



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

# ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2024

# eRally

Regolamento Generale  
**TROFEO eRALLY**



## **Art. 1 PREMESSA**

Aci Sport indice il **Trofeo eRally**.

## **Art. 2 FINALITA'**

Il **Trofeo eRally** è riservato alle vetture elettriche. La finalità di queste manifestazioni è promuovere anche in ambito sportivo la mobilità sostenibile. L'efficienza energetica, lo stile guida, le strategie energetiche, l'analisi del percorso ed il rispetto dei tempi prestabiliti costituiscono i fattori determinanti per la classifica.

### **Art. 2.1 Riferimenti regolamentari**

Per quanto non espressamente indicato nel Regolamento Generale del “**TROFEO eRally**” valgono, ove applicabili, le norme del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (I.S.C.) e i suoi allegati, l'RDS Campionato Italiano Energie Alternative, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue appendici, nonché i successivi aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport.

## **Art. 3 TITOLI E TROFEI**

Aci Sport assegnerà al termine della stagione i seguenti titoli:

- Trofeo eRally 2023 - Piloti
- Trofeo eRally 2023 - Navigatori
- Trofeo eRally 2023 - Scuderie
- ~~Trofeo eRally 2023 - Costruttori~~

E' necessario prendere parte ad almeno il 50% + 1 delle gare valide (es. in caso di calendario con 5 gare svolte è necessario aver preso parte ad almeno 4 gare, in caso di calendario con 3 gare è necessario aver preso parte a tutte le gare).

## **Art. 4 PUBBLICITA' SULLE VETTURE**

Tutti i concorrenti che partecipano al **Trofeo eRally** hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dai singoli R.P.G.

Inoltre i concorrenti dovranno apporre la pubblicità coordinata del Trofeo (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata).

## **Art. 5 REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

In osservanza del R.N.S. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare di Gara attenendosi strettamente al presente Regolamento ed al Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative.

## **Art. 6 MANIFESTAZIONI**

### **Art. 6.1 Assicurazione**

L'Organizzatore di ogni singola manifestazione provvederà ad assicurare la Manifestazione nei termini previsti da ACI Sport. La polizza non solleva i concorrenti e/o conduttori da maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

### **Art. 6.2 Calendario**

Il calendario sarà pubblicato sul sito di Acisport.

Eventuali modifiche al calendario dovranno essere pubblicate sul sito ufficiale del Trofeo e sul sito di Acisport con almeno 15 giorni di anticipo rispetto al giorno di inizio della manifestazione.

### **Art. 6.3 Programma**

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e sarà determinato in ciascun evento nel R.P.G.

## **Art. 7 CONCORRENTI E CONDUTTORI**

Il Trofeo eRally è aperto ai titolari di:

- Licenza Nazionale grado D valida per l'anno in corso (o superiore)
- Licenza Internazionale grado D valida per l'anno in corso (o superiore)
- Licenza Nazionale di Regolarità (Moderna o Storica)
- Licenza di Regolarità Turistica (Moderna o Storica)
- Licenza Giornaliera di Regolarità

I Concorrenti e Conduttori stranieri, nel rispetto delle vigenti normative, saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

L'equipaggio può essere composto da pilota e navigatore.

## **Art. 8 VETTURE AMMESSE**

Sono ammesse esclusivamente vetture categoria BEV - [Gruppo 1 \(art. 6 del Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative\)](#).

Sono ammessi esclusivamente veicoli omologati per la circolazione stradale nell'UE. I veicoli devono essere integralmente conformi alle normative nazionali ed europee sulla circolazione stradale. Ogni eventuale

installazione accessoria deve essere conforme alle rispettive normative per la circolazione stradale. Non sono ammessi veicoli con targa prova.

Sono ammessi tutti i veicoli presenti nel documento "FIA E-Rally Regularity Cup's Cars' WLTP List" disponibile sul sito FIA.

L'ammissione di veicoli non presenti nella lista FIA è subordinata all'approvazione della Commissione Acisport Energie Alternative. La richiesta di ammissione deve essere presentata almeno 30 giorni prima del termine di iscrizione alla gara.

Ciascun concorrente deve fornire un documento con certificazione CARA(\*) in corso di validità al fine di attestare il SOH (State of Health / Capacità della batteria rispetto al nuovo) della batteria dell'auto.

In assenza verrà utilizzato il valore usabile della batteria dell'auto.

Le vetture devono consentire su un display la visualizzazione della percentuale residua della carica della batteria.

(\*) CARA - Car Remarketing Association Europe - <https://cara-europe.org>

#### **Art. 9 STRUMENTAZIONE E SONDE**

Si rimanda alle specifiche descritte nell' Art. 7 - Strumentazione e Sonde del Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative.

#### **Art. 10 ISCRIZIONE AL TROFEO ED ALLE MANIFESTAZIONI**

La quota di partecipazione al **Trofeo eRally** è gratuita per il 2023.

La quota di iscrizione alle singole gare ammesse a calendario, per i cui dettagli si rimanda direttamente ai singoli RPG, è fissata in **100€ Iva esclusa**.

**Limitatamente alle gare internazionali valide per il Trofeo eRally la quota di iscrizione sarà definita nel rispettivo RPG.**

#### **Art. 11 VERIFICHE SPORTIVE E VERIFICHE TECNICHE**

I concorrenti e conduttori devono presentarsi nella località e agli orari previsti dal Regolamento Particolare di Gara per sottoporsi alle necessarie verifiche sportive e tecniche.

##### **Art. 11.1 Verifiche Sportive**

I conduttori devono essere in possesso di Patente di guida, Tessera ACI, Licenza ACI e certificato medico di idoneità sportiva, tutti in corso di validità.

##### **Art. 11.2 Verifiche Tecniche**

Controlli tecnici supplementari possono essere effettuati anche durante l'evento, su richiesta dei Commissari Tecnici. Le vetture dovranno presentarsi alle verifiche tecniche con le batterie cariche.

## Art. 12 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

### Art. 12.1 Gara - Descrizione

La competizione si compone con un mix di prove speciali a media con rilevamento segreto e abilità di guida a basso consumo. L'orario ufficiale di gara è quello UTC.

### Art. 12.2 Gara - Road-Book e ricognizioni

Il road-book e la tabella tempi saranno consegnati e/o resi disponibili come previsto dal RPG. Le indicazioni per il tratto di calibrazione dovranno essere fornite almeno 24 ore prima dell'inizio della gara. Le ricognizioni sul percorso di gara sono consentite esclusivamente nelle modalità previste nel RPG. Ricognizioni non autorizzate sono sanzionate con l'esclusione come da art. "Penalizzazioni".

### Art. 12.3 Gara

La competizione è composta da:

- Prove Speciali di regolarità a media con rilevamenti segreti su strade aperte o chiuse al traffico.
- Analisi consumi (Energy Performance Index FIA)

### Art. 12.4 Gara - Prove Speciali a Media

Sono denominate Prove Speciali a Media (PM) quei tratti di percorso nei quali i conduttori devono mantenere una media oraria prestabilita.

- La partenza della PM è al minuto imposto nella tabella tempi&distanze, senza alcun tipo di deroga.
- Il tempo di transito deve essere rilevato al 1/10 di secondo.
- Devono essere previsti almeno 10 rilevamenti segreti per ogni PM e comunque in numero totale non inferiore a 4 rilevamenti per ogni km intero di prova.
- Sono vietati rilevamenti segreti entro 100 metri dalla partenza della prova.
- Le medie imposte dovranno essere consone al tratto di strada da percorrere **al fine di garantire la massima sicurezza.**
- Sono vietati i cambi media

### Art. 12.5 Gara - Energy Performance Index

La modalità di calcolo dell'Energy Performance Index è quella definita nelle norme FIA-ENECC esprime il rapporto tra quanto effettivamente consumato durante la gara ed il valore di consumo omologato per quella vettura con il ciclo WLTP.

#### **PROCEDURA:**

Alla partenza ed all'arrivo di ogni settore un commissario rileverà le percentuali di carica della batteria indicate dal display della vettura. La differenza tra le percentuali, rapportata **al SOH della batteria** (o in assenza alla capacità **nominale usabile**) (vedi lista FIA), determinerà il consumo in kWh.

Il rapporto tra il consumo effettivo espresso in kWh/100km ed il consumo ufficiale WLTP determina l'Energy Performance Index.

#### **ESEMPIO:**

Il concorrente, con vettura da 50 kWh di batteria e con un consumo WLTP di 20,5 kWh/100km, parte con il

100% e termina con il 30% una gara da 180 km.

$100 - 30 = 70$  (%)

$50 \text{ kWh} * 70\% = 35 \text{ kWh}$

$(35 \text{ kWh} / 180 \text{ km}) * 100 = 19,44 \text{ kWh}/100 \text{ km}$

$19,44/20,5 = 0,948$  (Energy Performance Index)

Le linee guida per il calcolo dell'Energy Performance Index, la lista aggiornata dei veicoli con i valori WLTP e le capacità delle batterie sono disponibili sul sito FIA: <https://www.fia.com/regulation/category/99>

### **Art. 12.6 Gara - Calibrazione**

Si rimanda alle specifiche descritte nell' Art. 8 - Calibrazione del Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative.

~~L'Organizzatore è tenuto ad indicare un tratto di strada della lunghezza di almeno 3 km, verificabile dai concorrenti prima della gara, che è servito da base misurata per la stesura del road-book.~~

Le indicazioni per il tratto di calibrazione dovranno essere fornite ai concorrenti almeno 24 ore prima dell'inizio della gara.

### **Art. 12.7 Gara - Charge Park**

Al termine di ogni manche le vetture entreranno nel "Charge Park" e saranno in regime di parco chiuso.

I modi ed i tempi per l'accesso alle eventuali ricariche saranno definite da ogni RPG.

La ricarica delle vetture deve avvenire secondo lo standard "Modo3" conforme alla normativa internazionale IEC 61851-1 con le seguenti caratteristiche:

- Presa Tipo2 - Mennekes
- 230V - 16A/32A (3.7 kW/7,4 kW)

E' responsabilità del concorrente sorvegliare sullo stato della ricarica dell'auto ed avvisare tempestivamente il Responsabile rapporti con i concorrenti e/o il Direttore di Gara in caso di problematiche con la ricarica.

### **Art. 12.8 Gara - Parco Chiuso**

Al termine della manifestazione le vetture saranno in regime di parco chiuso fino a 30 minuti dopo la pubblicazione delle classifiche finali e comunque fino a comunicazione della direzione di gara.

### **Art. 12.9 Gara - Caratteristiche, Requisiti Minimi e coefficienti**

#### **Gara su strade APERTE al traffico - Coefficiente 1**

Medie orarie imposte	min. 30 - max 50
Km di prove speciali a media	min. 50

#### **Gara su strade CHIUSE al traffico - Coefficiente 1,5**

Medie orarie imposte	min. 40 - max 70
Km di prove speciali a media	min. 25

#### **Gara su strade CHIUSE al traffico - Coefficiente 2**

Medie orarie imposte	min. 40 - max 70
Km di prove speciali a media	min. 50

**Art. 12.10 Penalizzazioni**

<b>a) Controlli orari</b>	
per ogni minuto o frazione di anticipo	100 penalità
per ogni minuto o frazione di ritardo	100 penalità
<b>b) Prove di media</b>	
per ogni 1/10 secondo di anticipo o di ritardo	1 penalità (max 300)
<b>c) Prove cronometrate "eStage"</b>	definito dell'RPG
<b>d) Controlli segreti di transito</b>	
per ogni minuto secondo in meno oltre la tolleranza del 20%	10 penalità
<b>e) Tabella di marcia</b>	
alterazione, manomissione e correzioni non avallate dagli U.d.G	esclusione
mancata annotazione ad un controllo orario	esclusione
mancata restituzione	esclusione
mancanza di un timbro di controllo	esclusione
<b>f) Altre penalizzazioni</b>	
per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito	100 penalità
per mancato transito ad un qualsiasi controllo	esclusione
per sosta non autorizzata in zona di controllo	esclusione
per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi	esclusione
per comportamento antisportivo	fino all'esclusione
per transito ad un controllo in senso contrario o diverso	esclusione
per infrazione al Codice della Strada	fino alla esclusione
per irregolarità dei documenti in sede di verifica	non ammissione
per mancato rispetto degli orari di verifica	non ammissione
per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi	non ammissione
per mancanza di un numero di gara o di almeno una targa di gara	ammenda
per mancanza di due o di tutti i numeri di gara	esclusione
per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore	fino all'esclusione
per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata	fino all'esclusione
per irregolarità della vettura	esclusione



per infrazione dell'art. 12.2 (ricognizioni non autorizzate)	esclusione
--	------------

Le penalità cronometriche e a punti non costituiscono sanzioni disciplinari.

**Art. 13 EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA**

Si rimanda alle specifiche descritte nell' Art. 9 - Equipaggiamenti di Sicurezza del Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative.

**Art. 14 SISTEMA DI CRONOMETRAGGIO**

Si rimanda alle specifiche descritte nell' Art. 10 - Sistema di Cronometraggio del Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative.

**Art. 15 CLASSIFICA DI GARA**

**Art. 15.1 Classifica di gara**

Il punteggio valido per stilare le classifiche di gara è determinato dal numero delle penalità totalizzate moltiplicato per l'Energy Performance Index.

Al termine di ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta eRally - Piloti e Navigatori
- Classifica Assoluta eRally - Scuderie

In caso di ex-aequo sarà decisivo il valore dell'Energy Performance Index ed in caso di ex-aequo sarà decisivo il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto ed i successivi rilevamenti fino a determinare la classifica.

**Art. 15.2 Premiazioni**

L'organizzatore deve prevedere premi per i migliori 3 classificati (piloti, navigatori e scuderie).

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la media della penalità, successivamente il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto ed in caso di ulteriore ex-aequo saranno decisivi i successivi rilevamenti.

**Art. 16 PUNTEGGI E CLASSIFICA TROFEO**

**Art. 16.1 Classifica "Assoluta"**

Per le Classifiche generali Piloti e Navigatori sarà assegnato il seguente punteggio:

1° Classificato	25 Punti	6° Classificato	8 Punti
-----------------	----------	-----------------	---------

2° Classificato	18 Punti	7° Classificato	6 Punti
3° Classificato	15 Punti	8° Classificato	4 Punti
4° Classificato	12 Punti	9° Classificato	2 Punti
5° Classificato	10 Punti	10° Classificato	1 Punto

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la media della penalità, successivamente il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto ed in caso di ulteriore ex-aequo saranno decisivi i successivi rilevamenti.

#### **Art. 16.2 Classifica Scuderie**

Per la classifica "Scuderie" sarà considerata solo la miglior vettura piazzata di ogni Scuderia e sarà assegnato il seguente punteggio:

1° Classificato	25 Punti	6° Classificato	8 Punti
2° Classificato	18 Punti	7° Classificato	6 Punti
3° Classificato	15 Punti	8° Classificato	4 Punti
4° Classificato	12 Punti	9° Classificato	2 Punti
5° Classificato	10 Punti	10° Classificato	1 Punto

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la media della penalità, successivamente il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto ed in caso di ulteriore ex-aequo saranno decisivi i successivi rilevamenti.

#### **Art. 16.3 Classifica Costruttori**

Per la classifica "Costruttori" sarà considerata solo la miglior vettura piazzata di ogni costruttore e sarà assegnato il seguente punteggio:

1° Classificato	25 Punti	6° Classificato	8 Punti
2° Classificato	18 Punti	7° Classificato	6 Punti
3° Classificato	15 Punti	8° Classificato	4 Punti
4° Classificato	12 Punti	9° Classificato	2 Punti
5° Classificato	10 Punti	10° Classificato	1 Punto

Nel caso di vetture con impianti aftermarket/retrofit il punteggio sarà assegnato anche al costruttore del kit di trasformazione. Il nome del costruttore dovrà sempre essere riportato nella scheda di iscrizione di ogni gara. In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la media della penalità,

successivamente il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto ed in caso di ulteriore ex-aequo saranno decisivi i successivi rilevamenti.

**Art. 17 INDEROGABILITA'**

Quando disposto negli articoli 12-9, 13 e 14 è inderogabile.

**Art. 18 RECLAMI E APPELLI**

Per le modalità e i termini di presentazione dei reclami e degli appelli si rinvia alle disposizioni del R. S. N.