



Regolamento di Settore

RALLY CIRCUITO 2025

Modifiche nel corso dell'anno.

Sommario

1) RALLY CIRCUIT/ DEFINIZIONE	1
2) Durata dei Rally Circuito	2
3) Caratteristiche del percorso	2
4) Concorrenti e Conducenti ammessi – Conducenti Prioritari – Criteri di assegnazione dei Numeri di Gara	2
5) TASSE DI ISCRIZIONE:	3
6) Numero massimo d'iscrizioni ammissibili	3
7) Tracking System	3
8) Targhe e numeri di gara. Vedere artt. 11 e 11 Bis della NG Rally	3
9) Assicurazioni	3
10) Pubblicità	3
11) Camera Car – Camera On Board	3
12) Verifiche	3
13) Ricognizioni.	5
14) Assistenza	5
15) Pneumatici	6
16) Area Assistenza.	6
17) Rifornimento di carburante o refuelling	6
18) Cambi e differenziali e Turbine	7
19) Peso	7
20) Paraspruzzi	7
21) Svolgimento gara.	8
22) Parco partenza: E' lasciata facoltà all'organizzatore di prevedere il parco partenza.	9
23) Ordine di partenza	9
24) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)	9
25) PARCO CHIUSO	9
26) PENALITA' e POTERI DEI COMMISSARI SPORTIVI	9
27) RECLAMI ED APPELLI	10
28) CLASSIFICHE	10
29) PREMI (dotazione minima della singola gara)	10
30) MONTEPREMI IN DENARO O IN VALORE EQUIVALENTE	10
31) PREMIAZIONE	10

1) RALLY CIRCUITO/ DEFINIZIONE

I Rally in Circuito sono competizioni realizzate con settori di regolarità, settori di velocità (prove speciali) ed allestimenti atipici di prove spettacolo.

I Rally Circuito, possono essere organizzati all'interno di autodromi omologati ACI e/o FIA o in ambienti diversi, tipo fiere espositive, a condizione che i luoghi di svolgimento, siano ambienti totalmente recintati e ad entrata controllata. Per recinzione non s'intendono transenne o altro amovibile.

I Rally Circuito possono essere organizzati su fondo in asfalto, terra, o misto terra asfalto.

I Rally Circuito possono essere organizzati nei seguenti mesi: gennaio, febbraio, novembre, dicembre.

Per ottenere il permesso di organizzazione gli organizzatori devono inviare, per gli impianti omologati ACI o FIA : planimetria delle prove, tabella dei tempi e distanze, relazione sulle varie fasi della competizione.

Gli impianti e le gare verranno sottoposti ad ispezione e collaudo preventivo, prima di ogni edizione e durante ogni rispettiva edizione. Il pubblico deve rispettare le distanze minime dalla sede stradale previste dalla CTPVLS, se prevista e le discipline del Circuito ospitante la manifestazione.

Per gli impianti diversi e non omologati in via permanente per la velocità, verrà predisposto un collaudo preventivo dove in accordo con il DAP , il Direttore di Gara e L'Ispettore Preventivo verranno esaminate le planimetrie con particolare attenzione alle misure di sicurezza da approntare e la verifica della congruità delle singole prove speciali stesse. L'Ispettore Preventivo, si recherà poi nei giorni della gara per la verifica che tutte le prescrizioni in precedenza impartite all'organizzatore, siano effettivamente ed efficacemente state posate in opera. Per tutti gli impianti e per tutte le gare, la procedura di collaudo descritta, dovrà essere ripetuta ad ogni rispettiva edizione.

Tutti i collaudi e le omologazioni saranno decisi da ACI Sport. Dovrà essere previsto un piano di Sicurezza della

Manifestazione, che sarà comprensivo di tutte le prove speciali interne all'Autodromo ed eventualmente esterne all'Autodromo; sottoposto ed approvato dall'Ispettore preventivo incaricato, firmato sia dall'Organizzatore, Sia dal DAP che dal Direttore di Gara. ACI Sport si riserva di indire un Campionato Italiano dei Rally Circuito, Trofei, Coppe, o una serie di Gare, e di nominare un eventuale promotore dello stesso, con le codifiche e le discipline amministrative previste.

1.1) Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture di tutte le classi dei rispettivi gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N, RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

- Autostoriche (tutte esclusivamente in configurazione Rally)

Non sono ammesse nei Rally Circuito, vetture non in possesso di Fiches ad eccezione delle Racing Start e RS Plus, Ra5N, Ra5H e N5 Naz.

Le vetture WRC Plus (WRC+) sono ammesse in tutte le gare dei Rally Circuito.

2) Durata dei Rally Circuito

La Durata di svolgimento dei Rally Circuito è libera (si consiglia 2 tappe+1 giorno per Verifiche, ricognizioni ,shake-down).

3) Caratteristiche del percorso

RALLY CIRCUITO	Durata	Tappe	Numero	Lunghezza Totale PS		Lunghezza
	Massimo Ore	Massimo numero	Minimo P.S.	Minimo Km	Massimo Km	Massimo Km una P.S.
	-	3	2	40	220	60

4) Concorrenti e Conduuttori ammessi – Conduuttori Prioritari – Criteri di assegnazione dei Numeri di Gara

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, INT C Circuit/Road, INT D Circuit/Road, NAZ C Circuit Road, Naz D Circuit/Road in corso di validità, con le seguenti priorità:

Piloti prioritari Rally FIA e classificati dalla FIA del settore Velocità (Platinum – Gold – Silver – Bronze) e del primo e secondo elenco internazionale ACI Sport.

Piloti che hanno partecipato nell'anno in corso e/o nell'anno precedente a Campionati o serie di gare nazionali Titolate o non titolate ACI Sport di Velocità Piloti Classificati da ACI Sport PRO/AM (verranno identificati quali prioritari ACI Sport Velocità)

4.1) Per i Rally Circuito che si svolgono interamente all'interno dei circuiti, il possesso della patente di guida non è obbligatoria. Per tutte le altre tipologie di Rally Circuito, il possesso della patente in corso di validità è obbligatoria ; i conduuttori minorenni dovranno porsi alla guida esclusivamente al Controllo Orario della Singola Prova Speciale ed abbandonare il posto di guida al controllo stop della Prova Speciale stessa.

4.1.1 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

4.1.2 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600– R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus : I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

4.2) Conducenti Minorenni

I Conducenti minorenni sono ammessi esclusivamente nei Rally Circuito che si svolgono interamente all'interno del circuito, a condizione che abbiano 16 anni compiuti e che siano dotati preventivamente di attestato rilasciato dalla scuola federale ACI Sport e dei documenti amministrativi richiesti nel RPG).

4.3) Concorrenti e Conducenti Stranieri

I Concorrenti ed i Conducenti Stranieri che desiderano partecipare ad una Gara nazionale ENPEA o internazionale organizzata in Italia. I Conducenti stranieri devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza) e le gare alle quali partecipano debbono essere iscritte al Calendario Sportivo Nazionale ENPEA.. L'autorizzazione rilasciata ai conducenti dalla ASN deve essere presentata contestualmente all'iscrizione o al più tardi durante le verifiche sportive, pena la non ammissione del conducente /i. I Conducenti ed i concorrenti stranieri potranno prendere punti validamente, se la gara dispone di validità

5) TASSE DI ISCRIZIONE:

5.1) Rally Circuito

Le tasse d'iscrizione I Rally Circuito sono libere, decise dall'organizzatore e indicate nel RPG.

6) Numero massimo d'iscrizioni ammissibili

Rally Circuito

Il Numero Massimo di Iscrizioni ammissibili, sarà determinato dagli organizzatori ed andrà indicato sul RPG in approvazione, nel rispetto comunque della Tabella Tempi e distanze allegata al RPG.

7) Tracking System

Nei Rally Circuito che si svolgono in autodromo,(tutte le prove speciali) non è previsto l'utilizzo del sistema, vista la presenza di sistemi di video ripresa a circuito chiuso.

Per i Rally Circuito che non si svolgono in circuito ed utilizzano segmenti di strade e/o di piazzali non " a vista" da parte del Direttore di Gara o che effettuano anche una sola prova speciale, al di fuori del circuito, il tracking system, è obbligatorio.

8) Targhe e numeri di gara. Vedere artt. 11 e 11 Bis della NG Rally

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara, le targhe ufficiali e le pubblicità applicate.

L'organizzatore, avrà facoltà di prevedere ulteriore materiale, anche pubblicitario da imporre sulle vetture da gara.

9) Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni dell'Organizzatore e dei Conducenti, si rimanda alle disposizioni previste dal RSN.

10) Pubblicità

10.1) Pubblicità obbligatoria: Per tutte le gare potrà essere prevista la seguente pubblicità obbligatoria:

Pannelli porta numero (Modello FIA WRC o 50 x 52 cm a discrezione dell'organizzatore) – Fascia Parasole altezza cm 20 x 140 di lunghezza - eventuali Parafanghi Anteriori e posteriori per ognuno della dimensione massima di cm 40 x 15..

11) Camera Car – Camera On Board

L'organizzatore potrà prevedere una Camera Car di cui sarà obbligatorio il montaggio. Il Camera Car sarà fornito dall'organizzatore. Al termine della gara, le immagini girate dovranno essere consegnate all'organizzatore stesso. Il Concorrente potrà montare anche un proprio Camera Car nel rispetto delle seguenti condizioni:

Il Camera Car di sua proprietà non dovrà impedire la realizzazione delle immagini idonee alla messa in onda da parte dell'Organizzatore e/o di ACI Sport. Le immagini registrate dal Camera Car del concorrente dovranno essere messe a disposizione dell'Organizzatore e/o del Direttore di Gara con una semplice richiesta.

12) Verifiche

12.1 Ogni equipaggio partecipante al Rally dovrà presentarsi (al completo) con la propria vettura alle verifiche amministrative e tecniche previste.

L'organizzatore dovrà prevedere turni di verifica inserendo nello stesso turno gli equipaggi iscritti da uno stesso concorrente persona giuridica o appartenenti a una stessa squadra di assistenza. I turni e gli orari delle verifiche ante-gara devono essere rigorosamente osservati.

Le verifiche sportive ante-gara potranno essere precedute, a discrezione dell'Organizzatore, da un controllo

preliminare dei documenti di iscrizione e dei documenti sportivi, da effettuare in sede di consegna del road-book.

12.2 In sede di verifiche ante-gara i conduttori dovranno firmare un impegno ad indossare, durante l'effettuazione delle Prove Speciali, l'abbigliamento protettivo omologato secondo le norme FIA ed un casco anch'esso omologato secondo le norme FIA, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante-gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

12.1) Documenti da Presentare alle verifiche ante-gara:

- La licenza del concorrente (P.F. o P.G.)
- L'eventuale delega del Concorrente Persona Giuridica con annessi i relativi documenti d'identità in copia sia del delegato che del delegante (Legale Rappresentante della Società)
- La licenza di conduttore del 1° conduttore e del 2° Conduttore (Con i relativi certificati di abilitazione della Scuola Federale ACI, ove previsti per la classe ed il gruppo di vettura utilizzata).
- La patente di guida del 1° conduttore e del 2° conduttore - *
- I Conduttori minorenni dovranno avere e mostrare e rilasciare all'organizzatore, la dichiarazione di responsabilità rilasciata e sottoscritta da entrambi i genitori, (entrambi debbono aver preventivamente firmato anche la domanda di iscrizione alla gara), Essi devono presentare la domanda per poter correre e relativo attestato ACI che hanno superato il corso di abilitazione Federale ACI Sport.
- il certificato medico di idoneità agonistica rilasciato da centro FMSI autorizzato del 1° conduttore e del co-pilota, in originale
- L'eventuale attestazione di appartenenza alla Scuderia e la copia della licenza scuderia in corso di validità
- L'autorizzazione dell'A.S.N. di provenienza alla partecipazione dei conduttori stranieri.
- I dati indicati nella scheda d'iscrizione e la loro conferma materiale.
- La firma in originale della Scheda di iscrizione e della scheda di verifica sportiva
- Il Modulo FIA Sicurezza Auto e dispositivi di Sicurezza (WDA _ FIA 14.12.2015)
- Il passaporto Tecnico (digitale) e tutti i certificati previsti per i sistemi di sicurezza della vettura.
- L'Abbigliamento protettivo e di sicurezza completo del 1° e 2° Conduttore.

*** Non permane l'obbligo della patente in corso di validità (1° e 2° Conduttore) per le gare che si svolgono esclusivamente all'interno di un circuito / autodromo e trasferimenti compresi. L'efficacia e l'obbligatorietà delle patenti di guida permane in tutti i percorsi anche di trasferimento che pur essendo interni ad un circuito / autodromo risultano di entità e proprietà pubbliche e per i quali è necessario per l'utilizzo le richieste di autorizzazione amministrativa e di polizia da parte dell'organizzatore.**

Tutti i documenti citati dovranno essere in originale, in corso di validità e potranno essere eventualmente richiesti dal Direttore di Gara, in qualsiasi momento della manifestazione. Tali documenti dovranno essere sempre a bordo della vettura da gara, pena l'esclusione dalla manifestazione.

12.2) Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti, di cm. 4x4. Le foto saranno applicate alla "scheda d'identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale della vettura da gara, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

12.3) Verifiche tecniche

Sarà consegnata ai Concorrenti la Scheda di Verifica Tecnica; detta scheda dovrà essere esibita e consegnata, da parte dei Concorrenti, ai Commissari Tecnici per la verifica della vettura.

Durante le verifiche tecniche, sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo, entrambi di tipo omologato, comprensivo del sistema Hans (Collare di Hans), che i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare durante lo svolgimento delle P.S., pena la non ammissione alla partenza.

Per i conduttori che prendono parte alla gara con Auto-storiche, il Collare Hans è vivamente raccomandato.

Come precedentemente narrato, potranno essere eseguite verifiche tecniche, nel corso di tutta la competizione, a cura dei commissari tecnici, su eventuale discrezionale mandato dei Commissari Sportivi della manifestazione.

- Durante le prove speciali tutti i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i conduttori che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, e deferiti alla Giustizia Sportiva, a cura dei Commissari Sportivi.

L'organizzatore potrà prevedere nel corso delle verifiche ante-gara, delle esercitazioni con il personale medico e/o con il personale di pista, richiedendo ai concorrenti l'utilizzo della propria vettura da gara, concordando tempi e modalità preventivamente; i concorrenti dovranno dare la massima disponibilità in tal senso.

13) Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate prima o dopo le verifiche a scelta dell'organizzatore.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture

strettamente di serie, con le prove speciali in allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di due passaggi o un definito periodo temporale (es. 10 minuti per singola prova speciale);
Le ricognizioni potranno essere effettuate anche dietro Safety Car, per quanto disciplinato e descritto dall'organizzatore, sul RPG.

Svolgimento delle ricognizioni:

Ogni infrazione alle norme sulle ricognizioni, di seguito riportate, sarà considerata un'infrazione molto grave e segnalata ai Commissari Sportivi.

- solo l'equipaggio al completo (1° e 2° Conducente verificati) potrà effettuare le ricognizioni del percorso delle Prove Speciali, obbligatoriamente con le cinture di sicurezza allacciate;
- le ricognizioni potranno essere effettuate esclusivamente con vetture di serie, munite di apposito contrassegno consegnato, ad ognuno dei concorrenti, in sede di verifica sportiva ante-gara, che dovrà essere applicato alla vettura stradale, scelta per le ricognizioni sul parabrezza anteriore, pena il non accesso alle medesime;
- alla partenza di ogni Prova Speciale i conducenti dovranno consegnare al personale di controllo i tagliandi, uno per ogni RICOGNIZIONE prevista;
- per ogni ricognizione di ogni Prova Speciale, potranno essere effettuati i passaggi previsti sul percorso, indipendentemente dal numero di giri che saranno effettuati in gara;
- le ricognizioni dovranno essere effettuate a velocità moderata, costante senza fermate, senza rallentamenti e/o cambi di direzione o di traiettoria improvvisi.

13.1) Test con vetture da gara (shake down)

Possono prendere parte allo shake down soltanto i concorrenti e i conducenti che hanno effettuato le verifiche sportive e tecniche ante-gara.

13.1.1) Gli organizzatori hanno la facoltà di prevedere per tutti i verificati, almeno un test per le vetture da gara; potranno essere previsti ulteriori turni aggiuntivi di test nella stessa giornata o il giorno successivo. Sarà obbligo dell'organizzatore comunicare nell'RPG se i costi dello shake-down saranno inclusi nella tassa di iscrizione oppure da pagare a parte (La tariffa massima per ogni turno di Shake Down è di euro 200 oltre IVA).

13.1.2) Il percorso, deve essere organizzato come una prova speciale (medici, ambulanza, carro attrezzi, Commissari, collegamenti- Team di De-carcerazione ed Antincendio, cronometristi ecc.).

È possibile prevedere lo shake down anche su tratti di tracciato utilizzati per le Prove Speciali del Rally Circuito.

13.1.3) Il regolamento particolare deve precisare che ai concorrenti verificati è consentito di effettuare test aggiuntivi con vetture da gara, indicare esattamente il percorso, gli orari di svolgimento e il contributo che i concorrenti interessati dovranno versare.

13.1.4) I conducenti interessati devono effettuare il test utilizzando soltanto il percorso predisposto dall'Organizzatore, indossando l'abbigliamento di gara completo ed in perfetto assetto da gara.

13.1.5) Durante l'effettuazione dei test con vetture da gara, è obbligatoria la presenza di almeno un'ambulanza di rianimazione completa di equipaggio con a bordo un medico esperto in manovre rianimatorie ed almeno un team di de-carcerazione ed Antincendio, dotato di licenza ACI Sport, tutte le postazioni dei commissari dovranno essere radio-collegate.

13.1.6) Le vetture incidentate durante i test, potranno essere sottoposte di nuovo a verifica tecnica a discrezione dei Commissari Sportivi in accordo con i Commissari Tecnici e/o con il Direttore di Gara.

13.1.7) Nel corso dello Shake Down:

- è obbligatorio indossare un abbigliamento protettivo ed un casco omologati comprensivo del Sistema Hans (Collare di Hans), ad eccezione dei conducenti delle vetture storiche, per i quali è vivamente raccomandato;
- è obbligatorio avere le cinture di sicurezza omologate e regolarmente allacciate;
- è vietata la sosta all'interno della corsia box;
- in caso di sosta e/o di abbandono temporaneo del tracciato è ammesso il rientro in pista a condizione che il turno durante il quale si è verificata la fermata non sia terminato;
- è obbligatoria la presenza, a bordo della vettura, di almeno uno dei conducenti componenti l'equipaggio iscritto alla gara, pena la non ammissione allo shake-down.

Al termine di ogni turno il Direttore di Gara o il suo Assistente, darà il segnale di fine sessione; tutte le vetture presenti sul tracciato in quel momento dovranno lasciarlo e raggiungere il proprio posto di Assistenza o l'allineamento (corsia box), per effettuare un eventuale turno successivo o recarsi al Parco Assistenza.

14) Assistenza

L'assistenza sui campi di gara dei Rally Circuito è permessa solo all'interno delle aree espressamente predisposte (parchi assistenza) o dei box come indicato nell'RPG. Ogni infrazione verrà sanzionata dai Commissari Sportivi.

15) Pneumatici

Gli pneumatici, liberi nella marca e nel numero, saranno di tipo Rally Regolamentazione FIA Regional 2017. E' vietata la scolpitura libera degli pneumatici omologati per asfalto dalla FIA a partire dal 01/05/2013 per gli pneumatici da 18" E' ammessa la scolpitura solo su pneumatici da 17" a 13".

Le vetture dotate di cerchi da 18" utilizzeranno o gli pneumatici per asfalto a stampo oppure gli pneumatici WET previsti dalla FIA dal 1/1/2017 (Rif. NG Rally ACI Sport 2025 – Art. 2.2.13/14 Appendice VI). Non è consentito alcun trattamento di tipo chimico. E' vietato l'utilizzo di pneumatici chiodati, slick e di sistemi di anti-sgonfiamento.

In tutte le gare è possibile l'utilizzo delle termocoperte. Esclusivamente nell'ambito del proprio spazio assistenza/box, pena l'esclusione dalla manifestazione.

16) Area Assistenza.

Ogni organizzatore autonomamente dovrà prevedere spazi per ogni concorrente iscritto, tenendo presente il numero e l'eventuale disponibilità di box e del Parco Assistenza. L'uso degli spazi potrà essere a titolo gratuito o oneroso a discrezione degli organizzatori.

Gestione dei Box e degli spazi di assistenza

La gestione e disposizione degli spazi e dei box, per quanto riguarda è demandata agli organizzatori dei singoli eventi compreso gli spazi per i servizi tecnici e/o pubblicitari e di vendita. Le tariffe eventualmente applicate, saranno decise dal singolo organizzatore.

Area Gommisti

Tutti i produttori e fornitori - a qualsiasi titolo - di pneumatici devono essere collocati in un unico spazio ad essi riservato, a discrezione di ogni Organizzatore. Essi devono comunicare, in tempo utile all'Organizzatore, le targhe dei loro mezzi e lo spazio di cui necessitano.

L'organizzatore potrà prevedere la vendita degli spazi commerciali per i gommisti.

Circolazione all'interno del Parco Assistenza

L'Organizzatore potrà stabilire nel Regolamento Particolare di Gara o con circolare informativa gli orari e le modalità della circolazione dei veicoli di servizio all'interno del Parco Assistenza. La velocità nel parco assistenza, dovrà essere sempre molto moderata e tale da non determinare nessuna situazione di pericolo.

Altri veicoli dei team devono essere identificati a mezzo di targhe "" Auxiliary"" fornite dall'organizzatore.

Qualora lo spazio sia sufficiente, i veicoli "Auxiliary" avranno accesso ai parchi assistenza, a discrezione degli organizzatori.

Qualora lo spazio sia insufficiente, gli organizzatori prevedranno aree di parcheggio per i veicoli "Auxiliary" nelle immediate vicinanze dei parchi assistenza.

I concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di gara in servizio, all'ingresso dei parchi di assistenza, rispettando in toto le loro direttive e disposizioni.

Gli organizzatori devono stabilire il giorno/i e l'orario/i d'ingresso dei veicoli autorizzati. Eventuali infrazioni alle disposizioni di cui sopra, verranno sanzionate a discrezione dei Commissari Sportivi con una ammenda di euro 500.

Durante tutte le fasi della gara è fatto divieto agli equipaggi, di zigzagare e/o di effettuare manovre al fine del riscaldamento degli pneumatici, all'interno del parco assistenza. Le penalità previste saranno le seguenti:

- Penalità di 1 minuto – al prima rilevazione.
- Penalità di 2 minuti – per ogni rilevazione successiva.

17) Rifornamento di carburante o refuelling

17.1 Rifornamento di carburante o refuelling: applicazione nei Rally Circuito.

Il rifornimento di carburante potrà essere effettuato esclusivamente nelle aree Refuelling come previsto nel RPG ma sempre all'interno del paddock

Il carburante usata dovrà essere come da regolamenti tecnici.

Qualora l'organizzatore decidesse l'uso di una mono fornitura di carburante la stessa dovrà essere indicata nell'RPG. La fornitura dovrà essere garantita dalla ditta fornitrice, prima dell'inizio dello shake down.

Il controllo della rispondenza del carburante ai regolamenti, potrà avvenire in qualsiasi momento della competizione da parte dei Commissari Tecnici, su mandato esplicito dei Commissari Sportivi.

- a) Vetture Diesel e GPL: ai concorrenti che partecipano alla gara con vetture diesel e GPL non sono applicabili le disposizioni della precedente lettera a). Tuttavia, anche il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le zone di refuelling dovranno essere poste all'uscita del parco di assistenza e comunque all'interno del paddock dell'autodromo. L'Organizzatore ha la facoltà di prevedere eventualmente una o più zone di refueling supplementari.
- b) All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante, è vietata.
- c) All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 20 Km/h.
- d) Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti e l'equipaggio dovrà stazionare fuori dall'abitacolo della vettura.
- e) All'interno della zona refueling sono ammessi solo gli equipaggi con le vetture che effettuano l'operazione con due meccanici preposti e il personale antincendio.
Deve essere previsto un controllo del pubblico. E' vietato fumare

17.2) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refueling

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Nella zona refuelling l'organizzatore non dovrà prevedere zone per la punzonatura dei pneumatici, o la presenza di mezzi non riconducibili alla ditta incaricata della distribuzione del carburante.

L'organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due ufficiali di gara nella zona refuelling ed un mezzo antincendio con almeno 6 estintori e due operatori specializzati.

Al solo scopo di assistere alla procedura di rifornimento della loro auto, due membri del team di ogni equipaggio potranno accedere alla zona refuelling, in ausilio ai conduttori.

Nei Rally Circuito le operazioni di refuelling potranno anche essere svolte dal Teams e/o dai meccanici del concorrente e comunque sotto la sua responsabilità oggettiva.

18) Cambi e differenziali e Turbine

18.1) Per tutte le vetture è autorizzata, nel corso di un Rally Circuito, la sostituzione del cambio e i differenziali, anteriore e/o centrale e/o posteriore.

18.2) I concorrenti dovranno far punzonare durante le verifiche ante gara sia il/i cambio/i e il/i differenziale/i installati sulla vettura, sia i ricambi. La punzonatura deve essere fatta, di norma contemporaneamente. I pezzi saranno identificati con il numero di gara della vettura; esempio: vettura n° 1 - cambio n° 1 - cambio di riserva n° 1R.

18.3) La piombatura e la punzonatura saranno effettuate secondo le norme FIA o ACI-Sport per i differenti modelli di vettura.

18.4) I cambi e i differenziali possono essere cambiati in qualsiasi parco di assistenza, a condizione che il Direttore di Gara o i Commissari Tecnici siano stati informati in anticipo dell'intenzione a farlo. Per il rispetto di tale disposizione potranno essere effettuati dei controlli da parte dei Commissari Tecnici.

18.5) I pezzi sostituiti potranno essere in seguito riutilizzati sulla stessa vettura, secondo le norme sopra descritte, a condizione che la piombatura e la punzonatura siano rimaste intatte.

18.6) In ogni caso, la punzonatura e la piombatura dovranno rimanere intatte per tutta la durata del Rally ed i Commissari Tecnici potranno procedere in ogni momento ad un controllo ed eventualmente, a fine gara, allo smontaggio, per verificare la loro conformità.

18.7) I Delegati Tecnici ACI Sport piomberanno e punzoneranno tutte le vetture dei conduttori prioritari FIA e ACI-Sport del 1° e del 2° elenco internazionale e dei conduttori FIA Velocità ed ACI Sport Velocità e tutte le vetture dotate di turbo.

18.8) La piombatura e la punzonatura devono essere operate in modo da permettere la sostituzione della frizione e dei possibili accessori.

18.9) Tutti i concorrenti devono presentare le vetture predisposte per la piombatura dei cambi e dei differenziali. Detta piombatura verrà fatta in modo da impedire l'apertura delle relative scatole o loro parti. Pertanto dovranno essere predisposti dei fori sulle viti o prigionieri e su una parte fissa delle scatole del cambio e del differenziale (ad esempio sulle nervature), attraverso i quali far passare il filo della piombatura.

18.10) Turbine : è ammessa la piombatura di turbine di riserva.

18.11) Punzonatura : sulle vetture R5 sarà piombata la valvola pop off.

18.12) I Commissari Tecnici Delegati ACI Sport, in tutte le gare, sotto la loro univoca responsabilità, dovranno provvedere al controllo della corretta compilazione ed al ritiro della scheda di sicurezza, da parte di tutti gli equipaggi che verranno sottoposti a verifica ante-gara e prima della chiusura delle stesse. Dette Schede, debitamente da loro vistate una ad una, dovranno essere consegnate brevi mano a cura dei Delegati Tecnici stessi, alla Segreteria di Manifestazione, unitamente alle schede di verifica tecnica ante-gara, prima della redazione dell'ordine di partenza.

I Commissari Tecnici, nel corso della manifestazione dovranno effettuare a campione, controlli a tal fine.

I conduttori che dovessero risultare non conformi per una o più codifiche, sull'abbigliamento di sicurezza, verranno esclusi dalla competizione.

19) Peso

La verifica del peso verrà effettuata solo con l'equipaggio a bordo comprensivo di tutti i sistemi di sicurezza individuali (Casco – Sistema di ritenzione della testa – tuta – ecc). Al peso minimo previsto dai rispettivi regolamenti, nel caso essi già non prevedessero questa modalità, verrà aggiunto il valore di 160 kg.

Per le ruote di scorta a bordo, ci si dovrà attenere esclusivamente a quanto previsto nei rispettivi regolamenti di gruppo

19.1) Peso - Sanzioni

La sanzione per chi venisse trovato sotto peso:

- Sarà di 1 (UNO) minuto di penalità entro Kg 10.
- Sarà di 3 (TRE) minuti di penalità se superiore a Kg 10.

20) Paraspruzzi

Nei Rally Circuito su fondo sterrato, anche parzialmente, è consentito l'utilizzo di paraspruzzi se esplicitamente previsto nel RPG.

21) Svolgimento gara.

21.1)

E' obbligatorio prevedere a cura di tutti gli organizzatori, il Briefing degli equipaggi con il Direttore di Gara. Devono essere presenti al Briefing per ogni equipaggio, sia il 1° sia il 2° conduttore. Le eventuali assenze al briefing verranno sanzionate a cura dei Commissari Sportivi con una ammenda di € 500 per ogni conduttore assente che costituisce l'equipaggio. La Tabella di Marcia della Prima sezione del Rally, dovrà obbligatoriamente essere consegnata, a cura dell'organizzatore, all'ingresso della sala briefing.

21.2) Le prove spettacolo se non concorrono alla classifica generale, devono avere un regolamento a parte che ne identifica lo svolgimento, le vetture ammesse, le penalità, il tipo di classifica ecc. Il regolamento deve essere inviato contestualmente al RPG della gara.

21.3) Tutte le prove Speciali in programma dovranno essere indicate nel RPG con modalità di funzionamento, lunghezza, senso di marcia, penalità per aver effettuato un giro in meno, un giro in piu' o per non aver portato a termine la prova speciale stessa.

21.4) In Tutte le Prove Speciali in programma, debbono essere utilizzate le seguenti bandiere di segnalazione, secondo le disposizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale:

Significato delle bandiere:

Bandiera nazionale (tricolore) : segnale di partenza.

Bandiera gialla (agitata) : segnale di pericolo generico (moderare la velocità – divieto di sorpasso – prestare attenzione)

Doppia bandiera gialla (agitate): segnale di pericolo importante – (moderare la velocità – divieto di sorpasso – stare pronti anche a fermarsi)

Bandiera rossa (fissa) : arresto immediato della gara (la prova è totalmente ostruita e/o viene reputato indispensabile dalla direzione di gara arrestare la competizione e/o la prova speciale).

Bandiera blu (agitata) sopraggiunge un concorrente piu' veloce – concedete strada ed il sorpasso appena possibile.

Bandiera gialla a strisce rosse (fissa) : diminuita aderenza del tracciato di gara in quel tratto

Bandiera verde (agitata) : ripristino delle condizioni di sicurezza, potete riprendere la gara in velocità).

Bandiera bianca (fissa) : presenza sul tracciato di mezzo che procede lentamente

In caso di esposizione della bandiera Rossa, i Concorrenti devono arrestare il regime di gara e fermarsi immediatamente. Il Direttore di Gara, in considerazione dei tempi necessari al corretto e puntuale svolgimento della manifestazione, potrà eventualmente autorizzare i concorrenti fermati in prova speciale a mezzo della Bandiera Rossa, a ripetere la Prova Speciale stessa. Tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova speciale, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi l'assegnazione di un tempo determinato, che sarà costituito dal peggiore tempo in prova ottenuto nell'ambito della rispettiva classe di appartenenza,. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera ROSSA non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso e verrà loro attribuito il peggiore tempo ottenuto nell'ambito della rispettiva classe (o quella immediatamente superiore) + 3' minuti.

21.5) Segnaletica dei controlli della P.S.

- al CO, all'Inizio P.S., al Fine P.S. ed al Controllo STOP sono previsti i cartelli di segnalazione regolamentari.
- i Cartelli di Start e Fine Prova Speciale coincidono (o non coincidono – indicare) per i rispettivi Start PS e per i rispettivi concorrenti.
- non sono previsti nelle prove speciali 1 contro 1 ove start ed arrivo coincidono, il cartello di Fine Zona Controllo dopo la partenza della prova speciale ed il cartello di preavviso di fine prova speciale.
- Al Controllo Orario che precede la Prova Speciale, all'Inizio, alla Fine, al Controllo STOP ed ai fine zona controllo, saranno impiegati i cartelli di segnalazione in uso nei Rally, conformi alla normativa F.I.A./A.C.I. Sport.

21.6) Rientro dei Concorrenti in Gara – Super Rally

21.6.1) Ritiro nel corso di una Prova Speciale

Nel caso in cui una vettura non fosse in grado di concludere una P.S. per qualsiasi ragione, la propria vettura sarà trasportata da un mezzo dell'organizzazione al Parco Assistenza e scaricata al suo posto di assistenza dopo che la P.S. è TERMINATA. L'equipaggio interessato sarà considerato come transitato regolarmente al C.O. che segue la Prova stessa. Gli verrà attribuito il peggiore tempo della propria classe (o quella immediatamente superiore) + 3 minuti di penalità.

21.6.2) Mancata effettuazione di una Prova Speciale

Nel caso in cui un concorrente non fosse in grado di disputare una o più P.S., non importa per quale ragione, allo stesso sarà assegnato un tempo di prova pari al peggior tempo più 3 minuti per ogni P.S. non disputata, aumentato di 10" di penalità relativa al C.O. che precede ogni P.S. non disputata.

21.6.3) Ufficiali di Gara obbligatori minimi (Rally Circuito)

Collegio dei Commissari Sportivi (non è possibile prevedere il giudice unico, in questa tipologia di manifestazione). Un Direttore di Gara – Il Direttore di Gara Aggiunto (raccomandato) – Un Addetto ai Concorrenti - Un Delegato all'allestimento del percorso (DAP che potrà essere anche il DG o il DG Aggiunto se in possesso della licenza DAP) – Commissari tecnici – 1 segretaria di manifestazione – verificatori sportivi – 1 medico di gara FMSI/ACI Sport
Il Direttore di Gara ed il Direttore di Gara Aggiunto debbono essere in possesso dell'abilitazione per dirigere competizioni di Rally.

21.7) Dotazione minima di Sicurezza ed Emergenza attiva :

Almeno 2 Ambulanze di Rianimazione tutte dotate di medico esperto in tecniche di rianimazione.

Almeno 1 Team di de-carcerazione con personale specializzato dotato di licenza essi dovranno disporre di collegamento radio diretto con la direzione di gara e con i posti dei commissari.

Almeno 1 mezzo antincendio con operatori specializzati

Almeno 1 mezzo di de-carcerazione con operatori specializzati

Almeno due carri attrezzi e/o manitou

Tutte le postazioni dei commissari, dovranno essere radiocollegate, ed ognuna dovrà avere in uso almeno due estintori portatili, in tutte le fasi della manifestazione.

Nei Rally Circuito, che si svolgono nei circuiti omologati da ACI Sport e dalla FIA, dovrà essere tenuto aperto ed operativo il centro medico, con il relativo personale sanitario previsto.

Sarà necessario redigere il piano di emergenza sanitaria a cura dell'organizzatore, solo nei circuiti non dotati di omologazione permanente FIA ed ACI Sport Velocità. Nei circuiti omologati, sarà ammessa una dichiarazione del Legale rappresentante o del Direttore di Gara del circuito stesso, relativa alla conformità del servizio sanitario rispetto al presente RDS Rally Circuito.

22) Parco partenza: E' lasciata facoltà all'organizzatore di prevedere il parco partenza.

23) Ordine di partenza

- I Piloti Prioritari FIA ed i Piloti dotati di classificazione FIA Velocità (Platinum - Gold – Silver – Bronze) , gli verrà associata la priorità a cura dell'organizzatore, dicitura che dovrà comunque comparire sull'elenco iscritti alla stessa stregua delle Priorità previste per i Rally (FIA ed ACI Sport).
Essi comunque manterranno le prerogative della priorità FIA ed identificati con la dicitura FIA Velocità.
- Piloti prioritari ACI Sport, del primo e del secondo elenco internazionale Rally.
- Piloti che hanno partecipato nell'anno in corso e/o nell'anno precedente, a Campionati o serie di gare Internazionali Titolate o non titolate FIA.
- Piloti che hanno partecipato nell'anno in corso e/o nell'anno precedente a Campionati o serie di gare Nazionali Titolate o non titolate ACI Sport ed i Piloti classificati PRO, contrassegnati con la dicitura ACI Sport Velocità.

Assegnati i numeri di partenza con i criteri indicati in precedenza, si procederà alle successive assegnazioni, con il seguente ordine di classe:

WRCPPlus- WRC/R5 - N5 Naz. -R4 Kit - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT- R4 - N4- K11 – A8 - Super 1600 – Rally 3 – R3 - R1T Naz. 4X4 - Rally 4 – Rally 4/R2 – Rally 5 - A7 - R3D - N3 – Ra5H – Rally 5/R1 – Ra5N – K10 - A6 – RSTB 1.6 – RSTB 1.4 Plus – RS 2,0 – RSTB 1.4 – RS 1.6 Plus– RSTB 1.0 Plus - TROFEI DI MARCA Rally - A5 - N2 – RSTB 1.0 – RS 1.6 – RSD 2.0 Plus – RSD 2.0 – RS 1.4 Plus - A0 - N1 – RS 1.15 Plus - - N1 – RS 1.4 – RSD 1.5 - N0 – RS 1.15- RSTBH fino a 1.6 - Auto Storiche

24) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

25) PARCO CHIUSO

Il Parco chiuso, dovrà essere previsto al termine di ogni tappa (ove è previsto l'arrivo della singola tappa) ed alla fine del rally; il parco chiuso stesso, avrà una durata strettamente relata, a quanto previsto nel Regolamento Sportivo Nazionale in vigore.

26) PENALITA' e POTERI DEI COMMISSARI SPORTIVI

L'Organizzatore avrà la facoltà di prevedere eventuali penalità, peculiari della singola manifestazione, indicate nel RPG.

26.1 Penalità ai Controlli Orari

per ogni minuto o frazione di minuto di ritardo: **10''**

per ogni minuto o frazione di minuto di anticipo: **1'**

26.2 Penalità alla partenza delle Prove Speciali

Le penalità relative all' eventuale partenza anticipata, saranno sanzionate con 10'' secondi di penalità per ogni secondo di anticipo + il tempo effettivamente anticipato registrato sulla fotocellula.

26.3 I Commissari Sportivi, sono abilitati a prendere una decisione sui casi non previsti dal Regolamento, previo studio del caso, conformemente alle disposizioni del R.S.N. (RdS Norma Generale Rally, Rds Rally – RdS Rally Circuito), alle proprie esperienze e per quanto previsto in Annuario A.C.I. Sport in vigore e se necessario facendo riferimento alle norme FIA dei Rally.

27) RECLAMI ED APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN.

28) CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale;
Classe;
Femminile;
- Under 25.
Under 18;
Trofei di Marca o di mono pneumatico.

-Preparatore/Noleggiate della vettura prima classificata assoluta.

29) PREMI (dotazione minima della singola gara)

- Ai primi 10 della classifica Assoluta (entrambi i conduttori)
- Ai primi di Gruppo (entrambi i conduttori)
- Ai primi tre di ogni classifica di classe (entrambi i conduttori)
- Al primo equipaggio Femminile (entrambi i conduttori)
- Al primo classificato Minorenne
- Alla Scuderia miglior Classificata

30) MONTEPREMI IN DENARO O IN VALORE EQUIVALENTE

ACI Sport si riserva la facoltà di prevedere un montepremi in denaro o in valore equivalente, da destinare alle Coppe – Trofei ed al Campionato Italiano Rally Circuito, se varati.

31) PREMIAZIONE.

La cerimonia di premiazione dovrà essere effettuata immediatamente dopo l'arrivo del Rally Circuito o dopo la prova spettacolo finale, sia essa compresa nella classifica sia essa non compresa.

Nel caso l'organizzatore preveda una conferenza stampa di fine gara, è obbligatoria la presenza dei primi tre equipaggi classificati della classifica generale del Rally e se staccata dalla Classifica Generale, della Prova Spettacolo Finale.

La mancata partecipazione senza idonea e giustificata motivazione, comporterà un'ammenda di euro 500,00 per ogni conduttore assente che costituisce l'equipaggio.

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiate della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.