



ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2025

Regolamento di Settore (RDS) Auto Storiche

Campionato Italiano Rally di Regolarità Auto Classiche

Cronologia Modifiche:

Articolo Modificato	Data di Modifica	Data di Pubblicazione

PRIMA SEZIONE.....	4
SECONDA SEZIONE.....	7
TERZA SEZIONE	8
ALLEGATI	9

PRIMA SEZIONE

Art. 1.1 CAMPIONATO ITALIANO RALLY DI REGOLARITÀ AUTO CLASSICHE CONDUTTORI

Sono istituiti il “**Campionato Italiano Rally di Regolarità Auto Classiche**”, per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS AUTOSTORICHE RALLY AUTOSTORICHE DI REGOLARITA’ nonché all'ALLEGATO 1 “Gare”, salvo quanto di seguito precisato.

Il campionato sarà suddiviso in due categorie : **CATEGORIA 60** e **CATEGORIA 50**

Sono messi in palio i seguenti titoli:

- Campionato Italiano Rally di Regolarità Auto Classiche Conduttori (Categoria 60 e Categoria 50) ;
- Campionato Italiano Rally di Regolarità Auto Classiche Co-Piloti (Categoria 60 e Categoria 50) ;
- Campionato Italiano Rally di Regolarità Auto Classiche Scuderie (Classifica Unica)
- Trofei Nazionali di Raggruppamento Rally di Regolarità Auto Classiche Conduttori (Categoria 60 e Categoria 50) .

Art. 1.2 CALENDARIO GARE

ACI Sport designa ogni anno il numero delle gare vevoli per il Campionato Italiano Rally di Regolarità Auto Classiche (vedi ALLEGATO 1).

ACI Sport si riserva di sostituire, nel corso dell’anno, le gare di Campionato che non dovessero avere svolgimento.

Art. 1.3 VETTURE

Saranno ammesse a partecipare alle manifestazioni tutte le vetture appartenenti ai diversi periodi di classificazione riconosciuti dalla FIA e da ACI Sport per il settore Auto Storiche, secondo quanto indicato nel Regolamento Particolare di Gara (RPG) di ogni singolo evento.

Concorreranno all’aggiudicazione del Campionato Italiano Rally di Regolarità Auto Classiche, del Campionato Italiano Rally di Regolarità Auto Classiche Scuderie e dei Trofei Nazionali di Raggruppamento Rally di Regolarità Auto Classiche le vetture appartenenti al seguente periodo di classificazione:

- K vetture costruite dal 1993 al 2000

Le vetture del periodo K saranno suddivise in 1 Raggruppamento e 3 Classi di cilindrata per Categoria (50-60):

- Raggruppamento I° - vetture costruite tra 01/01/1993 e 31/12/2000

Ogni Raggruppamento è diviso in tre Classi di cilindrata:

- 1 - fino a 1.300 cm³
- 2 - da 1.301 cm³ a 2.000 cm³
- 3 - oltre 2.000 cm³

Art. 1.4 PERCORSO - PROVE DI MEDIA

Le gare di Campionato possono svolgersi su una o più giornate, indifferentemente di giorno e/o di notte. Le prove di regolarità si svolgono secondo quanto stabilito dal RDS Rally Autostoriche di Regolarità.

Art. 1.5 CLASSIFICHE DI GARA

La classifica generale, le classifiche di Raggruppamento e le classifiche speciali (Scuderie, Femminile, ecc.) di ogni manifestazione valevole per il Campionato, una per la categoria 50 e una per la categoria 60, verranno redatte tenendo conto delle penalità cumulate nel corso delle prove di regolarità e di eventuali penalità assegnate nel corso della gara a media.

Art. 1.6 PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della classifica generale saranno assegnati i seguenti punteggi, in base all'ordine di classifica: punti 15,12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Verrà inoltre assegnato 1 punto ad ogni Concorrente che prenderà il via nella gara.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà inferiore al 50% delle prove previste.

Art. 1.7 CLASSIFICA FINALE

La classifica finale del "Campionato Italiano Rally di Regolarità Auto Classiche" sarà redatta secondo quanto stabilito nell'allegato 1 .

Art. 1.8 EX-AEQUO

In caso di ex-aequo si conteggeranno il maggior numero di primi posti, secondi posti, terzi posti, ecc. nei punteggi inseriti nella classifica finale.

Qualora l'ex-aequo dovesse permanere si conteggeranno i punteggi acquisiti in soprannumero a quelli minimi previsti, aggiungendo il risultato al totale dei punti acquisiti.

Se l'ex-aequo dovesse permanere, il titolo verrà attribuito ad entrambi i Conduuttori.

Art. 1.9 AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

1.9.1 Il titolo di "Campionato Italiano Rally di Regolarità Auto Classiche" viene aggiudicato al Conduuttore con il maggior punteggio utile in classifica

1.9.2 Il titolo di "Campionato Italiano Rally di Regolarità Auto Classiche" viene aggiudicato al Secondo Conduuttore con il maggior punteggio utile in classifica

1.9.3 Al termine del Campionato verrà premiato il primo classificato della classifica assoluta.

SECONDA SEZIONE

Art.2. 1 *CAMPIONATO ITALIANO RALLY DI REGOLARITA' AUTO CLASSICHE SCUDERIE*

È istituito il “Campionato Italiano Rally di Regolarità Auto Classiche”, riservato alla Scuderie con Licenza ACI Sport o FAMS in corso di validità. per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS Rally Autostoriche di Regolarità, nonché all'ALLEGATO 1 del presente regolamento, salvo quanto di seguito precisato.

CALENDARIO GARE

Le gare valedoli saranno quelle con validità per il “Campionato Italiano Rally di Regolarità Auto Classiche”.

- 2.1.1. I Concorrenti dovranno dichiarare, con l'iscrizione alla prima gara alla quale partecipano e confermare successivamente gara per gara, la Scuderia di appartenenza dei Conduuttori e il numero di licenza della Scuderia.
- 2.1.2. Nel corso dell'anno è consentito il cambio di Scuderia.

Art.2. 2 *CLASSIFICHE DI GARA*

In ogni gara sarà redatta una Classifica Scuderie sulla base della Classifica Generale sommando, per ciascuna scuderia, le penalità delle tre migliori vetture classificate.

A seguire saranno classificate le scuderie con due vetture classificate.

Art.2. 3 *PUNTEGGI*

I punteggi di gara saranno assegnati soltanto ai Conduuttori per i quali sarà stata dichiarata entro il termine delle verifiche ante gara la Scuderia di appartenenza.

- 2.3.1. In ogni gara, alle prime 10 scuderie della classifica scuderie saranno assegnati i seguenti punteggi: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1
- 2.3.2. I Conduuttori non titolari di Licenza ACI Sport o FAMS potranno acquisire punti ai fini dell'assegnazione del punteggio e del Campionato.
- 2.3.3. Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà inferiore al 50% delle prove previste.

Art.2. 4 *CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO*

La classifica finale del “Campionato Italiano Rally di Regolarità Auto Classiche Scuderie” sarà stabilita sommando per ciascuna scuderia tutti i punti conseguiti nelle gare dei Campionati CATEGORIA 60 e CATEGORIA 50, così come stabilito nell' ALLEGATO 1.

- 2.4.1. Per essere classificata, ciascuna scuderia dovrà avere acquisito punteggio in almeno tre prove previste dal calendario del Campionato stesso.
- 2.4.2. Le scuderie che non raggiungeranno il numero minimo di punteggi sopra indicato non saranno incluse nella classifica finale assoluta, in tale senso si chiarisce che non potranno essere considerati come punteggi i ritiri e le posizioni acquisite in gara oltre la scala punteggi.
- 2.4.3. Al termine del Campionato verrà premiata la scuderia prima classificata.

TERZA SEZIONE

Art.3. 1 TROFEO NAZIONALE DI CLASSE

È istituito un “Trofeo Nazionale di Classe Rally di Regolarità Auto Classiche Conduttori”, per ognuna delle classi, come individuato nel precedente Art. 1.3.

Art.3. 2 CALENDARIO GARE

Le gare valedoli saranno quelle con validità per il “Campionato Italiano Rally di Regolarità Auto Classiche”.

Art.3. 3 CLASSIFICHE DI GARA

In ogni gara saranno redatte tante Classifiche di classe quanti sono le classi previste dal Regolamento Particolare di Gara (RPG), utilizzando il medesimo sistema di calcolo della Classifica Generale.

Art.3. 4 PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica di classe saranno assegnati i seguenti punteggi: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1

I Conduttori non titolari di Licenza ACI Sport o FAMS potranno acquisire punti ai fini dell’assegnazione del punteggio e del Campionato.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà inferiore al 50% delle prove previste.

Art.3. 5 CLASSIFICHE FINALI DEI TROFEI NAZIONALI

Le classifiche finali dei “Trofei Nazionali di classe Rally di Regolarità Auto Classiche Conduttori” saranno stabilite con le modalità previste dai precedenti Artt. 1.7 e 1.8.

Art.3. 6 AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

I titoli di “Campione Trofeo Nazionale di classe Rally di Regolarità Auto Classiche” viene aggiudicato al Conduttore con il maggior punteggio utile in classifica.

Nel caso in cui il Conduttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo verrà aggiudicato ad entrambi.

Al termine del “Trofeo Nazionale di classe Campionato Italiano Rally di Regolarità Auto Classiche” verrà premiato il primo classificato di ogni classe

ALLEGATI

1. GARE VALIDE CAMPIONATO ITALIANO RALLY DI REGOLARIA AUTO CLASSICHE

CATEGORIA 60

GARA	
1	Regolarità Media Costa Smeralda Storico
2	Rally Targa Florio HRR
3	Rally del Salento HRR
4	Lana Storico Regolarità Media
5	Rally Campagnolo
6	Due Valli Classic
7	Coppa dei Fiori
8	Rally Giro dei Monti Savonesi

2. GARE VALIDE CAMPIONATO ITALIANO RALLY DI REGOLARIA AUTO CLASSICHE

CATEGORIA 50

GARA	
1	Coppa Liburna
2	Regolarità Media Costa Smeralda Storico
3	Rally Targa Florio HRR
4	Rally del Salento HRR
5	Lana Storico Regolarità Media
6	Rally Campagnolo
7	Due Valli Classic
8	Coppa dei Fiori
9	Rally Giro dei Monti Savonesi

Per essere classificato ciascun conduttore dovrà essere partito, in almeno 4 (quattro) gare previste dal calendario del campionato stesso.

I conduttori che non raggiungeranno il numero minimo di partenze sopra indicato non saranno inclusi nella classifica finale assoluta.

Le classifiche finali del “Campionato Italiano Rally di Regolarità Auto Classiche Categoria 60” e del “Campionato Italiano Rally di Regolarità Auto Classiche Categoria 50” saranno stabilite considerando tutti i risultati ottenuti dal conduttore con lo scarto del risultato peggiore o di una gara non effettuata.

L
a

c
l
a
s
s
i

i
c
a