

48° PREMIO PERGUSA CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO 2004

ANALISI TEMPI GARA 1

ORD	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL
1	1	PERAZZINI Giuseppe (PERAZZINI Giuseppe - MATTEUZZI Gabriele)		RACING BOX	CHRYSLER VIPER		GT
		1) 1'47.375p1 2) 1'42.117p1 3) 1'41.239p1 4) 1'41.435p1 5) 1'42.396p1 6) 1'42.140p1 7) 1'42.118p1 8) 1'41.256p1 9) 1'42.847p1 10) 1'54.429Bp1 11) 2'58.978p1 12) 1'41.355p1 13) 1'40.591p1 14) 1'41.245p1 15) 1'55.193p1 16) 2'49.845p1 17) 1'59.752Bp1					
		PERAZZINI Giuseppe 17 GIRI MATTEUZZI Gabriele					
2	2	LANCELOTTI Angelo (LANCELOTTI Angelo - ZONCA Stefano)		RACING BOX	LISTER STORM		GT
		1) 1'45.751p1 2) 1'41.814p1 3) 1'41.798p1 4) 1'40.711p1 5) 1'41.748p1 6) 1'44.265p1 7) 1'42.220p1 8) 1'40.991p1 9) 1'42.659p1 10) 1'45.271p1 11) 1'45.770p1 12) 1'44.414p1 13) 2'05.787Bp1 14) 38'39.901p1					
		LANCELOTTI Angelo 14 GIRI ZONCA Stefano					
3	3	CIOCI Marco (CIOCI Marco - BASO Adriano)		RACING BOX	CHRYSLER VIPER		GT
		1) 1'43.850p1 2) 1'39.677p1 3) 1'39.948p1 4) 1'41.200p1 5) 1'40.234p1 6) 2'02.150Bp1					
		CIOCI Marco 6 GIRI BASO Adriano					
4	4	GUAGLIARDO Domenico (GUAGLIARDO Domenico - CASE Lorenzo)		JMB RACING	FERRARI 550 M		GT
		1) 1'54.975p1 2) 1'40.336p1 3) 1'38.757p1 4) 1'39.867p1 5) 1'39.881p1 6) 1'41.619p1 7) 1'39.260p1 8) 1'40.318p1 9) 1'41.221p1 10) 1'41.688p1 11) 1'40.611p1 12) 1'40.059p1 13) 1'41.325p1 14) 1'40.420p1 15) 1'39.743p1 16) 1'43.285p1 17) 1'51.605p1 18) 2'42.890p2 19) 1'41.558p2 20) 1'41.299p2 21) 1'41.683p2 22) 1'42.299p2 23) 1'42.173p2 24) 1'42.903p2 25) 1'42.784p2 26) 1'44.217p2 27) 1'46.452p2 28) 1'44.459p2 29) 1'45.092p2 30) 1'47.195p2 31) 1'49.250p2 32) 1'51.529p2 33) 1'59.860p2 34) 2'04.950p2					
		GUAGLIARDO Domenico 17 GIRI CASE Lorenzo 17 GIRI					
5	5	" BASE UP " (" BASE UP " - SANGIUOLO Raffaele)		SCUDERIA VEREGRA	CHRYSLER VIPER		GT
		1) 1'45.900p1 2) 1'41.895p1 3) 1'40.727p1 4) 1'40.302p1 5) 1'41.492p1 6) 1'41.466p1 7) 1'40.486p1 8) 1'43.473p1 9) 1'42.260p1 10) 1'42.643p1 11) 1'43.522p1 12) 1'42.537p1 13) 1'42.476p1 14) 1'42.398p1 15) 1'44.011p1 16) 1'43.268p1 17) 1'42.908p1 18) 1'42.754p1 19) 1'44.691p1 20) 1'43.575p1 21) 1'55.346p1 22) 2'49.678p2 23) 1'46.316p2 24) 1'46.046p2 25) 1'45.911p2 26) 1'46.765p2 27) 1'47.714p2 28) 1'47.609p2 29) 1'48.487p2 30) 1'49.704p2 31) 1'48.780p2 32) 1'50.432p2 33) 1'51.449p2 34) 1'51.987p2					
		" BASE UP " 21 GIRI SANGIUOLO Raffaele 13 GIRI					
6	6	MASTRACCI Davide (MASTRACCI Davide - GABBIANI Gianmaria)		DR SPORT EQ	CHRYSLER VIPER		GT
		1) 1'42.208p1 2) 1'39.262p1 3) 1'38.516p1 4) 1'38.933p1 5) 1'38.766p1 6) 1'39.314p1 7) 1'38.888p1 8) 1'39.507p1 9) 1'39.664p1 10) 1'39.020p1 11) 1'39.926p1 12) 1'40.601p1 13) 1'38.689p1 14) 1'39.313p1 15) 1'40.065p1 16) 1'39.460p1 17) 1'39.615p1 18) 1'40.143p1 19) 1'39.876p1 20) 1'39.547p1 21) 1'46.325Bp1 22) 2'48.141p2 23) 1'43.689p2 24) 1'43.366p2 25) 1'57.026p2 26) 1'49.468p2 27) 1'47.155p2 28) 1'46.651p2 29) 1'46.273p2 30) 1'46.250p2 31) 1'47.680p2 32) 1'49.296p2 33) 1'49.903p2 34) 2'32.307p2					
		MASTRACCI Davide 21 GIRI GABBIANI Gianmaria 13 GIRI					
7	8	SPINELLI Marco (SPINELLI Marco - SABATINI Gabriele)		DR SPORT EQ	CHRYSLER VIPER		GT
		1) 1'48.634p1 2) 1'42.182p1 3) 1'41.826p1 4) 1'42.328p1 5) 1'41.854p1 6) 1'42.878p1 7) 1'41.814p1 8) 1'41.746p1 9) 1'42.407p1 10) 1'44.060p1 11) 1'44.376p1 12) 1'43.706p1 13) 1'44.164p1 14) 1'44.138p1 15) 1'44.677p1 16) 1'43.550p1 17) 1'43.135p1 18) 1'55.465Bp1 19) 2'53.752p2 20) 1'51.376p2 21) 1'52.444p2 22) 1'48.273p2 23) 1'50.647p2 24) 1'51.844p2 25) 1'54.678p2 26) 2'13.445Bp2 27) 2'27.475p2 28) 2'15.850Bp2 29) 2'31.202p2 30) 1'47.953p2 31) 1'47.258p2 32) 1'48.232p2					
		SPINELLI Marco 18 GIRI SABATINI Gabriele 14 GIRI					

ORD	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	
8	51	KESSEL Loris (KESSEL Loris - CHIESA Andrea)		LORIS KESSEL	FERRARI 360		N-GT	
		1) 1'49.366p1	2) 1'42.604p1	3) 1'41.825p1	4) 1'42.975p1	5) 1'42.806p1	6) 1'42.336p1	7) 1'42.444p1
		8) 1'42.852p1	9) 1'43.067p1	10) 1'42.977p1	11) 1'43.265p1	12) 1'43.769p1	13) 1'45.032p1	14) 1'50.257Bp1
		15) 2'50.282p2	16) 1'45.147p2	17) 1'45.330p2	18) 1'44.509p2	19) 1'46.085p2	20) 1'45.639p2	21) 1'44.963p2
		22) 1'43.995p2	23) 1'47.111p2	24) 1'44.616p2	25) 1'44.027p2	26) 1'44.292p2	27) 1'45.098p2	28) 1'46.168p2
		29) 1'45.656p2	30) 1'45.419p2	31) 1'45.294p2	32) 1'46.853p2	33) 1'48.886p2	34) 1'47.216p2	
		KESSEL Loris	14 GIRI					
		CHIESA Andrea	20 GIRI					
9	52	RICCITELLI Luca (RICCITELLI Luca - QUESTER Dieter)		EBIMOTORS	PORSCHE 911		N-GT	
		1) 1'46.724p1	2) 1'43.493p1	3) 1'41.321p1	4) 1'41.903p1	5) 1'42.410p1	6) 1'42.526p1	7) 1'41.725p1
		8) 1'43.761p1	9) 1'43.499p1	10) 1'45.042p1	11) 1'43.585p1	12) 1'43.797p1	13) 1'44.475p1	14) 1'43.798p1
		15) 1'44.542p1	16) 1'44.642p1	17) 1'44.188p1	18) 1'44.901p1	19) 1'44.369p1	20) 1'44.881p1	21) 1'52.152Bp1
		22) 2'53.334p2	23) 1'49.906p2	24) 1'49.173p2	25) 1'48.664p2	26) 1'48.425p2	27) 1'49.319p2	28) 1'48.639p2
		29) 1'48.489p2	30) 1'48.689p2	31) 1'49.350p2	32) 1'50.078p2	33) 1'49.328p2	34) 1'51.225p2	
		RICCITELLI Luca	21 GIRI					
		QUESTER Dieter	13 GIRI					
10	53	GALIMBERTI Matteo (GALIMBERTI Matteo - PIGOLI Massimo)		EBIMOTORS	PORSCHE 911		N-GT	
		1) 1'48.064p1	2) 1'42.348p1	3) 1'41.554p1	4) 1'42.015p1	5) 1'42.336p1	6) 1'42.794p1	7) 1'50.289Bp1
		8) 3'02.385p1	9) 1'42.856p1	10) 1'42.726p1	11) 1'43.690p1	12) 1'43.471p1	13) 1'42.924p1	14) 1'49.689p1
		15) 1'50.819Bp1	16) 3'18.778p2	17) 1'45.119p2	18) 1'47.519p2	19) 1'45.566p2	20) 1'46.041p2	21) 1'46.115p2
		22) 1'45.964p2	23) 1'47.760p2	24) 1'47.011p2	25) 1'47.239p2	26) 1'46.786p2	27) 1'46.467p2	28) 1'45.607p2
		29) 1'46.673p2	30) 1'58.795Bp2	31) 2'59.435Bp2	32) 2'49.359p2			
		GALIMBERTI Matteo	15 GIRI					
		PIGOLI Massimo	17 GIRI					
11	54	MONTI Massimo (MONTI Massimo - DRUDI Luca)		MASTERCAR	FERRARI 360		N-GT	
		1) 1'50.257p1	2) 1'42.424p1	3) 1'42.430p1	4) 1'42.957p1	5) 1'43.829p1	6) 1'44.882p1	7) 1'44.223p1
		8) 1'45.646p1	9) 1'45.197p1	10) 1'44.637p1	11) 1'45.734p1	12) 1'44.342p1	13) 1'44.739p1	14) 1'45.382p1
		15) 1'45.066p1	16) 1'44.623p1	17) 1'44.364p1	18) 1'43.877p1	19) 1'43.495p1	20) 1'44.689p1	21) 1'50.802Bp1
		22) 2'42.537p2	23) 1'45.084p2	24) 1'43.985p2	25) 1'42.587p2	26) 1'44.145p2	27) 1'44.075p2	28) 1'44.400p2
		29) 1'44.958p2	30) 1'44.773p2	31) 1'45.493p2	32) 1'47.382p2	33) 1'45.971p2	34) 1'45.291p2	
		MONTI Massimo	21 GIRI					
		DRUDI Luca	13 GIRI					
12	57	GROPPI Franco (GROPPI Franco - MOCCIA Luigi)		AUTORLANDO	PORSCHE 963		N-GT	
		1) 1'51.009p1	2) 1'42.884p1	3) 1'44.087p1	4) 1'43.990p1	5) 1'45.624p1	6) 1'44.357p1	7) 1'43.810p1
		8) 1'45.716p1	9) 1'59.661p1	10) 2'21.742p1	11) 1'50.938p1	12) 1'47.732p1	13) 1'54.927p1	14) 3'36.310p2
		15) 1'44.277p2	16) 1'43.401p2	17) 1'43.306p2	18) 1'43.649p2	19) 1'44.390p2	20) 1'46.546p2	21) 1'44.912p2
		22) 1'45.176p2	23) 1'44.290p2	24) 1'46.905p2	25) 1'44.896p2	26) 1'44.395p2	27) 1'45.607p2	28) 1'46.818p2
		29) 1'47.681p2	30) 1'47.016p2	31) 1'50.533p2	32) 1'50.992p2	33) 1'52.118p2		
		GROPPI Franco	13 GIRI					
		MOCCIA Luigi	20 GIRI					
13	61	PICCOLO Alessandro (PICCOLO Alessandro - BERTON Giovanni)		MIK CORSE	FERRARI 360		N-GT	
		1) 1'51.352p1	2) 1'42.811p1	3) 1'42.891p1	4) 1'41.395p1	5) 1'41.688p1	6) 1'42.441p1	7) 1'42.325p1
		PICCOLO Alessandro	7 GIRI					
		BERTON Giovanni						
14	62	FERRARI Massimiliano (FERRARI Massimiliano - MERZARIO Arturo)		S.C. LA.NA	FERRARI 360		N-GT	
		1) 1'52.833p1	2) 1'45.079p1	3) 1'43.803p1	4) 1'44.618p1	5) 1'44.056p1	6) 1'44.618p1	7) 1'43.537p1
		8) 1'44.575p1	9) 1'45.577p1	10) 1'46.059p1	11) 1'43.591p1	12) 1'54.964Bp1	13) 2'15.543p1	14) 1'45.420p1
		15) 1'56.892Bp1	16) 2'52.549p2	17) 1'45.791p2	18) 1'45.386p2	19) 1'47.189p2	20) 1'45.557p2	21) 1'45.553p2
		22) 1'47.131p2	23) 1'45.148p2	24) 1'44.748p2	25) 1'45.778p2	26) 1'44.417p2	27) 1'45.430p2	28) 1'46.488p2
		29) 1'46.076p2	30) 1'46.027p2	31) 1'45.639p2	32) 1'45.588p2	33) 1'46.369p2	34) 1'48.874p2	
		FERRARI Massimiliano	15 GIRI					
		MERZARIO Arturo	19 GIRI					

ORD	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	
15	201	EMILIANI Luigi (EMILIANI Luigi - SPATAFORA Fabio)		S..C. LA.NA	FERRARI 355		GT2	
		1) 2'02.433p1	2) 1'55.179p1	3) 1'54.747p1	4) 1'53.582p1	5) 1'54.772p1	6) 1'55.026p1	7) 1'56.014p1
		8) 1'55.602p1	9) 1'54.546p1	10) 1'55.879p1	11) 1'54.240p1	12) 1'53.500p1	13) 1'52.973p1	14) 1'53.532p1
		15) 1'54.516p1	16) 1'55.005p1	17) 2'10.678Bp1	18) 3'08.832p2	19) 2'02.262p2	20) 2'00.026p2	21) 1'59.661p2
		22) 1'58.048p2	23) 1'57.932p2	24) 1'58.494p2	25) 1'58.752p2	26) 1'58.693p2	27) 1'58.847p2	28) 2'00.112p2
		29) 1'58.342p2	30) 1'58.852p2	31) 1'59.552p2				
		EMILIANI Luigi	17 GIRI					
		SPATAFORA Fabio	14 GIRI					
16	202	RAIMONDI Raffaele (RAIMONDI Raffaele - GIUDICI Gianni)		JOLLY CLUB ITALIA	MASERATI LIGHT		GT2	
		1) 1'56.885p1	2) 1'48.512p1	3) 1'48.277p1	4) 1'48.180p1	5) 1'48.138p1	6) 1'47.490p1	7) 1'47.649p1
		8) 1'48.177p1	9) 1'47.284p1	10) 1'49.349p1	11) 1'47.657p1	12) 1'46.853p1	13) 1'47.383p1	14) 1'47.535p1
		15) 1'50.084p1	16) 1'47.743p1	17) 1'46.593p1	18) 1'48.832p1	19) 1'57.960Bp1	20) 2'47.582p2	21) 1'51.118p2
		22) 1'50.653p2	23) 1'50.447p2	24) 1'51.559p2	25) 1'49.690p2	26) 1'50.642p2	27) 1'50.707p2	28) 1'52.127p2
		29) 1'51.944p2	30) 1'51.657p2	31) 1'50.930p2	32) 1'52.484p2	33) 1'56.768p2		
		RAIMONDI Raffaele	19 GIRI					
		GIUDICI Gianni	14 GIRI					
17	204	SALA Mario (SALA Mario - SADA Giovanni)		AUTORLANDO	PORSCHE 911 GT3		GT2	
		1) 1'59.590p1	2) 1'51.224p1	3) 1'49.739p1	4) 1'50.762p1	5) 1'50.733p1	6) 1'51.462p1	7) 1'51.202p1
		8) 1'52.553p1	9) 1'51.310p1	10) 2'05.771p1	11) 1'50.318p1	12) 1'54.264p1	13) 1'49.759p1	14) 1'50.535p1
		15) 1'57.784p1	16) 2'54.329p1	17) 1'49.429p2	18) 1'50.002p2	19) 1'49.612p2	20) 1'49.480p2	21) 1'48.805p2
		22) 1'48.536p2	23) 1'49.851p2	24) 1'48.670p2	25) 1'48.418p2	26) 1'48.209p2	27) 1'50.928p2	28) 1'48.602p2
		29) 1'49.677p2	30) 1'49.684p2	31) 1'51.750p2	32) 1'50.412p2			
		SALA Mario	16 GIRI					
		SADA Giovanni	16 GIRI					
18	205	CORRADI Bruno (CORRADI Bruno - CIPOLLI Giorgio)		MARANELLO T.	MASERATI V8 COUPE'		GT2	
		1) 1'56.329p1	2) 1'48.583p1	3) 1'48.249p1	4) 1'48.219p1	5) 1'47.871p1	6) 1'47.684p1	7) 1'47.625p1
		8) 1'48.253p1	9) 1'47.277p1	10) 1'49.079p1	11) 1'47.577p1	12) 1'47.125p1	13) 1'47.472p1	14) 1'47.309p1
		15) 1'50.285p1	16) 1'47.223p1	17) 1'46.801p1	18) 1'54.498Bp1	19) 3'02.203p2	20) 1'50.209p2	21) 1'50.988p2
		22) 1'53.499p2	23) 1'50.510p2	24) 1'50.288p2	25) 1'50.965p2	26) 1'51.639p2	27) 1'50.158p2	28) 1'50.608p2
		29) 1'51.874p2	30) 1'51.407p2	31) 1'52.305p2	32) 1'52.227p2	33) 1'52.339p2		
		CORRADI Bruno	18 GIRI					
		CIPOLLI Giorgio	15 GIRI					
19	206	PIACENTINI Massimo (PIACENTINI Massimo - STRANO Giuseppe)		ITALIA RACING	MASERATI LIGHT		GT2	
		1) 1'59.025p1	2) 2'07.450p1	3) 5'27.767p1	4) 6'05.957p1	5) 2'16.719Bp1		
		PIACENTINI Massimo	5 GIRI					
		STRANO Giuseppe						

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : ALESSANDRO BATTAGLIA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : VINCENZO MARTELLO