

Regolamento di Settore

RONDE 2025



Automobile Club d'Italia
SPORT

Le modifiche regolamentari 2025 sono del periodo modificato.
4/2/2025: art. 4.4

indicate con una barra laterale posta a destra

Sommario

1) Concorrenti e Conducenti ammessi	1
2) Vetture ammesse	2
3) Specifiche	2
4) Iscrizioni, targhe e numeri di gara	3
5) Super prova speciale (Prova Spettacolo)	4
6) Riepilogo lunghezza e durata Ronde	4
7) Ordine di partenza	4
8) CLASSIFICHE	4
9) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)	4
10) Targhe e numeri di gara	4
11) Assicurazioni	4
12) Pubblicità	4
13) Verifiche	4
13) Shakedown	4
14) Ricognizioni	5
15) Assistenza	5
16) Rifornimento di Carburante	5
17) Parco chiuso di fine gara	6
18) Penalità	6
19) RECLAMI E APPELLI	6
20) CLASSIFICHE E PREMI	6

1) Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conducenti con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

1.1 Possono partecipare alle Ronde in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .

ENPEA
(gare nazionali a
partecipazione straniera)

Nazionale

INT C Circuit/Road (a)
INT D Circuit/Road (b)
NAZ C Circuit/Road (a)
NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

1.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

1.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

2) Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3) Specifiche

Le Ronde non possono utilizzare nella loro denominazione il termine "Rally".

Non sono più accettate nuove iscrizioni di Gare della tipologia Ronde.

Sarà possibile iscrivere in calendario soltanto le ronde che si sono svolte nell'anno precedente a quello per il quale si chiede l'iscrizione.

Nel corso dell'anno non saranno accettate nuove iscrizioni a calendario di Ronde; questa norma dovrà essere applicata sia nel caso di gare di nuova istituzione, che nel caso di gare già svoltesi in passato.

3.1) Le Ronde potranno essere organizzate esclusivamente nei mesi di: Gennaio, Febbraio, Novembre e Dicembre; non possono essere organizzate nei fine settimana che precedono o seguono i mesi previsti. Solamente le gare facenti parte del Challenge ACI-Sport Ronde Terra, al fine di incentivare le partecipazioni alle gare con questa tipologia di fondo delle PS, possono avere svolgimento in tutti i mesi dell'anno.

3.2) Il percorso di gara deve comprendere una sola Prova Speciale e un percorso di trasferimento. L'Organizzatore è tenuto a prevedere, tra un passaggio e l'altro della PS, l'utilizzo del trasferimento più breve. Per la durata massima e la percorrenza chilometrica complessiva della ronde si applicano le disposizioni dei successivi articoli.

3.3) Il fondo della PS deve essere asfaltato o sterrato. Nel caso in cui il percorso sia innevato, nel regolamento particolare di gara deve essere indicata la tipologia dei pneumatici ammessi. La PS deve avere una lunghezza compresa tra gli 8 e i 15 Km e deve essere ripetuta quattro volte. Dopo ogni ripetizione, devono essere previsti un riordino e un parco assistenza. Non è ammesso l'uso di chicane di rallentamento salvo deroga, che potrà essere concessa per motivi strettamente legati alla sicurezza.

3.4) Il numero dei Commissari di Percorso deve essere incrementato nelle postazioni che delimitano le aree riservate al pubblico (per sorvegliarlo meglio e impedire che lo stesso invada la sede della PS.

Personale dell'Organizzazione e/o Agenti della Forza Pubblica dovranno essere presenti in numero adeguato sulla PS per garantire la sicurezza del pubblico. Il personale incaricato dall'Organizzatore dovrà indossare una pettorina verde, con ben visibile la scritta "SICUREZZA".

Le aree riservate al pubblico e le relative vie di accesso devono essere indicate con cartelli segnaletici. Il percorso della P.S. deve essere adeguatamente "fettucciato", almeno in corrispondenza delle aree riservate al pubblico.

Occorre che siano previste postazioni intermedie complete di ambulanza di rianimazione, almeno una ogni 3 chilometri.

3.5) Tracking System

Nelle Ronde è obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4) Iscrizioni, targhe e numeri di gara

4.1) Iscrizioni

Apertura: 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

Chiusura: Non più tardi del venerdì della settimana precedente la gara.

4.2) Numero massimo di iscrizioni ammissibili

Il numero massimo di iscrizioni ammissibili non può essere complessivamente superiore a 120.

Non sono ammesse le vetture storiche al seguito.

4.3) Targhe e numeri di gara. Vedere Artt. 11 e 11 Bis della NG Rally.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

4.4) Tassa d'iscrizione (IVA Esclusa):

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (si intende l'importo massimo).

(Importi comprensivi di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre2001)
Racing Start	535	315
NO - N1- N2 - A0--A5 -N2 - A6 - K10 - Racing Start Plus- Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5H - Ra5N	580	335
N3- A7- Super 1600- R3 - R3D - Rally 4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T Naz.4X4	605	350
N4 - R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz. - Super 2000 - RGT - A8 - K11 -	680	395
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	740	415

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nelle ronde su fondo sterrato è previsto l'aumento di 50 euro sulla tassa di iscrizione.

4.5) Le domande d'iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa d'iscrizione (bonifico, assegno circolare, vaglia, internet banking). L'Organizzatore dovrà indicare nel modulo d'iscrizione il codice IBAN.

5) Super prova speciale (Prova Spettacolo)

L'organizzazione di una Super Prova Speciale è vietata.

6) Riepilogo lunghezza e durata Ronde

Le caratteristiche di lunghezza e di durata dei Ronde devono essere le seguenti:

RONDE	PERCORSO				PROVE SPECIALI			
	Lunghezza		Durata	Tappe	Numero	Lunghezza Totale		Lunghezza
	Min. Km	Max. Km	Max. Ore	Max numero	P.S.	Min. Km	Max. Km	Max. Km una P.S.
Titolate e non Titolate	-		36	1	4			8 - 15

7) Ordine di partenza

a) piloti prioritari FIA e 1° elenco internazionale ACI-Sport;

b) piloti prioritari ACI-Sport del 2° elenco internazionale;

c) assegnati i numeri di partenza ai piloti prioritari, si procederà alle successive assegnazioni seguendo il seguente ordine di classe:

WRC/R5 - N5 Naz. - R4 Kit - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT - R4 - N4 - A8 - K11 - Super 1600 - Rally 3 - R3 - R1T Naz. 4X4 - Rally 4 - Rally 4/R2 - Rally 5 - A7 - RSTB PLUS 1.6 - RS PLUS 2.0 - R3D - N3 - Ra5H - Rally 5/R1 - Ra5N - K10 - A6 - RSTW / RSTB 1.6 - RSTB PLUS 1.4 - RS 2.0 - RSTB / RSTW 1.4 - RS PLUS 1.6 - RSTB PLUS 1.0 - A5 - N2 - RSTW / RSTB 1.0 - RS1.6 - RSD PLUS 2.0 - RSD2.0 - RS PLUS 1.4 - A0 - RS PLUS 1.15 - N1 - RS1.4 - RSD 1.5 - N0 - RS1.15 - RSTBH fino a 1.6.

8) CLASSIFICHE

8.1) Per la stesura delle classifiche saranno considerati i tempi di tutte le quattro PS.

9) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

10) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

11) Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni dell'Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella norma generale.

12) Pubblicità

Vedere Art. 12 NG Rally.

13) Verifiche

13.1 Ogni equipaggio partecipante al Rally dovrà presentarsi (al completo) con la propria vettura alle verifiche amministrative e tecniche previste.

L'organizzatore dovrà prevedere turni di verifica inserendo nello stesso turno gli equipaggi iscritti da uno stesso concorrente persona giuridica o appartenenti a una stessa squadra di assistenza. I turni e gli orari delle verifiche ante-gara devono essere rigorosamente osservati.

Le verifiche sportive ante-gara potranno essere precedute, a discrezione dell'Organizzatore, da un controllo preliminare dei documenti di iscrizione e dei documenti sportivi, da effettuare in sede di consegna del road-book.

13.2 In sede di verifiche ante-gara i conducenti dovranno firmare un impegno ad indossare, durante l'effettuazione delle Prove Speciali, l'abbigliamento protettivo omologato secondo le norme FIA ed un casco anch'esso omologato secondo le norme FIA, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante-gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e

della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

14) Shakedown

Gli organizzatori hanno la facoltà di prevedere almeno un test per le vetture da gara. Anche in questo caso, la tassa di iscrizione dei conduttori interessati potrà essere maggiorata fino a di 155,00 Euro.

14.1) Il percorso deve avere una lunghezza minima di 2 Km e massima di 3 Km, deve essere chiuso al traffico e deve essere organizzato come una prova speciale (medici, ambulanza, decarcerazione, carro attrezzi, Commissari, collegamenti, cronometristi ecc.).

Durante l'effettuazione dei test con vetture da gara è obbligatoria la presenza di un'ambulanza di rianimazione completa di equipaggio con a bordo un medico esperto in manovre rianimatorie

È possibile prevedere lo shake down su tratti di strada utilizzati per le Prove Speciali del Rally, a condizione che non vengano interessati dal trasferimento ulteriori tratti di Prova Speciale.

14.2) La polizza RCT dell'Organizzatore deve coprire anche i rischi derivanti dallo svolgimento di test con vetture da gara. In alternativa deve essere stipulata, con gli stessi massimali, una apposita polizza RCT.

14.3) Il regolamento particolare deve precisare che ai concorrenti verificati è consentito di effettuare test con vetture da gara, e indicare esattamente il percorso, gli orari di svolgimento e il contributo che i concorrenti interessati devono versare.

14.4) I conduttori interessati devono effettuare il test utilizzando soltanto il percorso predisposto dall'Organizzatore, indossando l'abbigliamento ignifugo e i caschi, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

14.5) Le vetture incidentate durante i test devono avere la possibilità di essere sottoposte nuovamente a verifica se l'incidente dovesse comportare la necessità di sostituire parti piombate.

15) Ricognizioni

Subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza. Il Parco Partenza potrà essere sostituito da un incolonnamento.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

L'Organizzatore stabilirà la durata massima di ogni ricognizione. Per ogni minuto primo o frazione di ritardo rispetto alla durata massima di ricognizione prevista, saranno assegnati 3 minuti secondi di penalità da aggiungere al tempo/gara.

Per evitare la penalità, i conduttori potranno rinunciare a effettuare la ricognizione successiva a quella in cui avranno fatto registrare il ritardo.

16) Assistenza

Si rimanda alla NG rally

17) Rifornimento di Carburante

17.1) Rifornimento di carburante delle vetture a benzina.

Per tutti i concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei parchi di assistenza. Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio (distributori di carburante) che l'organizzatore avrà individuato e comunicato ai concorrenti oppure all'interno di aree refuelling opportunamente attrezzate a cura dell'organizzatore.

All'interno delle stazioni di servizio non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curata da Ufficiali di Gara.

Nelle gare in cui è previsto il rifornimento di carburante unico, le vetture Racing Start e Racing Start Plus dovranno uniformarsi alla norma obbligatoria. Per tutte le altre si rimanda al Regolamento Tecnico.

17.2) Rifornimento di carburante per le vetture diesel e GPL

Deve essere effettuato all'interno delle aree refuelling o all'interno delle stazioni di servizio (quando previste).

17.3) Rifornimento di carburante delle vetture Racing Start e Racing Start Plus

Nelle gare dove non è previsto il carburante unico si applicano le disposizioni sub 18.1 fatte salve le particolari disposizioni del regolamento tecnico relative ai serbatoi, al rifornimento alla pompa e al divieto di usare carburanti speciali da competizione.

- **17.4)** Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi. L'ingresso e l'uscita saranno indicati dai cartelli previsti nell'Appendice 1° della NG Rally.

All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.

All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.

Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

E' obbligatorio che l'equipaggio rimanga fuori dall'auto durante il rifornimento.

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling e rimessa in moto seguendo le procedure previste nei paragrafi 22.1.4 e 22.1.6 della NG Rally.

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantire l'isolamento completo.

L'organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due ufficiali di gara nella zona refuelling.

18) Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

19) Penalità

Vedere allegati alla norma generale.

20) RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN.

21) CLASSIFICHE E PREMI

21.1 Classifiche

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale;

Gruppo;

Classe;

Femminile;

Under 25;

Scuderie;

Scuderia appartenente al primo classificato. In ogni Rally sarà redatta una classifica sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. In questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

- Preparatore/Noleggiatore della vettura prima classificata assoluta.

Speciali _____

21.2) Premi

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.