



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

---

## ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2025

“REGOLAMENTO DI SETTORE - AUTOSTORICHE”

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA'

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	.
---------------------	---

DATA DI APPLICAZIONE	.
----------------------	---

DATA DI PUBBLICAZIONE	.
-----------------------	---



---

## **RDS AUTOSTORICHE – CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA'**

---

### **Prima Sezione**

Art. 1.1 – CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' CONDUTTORI

Art. 1.2 – CALENDARIO GARE

Art. 1.3 – PERCORSO

Art. 1.4 – VETTURE

Art. 1.5 – TASSE D'ISCRIZIONE

Art. 1.6 – CLASSIFICHE DI GARA

Art. 1.7 – COEFFICIENTE

Art. 1.8 – PUNTEGGI

Art. 1.9 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO

Art. 1.10 – EX-AEQUO

Art. 1.11 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

### **Seconda Sezione**

Art. 2.1 – CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' DI CATEGORIA

Art. 2.2 – CALENDARIO GARE

Art. 2.3 – CLASSIFICHE DI GARA

Art. 2.4 – PUNTEGGI

Art. 2.5 – CLASSIFICHE FINALI CAMPIONATO ITALIANO CATEGORIA

### **Terza Sezione**

Art. 3.1 – CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' SCUDERIE

Art. 3.2 – CALENDARIO GARE

Art. 3.3 – CLASSIFICHE DI GARA

Art. 3.4 – PUNTEGGI

Art. 3.5 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO

### **Quarta Sezione**

Art. 4.1 – COPPE RAGGRUPPAMENTO CIREAS

Art. 4.2 – CALENDARIO GARE

Art. 4.3 – CLASSIFICHE DI GARA

Art. 4.4 – PUNTEGGI

Art. 4.5 – CLASSIFICHE FINALI DELLE COPPE

### **Quinta Sezione**

Art. 5.1 – COPPA DELLE DAME CIREAS

Art. 5.2 – COPPA UNDER 30 CIREAS

Art. 5.3 – CALENDARIO GARE

Art. 5.4 – CLASSIFICHE DI GARA E PUNTEGGI

Art. 5.5 – CLASSIFICHE FINALI DELLE COPPE

### **Sesta Sezione**

Art. 6.1 – POWER STAGE

Art. 6.2 – CLASSIFICA POWER STAGE

Art. 6.3 – PUNTEGGI POWER STAGE

Art. 6.4 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO

Art. 6.5 – CRONOMETRAGGIO POWER STAGE

Art. 6.6 – FORMAT POWER STAGE

## **PRIMA SEZIONE**

### **Art. 1.1 – CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' CONDUTTORI**

E' istituito il "Campionato Italiano Regolarità Conduttori, per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS REGOLARITA' AUTOSTORICHE, salvo quanto di seguito precisato.

### **Art. 1.2 – CALENDARIO GARE**

ACI Sport designa ogni anno il numero delle gare valevoli per il Campionato Regolarità Auto Storiche. Per meglio distribuire le gare valide per il campionato italiano lungo l'arco della stagione, al fine di definire le date da parte degli organizzatori, il calendario del campionato viene suddiviso in quadrimestri con determinazione del numero massimo di gare appartenenti allo stesso girone da inserire in ogni quadrimestre. ACISport si riserva di sostituire, nel corso dell'anno, le gare di Campionato che non dovessero avere svolgimento. Le gare titolate non possono fare parte di serie nazionali o internazionali non ufficiali, se non con specifica autorizzazione di ACISport.

### **Art. 1.3 – PERCORSO**

Le gare di Campionato possono svolgersi su una o più giornate, indifferentemente di giorno e/o di notte. I tratti di percorso interessati dalle prove cronometrate devono interessare strade aperte al traffico, salvo i casi in cui interessino circuiti provvisori, autodromi, kartodromi.

### **Art. 1.4 – VETTURE**

Saranno ammesse a partecipare alle manifestazioni tutte le vetture appartenenti ai diversi periodi di classificazione riconosciuti dalla FIA e da ACI Sport per il settore Auto Storiche, secondo quanto indicato nel Regolamento Particolare di Gara (RPG) di ogni singolo evento.

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato Italiano Regolarità Conduttori, del Campionato Italiano Regolarità Scuderie e dei Trofei Nazionali di Classe **esclusivamente** le vetture appartenenti ai seguenti periodi di classificazione:

- A        vetture costruite dalle origini al 1904
- B        vetture costruite dal 1905 al 1918
- C        vetture costruite dal 1919 al 1930
- D        vetture costruite dal 1931 al 1946
- E        vetture costruite dal 1947 al 1961
- F        vetture costruite dal 1962 al 1965
- G        vetture costruite dal 1966 al 1971
- H        vetture costruite dal 1972 al 1976
- I        vetture costruite dal 1977 al 1981
- J1       vetture costruite dal 1982 al **1987**
- J2       vetture costruite dal **1988** al **1992**
- **K**       **vetture costruite dal 1993 al 2000**

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

- RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
- RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
- RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
- RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
- RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al **1992**)
- **RC6 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione K (costruite dal 1993 al 2000)**

All'interno di ogni categoria, le vetture ammesse



saranno suddivise, nelle seguenti CLASSI di cilindrata:

- 1) fino a 1.600 cc
- 2) da 1601 a 2000 cc
- 3) oltre 2.000 cc

#### **Art. 1.5 - TASSE DI ISCRIZIONE**

**La tassa d'iscrizione è composta da una quota sportiva ed una quota ospitalità. Relativamente alla parte sportiva, per ogni vettura, dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro), alla quale verrà sommata la quota ospitalità indicata dall'organizzatore.**

**Gli Organizzatori dovranno versare ad Aci Sport Spa, per ogni partecipante (incluse eventuali vetture: Moderne, Tributi, GT, ecc), l'importo indicato nella tabella per quota promozionale.**

Tipologia	Tassa di Iscrizione	Importo da versare per quota promozionale Aci Sport Spa
Concorrente	400,00 €	25,00 €
Concorrente Under 30	300,00 €	25,00 €

**La manifestazione ha inizio con le verifiche antegara e termina con le premiazioni.**

#### **Art. 1.6 - CLASSIFICHE DI GARA**

La classifica generale e le classifiche speciali di ogni manifestazione valevole per il Campionato, verranno redatte applicando un coefficiente che prevede la trasformazione delle penalità acquisite durante l'intera manifestazione da ogni concorrente.

Le classifiche relative alle Categorie, le classi, Femminile e Under 30 verranno redatte senza l'applicazione del coefficiente.

#### **Art. 1.7 - COEFFICIENTE**

Il coefficiente è calcolato applicando la seguente formula all'anno di produzione della vettura indicato sui documenti sportivi della vettura stessa: 1, ultime due cifre anno di produzione .

La somma finale di tutte le penalità ottenute da ciascun concorrente viene moltiplicata per il coefficiente assegnato (Es.: anno produzione 1919 Coeff.: 1,19 Ipotesi penalità: 500 punti Punteggio: 500x1,19=595 - **Es.: anno produzione 2000 Coeff.: 2,00 Ipotesi penalità: 500 punti Punteggio: 500x 2,00=1.000**)

#### **Art. 1.8 - PUNTEGGI**

In ogni gara, ai primi 25 equipaggi della classifica generale saranno assegnati i seguenti punteggi, in base all'ordine di classifica: punti 40 - 35 - 32 - 29 - 26 - 24 - 22 - 20 - 18 - 16 - 15 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

#### **Art. 1.9 - CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO**



La classifica finale del “Campionato Italiano Regolarità Conduuttori” sarà stabilita sommando per ciascun equipaggio tutti i punti conseguiti in tutte le gare previste dal calendario del campionato.

Per essere classificato ciascun conduuttore dovrà essere partito, in almeno 3 gare previste dal calendario del campionato stesso, di cui almeno 1 (una) gara, per ogni girone.

Saranno considerati i nove migliori risultati ottenuti tra le gare disputate dal Conduuttore, di cui massimo cinque nelle prime otto gare previste dal calendario CIREAS e massimo tre nelle ultime quattro gare previste dal calendario CIREAS.

I conduuttori che non raggiungeranno il numero minimo di partenze sopra indicato non saranno inclusi nella classifica finale assoluta.

#### Art. 1.10 – EX-AEQUO

In caso di ex-aequo si conteggeranno il maggior numero di primi posti, secondi posti, terzi posti, ecc. nei punteggi inseriti nella classifica finale. Qualora l'ex-aequo dovesse permanere il titolo verrà attribuito ad entrambi i conduuttori.

#### ART. 1.11 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Il titolo di “Campione Italiano Regolarità Conduuttori” viene aggiudicato al conduuttore con il maggior punteggio utile in classifica. Nel caso in cui il conduuttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo verrà aggiudicato ad entrambi. In caso contrario sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.



## **SECONDA SEZIONE**

### **Art. 2.1 - CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' DI CATEGORIA**

E' istituito il "Campionato Italiano Regolarità di CATEGORIA, per ognuno dei seguenti gruppi: RC1, RC2, RC3, RC4, RC5, **RC6**, come individuato nel precedente Art. 1.4.

### **Art. 2.2 - CALENDARIO GARE**

Le gare valevoli saranno quelle con validità per il "Campionato Regolarità Conduuttori".

### **Art. 2.3 - CLASSIFICHE DI GARA**

In ogni gara saranno redatte tante Classifiche di Categoria quante sono le Categorie previste dal Regolamento Particolare di Gara (RPG), senza utilizzare il sistema di calcolo della Classifica Generale ma considerando le penalità nette accumulate durante la gara da ciascun equipaggio.

### **Art. 2.4 - PUNTEGGI**

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica di ogni Categoria saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

### **Art. 2.5 - CLASSIFICHE FINALI DEI CAMPIONATI**

Le classifiche finali dei ~~cinque~~ **sei** "Campionati Italiani Regolarità di Categoria" (RC1,RC2,RC3,RC4,RC5,**RC6**), saranno stabilite sommando per ciascun equipaggio tutti i punti conseguiti in tutte le gare previste dal calendario del campionato .

Per essere classificato ciascun conduttore dovrà essere partito, in almeno 3 gare, di cui almeno 1 (una) gara, per ogni girone , previste dal calendario del campionato stesso.

Saranno considerati i nove migliori risultati ottenuti tra le gare disputate dal Conduttore, di cui massimo 6 nelle prime otto gare previste dal calendario CIREAS e massimo tre nelle ultime quattro gare previste dal calendario CIREAS.

In caso di ex-aequo, vale quanto stabilito nel precedente Art. 1.9.

### **ART. 2.6 - AGGIUDICAZIONE DEI PREMI**

Il titolo di "Campione Italiano Regolarità di Categoria" viene aggiudicato al conduttore con il maggior punteggio utile in classifica. Nel caso in cui il conduttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo verrà aggiudicato ad entrambi. In caso contrario sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.

Sono previsti premi d'onore per il primo equipaggio classificato.



## **TERZA SEZIONE**

### **Art. 3.1 – CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' SCUDERIE**

E' istituito il "Campionato Italiano Regolarità Scuderie", riservato alla Scuderie con Licenza ACI Sport o FAMS in corso di validità.

### **Art. 3.2 – CALENDARIO GARE**

Le gare valevoli saranno quelle con validità per il "Campionato Italiano Regolarità Conduuttori".

I concorrenti dovranno dichiarare, con l'iscrizione ad ogni gara la Scuderia di appartenenza dei conduuttori e il numero di licenza della Scuderia. Nel corso dell'anno non è consentito il cambio di Scuderia.

**Entro il termine delle iscrizioni ogni scuderia dovrà inviare all'organizzatore un documento contenente l'elenco degli equipaggi (nome, cognome e numero di licenza del primo e secondo conduuttore) che acquisiranno punti per la scuderia stessa.**

**Entro il lunedì antecedente l'inizio delle operazioni di verifica gli organizzatori dovranno inviare alla commissione autostoriche l'elenco degli iscritti definitivo per approvazione, allegando i documenti ricevuti dalle scuderie indicanti gli equipaggi che acquisiranno punteggio.**

### **Art. 3.3 - CLASSIFICHE DI GARA**

In ogni gara sarà redatta una Classifica Scuderie sulla base della Classifica Generale sommando, per ciascuna scuderia, le penalità delle tre migliori vetture classificate. Le tre vetture dovranno appartenere a Categorie diverse.

A seguire saranno classificate le scuderie con due vetture appartenenti a categorie diverse.

### **Art. 3.4 – PUNTEGGI**

I punteggi di gara saranno assegnati soltanto ai conduuttori per i quali sarà stata dichiarata, in fase di iscrizione, la Scuderia di appartenenza. In ogni gara, alle prime 10 scuderie della classifica scuderie saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

### **Art. 3.5 - CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO**

La classifica finale del "Campionato Italiano Regolarità Scuderie" sarà stabilita sommando per ciascun scuderia tutti i punti conseguiti in tutte le gare previste dal calendario del campionato stesso.

Per essere classificata, ciascuna scuderia dovrà avere acquisito punteggio, in almeno 3 (tre) gare, di cui almeno una per ogni girone geografico, previste dal calendario del campionato stesso.

Saranno considerati i nove migliori risultati ottenuti tra le gare disputate, di cui massimo 6 nelle prime otto gare previste dal calendario CIREAS e massimo tre nelle ultime quattro gare previste dal calendario CIREAS.

Le scuderie che non raggiungeranno il numero minimo di punteggi sopra indicato non saranno incluse nella classifica finale assoluta.

In caso di ex-aequo, vale quanto stabilito nel precedente Art. 1.9.

### **ART. 3.6 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI**

Il titolo di "Campione Italiano Scuderia" viene aggiudicato alla Scuderia con il maggior punteggio utile in classifica.

Sono previsti premi d'onore per la prima Scuderia Classificata.

## **QUARTA SEZIONE**

### **Art. 4.1 - COPPE CLASSE CIREAS**

E' istituito una "Coppe di Classe CIREAS", per ognuno delle Classi come individuato nel precedente Art. 1.4.

### **Art. 4.2 - CALENDARIO GARE**

Le gare valevoli saranno quelle con validità per il "Campionato Italiano Regolarità Conduuttori".

### **Art. 4.3 - CLASSIFICHE DI GARA**

In ogni gara saranno redatte tante Classifiche di Classe quante sono le Classi previste dal Regolamento Particolare di Gara (RPG), utilizzando il sistema di calcolo previsto dall'art 1.5.

### **Art. 4.4 - PUNTEGGI**

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica di Classe saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

### **Art. 4.5 - CLASSIFICHE FINALI COPPE**

Le classifiche finali delle Coppe di Classe CIREAS saranno redatte sommando per ciascun equipaggio tutti i punti conseguiti in tutte le gare previste dal calendario del campionato .

Per essere classificato ciascun conduttore dovrà essere partito in almeno 3 (tre) gare, previste dal calendario del campionato stesso.

Saranno considerati i nove migliori risultati ottenuti tra le gare disputate dal Conduuttore, di cui massimo 6 nelle prime otto gare previste dal calendario CIREAS e massimo tre nelle ultime quattro gare previste dal calendario CIREAS.

I conduuttori che non raggiungeranno il numero minimo di partenze sopra indicato non saranno inclusi nella classifica finale assoluta.

In caso di ex-aequo, vale quanto stabilito nel precedente Art. 1.9.

### **ART. 4.6 - AGGIUDICAZIONE DEI PREMI**

La "Coppa di Classe CIREAS" viene aggiudicata al conduuttore con il maggior punteggio utile in classifica. Nel caso in cui il conduuttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo verrà aggiudicato ad entrambi. In caso contrario sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.

Sono previsti premi d'onore per il primo equipaggio classificato.





## **QUINTA SEZIONE**

### **Art. 5.1 - COPPA DELLE DAME CIREAS**

Istituzione di una "Coppa Dame" per il Campionato Italiano Regolarità , riservato agli equipaggi femminili .  
Se la conduttrice e la navigatrice hanno conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo è aggiudicato ad entrambe.

In caso contrario sarà attribuito alla navigatrice con il quale la vincitrice ha effettuato più partecipazioni.  
Classifica a stralcio dalla classifica generale assoluta, e punteggi per i primi 10 equipaggi femminili come indicato nel seguente ART. 5.4 "CLASSIFICHE DI GARA E PUNTEGGI".

### **Art. 5.2 - COPPA UNDER 30 CIREAS**

Istituzione di una "Coppa Under 30" per il Campionato Italiano Regolarità Conduttori, riservato agli equipaggi il cui primo conduttore sia under 30 al 1 gennaio della stagione corrente. Se il conduttore ed il navigatore hanno conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo è aggiudicato ad entrambi.

In caso contrario sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.  
Classifica a stralcio dalla classifica generale assoluta, e punteggi per i primi 10 Under 30 come indicato nel seguente ART. 5.4 "CLASSIFICHE DI GARA E PUNTEGGI".

### **Art. 5.3 - CALENDARIO GARE**

Le gare valevoli saranno quelle con validità per il "Campionato Italiano Regolarità Conduttori".

### **Art. 5.4 - CLASSIFICHE DI GARA E PUNTEGGI**

In ogni gara saranno redatte le Classifiche a stralcio, senza utilizzare il sistema di calcolo della Classifica Generale ma considerando le penalità nette accumulate durante la gara da ciascun equipaggio Femminile ed Under 30.

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

### **Art. 5.5 - CLASSIFICHE FINALI DELLE COPPE**

Le classifiche finali della "Coppa delle Dame CIREAS" e COPPA UNDER 30 CIREAS" saranno stabilite con le modalità previste dai precedenti Artt. 1.8 e 1.9.

### **ART. 5.6 - AGGIUDICAZIONE DEI PREMI**

La "Coppa Dame CIREAS" e la "Coppa Under 30 CIREAS" viene aggiudicato al conduttore con il maggior punteggio utile in classifica.

Sono previsti premi d'onore per il primo equipaggio classificato.

## **SESTA SEZIONE**

### **Art. 6.1 POWER STAGE**

In tutti le gare valide per il Campionato Italiano Regolarità Autostoriche sarà prevista una Power Stage **che assegnerà punti extra per il campionato.**

**L'effettuazione della Power Stage è obbligatoria per tutti i concorrenti iscritti alla gara.**

La POWER STAGE sarà composta da 3 tratti Cronometrati al centesimo di secondo (denominate SPLIT 1-2-3), concatenate tra loro.

La partenza della Power Stage dovrà essere preceduta da un Controllo Orario

Le penalità acquisite nei tre tratti cronometrati non rientrano nella somma delle penalità acquisite dai concorrenti durante la gara principale. e nel calcolo della media personale ai fini del livello di priorità. **La Power Stage e i tre tratti cronometrati che la compongono andranno inseriti nella tabella tempi e distanze della gara CIREAS ma non rientreranno nel conteggio del numero minimo/massimo di PC previste dai regolamenti. (RDS AUTOSTORICHE - PRIMA SEZIONE - ART. 1.4 Disposizioni Generali)**

### **Art. 6.2 CLASSIFICA POWER STAGE**

La differenza in centesimi di secondo tra il tempo imposto ed il tempo impiegato dal concorrente per percorrere ogni singolo Split sarà convertita in penalità. Ogni centesimo di anticipo o ritardo corrisponderà ad una penalità.

Chi otterrà il minor numero di penalità, sommando le penalità acquisite in ogni Split, sarà il vincitore della Power Stage.

Alle penalità acquisite non sarà applicato alcun coefficiente legato all'anzianità della vettura;

In caso di ex-aequo nelle classifiche conduttori (Generale, Categoria, Femminile), la precedenza deve essere data all'equipaggio a bordo della vettura più anziana. Se l'ex-aequo dovesse permanere, andrà data precedenza all'equipaggio che ha realizzato il minor numero di penalità nel primo SPLIT e quindi nel secondo e nel terzo.

In caso di ulteriore ex-aequo si terrà conto del numero di gara più basso.

In caso di ex-aequo nella classifica Scuderie, la precedenza deve essere data alla scuderia con i tre equipaggi meglio piazzati nella classifica generale della Power Stage.

In caso di mancato o cattivo funzionamento in un qualsiasi rilevamento delle apparecchiature di cronometraggio, verrà attribuita ad ogni vettura interessata la media, calcolata sui restanti rilevamenti validi.

Al termine di ogni Power Stage saranno redatte le seguenti classifiche :

CLASSIFICA GENERALE CONDUTTORI;

CLASSIFICA DI CATEGORIA;

CLASSIFICA EQUIPAGGI FEMMINILI;

CLASSIFICA UNDER 30;

CLASSIFICA DI SCUDERIA;

CLASSIFICA VETTURE Moderne, Tributi, GT, ecc;

La classifica sarà ottenuta, sommando, per ciascuna scuderia, le penalità delle tre migliori vetture classificate; a seguire saranno classificate le scuderie con due vetture.

Sono previste le seguenti penalità che si sommeranno alle penalità accumulate durante la gara valida per il CIREAS:

Partenza anticipata (prima del segnale verde) : 100 penalità;

Mancata partenza : 250 penalità;

### **Art. 6.3 - PUNTEGGI POWER STAGE**

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica Generale Conduttori saranno assegnati i seguenti punteggi: 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

In ogni gara, ai primi 5 equipaggi della Classifica di Categoria, Equipaggi Femminili, Under 30 e Scuderie saranno assegnati i seguenti punteggi: 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

#### Art. 6.4 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO

Ai risultati utili, così come previsti dagli articoli 1.8, 2.5, 3.5, 4.5 e 5.5 saranno sommati i risultati delle Power Stage delle 12 gare.

Tutti i risultati ottenuti nelle Power Stage saranno considerati utili ai fini della classifica finale del CIREAS.

#### Art. 6.5 – CRONOMETRAGGIO POWER STAGE

E' ammesso il rilevamento dei 3 split a mezzo pressostati (o fotocellule - Art 8.18b Norme Generali Regolarità) collegati ad un unico cronometro.

In presenza della ripresa televisiva della Power Stage:

- 1) Il rilevamento del tempo avverrà attraverso un sistema collegato alla grafica televisiva ed approvato dai tecnici di produzione;
- 2) L'organizzatore designerà un commissario di percorso "capo prova" che, posizionato nel locale regia redigerà, al termine del passaggio dell'ultimo concorrente il relativo rapportino secondo quanto previsto dal RDS Norme generali Regolarità art. 5 – UFFICIALI DI GARA;
- 3) è autorizzata che l'identificazione di eventuali anomalie attraverso la visione delle immagini, pertanto non sono ammessi reclami.
- 4) La produzione televisiva trasmetterà alla direzione gara le classifiche della Power Stage;
- 5) La trasmissione del rapportino e delle classifiche potrà avvenire in maniera telematica da remoto.

#### Art. 6.6 – FORMAT POWER STAGE

Gli organizzatori delle gare con validità per il Campionato Italiano si impegnano a rispettare il presente format.

La Power Stage televisiva può essere svolta all'inizio, all'interno o al termine della gara. Non saranno effettuati trofei speciali abbinati alla gara principale (nel giorno che precede, al termine della gara, nel giorno seguente la gara).

E' vivamente consigliata la seguente distribuzione della parte agonistica:

Giorno 1 : Verifiche sportive e tecniche + partenza + Power Stage;

(partenza in ordine inverso rispetto ai numeri di gara assegnati (dal 5° al 1° livello di priorità).

Giorno 2 : Disputa delle PC + arrivo + premiazioni;

Solo in caso di disputa della Power Stage nel "Giorno 1", è autorizzata la consegna del roadbook durante le verifiche sportive.

La Power Stage televisiva sarà essere allestita in un tracciato ( da definire in sede di sopralluogo) che dovrà essere chiuso al traffico veicolare nelle sei ore antecedenti la partenza e nelle tre ore successive al transito dell'ultimo concorrente.

L'area dovrà essere opportunamente delimitata (transenne, bandelle) e presidiata, a cura dell'organizzatore, durante il transito dei concorrenti.

**Lungo il tracciato della Power Stage televisiva potranno essere esposti marchi degli sponsor partner indicati dal promotore.**

L'organizzatore dovrà prevedere i seguenti premi d'onore :

1° EQUIPAGGIO CLASSIFICATO CLASSIFICA GENERALE CONDUTTORI;

1° EQUIPAGGIO CLASSIFICATO CLASSIFICA DI CATEGORIA;

1° EQUIPAGGIO CLASSIFICATO CLASSIFICA EQUIPAGGI FEMMINILI;

1° EQUIPAGGIO CLASSIFICATO CLASSIFICA UNDER 30;

1° SCUDERIA CLASSIFICATA;

1° EQUIPAGGIO CLASSIFICATO CLASSIFICA CONDUTTORI Moderne, Tributi, GT, ecc