



Automobile Club d'Italia
SPORT

Regolamento di Settore

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2025

Le modifiche regolamentari 2025 sono indicate con una barra laterale posta a destra del periodo modificato.
4/2/2025: art. 9.

Sommario

1) Gare	2
2) Vetture ammesse	2
3) Iscrizione al Campionato.	2
4) Punteggio di gara.	2
5) Classifica finale e montepremi.	3
6) COPPE ACI-SPORT RALLY - CIRT	3
7)Caratteristiche del Percorso – durata del rally	3
8) CONCORRENTI E CONDUTTORI	4
9)TASSE DI ISCRIZIONE CIRT:	5
11) Tracking Sistem	5
12) Delegato ACI Sport – eliminato	5
12) Targhe e numeri di gara. Vedere artt. 11 e 11 Bis della NG Rally.	6
13) Assicurazioni	6
14) Pubblicità	6
15) Camera Car	6
16) Verifiche.	6
17) Sicurezza dei conduttori	6
18) Ricognizioni	7
19) Test con vetture da gara (shake down)	7
20) Assistenza	7
21) Rifornimento di carburante o refuelling	8822) Numero pneumatici e loro verifiche
23) Cambi e differenziali	9
24) Paraspruzzi	10924.1) Parco partenza
25) Ordine di partenza	11
26) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)	11
27) Parco chiuso di fine gara	11
28) PENALITA'	11
29) RECLAMI E APPELLI	11
30) CLASSIFICHE	12
31) PREMI	12
32) MEDIA E CONFERENZA STAMPA	13
APPENDICE 1^) MODULO DICHIARAZIONE PNEUMATICI	13
Allegato “A” al RDS CIRT	14

RALLY – RDS

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2025

1) Gare

Il Campionato Italiano Rally Terra sarà articolato su un numero massimo di 6 Rally.

Contributo a carico degli Organizzatori del CIRT

Entro il venerdì prima della gara ogni organizzatore dovrà versare ad Aci Sport S.p.a. un contributo pari a euro 5.000, che concorrerà alla formazione del montepremi.

I Rally individuati per la stagione sportiva 2025 sono i seguenti:

- 1) RALLY CITTA' DI FOLIGNO (+ Junior)
- 2) RALLY DELLA VAL D'ORCIA
- 3) RALLY ADRIATICO
- 4) RALLY ITALIA SARDEGNA, UNA TAPPA
- 5) SAN MARINO RALLY (+ Junior)
- 6) RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO

L'ultima gara in calendario ha il coefficiente 1,5.

2) Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato esclusivamente le vetture dei seguenti gruppi RC2N (con esclusione delle vetture A8 e K11), RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8 e K11.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3) Iscrizione al Campionato.

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rally Terra soltanto i Conduuttori iscritti preventivamente al Campionato stesso. La presente disposizione non si applica ai Secondi Conduuttori e ai conduuttori che intendono partecipare esclusivamente alle coppe istituite nell'ambito del Campionato. I Conduuttori stranieri saranno ammessi a concorrere al Campionato alle stesse condizioni dei conduuttori italiani. La domanda d'iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport – Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime due gare di Campionato.

Tassa di iscrizione

La tassa d'iscrizione al Campionato Italiano Rally Terra 2025, pari a euro 1500,00 (IVA esclusa) dovrà essere versata ad ACI Sport S.p.a mediante:

- bonifico bancario presso ACI Sport S.p.a, Banca di Credito Cooperativo della Provincia Romana, 00063, Campagnano di Roma.
- - IBAN IT69J087873895000000050986 - BIC ICRAITRRMK0;
- assegno circolare o bancario intestato ad ACI Sport S.p.a Via Solferino 32, 00185 Roma.

3.1 Condizioni particolari

I Concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle iscrizioni, del modulo d'iscrizione compilato in ogni sua parte e con acclusa la relativa tassa.

Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I Conduuttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

Il Conduuttore iscritto al Campionato Italiano Rally Terra non potrà essere sostituito.

I Conduuttori iscritti al Campionato Italiano Rally Terra non potranno essere considerati riserve gli uni degli altri, anche se sono stati iscritti dallo stesso concorrente

4) Punteggio di gara.

In base alla classifica generale ai Conduuttori iscritti al CIRT sarà assegnato il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, verranno considerati i coefficienti indicati nell'art. 1.

La prima prova speciale di ognuna delle seguenti gare titolate CIRT, Rally Città di Foligno e Rally San Marino, sarà valevole come Power Stage limitatamente al Ciar Sparco Junior. L'assegnazione del punteggio avverrà con il medesimo criterio utilizzato nell'art. 3.5 del RDS CIAR Sparco 2025.

**RALLY – RDS
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2025**

5) Classifica finale.

La Classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base di un numero di risultati pari al numero di gare effettivamente organizzate meno una.

5.1) Montepremi SUB JUDICE

In base alla classifica finale del Campionato Italiano Rally Terra sarà aggiudicato un montepremi di euro 50.000,00

Di seguito la ripartizione del montepremi finale ACI Sport:

Euro 20.000,00 al primo classificato .

Euro 10.000,00 al secondo classificato.

Euro 5.000,00 al terzo classificato.

Euro 15.000,00 al primo classificato Under 25. Premio subordinato alla partecipazione al CIAR Junior della stagione successiva.)

6) COPPE ACI-SPORT RALLY - CIRT

6.1) Saranno aggiudicate le seguenti Coppe ACI-Sport - CIRT:

- Secondi Conduttori
- 4WD (S 2000- N4 – R4- N5 – R4 Kit - R1T Naz, 4x4- Rally 3)
- Classi N/Classi N2 RM
- Due Ruote Motrici (con esclusione delle vetture RGT
- Due Ruote Motrici Under 25 (con esclusione delle vetture RGT
- Femminile
- Under 25 – TROFEO PUCCI GROSSI
- Over 55
- Preparatore/Noleggiatore della vettura prima classificata assoluta.

I vincitori assoluti dei Titoli CIAR – TIR (ex CIRA) e CIRT degli ultimi tre anni saranno considerati trasparenti ai fini del punteggio delle Coppe Over 55 previsti nei tre Titoli sopra riportati.

I Titoli non sono cumulabili con il Campionato Italiano Rally Terra.

Le gare valide sono le seguenti:

- 1) RALLY CITTA' DI FOLIGNO (+ Junior)
- 2) RALLY DELLA VAL D'ORCIA
- 3) RALLY ADRIATICO
- 4) RALLY ITALIA SARDEGNA, UNA TAPPA
- 5) SAN MARINO RALLY (+ Junior)
- 6) RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO

L' ultima gara in calendario ha il coefficiente 1,5.

La Classifica finale di tutte le Coppe verrà redatta sulla base di un numero di risultati pari al numero di gare effettivamente organizzate meno una.

7)Caratteristiche del Percorso – durata del rally

Riepilogo lunghezza e durata

RALLY NAZIONALI	PERCORSO					PROVE SPECIALI		Lunghezza Minima Km una P.S.
	Lunghezza		Durata	Tappe	Numero	Lunghezza Totale		
	Min. Km	Max. Km	Max. Ore	Max numero	Min. P.S.	Min. Km	Max. Km	
Rally Nazionali B Titolati in terra			48	1	6	60	80*	-

*tolleranza del 5% per il limite massimo.

RALLY – RDS

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2025

Ai fini del calcolo della durata massima della gara, se la premiazione sarà fatta all'arrivo sul podio, l'inizio della premiazione sarà convenzionalmente considerato coincidente con l'orario di esposizione della classifica, maggiorato di 30'.

8) CONCORRENTI E CONDUTTORI

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

8.1 Possono partecipare ai Rally e Ronde in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
---	-----------	--

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

La partecipazione alle gare valedoli per il CIRT è aperta ai giovani piloti dai 16 ai 19 anni che corrono nell'Off Road nella categoria Side by Side.

8.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

8.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei

RALLY – RDS
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2025
richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

9) TASSE DI ISCRIZIONE CIRT: (Importi comprensivi di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	950	520
- N0 - N1 - A0 - A5 - Rally 5 – Rally5/R1 - R1aN - R1aH	1025	560
- N2 - A6- K10 - Racing Start Plus	1255	670
- N3 – A7	1350	720
- Super 1600 – R3 - R3D – Rally3 - Rally 4 – Rally4/R2 - R1 T Naz. 4X4	1400	745
- RGT - N4 -	1550	820
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 – R4 Kit – N5 Naz	1620	855
R5	1785*	940*
Campionato Italiano Junior (ove previsto)	1025*	560*

* importo comprensivo dello Shakedown

Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

10) Numero massimo di iscrizioni ammissibili

Non sono ammesse le vetture storiche al seguito.

11) Tracking Sistem

Nei Rally con validità CIRT è obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

~~12) Delegato ACI Sport, articolo eliminato~~

12) Targhe e numeri di gara. Vedere artt. 11 e 11 Bis della NG Rally.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

13) Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste dal RSN.

14) Pubblicità

14.1) Nessuna maggiorazione può essere imposta ad un concorrente per rifiuto di pubblicità facoltativa rappresentante marche di automobili, di pneumatici, di carburanti e lubrificanti. Questa tipologia di pubblicità potrà essere prevista solo nella pubblicità facoltativa

14.2) Pubblicità facoltativa: Vedere Art. 12 NG Rally.

15) Camera Car

I Concorrenti iscritti al Campionato CIAR e CIRT e i Prioritari partecipanti al TIR devono montare una Camera Car. Su richiesta di ACI Sport S.p.A. in qualità di promotore o del Collegio dei Commissari Sportivi il concorrente è obbligato a consegnare le immagini prodotte dalla camera car. In difetto per qualsiasi motivo (mancanza della registrazione o altro), il concorrente verrà sanzionato dal Collegio dei Commissari Sportivi.

E' fatto divieto al Concorrente di diffondere in alcun modo e con qualsiasi mezzo le immagini della propria Camera Car,

RALLY – RDS

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2025

salvo autorizzazione di Aci Sport S.p.a. Il mancato rispetto del divieto comporterà un'ammenda di €. 10.000.

16) Verifiche.

Verifiche prima della partenza e durante la gara

16.1 Ogni equipaggio partecipante al Rally dovrà presentarsi (al completo) con la propria vettura alle verifiche amministrative e tecniche previste.

L'organizzatore dovrà prevedere turni di verifica inserendo nello stesso turno gli equipaggi iscritti da uno stesso concorrente persona giuridica o appartenenti a una stessa squadra di assistenza. I turni e gli orari delle verifiche ante-gara devono essere rigorosamente osservati.

Le verifiche sportive ante-gara potranno essere precedute, a discrezione dell'Organizzatore, da un controllo preliminare dei documenti di iscrizione e dei documenti sportivi, da effettuare in sede di consegna del road-book.

16.2 In sede di verifiche ante-gara i conduttori dovranno firmare un impegno ad indossare, durante l'effettuazione delle Prove Speciali, l'abbigliamento protettivo omologato secondo le norme FIA ed un casco anch'esso omologato secondo le norme FIA, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante-gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

17) Sicurezza dei conduttori.

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adatteranno provvedimenti disciplinari.

18) Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate prima delle verifiche, a condizione che il totale di ore complessive non sia superiore a 12.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

RALLY – RDS

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2025

19) Test con vetture da gara (shake down)

Possono prendere parte allo shake down soltanto i concorrenti e i conduttori che hanno effettuato le verifiche sportive e tecniche ante-gara.

19.1) I test sono regolati dalle seguenti disposizioni:

Gli Organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un test per le vetture da gara dei piloti prioritari e di quelli partecipanti con vetture delle classi Rally2/R5, Super 2000 e N5 oppure, in alternativa, la facoltà di prevederlo per tutti i verificati. Nel primo caso, la tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 euro per i conduttori interessati; nel secondo caso fino a 100,00 Euro per tutti i conduttori.

I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle classi Super 2000 e N5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 euro.

19.2) Il percorso deve avere una lunghezza minima di 2 Km massima di 3 Km, deve essere chiuso al traffico e deve essere organizzato come una prova speciale (medici, ambulanza, decarcerazione, carro attrezzi, Commissari, collegamenti, cronometristi ecc.). Gli Organizzatori hanno l'obbligo di pubblicare i tempi dello Shakedown in tempo reale sul sito della gara.

Durante l'effettuazione dei test con vetture da gara è obbligatoria la presenza di un'ambulanza di rianimazione completa di equipaggio con a bordo un medico esperto in manovre rianimatorie.

È possibile prevedere lo shake down su tratti di strada utilizzati per le Prove Speciali del Rally, a condizione che non vengano interessati dal trasferimento ulteriori tratti di Prova Speciale.

19.3) La polizza RCT del Comitato Organizzatore deve coprire anche i rischi derivanti dallo svolgimento di test con vetture da gara. In alternativa deve essere stipulata, con gli stessi massimali, una apposita polizza RCT.

19.4) Il regolamento particolare deve precisare che ai concorrenti verificati è consentito di effettuare test con vetture da gara, e indicare esattamente il percorso, gli orari di svolgimento e il contributo che i concorrenti interessati devono versare.

19.5) I conduttori interessati devono effettuare il test utilizzando soltanto il percorso predisposto dall'Organizzatore, indossando l'abbigliamento ignifugo e i caschi, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

19.6) Le vetture incidentate durante i test devono avere la possibilità di essere sottoposte nuovamente a verifica se l'incidente dovesse comportare la necessità di sostituire parti piombate.

20) Assistenza

Si rimanda alla NG rally

È definito come assistenza, e quindi vietato (al di fuori dei parchi o zone di assistenza):

- l'utilizzo o la ricezione da parte dell'equipaggio di qualsiasi materiale, sia esso solido o liquido, pezzo di ricambio, attrezzo o equipaggiamento diverso da quanto già trasportato a bordo della vettura. Una batteria di scorta può essere considerata ricambio o equipaggiamento purché sia trasportata a bordo della vettura alle seguenti condizioni:

- deve essere garantita la sicurezza a livello di fissaggio e di isolamento, sotto la responsabilità del concorrente e il controllo dei Commissari tecnici che possono intervenire per migliorarli, così come deve essere previsto per gli altri ricambi, attrezzi o equipaggiamenti trasportati;

- non sono ammesse batterie collegate tra di loro con cavi e connessioni varie.

- la presenza di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto, compresi gli elicotteri, appartenenti al team è proibita. fatta eccezione:

- all'interno dei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote (RSZ);

- all'interno delle zone refuelling;

- dove ciò sia stato esplicitamente permesso a mezzo di una circolare informativa;

- all'interno di una eventuale area ufficiale di lavaggio vetture (solo una persona per team);

- nelle prove speciali, dal cartello giallo di inizio CO fino al cartello Stop a fine PS;

- mentre le auto sono in una zona multimediale;

- quando è richiesto alle vetture in gara che si trovano sul percorso indicato nel road-book di utilizzare lo stesso percorso usato in quel momento dal personale dell'equipaggio, a condizione che gli stessi non si fermino simultaneamente nello stesso posto;

- il passaggio di cibo, bevande, abbigliamento ed informazioni (data card, road-book, etc.) da e per l'equipaggio è permesso nei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote o mentre le auto sono in una zona di Media.

- l'abbandono volontario del percorso di gara indicato dal road-book.

RALLY – RDS
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2025

21) Rifornimento di carburante o refuelling

21.1: APPLICAZIONE CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

Vetture a benzina: tutti i concorrenti e i conduttori, compresi gli stranieri, devono utilizzare unicamente il carburante ufficiale che verrà loro distribuito all'interno della zona refuelling. I concorrenti e i conduttori che non ottempereranno all'obbligo di utilizzare il carburante unico, non saranno ammessi alla gara. La zona refuelling è indicata dall'organizzatore nel road-book, con eccezione di quanto è indicato nel precedente art. 12.1.4.

I concorrenti appartenenti ai gruppi RC5N e RC6N e Racing Start Plus hanno la facoltà di utilizzare sia il carburante di tipo "A" (RON 98,0) sia il carburante di tipo "B" (RON 102,00); quelli appartenenti alle altre classi devono utilizzare soltanto il carburante di tipo "B" (RON 102). I concorrenti dovranno ordinare il carburante alla ditta incaricata della sua distribuzione (fornitore ufficiale) entro il giovedì della settimana precedente la manifestazione.

La ditta incaricata della distribuzione carburante, sarà presente nella zona dove si svolge lo shakedown, indicata dall'organizzatore nel RPG, per la distribuzione, a mezzo fusti, del carburante necessario ai concorrenti per lo shakedown e per la partenza della gara. La distribuzione del carburante per lo shakedown sarà effettuata negli orari indicati nel Regolamento particolare di gara.

Il primo rifornimento deve essere effettuato presso il fornitore ufficiale. Tale rifornimento, che prevede la quantità necessaria per completare il primo giro a discrezione del concorrente, deve avvenire prima della prima Prova Speciale in un'area appositamente attrezzata e sotto il controllo di Ufficiali di gara. Nei Rally dove non fosse possibile effettuare il primo rifornimento, è fatto obbligo di prevedere un prelievo di carburante a sorteggio, presso il riordino che precede il primo parco di assistenza, tra le vetture che risultano tra le prime dieci classificate. Sono esonerate dall'applicazione di quest'ultima disposizione le gare la cui struttura prevede soltanto una Super Prova Speciale nella prima sezione.

Durante lo svolgimento della gara la distribuzione del carburante avverrà solo esclusivamente all'interno della zona di refuelling con introduzione dello stesso all'interno del serbatoio della vettura tramite personale della ditta incaricata.

La rispondenza del carburante utilizzato a quello previsto dal regolamento potrà essere accertata, in via preliminare, in qualunque momento della competizione, per mezzo di apparecchiature poste nella disponibilità dei Commissari Tecnici, in grado di verificare per comparazione la conformità al campione di carburante di riferimento consegnato all'atto delle verifiche ante gara dal fornitore unico.

a) Vetture Diesel e GPL: ai concorrenti che partecipano alla gara con vetture diesel e GPL non sono applicabili le disposizioni della precedente lettera a). Tuttavia, anche il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL nel caso d'impossibilità a rifornirsi con mezzi propri all'interno della zona refuelling potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

All'interno delle stazioni di servizio l'assistenza è proibita.

b) Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi. L'Organizzatore ha la facoltà di prevedere una o più zone di refuelling supplementari. In questo caso i costi relativi devono essere a carico dell'Organizzatore, previo accordo con la ditta incaricata del servizio di distribuzione del carburante. L'ingresso e l'uscita saranno indicati dai cartelli previsti nell'Appendice 1° della NG Rally.

c) All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.

d) All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.

e) Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

f) E' obbligatorio che l'equipaggio rimanga fuori dall'auto durante il rifornimento

g) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling e rimessa in moto seguendo le procedure previste nei paragrafi 12.3.1, 20.1.4 e 20.1.5.

h) La zona di refuelling dovrà avere una superficie di almeno 30 mt. (larghezza) x 50 mt. (lunghezza); all'interno di questa area dovrà essere presente una superficie di almeno 15 mt. (larghezza) x 30 mt. (lunghezza) obbligatoriamente asfaltata.

La restante parte dovrà essere libera da ogni tipo di impedimento strutturale in modo da rientrare nelle norme di sicurezza previste dalla legge per la distribuzione del carburante, norme che la Ditta incaricata del rifornimento si impegna a rispettare, comprese quelle antincendio.

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantire l'isolamento completo.

Nella zona refuelling l'organizzatore non dovrà prevedere zone per la punzonatura dei pneumatici, o la presenza di mezzi non riconducibili alla ditta incaricata della distribuzione del carburante.

l) L'organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due ufficiali di gara nella zona refuelling.

Al solo scopo di assistere alla procedura di rifornimento della loro auto, due membri del team di ogni equipaggio possono accedere alla zona refuelling.

21.2) Rifornimento di carburante o refuelling (applicazione nei Rally di Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday)

L'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante descritto all'articolo 22.1 è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto."

RALLY – RDS

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2025

22) Numero pneumatici e loro verifiche

22.1 Sarà possibile un utilizzo massimo di 10 pneumatici.

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1[^]), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo, (in duplice copia, una da consegnare al concorrente) contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.

I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

23) Cambi e differenziali

23.1 Cambi e differenziali

Per tutte le vetture la sostituzione del cambio e/o del differenziale è proibita.

Tutti i conduuttori dovranno presentare le vetture predisposte per la piombatura dei cambi e dei differenziali alla scocca. Per tanto dovranno essere predisposti un foro in una nervatura del cambio e del differenziale e un altro sulla scocca della vettura in modo da permettere di apporre un filo con sigillo tra questi due punti.

In caso di necessità di smontaggio o di sostituzione di pezzi del cambio/differenziale nei parchi assistenza, detto sigillo potrà essere rotto solo a cura dei Commissari Tecnici che provvederanno ad apporre uno nuovo al termine delle operazioni.

In ogni caso, la punzonatura e /o la piombatura dovranno rimanere intatte per tutta la durata del Rally ed i Commissari Tecnici hanno la facoltà di controllarle in ogni momento della gara, per verificare la loro conformità.

La piombatura di eventuali altre vetture potrà essere decisa dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico.

23.2 Piombatura cambi e differenziali.

Saranno piombati i cambi e differenziali almeno di tutte le vetture dei conduuttori prioritari FIA e ACI-Sport del 1° e del 2° elenco internazionale.

23.3 Sanzioni

Le infrazioni alle disposizioni previste comporteranno l'esclusione dalla gara con decisione dei Commissari Sportivi.

24) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

24.1) Parco partenza

Vedere norma generale

~~26 PROVE LIBERE / QUALIFICHE-ELIMINATO~~

25) Ordine di partenza

Salvo diverse disposizioni della FIA, per l'assegnazione dei numeri dell'ordine di partenza, gli organizzatori dovranno attenersi alle disposizioni contenenti nei paragrafi seguenti.

RALLY – RDS

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2025

Ad eccezione delle gare titolate FIA i Piloti Prioritari FIA verranno equiparati ai Piloti Prioritari del Primo Elenco Internazionale. Essi comunque mantengono le prerogative della priorità FIA.

- a) Piloti prioritari del primo e secondo elenco internazionale in base alla classifica provvisoria del Campionato Italiano Rally Terra in corso. Nella prima gara di Campionato Italiano Rally Terra, l'ordine di partenza sarà stabilito in base alla classifica del Campionato Italiano Rally Terra dell'anno precedente;
- b) Piloti prioritari del 1° elenco Internazionale ACI-Sport non compresi nella classifica provvisoria del Campionato Italiano Rally Terra in corso;
- c) Piloti prioritari del 2° elenco internazionale non compresi nella classifica provvisoria del Campionato Italiano Rally Terra in corso;
- d) Piloti iscritti al CIRT con vetture di Classe Rally 2/R5 in ordine di Trofeo.
- e) assegnati i numeri di partenza con i criteri indicati nelle lettere precedenti, si procederà alle successive assegnazioni con il seguente ordine di classe:

/R5 - N5 Naz. - R4 Kit - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)– R4 - N4 – Rally 3 - R1T Naz.4X4 - RGT – R3 – Rally 4 - Rally 4/R2 - CIAR Junior (ove previsto) - Rally5 -Super 1600 - A7 -RSTB PLUS 1.6 - RS PLUS 2.0 - R3D - N3 – Ra5H – Rally 5/R1– Ra5N – K10 - A6 - RSTW / RSTB 1.6 – RSTB PLUS 1.4 - RS 2.0 – RSTB / RSTW1.4 - RS PLUS 1.6 - RSTB PLUS 1.0 - A5 - N2 – RSTW/RSTB 1.0 - RS1.6 - RSD PLUS 2.0 – RSD 2.0 - RS PLUS 1.4 - A0 - RS PLUS 1.15 - N1 – RS 1.4 – RSD 1.5 - N0– RS1.15 – RSTBH fino a 1.6 - Side By Side.

L'ordine di partenza deve essere approvato dalla Commissione Rally prima della sua pubblicazione.

26) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

27) Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

28) PENALITA'

Vedere RSN

PENALITÀ ED ESCLUSIONI

Ai conduttori esclusi dalla classifica con provvedimento dei CC.SS. per irregolarità tecniche o per rifiuto a sottoporsi a verifiche tecniche sarà attribuita una penalità di – 10 punti.

Non sarà possibile scartare il punteggio della gara in cui è stata applicata la penalità.

Nei confronti dei conduttori che, a causa di ricognizioni non autorizzate, siano sottoposti a provvedimenti da parte del Direttore di Gara (anche solo con ammenda) o del Collegio dei CC.SS, verrà proposta agli Organi di Giustizia, trattandosi di violazione grave, l'esclusione definitiva dal Campionato, senza che questo influisca sul punteggio degli altri Conduttori.

29) RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN.

30) CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Secondi Conduttori;

Generale;

Gruppo;

Classe;

Femminile;

Under 25 Memorial Pucci Grossi

-Over 55

- CIAR Junior (ove previsto)

Scuderie;

Scuderia appartenente al primo classificato. In ogni Rally sarà redatta una classifica sommando, per ciascuna Scuderia,

RALLY – RDS

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2025

i tempi delle migliori tre vetture classificate. In questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

-Preparatore/Nolegggiatore della vettura prima classificata assoluta.

La Coppa sarà riservata ai titolari di licenza "Preparatori/nolegggiatori" in corso di validità, di cui all'articolo A9A appendice 2 RSN 2025. A tal fine nella scheda di iscrizione ciascun concorrente dovrà obbligatoriamente indicare il numero di licenza e la ragione sociale del preparatore/nolegggiatore del quale dichiara di avvalersi. L'elenco degli iscritti dovrà riportare obbligatoriamente il numero di licenza e nominativo dello stesso.

In base alla classifica finale generale assoluta di gara, nell'ambito dei primi 20 classificati, a ciascun Preparatore/Nolegggiatore sarà assegnato il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara: 30, 27, 26, 25, 24, 23, 21, 20, 18, 16, 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1., per un massimo di due vetture classificate.

Classifica finale: la classifica finale verrà redatta sulla base di tutti i punteggi acquisiti.

PREMI: Per ogni rally valido per il CIRT:

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Nolegggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

Speciali

31) PREMI

31.1 Premi d'onore: dotazione minima

I premi d'onore, almeno due per equipaggio, devono essere di valore congruo (Trofei e Coppe). Essi devono essere previsti

- a) almeno ai primi tre della classifica generale e di quella di gruppo, di classe e speciali (se previste). come minimo
- b) Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- c) Ai primi tre classificati del CIAR Junior (ove previsto)

Nelle classi con meno di 4 (quattro) vetture verificate i premi sono facoltativi.

Nelle classi con più di 20 vetture verificate è raccomandato di prevedere premi d'onore almeno fino alla 5ª posizione di classifica.

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Nolegggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

32) MEDIA E CONFERENZA STAMPA

32.1 Media

Una zona riservata ai media, delimitata da transenne, deve essere allestita prima del cartello giallo dei parchi assistenza o dei riordini immediatamente precedenti i parchi assistenza. Prima dell'ingresso ai parchi assistenza i Conducenti dovranno sostare almeno 10 minuti, a disposizione per le interviste. L'accesso a questa area sarà limitato al personale in possesso del pass appropriato. Gli organizzatori devono pianificare il percorso e il programma di gara in modo che gli equipaggi possano trascorrere almeno 10 minuti nell'area dei media.

Prima dell'ultimo parco assistenza, precedente l'arrivo, tale zona riservata ai media non deve essere prevista.

32.2 Conferenza stampa

Al termine del rally, almeno per i primi tre equipaggi della classifica assoluta, deve essere allestita in prossimità del palco di arrivo una zona dedicata alle interviste e deve essere prevista la conferenza stampa finale prima della premiazione, con presenza di pubblico. La mancata partecipazione comporterà un'ammenda di 2.500 Euro.

APPENDICE 1^) MODULO DICHIARAZIONE PNEUMATICI



Automobile Club d'Italia

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2025

DICHIARAZIONE PNEUMATICI DECLARATION TYRES

VETTURA
CAR N°

DENOMINAZIONE RALLY

PARCO PARTENZA/START _____

PARCO ASSISTENZA/SERVICE PARK _____

REMOTE SERVICE _____

PNEUMATICO TYRE	BARCODE FIA NUOVO	BARCODE FIA GIA' DICHIARATO
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Firma/Signature _____

Allegato "A" al RDS CIRT

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE DI CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

Devono essere previsti degli archi gonfiabili preceduti da specifici corridoi ben delimitati:

- all'ingresso e all'uscita dei Parchi Assistenza o all'ingresso dei riordini immediatamente precedenti;
- all'ingresso dei riordini.

Devono altresì essere previsti specifici corridoi ben delimitati, in ogni Prova Speciale, dal CO all'inizio della PS.

Deve essere previsto allo start e al controllo Stop di ogni PS un arco contenente spazi pubblicitari dell'Organizzatore e di Aci Sport, che identifichi la Prova Speciale.

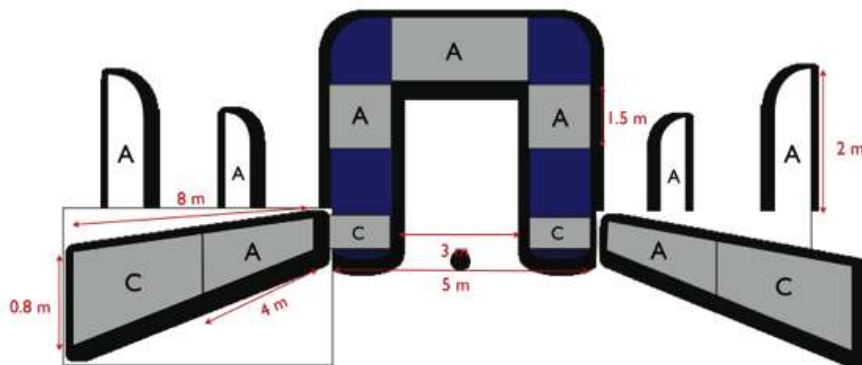
Quanto sopra sarà oggetto di specifica valutazione da parte di Aci Sport.

FAC-SIMILE DELL'ALLESTIMENTO DEL PALCO PARTENZE E ARRIVO



Visibilità Campionato

Disposizione ADV



A - a disposizione di ACI Sport
C - a disposizione dell'Organizzatore