



## REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICO (CIRTS)



# 2025

**N.B.: LE NUOVE NORME 2025 APPAIONO IN CARATTERE VERDE**

### Cronologia

Articolo Modificato	Data di Modifica	Data di Pubblicazione

<b>1</b>	<b>DISPOSIZIONI COMUNI</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>CLASSIFICHE DI GARA</b> .....	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>TITOLI IN PALIO</b> .....	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>PUNTEGGI</b> .....	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>COPPA SCUDERIE</b> .....	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>EX-AEQUO</b> .....	<b>5</b>
	<b>ALLEGATO 1 – Calendario Gare</b> .....	<b>5</b>
	<b>ALLEGATO 2 – Tabella Assegnazione Punti</b> .....	<b>5</b>
	<b>ALLEGATO 3 – Riepilogo dei Trofei, Coppe in palio</b> .....	<b>6</b>
	<b>ALLEGATO 4 – VETTURE AMMESSE</b> .....	<b>7</b>

## PREMESSA

Per il 2025 ACI Sport indice il Campionato Internazionale denominato “Campionato Italiano Rally Terra Storico” (di seguito denominato con l’abbreviativo CIRTS).

## 1 DISPOSIZIONI COMUNI

- La Commissione Auto Storiche selezionerà annualmente un adeguato numero (al massimo 6) di Rally Storici valevoli per il CIRTS da disputarsi su sterrato;
- Tutti i Concorrenti licenziati ACI Sport e Fams o di altra ASN Europea (FIA) possono partecipare ai Rally validi per il CIRTS;
- È ammessa la partecipazione anche di piloti stranieri, purché dotati di licenza internazionale FIA;
- Possono partecipare al CIRTS le vetture appartenenti ai Periodi FIA E/F/G1/G2/H1/H2/I/J1/J2/K/KC/KRC di cui alla tabella All.4
- **Per la compilazione delle classifiche per le vetture "Classiche" sarà convenzionalmente utilizzata la sigla "KL" come abbreviativo allo scopo di identificare congiuntamente tutte le vetture K/KC/KRC**
- Ai fini dell'assegnazione dei titoli, le classifiche di gara saranno redatte suddividendo le vetture a 4 ruote motrici (4RM) dalle vetture a 2 ruote motrici (2RM).
- Le classi sono sempre costituite indipendentemente dal numero di Concorrenti verificati in ciascuna di esse
- Nel caso di rientro in gara nelle gare in più giornate (Nuova partenza Art. 10 NG) nessun punteggio sarà acquisito ai fini delle classifiche del CIRTS.
- Gli Organizzatori dovranno trasmettere, tramite e-mail, alla Segreteria Autostoriche, entro 24 ore dal termine della gara tutte le classifiche riepilogate e con le informazioni previste dall'Art. 23 delle Norme Generali. L'elenco dei verificati dovrà essere inviato in formato excel o, in alternativa, in file di testo (txt, csv) con tabulazione per permettere il trasferimento su file excel;
- Per la compilazione delle classifiche sarà convenzionalmente utilizzata la lettera "U" come abbreviativo allo scopo di identificare congiuntamente tutte le vetture T/TC/GT/GTS (Gruppo 1/2/3/4) appartenenti al 1° Raggruppamento;
- I titoli del settore Rally Autostoriche sono riservati ai Conduuttori titolari di licenza di Conduuttore ACI Sport o FAMS o altra ASN e alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza Scuderie;
- Se entrambi i Conduuttori hanno conseguito il punteggio necessario all'assegnazione del Titolo, il titolo è aggiudicato ad entrambi.
- Il Titolo è aggiudicato ai Conduuttori e alle Scuderie con il maggior punteggio utile nelle rispettive classifiche finali con le modalità indicate di seguito;
- Ai fini dell'assegnazione dei Titoli, il numero minimo dei Conduuttori e Scuderie che hanno concorso all'aggiudicazione del Titolo stesso è di 3 (tre);
- A tutti i Conduuttori penalizzati in una gara titolata con l'esclusione o penalità superiori, verranno detratti 10 punti in tutte le classifiche dei titoli per i quali gareggiano. Questa disposizione non si applica in seguito ad esclusione per fuori tempo massimo o per non essere transitati ad un controllo.  
Nelle classifiche di Campionato / trofeo / coppa il punteggio riferito alla gara oggetto di esclusione non può essere usato come scarto.
- Per l'assegnazione dei Titoli saranno conteggiati i 4 migliori punteggi acquisiti tra le gare valide effettivamente disputate;
- Nelle prove speciali su terra che si svolgono in notturna l'intervallo tra tutte le vetture dev'essere di almeno 2 minuti. (art. 5.2 NG)

## 2 CLASSIFICHE DI GARA

Dovranno essere redatte le seguenti classifiche di gara

- Classifica del 1°, 2°, 3° e 4° Raggruppamento (separatamente)
- Classifica del Titolo 2 RM e del Titolo 4RM (Separatamente);
- Classifica Rally Conduuttori, premierà l'equipaggio vincitore assoluto della gara;
- Classifiche di Gruppo: 1/2, 3/4, N/A (congiuntamente), B (separatamente);
- Classifiche di Classe;
- Classifica Femminile - Riservata agli equipaggi formati da una 1ª Conduuttrice e una 2ª Conduuttrice;
- Classifica Scuderie

### Rally Auto Classiche

- **Classifica Assoluta Rally Classiche (separatamente da Rally AutoStoriche)**
- **Classifica del Titolo 2 RM e del Titolo 4RM (Separatamente);**
- **Classifica di Gruppo N/A/KitCar/WRC (separatamente)**
- **Classifiche di Gruppo: 1/2, 3/4, N/A (congiuntamente), B (separatamente);**
- **Classifiche di Classe;**
- **Classifica Femminile - Riservata agli equipaggi formati da una 1ª Conduuttrice e una 2ª Conduuttrice;**
- **Classifica Scuderie**

### 3 TITOLI IN PALIO

Sono previsti i seguenti titoli, riepilogati nell'Allegato 3

- Campionato Assoluto Conduuttori 2 Ruote Motrici (2RM)
- Campionato Assoluto Conduuttori 4 Ruote Motrici (4RM)
- Trofeo Conduuttori di Raggruppamento (I°, II°, III°, IV°)
- Coppa Conduuttori di Classe
- Coppa Conduuttrici
- Coppa Scuderie

#### **CLASSICHE (periodi K/KC/KRC)**

- **Campionato Assoluto Conduuttori 2 Ruote Motrici (2RM)**
- **Campionato Assoluto Conduuttori 4 Ruote Motrici (4RM)**
- **Coppa Conduuttori di Classe**
- **Coppa Conduuttrici**
- **Coppa Scuderie**

### 4 PUNTEGGI

- I punteggi sommabili deriveranno dai piazzamenti ottenuti per Raggruppamento e Classe, in funzione dal numero dei partenti come da Allegato 2.
- Ai fini dell'assegnazione dei punteggi faranno fede i punti accumulati come da Tabella (All. 2).
- Potranno essere utilizzati un numero massimo di 4 risultati tra quelli conseguiti da ciascun Conduuttore nelle gare CIRTS della stagione.
- Per poter essere inserito nelle classifiche finali per l'aggiudicazione di titoli, trofei e coppe ACI Sport ogni Conduuttore dovrà aver preso la partenza ad almeno 3 gare ed essersi classificato in almeno una gara. La presente disposizione non si applica alla coppa Conduuttrici.
- ACI Sport potrà istituire, con premi proposti e offerti da patrocinatori, classifiche speciali che, in ogni caso, non costituiscono titoli ufficiali, per premiare i partecipanti alle gare (Scuderie, Conduuttori, navigatori, ecc.), o le vetture (marca, gruppo-categoria, cilindrata, ecc.).

### 5 COPPA SCUDERIE

- La Scuderia si intende validamente partecipante ai fini dell'assegnazione dei punteggi, con almeno 1 Conduuttore classificato.
- In ogni gara sarà redatta una classifica Scuderie sulla base delle quattro classifiche assolute di Raggruppamento sommando, per ciascuna Scuderia, i punti assegnati ai tre migliori classificati indifferentemente nei rispettivi Raggruppamenti, secondo la seguente tabella: dal 1° al 10° punti 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1. In questa classifica saranno considerate, a seguire, anche le Scuderie con due o un Conduuttori/e classificati/o;
- In ogni gara, alle prime 10 Scuderie della classifica Scuderie, saranno assegnati i seguenti punteggi: 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1;
- Per l'aggiudicazione del Titolo, verrà redatta una classifica generale Scuderie comprendente in modo unitario tutti i punteggi di ogni Scuderia, che avrà partecipato ad almeno 3 gare valevoli per i Titoli;
- Per risolvere eventuali casi di ex-aequo saranno presi in considerazione i piazzamenti nelle classifiche di Scuderia di ogni gara (maggior numero di primi posti, di secondi posti e così via). Persistendo la parità, saranno determinanti i piazzamenti dei Conduuttori nelle classifiche assolute di Raggruppamento di gara (maggior numero di primi posti, di secondi posti e così via).

#### **CLASSICHE (periodi K/KC/KRC)**

- **La Scuderia si intende validamente partecipante ai fini dell'assegnazione dei punteggi, con almeno 1 Conduuttore classificato.**
- **In ogni gara sarà redatta una classifica Scuderie sommando, per ciascuna Scuderia, il tempo totale dei tre migliori classificati. In questa classifica saranno considerate, a seguire, anche le Scuderie con due o un Conduuttori/e classificati/o;**
- **In ogni gara, alle prime 10 Scuderie della classifica Scuderie, saranno assegnati i seguenti punteggi: 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1;**
- **Per l'aggiudicazione del Titolo, verrà redatta una classifica generale Scuderie comprendente in modo unitario tutti i punteggi di ogni Scuderia, che avrà partecipato ad almeno 3 gare valevoli per i Titoli;**

**Per risolvere eventuali casi di ex-aequo saranno presi in considerazione i piazzamenti nelle classifiche di Scuderia di ogni gara (maggior numero di primi posti, di secondi posti e così via). Persistendo la parità, saranno determinanti i**

**piazzamenti dei Conduuttori nelle classifiche assolute di Raggruppamento di gara (maggior numero di primi posti, di secondi posti e così via).**

## 6 EX-AEQUO

Eventuali casi di parità nella classifica finale del trofeo saranno risolti prendendo in considerazione:

- Per le classifiche di Coppa: il maggior numero di primi posti di Classe, di secondi posti e così via;
- Per le classifiche di Trofeo o Campionato: il maggior numero di primi posti di Raggruppamento, di secondi posti e così via;
- Persistendo la parità, verranno considerati i piazzamenti di Classe;
- Se l'ex aequo permane, il Titolo sarà assegnato a colui che nel corso della stagione sportiva avrà condotto la vettura più anziana.

## ALLEGATO 1 – CALENDARIO GARE

Data	Denominazione	Coefficiente
16/02/2025	4° RALLY STORICO VALLE DEL TEVERE AREZZO	1
09/03/2025	2° RALLY STORICO CITTA' DI FOLIGNO	1
30/03/2025	VI° RALLY STORICO DELLA VAL D'ORCIA	1
13/07/2025	10° SAN MARINO HISTORIC	1
28/09/2025	7° RALLY DEL VERMENTINO HISTORICU	1,5
23/11/2025	5° RALLY STORICO DEL BRUNELLO	1

## ALLEGATO 2 – TABELLA ASSEGNAZIONE PUNTI

TABELLA DI ASSEGNAZIONE DEI PUNTI PER GARA							
		CLASSIFICATI					
RAGGRUPPAMENTO	PARTITI	1°	2°	3°	4°	5°	6°
	1	4					
	2	6	4				
	3	8	6	4			
	4	10	8	6	4		
	5	12	10	8	6	4	
	>5	14	12	10	8	6	4
		CLASSIFICATI					
CLASSE	PARTITI	1°	2°	3°	4°	5°	6°
	1	4					
	2	6	4				
	3	8	6	4			
	4	10	8	6	4		
	5	12	10	8	6	4	
	>5	14	12	10	8	6	4
PARTITO		1	ARRIVATO				1

## ALLEGATO 3 – RIEPILOGO DEI TROFEI, COPPE IN PALIO

## CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICI 2025

---

## TABELLA RIEPILOGATIVA PER L'ASSEGNAZIONE DEI TITOLI - RAGGRUPPAMENTI/GRUPPI/CLASSI

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI		CLASSI					Elementi di Classifica					Titoli, Trofei, Coppe Aci Sport in palio							
							CLASSI	GRUPPI	RAGGRUPPAMENTI	AUTO 2RM	AUTO 4RM	CLASSIFICA GENERALE	Titolo Conduuttori 2 ruote motrici	Titolo Conduuttori 4 ruote motrici	Trofeo Conduuttori di Raggr.	Coppa Conduuttori di Classe	Coppa Cpnuttrici	Coppa Scuderie	
1° RAGGRUPP.	Periodo E fino al 1961	GRUPPO UNICO	Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600			●		●									
	Periodo F/G1 1962/1969																		
2° RAGGRUPP.	Periodo G2/H1 1970/1975	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			●	●										
		GT/GTS Gruppo 3 & 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			●	●									
3° RAGGRUPP.	Periodo H2/I 1976/1981	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			●	●		●		●					
		GT/GTS Gruppo 3 & 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000				●	●									
4° RAGGRUPP.	Periodo J1 1982/1987	Gruppi A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			●			●		●					
	Periodo J2 1988/1992	Gruppi N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			●	●									
	Periodo J1 & J2 1982/1992	Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600					●	●									
RAGGRUPPAMENTO "CLASSICHE"	Periodo "K" 1993/2000	Gruppi A	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			●									
		Gruppi N	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			●	●								
	Per. "KC" 1995/2000	KIT CAR	Fino a 1600	Fino a 2000					●	●									
	Per. "KRC" 1997/2000	WRC	Classe unica						●	●									

N.B.: AVRANNO DIRITTO AI TITOLI, COPPE E TROFEI SOLTANTO I CONDUTTORI PRIMI CLASSIFICATI

## ALLEGATO 4 – VETTURE AMMESSE

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI			TABELLA RIASSUNTIVA VETTURE AMMESSE CIRTS				NOTE PER COMPILAZIONE	
1° RAGGRUPPAMEN	Periodo E fino al 1961	GRUPPO UNICO	Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600		<b>Per la compilazione delle classifiche utilizzare esclusivamente le classi indicate in tabella ed identificate con gli esempi di seguito riportati:</b>  Per il 1° Raggruppamento verrà convenzionalmente utilizzata la lettera "U" come abbreviativo allo scopo di identificare congiuntamente tutte le vetture T/TC/GT/GTS (Gruppo 1/2/3/4) appartenenti al 1° Raggruppamento. (Es: 1 / U / 1600 o 1 / U / >1600)	
	Periodo F/G1 1962/1969		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600			
2° RAGGRUPPAMEN	Periodo G2/H1 1970/1975	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
		GT/GTS Gruppo 3 & 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
3° RAGGRUPPAMEN	Periodo H2/I 1976/1981	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		GT/GTS Gruppo 3 & 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1987	Gruppi A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
	Periodo J2 1987/1992		Gruppi N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000		Oltre 2000
	Periodo J1 & J2 1982/1992	Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600				
RAGGRUPPAMENTO "CLASSICHE"	Periodo "K" 1993/2000	Gruppi A	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000		Oltre 2000
		Gruppi N	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000		Oltre 2000
	Periodo "KC" 1995/2000	KIT CAR	Fino a 1600	Fino a 2000				
	Periodo "KRC" 1997/2000	WRC	Classe unica					

**NOTA: Le vetture a 2 ruote motrici e le vetture a 4 ruote motrici saranno classificate separatamente**