643)
Suzuki Swift 1.0 01/18 -----09/18
Suzuki Swift 1.4 09/19----- 12/20
Suzuki Swift 1.6 11/07----- 01/08 (FIA A-5703)
Toyota Corolla 1.8 16v 12/01-----09/04
VW Golf 2.0 GTi 02/96----- 10/97 (FIA-5483)
VW Golf TDi 05/98----- 02/02 (FIA A-5603)
VW Lupo 1.4 16v 09/98 04/01
VW Lupo GTi 11/00 ----- 05/05
VW Nuova Polo 1.4 05/10 ----- 10/14
VW Polo 1.4 07/96 ----- 11/98 (FIA A-5568)
VW Polo GTi 10/99----- 10/01

Evidenziate in giallo le vetture che nelle competizioni di Velocità in Salita sono considerate RS-S o RS-S Plus (Scadute)



ALLEGATO B

RAPPORTI DI RIDUZIONE VETTURE NON OMOLOGATE

ALFA ROMEO 146 1,4 16v
1 ^a 11/39
2 ^a 19/41
3 ^a 25/38
4 ^a 32/37
5 ^a 37/34
DIFF. 16/57 - 17/87
ALFA ROMEO 146 2.0
1 ^a 16/57
2 ^a 17/57
3 ^a 38/25
4 ^a 37/32
5 ^a 33/34
DIFF. 57/17
ALFA ROMEO 147 1.9 jtd
1 ^a 38/10
2 ^a 38/17
3 ^a 34/25
4 ^a 34/33
5 ^a 29/38
6 ^a 27/44
DIFF. 57/16 - 57/17
ALFA ROMEO MITO 1.4 TB
1 ^a 43/11
2 ^a 47/21
3 ^a 39/27
4 ^a 35/34
5 ^a 37/31
DIFF. 56/15
CITROEN C1
1 ^a 11/39
2 ^a 23/44
3 ^a 29/38
4 ^a 37/38
5 ^a 40/30
DIFF. 20/71
FIAT 500 1.4 16V
1 ^a 39/11
2 ^a 41/19
3 ^a 37/25
4 ^a 37/33
5 ^a 37/38
6 ^a 36/47
DIFF. 57/14



FIAT 500 0.9 TB TWA
1 ^a 43/11
2 ^a 41/19
3 ^a 39/29
4 ^a 37/38
5 ^a 36/47
DIFF. 58/15
FIAT COUPE' 1.8 16V
1 ^a codice 46755584
2 ^a codice 7752912
3 ^a 25/38
4 ^a 32/37
5 ^a 37/35
DIFF. 57/16
FIAT PANDA 1.1
1 ^a 43/11
2 ^a 41/19
3 ^a 37/25
4 ^a 37/33
5 ^a 35/39
DIFF. 57/16
FIAT PUNTO 55 S
1 ^a 43/11
2 ^a 41/19
3 ^a 37/25 -39/29
4 ^a 37/33 - 37/38
5 ^a 37/41
DIFF. 58/15
FIAT PUNTO 1.2 16V
1 ^a 43/11
2 ^a 41/19
3 ^a 37/25
4 ^a 37/33
5 ^a 35/39
DIFF. 55/16
FIAT GRANDE PUNTO 1.4 TB
1 ^a 43/11
2 ^a 47/21
3 ^a 38/25
4 ^a 37/32
5 ^a 39/24
DIFF. 57/17
FIAT GRANDE PUNTO 1,9 JTD
1 ^a 38/10
2 ^a 35/35
3 ^a 39/27
4 ^a 35/34
5 ^a 43/33
DIFF. 57/20



HONDA CIVIC 1,4
1 ^a 42/13
2 ^a 38/20
3 ^a 34/25
4 ^a 30/29
5 ^a 28/33
DIFF. 64/15
MINI R56 GS6-53BG
1 ^a 3,308
2 ^a 2,130
3 ^a 1,483
4 ^a 1,139
5 ^a 0,949
6 ^a 0,816
DIFF. 3,647
MINI R56 GS6-55BG
1 ^a 3,214
2 ^a 1,792
3 ^a 1,194
4 ^a 0,914
5 ^a 0,784
6 ^a 0,683
DIFF. 4,353
PEUGEOT 208 1.6 THP GTI
1 ^a 13/46
2 ^a 25/48
3 ^a 30/43
4 ^a 39/43
5 ^a 42/37
6 ^a 47/35
DIFF. 19/71
PEUGEOT 306 XS 1,8 16V
1 ^a 11/38
2 ^a 23/43
3 ^a 25/34
4 ^a 39/41
5 ^a 44/35
DIFF. 19/75
PEUGEOT 308
1 ^a 3,538
2 ^a 1,92
3 ^a 1,43
4 ^a 0,102
5 ^o 0,880
6 ^a 0,744
DIFF. 4,176
RENAULT CLIO 1,4 16V
1 ^a 11/41
2 ^a 21/43
3 ^a 28/37



4 ^a 30/29
5 ^a 39/31
DIFF. 16/57
ROVER 214 1,4 16V
1 ^a 41/12
2 ^a 37/19
3 ^a 36/27
4 ^a 39/37
5 ^a 33/39
DIFF. 16/63
ROVER 214 1,6 16V
1 ^a 39/12
2 ^a 36/19
3 ^a 34/26
4 ^a 31/30
5 ^a 28/33
DIFF. 15/63
TOYOTA COROLLA 1.8
1 ^a 38/12
2 ^a 40/21
3 ^a 38/29
4 ^a 32/33
5 ^a 31/38
DIFF. 69/17
VOLKSWAGEN POLO 1,4
1 ^a 38/11
2 ^a 44/21
3 ^a 42/29
4 ^a 45/41
5 ^a 41/46
DIFF. 16/62

ALLEGATO C

TABELLA DI EQUIVALENZA ACCOPPIAMENTO TRA CERCHIO E PNEUMATICO

	Larghezza minima del pneumatico	Larghezza ideale del pneumatico	Larghezza massima del pneumatico
5,0 Pollici	155 mm	165 o 175 mm	185 mm
5,5 Pollici	165 mm	175 o 185 mm	195 mm
6,0 Pollici	175 mm	185 o 195 mm	205 mm
6,5 Pollici	185 mm	195 o 205 mm	215 mm
7,0 Pollici	195 mm	205 o 215 mm	225 mm
7,5 Pollici	205 mm	215 o 225 mm	235 mm
8,0 Pollici	215 mm	225 o 235 mm	245 mm
8,5 Pollici	225 mm	235 o 245 mm	255 mm
9,0 Pollici	235 mm	245 o 255 mm	265 mm
9,5 Pollici	245 mm	255 o 265 mm	275 mm
10,0 Pollici	255 mm	265 o 275 mm	285 mm

- Fermo restando le misure del cerchio indicate nella Scheda Tecnica RS ed RS Plus, ovvero il diametro del cerchio ed il canale, la tabella è da ritenersi vincolante ai fini dell'accoppiamento tra i due; per esempio, un cerchio autorizzato di 16'' x 7'' può alloggiare uno pneumatico la cui larghezza minima è di 195 e la larghezza massima è di 225 mm. Sono altresì autorizzati pneumatici con larghezza compresa tra i predetti valori minimo e massimo.
- La misura del canale rispetto allo pneumatico deve essere misurata, come convenzionalmente accettato, nei punti interni del canale, secondo lo schema riportato in figura 1. Le spalle di appoggio del canale al pneumatico non devono presentare alcun tipo di lavorazione, né per apporto né per asporto di materiale.
- Nessuna tolleranza è concessa oltre i valori limiti sopra indicati.
- Si rammenta che in nessun caso la possibilità di utilizzo di pneumatici secondo la tabella sopra riportata potrà consentire modifiche non autorizzate dal regolamento RS pubblicato né alcuna alterazione fisica, meccanica e/o termica della carrozzeria della vettura.
- L'utilizzo di gomme Slick è subordinato al mantenimento delle misure massime/minime sopraindicate. I dati sopra riportati si riferiscono a dimensionamenti limiti, consigliati e standard autorizzati dai costruttori degli Pneumatici presso la propria rete service, quindi indicativa ai fini dell'utilizzo dell'utenza finale. Si solleva pertanto ACI Sport da ogni qualsivoglia responsabilità.