



48° PREMIO PERGUSA CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO 2004

ANALISI TEMPI 2^ GARA

ORD	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	
N-GT								
1	51	CHIESA Andrea (CHIESA Andrea - KESSEL Loris)		LORIS KESSEL	FERRARI 360		N-GT	
		1) 1'46.121p1	2) 1'45.512p1	3) 1'43.462p1	4) 1'43.153p1	5) 1'43.165p1	6) 1'42.280p1	7) 1'42.297p1
		8) 1'43.010p1	9) 1'43.055p1	10) 1'43.353p1	11) 1'45.154p1	12) 1'43.149p1	13) 1'42.720p1	14) 1'42.868p1
		15) 1'43.539p1	16) 1'44.487p1	17) 1'43.800p1	18) 1'43.724p1	19) 1'44.582p1	20) 1'50.131Bp1	21) 2'46.243p2
		22) 1'44.402p2	23) 1'44.039p2	24) 1'44.802p2	25) 1'56.859p2	26) 2'46.923p2	27) 3'53.938p2	28) 1'44.346p2
		29) 1'43.845p2	30) 1'43.501p2	31) 1'43.469p2	32) 1'43.601p2	33) 1'43.628p2		
		CHIESA Andrea		20 GIRI				
		KESSEL Loris		13 GIRI				
2	52	QUESTER Dieter (QUESTER Dieter - RICCITELLI Luca)		EBIMOTORS	PORSCHE 911		N-GT	
		1) 1'52.050p1	2) 1'46.084p1	3) 1'45.689p1	4) 1'44.499p1	5) 1'44.664p1	6) 1'44.063p1	7) 1'43.822p1
		8) 1'43.552p1	9) 1'44.120p1	10) 1'44.580p1	11) 1'44.771p1	12) 1'44.626p1	13) 1'45.159p1	14) 1'52.604p1
		15) 2'43.599p2	16) 1'44.136p2	17) 1'43.513p2	18) 1'43.584p2	19) 1'42.813p2	20) 2'06.474Bp2	21) 2'08.042p2
		22) 1'43.773p2	23) 1'43.636p2	24) 1'45.689p2	25) 2'03.922p2	26) 1'58.483p2	27) 3'40.048p2	28) 1'43.046p2
		29) 1'41.952p2	30) 1'41.936p2	31) 1'42.905p2	32) 1'44.040p2	33) 1'43.864p2		
		QUESTER Dieter		14 GIRI				
		RICCITELLI Luca		19 GIRI				
3	53	PIGOLI Massimo (PIGOLI Massimo - GALIMBERTI Matteo)		EBIMOTORS	PORSCHE 911		N-GT	
		1) 1'47.604p1	2) 1'44.426p1	3) 1'43.387p1	4) 1'43.271p1	5) 1'42.992p1	6) 1'42.687p1	7) 1'42.039p1
		8) 1'42.894p1	9) 1'43.992p1	10) 1'42.948p1	11) 1'44.941p1	12) 1'43.789p1	13) 1'44.483p1	14) 1'45.006p1
		15) 1'44.920p1	16) 1'44.046p1	17) 2'00.803Bp1	18) 2'35.458p2	19) 1'43.442p2	20) 1'43.554p2	21) 1'44.371p2
		22) 1'42.096p2	23) 1'42.501p2	24) 1'44.315p2	25) 1'57.831p2	26) 2'47.965p2	27) 3'52.349p2	28) 1'44.681p2
		29) 1'44.210p2	30) 1'43.249p2	31) 1'44.430p2	32) 1'42.351p2	33) 1'42.855p2		
		PIGOLI Massimo		17 GIRI				
		GALIMBERTI Matteo		16 GIRI				
4	54	DRUDI Luca (DRUDI Luca - MONTI Massimo)		MASTERCAR	FERRARI 360		N-GT	
		1) 1'48.832p1	2) 1'49.585p1	3) 1'46.391p1	4) 1'44.001p1	5) 1'45.418p1	6) 1'44.428p1	7) 1'44.347p1
		8) 1'44.361p1	9) 1'44.870p1	10) 1'44.272p1	11) 1'44.609p1	12) 1'44.579p1	13) 1'44.410p1	14) 1'44.030p1
		15) 1'45.692p1	16) 1'44.462p1	17) 1'44.982p1	18) 2'51.688Bp1	19) 1'46.933p2	20) 1'48.147p2	21) 1'47.731p2
		22) 1'45.942p2	23) 1'44.718p2	24) 1'47.757p2	25) 2'02.613p2	26) 2'07.235p2	27) 3'50.680p2	28) 1'45.411p2
		29) 1'42.713p2	30) 1'43.058p2	31) 1'43.043p2	32) 1'43.352p2	33) 1'43.593p2		
		DRUDI Luca		18 GIRI				
		MONTI Massimo		15 GIRI				
5	57	MOCCIA Luigi (MOCCIA Luigi - GROPPPI Franco)		AUTORLANDO	PORSCHE 963		N-GT	
		1) 1'47.292p1	2) 1'45.341p1	3) 1'43.748p1	4) 1'43.997p1	5) 1'46.440p1	6) 1'43.561p1	7) 1'44.434p1
		8) 1'43.328p1	9) 1'43.095p1	10) 1'45.303p1	11) 1'43.526p1	12) 1'43.983p1	13) 1'44.381p1	14) 1'44.861p1
		15) 1'43.677p1	16) 1'43.746p1	17) 1'45.641p1	18) 1'46.872p1	19) 1'44.690p1	20) 1'54.002Bp1	21) 2'58.470p2
		22) 1'46.142p2	23) 1'45.789p2	24) 2'05.051p2	25) 2'11.091p2	26) 1'58.604p2	27) 3'40.651p2	28) 1'47.703p2
		29) 1'47.998p2	30) 1'45.781p2	31) 1'45.326p2	32) 1'45.526p2	33) 1'45.440p2		
		MOCCIA Luigi		20 GIRI				
		GROPPPI Franco		13 GIRI				
6	61	BERTON Giovanni (BERTON Giovanni - PICCOLO Alessandro)		MIK CORSE	FERRARI 360		N-GT	
		1) 1'48.278p1	2) 1'44.974p1	3) 1'43.355p1	4) 1'42.683p1	5) 1'43.154p1	6) 1'42.803p1	7) 1'42.147p1
		8) 1'43.229p1	9) 1'43.423p1	10) 1'43.942p1	11) 1'43.384p1	12) 1'43.956p1	13) 1'43.666p1	14) 1'45.618p1
		15) 1'45.389p1	16) 1'52.316Bp1	17) 2'45.285p2	18) 1'43.435p2	19) 1'42.463p2	20) 1'41.873p2	21) 1'42.406p2
		22) 1'43.003p2	23) 1'43.731p2	24) 1'44.535p2	25) 1'57.999p2	26) 2'47.287p2	27) 3'53.119p2	28) 1'44.765p2
		29) 1'44.062p2	30) 1'43.235p2	31) 1'41.744p2	32) 1'42.729p2	33) 1'43.268p2		
		BERTON Giovanni		16 GIRI				
		PICCOLO Alessandro		17 GIRI				

ORD	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	
7	62	MERZARIO Arturo (MERZARIO Arturo - FERRARI Massimiliano)		S..C. LA.NA	FERRARI 360		N-GT	
		1) 1'53.602p1	2) 1'45.409p1	3) 1'46.147p1	4) 1'43.767p1	5) 1'44.485p1	6) 1'44.026p1	7) 1'44.468p1
		8) 1'57.664p1	9) 1'44.108p1	10) 1'44.251p1	11) 1'43.672p1	12) 1'43.286p1	13) 1'43.863p1	14) 1'51.603Bp1
		15) 2'53.258p2	16) 1'52.499p2	17) 1'48.452p2	18) 1'47.849p2	19) 1'47.860p2		
		MERZARIO Arturo		14 GIRI				
		FERRARI Massimiliano		5 GIRI				

GT

1	1	MATTEUZZI Gabriele (MATTEUZZI Gabriele - PERAZZINI Giuseppe)		RACING BOX	CHRYSLER VIPER		GT	
		1) 2'00.223p1	2) 1'42.109p1	3) 1'41.252p1	4) 1'39.853p1	5) 1'42.446p1	6) 1'42.334p1	7) 1'40.696p1
		8) 1'41.710p1	9) 1'41.341p1	10) 1'42.557p1	11) 1'43.024p1	12) 1'41.508p1	13) 2'01.927Bp1	14) 1'53.930p2
		15) 1'42.495p2	16) 1'42.860p2	17) 1'42.713p2	18) 1'44.606p2	19) 1'47.235Bp2	20) 9'23.972p2	
		MATTEUZZI Gabriele		13 GIRI				
		PERAZZINI Giuseppe		7 GIRI				
2	2	ZONCA Stefano (ZONCA Stefano - LANCELOTTI Angelo)		RACING BOX	LISTER STORM		GT	
		1) 1'45.304p1	2) 1'44.603p1	3) 1'43.856p1	4) 1'42.952p1	5) 1'42.508p1	6) 1'42.897p1	7) 1'42.838p1
		8) 1'43.586p1	9) 1'42.867p1	10) 1'42.005p1	11) 1'46.671p1	12) 1'44.536p1	13) 1'43.596p1	14) 1'45.515p1
		15) 1'45.070p1	16) 1'43.971p1	17) 1'53.706p1	18) 2'37.974p1	19) 1'43.004p2	20) 1'42.399p2	21) 1'44.822p2
		22) 1'44.913p2	23) 1'42.796p2	24) 1'43.589p2	25) 1'49.590p2	26) 2'55.974p2	27) 3'54.646p2	28) 1'43.686p2
		29) 1'43.173p2	30) 1'43.535p2	31) 1'43.391p2	32) 1'43.500p2	33) 1'42.834p2		
		ZONCA Stefano		18 GIRI				
		LANCELOTTI Angelo		15 GIRI				
3	3	BASO Adriano (BASO Adriano - CIOCI Marco)		RACING BOX	CHRYSLER VIPER		GT	
		1) 2'05.428p1	2) 1'46.872p1	3) 1'44.154p1	4) 1'43.884p1	5) 1'45.996p1	6) 1'45.228p1	7) 1'45.002p1
		8) 1'45.866p1	9) 1'45.869p1	10) 1'45.274p1	11) 1'44.947p1	12) 1'44.533p1	13) 1'44.208p1	14) 1'54.832Bp1
		15) 2'40.744p2	16) 1'41.478p2	17) 1'41.703p2	18) 1'41.409p2	19) 1'41.281p2	20) 1'45.452p2	21) 1'43.952p2
		22) 1'41.636p2	23) 1'41.967p2	24) 1'46.225p2	25) 1'55.875p2	26) 2'26.346p2	27) 3'51.850p2	28) 1'41.150p2
		29) 1'42.276p2	30) 1'43.513p2	31) 1'47.130p2	32) 1'53.571p2	33) 1'51.397p2		
		BASO Adriano		14 GIRI				
		CIOCI Marco		19 GIRI				
4	4	CASE Lorenzo (CASE Lorenzo - GUAGLIARDO Domenico)		JMB RACING	FERRARI 550 M		GT	
		1) 1'46.617p1	2) 1'42.400p1	3) 1'40.873p1	4) 1'41.114p1	5) 1'40.397p1	6) 1'40.766p1	7) 1'41.447p1
		8) 1'40.935p1	9) 1'40.590p1	10) 1'40.926p1	11) 1'43.361p1	12) 1'42.567p1	13) 1'43.831p1	14) 1'44.179p1
		15) 1'43.612p1	16) 1'42.752p1	17) 1'53.886Bp1	18) 2'40.605p2	19) 1'41.527p2	20) 1'44.111p2	21) 1'45.784p2
		22) 1'45.906p2	23) 1'44.479p2	24) 2'13.534Bp2				
		CASE Lorenzo		17 GIRI				
		GUAGLIARDO Domenico		7 GIRI				
5	5	SANGIUOLO Raffaele (SANGIUOLO Raffaele - " BASE UP ")		SCUDERIA VEREGRA	CHRYSLER VIPER		GT	
		1) 1'49.952p1	2) 1'45.178p1	3) 1'44.214p1	4) 1'42.914p1	5) 1'43.021p1	6) 1'43.947p1	7) 1'43.211p1
		8) 1'43.083p1	9) 1'42.733p1	10) 1'43.081p1	11) 1'43.697p1	12) 1'43.032p1	13) 1'44.581p1	14) 1'45.025p1
		15) 1'53.903Bp1	16) 2'50.481p2	17) 1'43.058p2	18) 1'42.478p2	19) 1'44.350p2	20) 2'44.150Bp2	
		SANGIUOLO Raffaele		15 GIRI				
		" BASE UP "		5 GIRI				
6	6	GABBIANI Gianmaria (GABBIANI Gianmaria - MASTRACCI Davide)		DR SPORT EQ	CHRYSLER VIPER		GT	
		1) 1'51.304p1	2) 1'45.461p1	3) 1'43.624p1	4) 1'42.974p1	5) 1'44.167p1	6) 1'43.473p1	7) 1'42.631p1
		8) 1'42.852p1	9) 1'44.341p1	10) 1'45.202p1	11) 1'43.697p1	12) 1'43.537p1	13) 1'43.695p1	14) 1'59.812Bp1
		15) 2'32.723p2	16) 1'40.929p2	17) 1'40.394p2	18) 1'42.898p2	19) 1'41.474p2	20) 1'41.214p2	21) 1'42.548p2
		22) 1'42.267p2	23) 1'41.884p2	24) 1'42.659p2	25) 1'47.777p2	26) 3'06.383p2	27) 3'55.535p2	28) 1'46.241p2
		29) 1'43.733p2	30) 2'10.364p2	31) 1'51.026p2	32) 1'49.118p2	33) 1'50.625p2		
		GABBIANI Gianmaria		14 GIRI				
		MASTRACCI Davide		19 GIRI				

ORD	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	
7	8	SABATINI Gabriele		DR SPORT EQ	CHRYSLER VIPER		GT	
		(SABATINI Gabriele - SPINELLI Marco)						
		1) 1'48.929p1	2) 1'45.518p1	3) 1'44.434p1	4) 1'42.030p1	5) 1'43.663p1	6) 1'43.330p1	7) 1'43.959p1
		8) 1'42.753p1	9) 1'42.733p1	10) 1'43.114p1	11) 1'43.826p1	12) 1'43.268p1	13) 1'57.888p1	14) 1'44.875p1
		15) 1'43.743p1	16) 1'56.195Bp1	17) 2'38.750p2	18) 1'42.791p2	19) 1'43.676p2	20) 1'57.972p2	21) 1'49.980p2
		22) 2'09.447Bp2	23) 3'24.156p2	24) 2'11.012p2	25) 1'58.541p2	26) 3'40.966p2	27) 2'01.893p2	28) 2'00.403p2
		29) 2'01.160p2	30) 2'03.559p2	31) 2'15.619p2				
		SABATINI Gabriele	16 GIRI					
		SPINELLI Marco	15 GIRI					

CSAI GT2

1	201	SPATAFORA Fabio		S..C. LA.NA	FERRARI 355		GT2	
		(SPATAFORA Fabio - EMILIANI Luigi)						
		1) 2'04.065p1	2) 1'59.438p1	3) 1'59.638p1	4) 1'59.992p1	5) 1'59.334p1	6) 1'59.212p1	7) 2'02.026p1
		8) 1'59.324p1	9) 2'00.372p1	10) 1'59.805p1	11) 1'58.541p1	12) 1'58.112p1	13) 2'04.414Bp1	14) 3'11.119p2
		15) 1'57.245p2	16) 1'56.228p2	17) 1'56.321p2	18) 1'59.995p2	19) 1'56.317p2	20) 1'56.393p2	21) 1'55.516p2
		22) 2'03.471p2	23) 2'30.926p2	24) 3'54.627p2	25) 1'56.959p2	26) 1'54.339p2	27) 2'03.553p2	28) 1'57.028p2
		29) 2'10.422Bp2						
		SPATAFORA Fabio	13 GIRI					
		EMILIANI Luigi	16 GIRI					

2	202	GIUDICI Gianni		JOLLY CLUB ITALIA	MASERATI LIGHT		GT2	
		(GIUDICI Gianni - RAIMONDI Raffaele)						
		1) 1'57.622p1	2) 1'51.503p1	3) 1'50.999p1	4) 1'50.432p1	5) 1'50.206p1	6) 1'49.866p1	7) 1'49.983p1
		8) 1'49.221p1	9) 1'49.850p1	10) 1'50.411p1	11) 1'51.040p1	12) 1'51.215p1	13) 1'49.765p1	14) 2'00.375p1
		15) 2'39.424p2	16) 1'50.942p2	17) 1'49.651p2	18) 1'49.995p2	19) 1'50.622p2	20) 1'50.262p2	21) 1'49.745p2
		22) 1'49.932p2	23) 1'50.961p2	24) 2'02.040p2	25) 2'07.944p2	26) 3'49.838p2	27) 1'50.629p2	28) 1'49.874p2
		29) 1'48.710p2	30) 1'48.020p2	31) 1'48.267p2	32) 1'48.721p2			
		GIUDICI Gianni	14 GIRI					
		RAIMONDI Raffaele	18 GIRI					

3	204	SADA Giovanni		AUTORLANDO	PORSCHE 911 GT3		GT2	
		(SADA Giovanni - SALA Mario)						
		1) 1'54.598p1	2) 1'51.060p1	3) 1'49.236p1	4) 1'49.528p1	5) 1'48.720p1	6) 1'48.542p1	7) 1'49.371p1
		8) 1'49.203p1	9) 1'48.291p1	10) 1'47.881p1	11) 1'48.070p1	12) 1'49.452p1	13) 1'47.915p1	14) 1'48.210p1
		15) 1'48.930p1	16) 1'48.359p1	17) 1'51.732Bp1	18) 2'46.759p2	19) 1'52.863p2	20) 1'54.237p2	21) 1'50.834p2
		22) 1'50.094p2	23) 1'53.862p2	24) 1'55.646p2	25) 2'26.422p2	26) 3'52.751p2	27) 1'50.765p2	28) 1'51.989p2
		29) 1'49.077p2	30) 1'59.619p2	31) 1'53.484p2	32) 1'55.353p2			
		SADA Giovanni	17 GIRI					
		SALA Mario	15 GIRI					

4	205	CIPOLLI Giorgio		MARANELLO T.	MASERATI V8 COUPE'		GT2	
		(CIPOLLI Giorgio - CORRADI Bruno)						
		1) 1'58.230p1	2) 1'52.089p1	3) 1'51.406p1	4) 1'51.168p1	5) 1'51.757p1	6) 1'51.042p1	7) 1'51.292p1
		8) 1'50.689p1	9) 1'51.814p1	10) 1'51.609p1	11) 1'51.476p1	12) 1'51.591p1	13) 2'00.011Bp1	14) 2'47.336p2
		15) 1'48.602p2	16) 1'49.020p2	17) 1'49.436p2	18) 1'49.983p2	19) 1'49.511p2	20) 1'49.652p2	21) 1'49.627p2
		22) 1'48.593p2	23) 1'52.917p2	24) 2'10.456p2	25) 1'58.252p2	26) 3'40.338p2	27) 1'49.785p2	28) 1'48.132p2
		29) 1'48.826p2	30) 1'49.602p2	31) 1'47.985p2	32) 1'47.213p2			
		CIPOLLI Giorgio	13 GIRI					
		CORRADI Bruno	19 GIRI					

5	206	STRANO Giuseppe		ITALIA RACING	MASERATI LIGHT		GT2	
		(STRANO Giuseppe - PIACENTINI Massimo)						
		1) 1'56.028p1	2) 1'48.137p1	3) 1'48.055p1	4) 1'49.146p1	5) 1'47.993p1	6) 1'47.197p1	7) 1'47.715p1
		8) 1'47.412p1	9) 1'47.944p1	10) 1'48.973p1	11) 1'49.195p1	12) 2'37.594Bp1	13) 7'29.899Bp2	
		STRANO Giuseppe	12 GIRI					
		PIACENTINI Massimo	1 GIRO					

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : ALESSANDRO BATTAGLIA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : VINCENZO MARTELLO