

F.A.Q. PREISCRIZIONE

1) A cosa serve la preiscrizione?

Tale procedura online sostituisce la verifica sportiva sul campo di gara, in questo periodo di emergenza COVID al fine di evitare assembramenti. Sostituisce anche la firma autografa del concorrente sul modulo di iscrizione ad una gara; pertanto la Federazione deve accertare che tale operazione sia effettuata correttamente dal soggetto che dal punto di vista regolamentare può iscrivere vettura e pilota alla gara.

2) Chi può inserire una preiscrizione?

La preiscrizione può essere inserita solo da un CONCORRENTE/CONCORRENTE CONDUTTOREAUTO, AUTOMODELLISMO e KARTING con una licenza in corso di validità.

3) E' possibile inserire la scuderia?

Sì. Il concorrente/concorrente conduttore che effettua la preiscrizione può inserire il numero di licenza in corso di validità di:

- Piloti
- Scuderia
- Noleggiatore/Preparatore

4) Quali sono i campi obbligatori per la preiscrizione?

Oltre al numero di licenza del concorrente, impostato in automatico e non modificabile, bisogna inserire il numero di licenza del conduttore e, se necessario, del navigatore. Inoltre è necessario impostare il GRUPPO, la CLASSE e selezionare la tipologia del documento tecnico della vettura.

5) Si può inserire un numero di passaporto tecnico?

Sì, purché il passaporto tecnico sia nello stato di RILASCIATO.

6) Si può inserire un numero di fiche di regolarità auto storica?

Sì, purché la fiche di regolarità sia nello stato di RILASCIATA.

7) Si può inserire un numero di HTP?

Sì, ma non nello spazio riservato al numero di passaporto tecnico/fiche di regolarità. Selezionando HTP il campo si oscura. Si può inserire nel campo "Vettura", scrivendo: "Numero HTP:" e a seguire il numero.

8) Si può inserire unacertificazione storica di una vettura?

Sì, si può inserire nel campo "Vettura", indicando la tipologia, ad esempio "Certificato FIVA, ASI...", e a seguire il numero.

9) Si può pagare la tassa di iscrizione con la preiscrizione?

No. La preiscrizione predisposta dalla Federazione riguarda il solo aspetto sportivo. Si tratta della stessa applicazione impiegata dagli organizzatori, ma in uso ai concorrenti. Tutto ciò che riguarda l'aspetto contabile, proprio del rapporto che intercorre tra l'organizzatore ed il team, rimane di pertinenza esclusiva dell'organizzatore, e quindi non gestito dalla Federazione.

10) I concorrenti stranieri possono effettuare la preiscrizione?

No. I concorrenti stranieri che non possiedono una licenza italiana, dovranno seguire la procedura tradizionale di iscrizione, ovvero mandare la propria richiesta di partecipazione all'organizzatore che poi provvederà lui stesso ad inserire il team.

11) I concorrenti italiani possono effettuare la preiscrizione degli stranieri?

Sì, il concorrente è italiano può inserire i piloti stranieri.

12) Come trovo la gara per la quale fare la preiscrizione?

La ricerca può essere fatta per data, per denominazione – anche parziale – per regione, per settore. Comunque la gara su cui effettuare la preiscrizione si deve trovare nello stato A CALENDARIO.

13) A chi bisogna inviare il certificato medico, se online risulta scaduto?

Il nuovo certificato medico valido deve essere OBBLIGATORIAMENTE inviato all'organizzatore e contestualmente all'Ufficio Sportivo dell'AC o all'Ufficio Licenze della DSA per l'aggiornamento della base dati.