



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## VALLELUNGA TOURING CAR TROPHY CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI



Circuito di Vallelunga

### ANALISI TEMPI GARA

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	
1	2	<b>SERAFINI Michele</b>		SERAFINI MICHELE	OSELLA BMW		CN4	
		1'16.196		3'39.458	4'50.780	6'01.973	7'13.209	8'24.195
1)	1'16.196	2) 1'11.924	3) 1'11.338	4) 1'11.322	5) 1'11.193	6) 1'11.236	7) 1'10.986	
	9'35.041	10'46.395	11'57.545	13'09.994	14'21.504	15'32.508	16'43.754	
8)	1'10.846	9) 1'11.354	10) 1'11.150	11) 1'12.449	12) 1'11.510	13) 1'11.004	14) 1'11.246	
	17'54.744	19'05.485	20'16.904	21'28.204	22'41.158	23'52.520	25'04.053	
15)	1'10.990	<b>16) 1'10.741</b>	17) 1'11.419	18) 1'11.300	19) 1'12.954	20) 1'11.362	21) 1'11.533	
	26'15.446	27'28.242	28'40.487	29'53.399	31'04.978	32'16.836	33'28.244	
22)	1'11.393	23) 1'12.796	24) 1'12.245	25) 1'12.912	26) 1'11.579	27) 1'11.858	28) 1'11.408	
	34'39.864	35'52.513						
29)	1'11.620	30) 1'12.649						
2	3	<b>VITA Filippo</b>		VITA FILIPPO	LUCCHINI A.R.		CN4	
		1'19.250		3'45.452	4'58.043	6'11.128	7'23.899	8'36.632
1)	1'19.250	2) 1'13.109	3) 1'13.093	<b>4) 1'12.591</b>	5) 1'13.085	6) 1'12.771	7) 1'12.733	
	9'52.279	11'05.122	12'18.284	13'31.284	14'46.645	16'01.006	17'15.274	
8)	1'15.647	9) 1'12.843	10) 1'13.162	11) 1'13.000	12) 1'15.361	13) 1'14.361	14) 1'14.268	
	18'29.448	19'43.810	20'56.577	22'09.746	23'22.785	24'38.106	25'55.568	
15)	1'14.174	16) 1'14.362	17) 1'12.767	18) 1'13.169	19) 1'13.039	20) 1'15.321	21) 1'17.462	
	27'10.458	28'24.027	29'37.281	30'50.425	32'03.205	33'15.829	34'28.683	
22)	1'14.890	23) 1'13.569	24) 1'13.254	25) 1'13.144	26) 1'12.780	27) 1'12.624	28) 1'12.854	
	35'42.839							
29)	1'14.156							
3	4	<b>MARGELLI Walter</b>		MARGELLI WALTER	TAMPOLLI RTA 2002		CN4	
		1'16.787		3'40.799	4'53.023	6'04.926	7'16.903	8'29.226
1)	1'16.787	2) 1'12.220	<b>3) 1'11.792</b>	4) 1'12.224	5) 1'11.903	6) 1'11.977	7) 1'12.323	
	9'41.647	10'53.971	12'06.349	13'18.874	14'31.576	15'45.420	16'59.076	
8)	1'12.421	9) 1'12.324	10) 1'12.378	11) 1'12.525	12) 1'12.702	13) 1'13.844	14) 1'13.656	
	18'12.145	19'25.407	20'38.198	21'51.546	23'05.752	24'20.463	25'36.929	
15)	1'13.069	16) 1'13.262	17) 1'12.791	18) 1'13.348	19) 1'14.206	20) 1'14.711	21) 1'16.466	
	26'55.894	28'26.351						
22)	1'18.965	23) 1'30.457						
4	5	<b>TULLIO Matteo Maria</b>		TULLIO MATTEO MARIA	LUCCHINI BMW		CN4	
		1'24.216		3'53.933	5'08.580	6'23.670	7'37.924	8'52.342
1)	1'24.216	2) 1'15.229	3) 1'14.488	4) 1'14.647	5) 1'15.090	<b>6) 1'14.254</b>	7) 1'14.418	
	10'06.744	11'22.480	12'37.713	13'52.886	15'07.794	16'22.501	17'37.967	
8)	1'14.402	9) 1'15.736	10) 1'15.233	11) 1'15.173	12) 1'14.908	13) 1'14.707	14) 1'15.466	
	18'52.598	20'08.013	21'24.648	22'40.946	23'57.189	25'14.182	26'29.046	
15)	1'14.631	16) 1'15.415	17) 1'16.635	18) 1'16.298	19) 1'16.243	20) 1'16.993	21) 1'14.864	
	27'46.505	29'01.601	30'22.658	31'38.618	32'55.084	34'11.788	35'27.307	
22)	1'17.459	23) 1'15.096	24) 1'21.057	25) 1'15.960	26) 1'16.466	27) 1'16.704	28) 1'15.519	
	36'44.152							
29)	1'16.845							
5	6	<b>ARMETTA Massimo</b>		ARMETTA MASSIMO	LUCCHINI BMW		CN4	
		1'22.457		3'50.753				
1)	1'22.457	2) 1'14.334	<b>3) 1'13.962</b>					
6	7	<b>FRANCISCI Claudio</b>		STAR SERVICE	TIGA BMW		CN4	
		1'17.600		3'44.061	4'56.797	6'10.525	7'23.127	8'35.771
1)	1'17.600	2) 1'13.299	3) 1'13.162	4) 1'12.736	5) 1'13.728	6) 1'12.602	7) 1'12.644	
	9'48.693	11'01.311	12'13.775	13'27.201	14'40.523	15'54.713		
8)	1'12.922	9) 1'12.618	<b>10) 1'12.464</b>	11) 1'13.426	12) 1'13.322	13) 1'14.190		
7	8	<b>FRANCIONI Filippo</b>		LUCCHINI ENGINEERING	LUCCHINI A.R.		CN4	
		1'12.334		3'31.686	4'41.265	5'50.824	7'00.599	8'10.465
1)	1'12.334	2) 1'09.831	<b>3) 1'09.521</b>	4) 1'09.579	5) 1'09.559	6) 1'09.775	7) 1'09.866	
	9'20.394	10'31.668	11'43.546	12'54.085	14'04.516	15'14.592	16'24.977	
8)	1'09.929	9) 1'11.274	10) 1'11.878	11) 1'10.539	12) 1'10.431	13) 1'10.076	14) 1'10.385	
	17'35.408	18'45.907	19'57.836	21'08.729	22'20.153	23'31.160	24'43.130	
15)	1'10.431	16) 1'10.499	17) 1'11.929	18) 1'10.893	19) 1'11.424	20) 1'11.007	21) 1'11.970	
	25'55.718	27'07.449	28'19.096	29'31.370	30'44.081	31'57.504	33'11.579	
22)	1'12.588	23) 1'11.731	24) 1'11.647	25) 1'12.274	26) 1'12.711	27) 1'13.423	28) 1'14.075	
	34'26.100	35'41.344						
29)	1'14.521	30) 1'15.244						
8	9	<b>DI DAIO Marco</b>		LUCCHINI ENGINEERING	LUCCHINI BMW		CN4	
		1'15.213		3'37.827	4'48.795	5'59.764	7'10.863	8'21.753
1)	1'15.213	2) 1'11.439	3) 1'11.175	4) 1'10.968	5) 1'10.969	6) 1'11.099	7) 1'10.890	
	9'32.939	10'43.720	11'54.883	13'07.260	14'18.974	15'30.565	16'42.244	
8)	1'11.186	<b>9) 1'10.781</b>	10) 1'11.163	11) 1'12.377	12) 1'11.714	13) 1'11.591	14) 1'11.679	

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL							
		17'53.905		19'04.903	20'16.193		21'27.651	22'46.394						
	15)	1'11.661	16)	1'10.998	17)	1'11.290	18)	1'11.458	19)	1'18.743				
9	11	<b>UBOLDI Davide</b>		LUCCHINI ENGINEERING	LUCCHINI BMW		CN4							
		1'14.032		2'25.151	3'35.787		4'46.530	5'57.185	7'07.729	8'18.424				
	1)	1'14.032	2)	1'11.119	3)	1'10.636	4)	1'10.743	5)	1'10.655	6)	1'10.544	7)	1'10.695
		9'29.380		10'40.228		11'51.246		13'02.620		14'13.731		15'25.422		16'36.223
	8)	1'10.956	9)	1'10.848	10)	1'11.018	11)	1'11.374	12)	1'11.111	13)	1'11.691	14)	1'10.801
		17'47.051		18'58.092		20'09.662		21'21.748		22'33.285		23'44.759		24'59.195
	15)	1'10.828	16)	1'11.041	17)	1'11.570	18)	1'12.086	19)	1'11.537	20)	1'11.474	21)	1'14.436
		26'10.460		27'23.360		28'34.995		29'46.309		30'57.399		32'08.853		33'20.585
	22)	1'11.265	23)	1'12.900	24)	1'11.635	25)	1'11.314	26)	1'11.090	27)	1'11.454	28)	1'11.732
		34'32.758		35'45.392										
	29)	1'12.173	30)	1'12.634										
10	12	<b>MERENDINO Michele</b>		MERENDINO MICHELE	LUCCHINI A.R.		CN4							
		1'18.587		2'31.791										
	1)	1'18.587	2)	1'13.204										
11	14	<b>RANDACCIO Ranieri</b>		STAR SERVICE	LUCCHINI BMW		CN4							
		1'23.450		2'41.530	3'55.938		5'10.015	6'23.980	7'38.410	8'52.856				
	1)	1'23.450	2)	1'18.080	3)	1'14.408	4)	1'14.077	5)	1'13.965	6)	1'14.430	7)	1'14.446
		10'07.138		11'21.283		12'35.157		13'49.257		15'02.935		16'16.731		17'30.967
	8)	1'14.282	9)	1'14.145	10)	1'13.874	11)	1'14.100	12)	1'13.678	13)	1'13.796	14)	1'14.236
		18'44.861		19'59.792		21'14.288		22'28.872		23'43.423		25'00.186		26'15.225
	15)	1'13.894	16)	1'14.931	17)	1'14.496	18)	1'14.584	19)	1'14.551	20)	1'16.763	21)	1'15.039
		27'30.806		28'45.252		30'00.323		31'14.606		32'29.438		33'43.959		34'58.508
	22)	1'15.581	23)	1'14.446	24)	1'15.071	25)	1'14.283	26)	1'14.832	27)	1'14.521	28)	1'14.549
		36'13.797												
	29)	1'15.289												
12	21	<b>DE PASQUALE Giuseppe</b>		DE PASQUALE GIUSEPPE	CENTENARI A.R.		CN4							
		1'19.848		2'33.688	3'46.607		5'00.143	6'12.799	7'25.161	8'37.631				
	1)	1'19.848	2)	1'13.840	3)	1'12.919	4)	1'13.536	5)	1'12.656	6)	1'12.362	7)	1'12.470
		9'50.975		11'03.337		12'16.867		13'30.391		14'45.585		16'00.400		17'14.335
	8)	1'13.344	9)	1'12.362	10)	1'13.530	11)	1'13.524	12)	1'15.194	13)	1'14.815	14)	1'13.935
		18'27.896		19'42.091		20'55.123		22'08.739		23'21.290		24'35.673		25'48.409
	15)	1'13.561	16)	1'14.195	17)	1'13.032	18)	1'13.616	19)	1'12.551	20)	1'14.383	21)	1'12.736
		27'01.087		28'14.136		29'26.903		30'40.782		31'54.382		33'08.585		34'22.537
	22)	1'12.678	23)	1'13.049	24)	1'12.767	25)	1'13.879	26)	1'13.600	27)	1'14.203	28)	1'13.952
		35'36.067		36'51.071										
	29)	1'13.530	30)	1'15.004										
13	22	<b>GERARDI Emiliano</b>		GERARDI EMILIANO	LUCCHINI		CN4							
		1'30.812		2'47.816	4'05.742		5'22.787	6'39.974	7'57.026	9'14.963				
	1)	1'30.812	2)	1'17.004	3)	1'17.926	4)	1'17.045	5)	1'17.187	6)	1'17.052	7)	1'17.937
		10'32.467		11'49.636		13'08.749		14'26.399		15'42.429		16'58.895		18'14.857
	8)	1'17.504	9)	1'17.169	10)	1'19.113	11)	1'17.650	12)	1'16.030	13)	1'16.466	14)	1'15.962
		19'31.948		20'47.800		22'03.750		23'19.874		24'37.830		25'56.894		27'14.587
	15)	1'17.091	16)	1'15.852	17)	1'15.950	18)	1'16.124	19)	1'17.956	20)	1'19.064	21)	1'17.693
		28'40.479		29'58.350		31'14.121		33'07.606		34'26.137		35'45.316		
	22)	1'25.892	23)	1'17.871	24)	1'15.771	25)	1'53.485	26)	1'18.531	27)	1'19.179		
14	32	<b>GHIOTTO Franco</b>		W.R.C.	OSELLA BMW		CN4							
		1'15.962		2'27.785	3'39.125		4'51.953	6'03.455	7'14.514	8'26.072				
	1)	1'15.962	2)	1'11.823	3)	1'11.340	4)	1'12.828	5)	1'11.502	6)	1'11.059	7)	1'11.558
		9'37.449		10'48.622		11'59.958		13'11.667		14'23.084		15'34.172		16'45.102
	8)	1'11.377	9)	1'11.173	10)	1'11.336	11)	1'11.709	12)	1'11.417	13)	1'11.088	14)	1'10.930
		17'56.373		19'07.565		20'19.058		21'30.453		22'46.574		24'00.188		25'12.303
	15)	1'11.271	16)	1'11.192	17)	1'11.493	18)	1'11.395	19)	1'16.121	20)	1'13.614	21)	1'12.115
		26'23.423		27'35.417		28'47.638		29'59.803		31'11.630		32'23.425		33'36.021
	22)	1'11.120	23)	1'11.994	24)	1'12.221	25)	1'12.165	26)	1'11.827	27)	1'11.795	28)	1'12.596
		34'47.638		36'00.368										
	29)	1'11.617	30)	1'12.730										
15	51	<b>VALLEBONA Antonio</b>		VALLEBONA ANTONIO	LUCCHINI A.R.		CN3							
		1'29.733		2'47.170	4'03.169		5'19.061	6'35.024	7'50.820	9'06.663				
	1)	1'29.733	2)	1'17.437	3)	1'15.999	4)	1'15.892	5)	1'15.963	6)	1'15.796	7)	1'15.843
		10'22.635		11'38.405		12'55.350		14'11.630		15'28.170		16'44.742		18'00.583
	8)	1'15.972	9)	1'15.770	10)	1'16.945	11)	1'16.280	12)	1'16.540	13)	1'16.572	14)	1'15.841
		19'15.754		20'31.602		21'46.774		23'02.796		24'18.783		25'34.498		26'51.461
	15)	1'15.171	16)	1'15.848	17)	1'15.172	18)	1'16.022	19)	1'15.987	20)	1'15.715	21)	1'16.963
		28'06.905		29'22.580		30'38.640		31'58.033		33'15.407		34'33.866		35'50.475
	22)	1'15.444	23)	1'15.675	24)	1'16.060	25)	1'19.393	26)	1'17.374	27)	1'18.459	28)	1'16.609
16	54	<b>MASCOLO Sebastiano</b>		MASCOLO SEBASTIANO	LUCCHINI A.R.		CN3							
		1'32.382		2'50.349	4'08.044		5'25.677	6'42.628	7'59.646	9'18.441				
	1)	1'32.382	2)	1'17.967	3)	1'17.695	4)	1'17.633	5)	1'16.951	6)	1'17.018	7)	1'18.795
		10'36.433		11'54.444		13'13.466		14'31.537		15'51.368		17'09.455		18'27.123
	8)	1'17.992	9)	1'18.011	10)	1'19.022	11)	1'18.071	12)	1'19.831	13)	1'18.087	14)	1'17.668

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL							
		20'04.389		21'23.632	22'48.351	24'08.686	25'28.087	26'46.267	28'04.687					
	15)	1'37.266	16)	1'19.243	17)	1'24.719	18)	1'20.335	19)	1'19.401	20)	1'18.180	21)	1'18.420
		29'22.142		30'42.153		32'01.427		33'19.216		34'46.377		36'07.767		
	22)	1'17.455	23)	1'20.011	24)	1'19.274	25)	1'17.789	26)	1'27.161	27)	1'21.390		
17	56	<b>"LEO"</b>		<b>"LEO"</b>		<b>LUCCHINI A.R.</b>		<b>CN4</b>						
		1'28.597		2'46.868		4'04.141		5'20.896		6'37.929		7'54.944		9'11.905
	1)	1'28.597	2)	1'18.271	3)	1'17.273	4)	1'16.755	5)	1'17.033	6)	1'17.015	7)	1'16.961
		10'28.595		11'47.951		13'06.778		14'25.685		15'41.560		16'59.674		18'15.545
	8)	1'16.690	9)	1'19.356	10)	1'18.827	11)	1'18.907	12)	1'15.875	13)	1'18.114	14)	<b>1'15.871</b>
		19'32.840		20'50.345		22'11.349		23'30.028		24'49.775		26'10.378		27'31.516
	15)	1'17.295	16)	1'17.505	17)	1'21.004	18)	1'18.679	19)	1'19.747	20)	1'20.603	21)	1'21.138
		28'51.120		30'11.180		31'31.106		32'54.483		34'17.240		35'40.523		37'06.201
	22)	1'19.604	23)	1'20.060	24)	1'19.926	25)	1'23.377	26)	1'22.757	27)	1'23.283	28)	1'25.678
18	57	<b>CHIMINELLI Giuseppe</b>		<b>CHIMINELLI GIUSEPPE</b>		<b>LUCCHINI P3</b>		<b>CN3</b>						
		1'25.370		2'41.022		3'56.980		5'12.956		6'28.173		7'42.627		8'57.338
	1)	1'25.370	2)	1'15.652	3)	1'15.958	4)	1'15.976	5)	1'15.217	6)	1'14.454	7)	1'14.711
		10'11.961		11'26.371		12'40.970		13'55.643		15'09.926		16'24.679		17'39.352
	8)	1'14.623	9)	1'14.410	10)	1'14.599	11)	1'14.673	12)	<b>1'14.283</b>	13)	1'14.753	14)	1'14.673
		18'53.876		20'08.549		21'26.600		22'43.421		23'58.093		25'14.599		26'29.541
	15)	1'14.524	16)	1'14.673	17)	1'18.051	18)	1'16.821	19)	1'14.672	20)	1'16.506	21)	1'14.942
		27'45.276		28'59.822		30'19.608		31'35.491		32'50.128		34'04.757		35'20.036
	22)	1'15.735	23)	1'14.546	24)	1'19.786	25)	1'15.883	26)	1'14.637	27)	1'14.629	28)	1'15.279
		36'36.529												
	29)	1'16.493												
19	71	<b>FRANCIA Fabio</b>		<b>OSELLA SRL</b>		<b>OSELLA HONDA</b>		<b>CN2</b>						
		1'14.454		2'25.861		3'36.759		4'47.546		5'58.219		7'09.048		8'19.699
	1)	1'14.454	2)	1'11.407	3)	1'10.898	4)	1'10.787	5)	1'10.673	6)	1'10.829	7)	1'10.651
		9'30.318		10'41.149		11'53.454		13'05.598		14'17.200		15'28.018		16'39.673
	8)	<b>1'10.619</b>	9)	1'10.831	10)	1'12.305	11)	1'12.144	12)	1'11.602	13)	1'10.818	14)	1'11.655
		17'50.873		19'01.938		20'13.085		21'25.221		22'37.633		23'49.119		25'01.037
	15)	1'11.200	16)	1'11.065	17)	1'11.147	18)	1'12.136	19)	1'12.412	20)	1'11.486	21)	1'11.918
		26'13.467		27'24.992		28'37.331		29'48.636		31'00.186		32'11.744		33'23.415
	22)	1'12.430	23)	1'11.525	24)	1'12.339	25)	1'11.305	26)	1'11.550	27)	1'11.558	28)	1'11.671
		34'36.402		35'49.209										
	29)	1'12.987	30)	1'12.807										
20	73	<b>ARFE' Maurizio</b>		<b>ARFE' MAURIZIO</b>		<b>OSELLA HONDA</b>		<b>CN2</b>						
		1'21.314		2'34.646		3'47.624		5'00.478		6'13.427		7'25.858		8'38.158
	1)	1'21.314	2)	1'13.332	3)	1'12.978	4)	1'12.854	5)	1'12.949	6)	1'12.431	7)	1'12.300
		9'51.548		11'03.729		12'17.185		13'30.818		14'46.063		15'58.772		17'12.077
	8)	1'13.390	9)	<b>1'12.181</b>	10)	1'13.456	11)	1'13.633	12)	1'15.245	13)	1'12.709	14)	1'13.305
		18'25.591		19'40.166		20'53.676		22'07.116		23'20.406		24'33.602		25'46.814
	15)	1'13.514	16)	1'14.575	17)	1'13.510	18)	1'13.440	19)	1'13.290	20)	1'13.196	21)	1'13.212
		26'59.883		28'12.958		29'26.127		30'41.627		31'57.065		33'10.882		34'24.781
	22)	1'13.069	23)	1'13.075	24)	1'13.169	25)	1'15.500	26)	1'15.438	27)	1'13.817	28)	1'13.899
		35'39.200		36'54.489										
	29)	1'14.419	30)	1'15.289										
21	82	<b>PICCONE Fabio</b>		<b>PICCONE FABIO</b>		<b>LUCCHINI NISSAN</b>		<b>SR2</b>						
		1'20.357		2'33.228		3'46.303		4'59.917		6'12.313		7'24.783		8'37.126
	1)	1'20.357	2)	1'12.871	3)	1'13.075	4)	1'13.614	5)	1'12.396	6)	1'12.470	7)	1'12.343
		9'50.489		11'02.763		12'16.647		13'30.557		14'45.038		15'58.840		17'14.458
	8)	1'13.363	9)	<b>1'12.274</b>	10)	1'13.884	11)	1'13.910	12)	1'14.481	13)	1'13.802	14)	1'15.618
		18'30.438		19'44.216		20'59.768		22'14.071		23'28.643		24'43.900		25'59.284
	15)	1'15.980	16)	1'13.778	17)	1'15.552	18)	1'14.303	19)	1'14.572	20)	1'15.257	21)	1'15.384
		27'13.181		28'26.407		29'39.288		30'51.874		32'06.376		33'21.254		34'38.057
	22)	1'13.897	23)	1'13.226	24)	1'12.881	25)	1'12.586	26)	1'14.502	27)	1'14.878	28)	1'16.803
		35'54.813												
	29)	1'16.756												
22	83	<b>BERTOLA Giacomo</b>		<b>BERTOLA GIACOMO</b>		<b>PICCHIO A.R.</b>		<b>SR2</b>						
		1'31.519		2'48.576		4'06.346		5'23.499		6'40.897				
	1)	1'31.519	2)	<b>1'17.057</b>	3)	1'17.770	4)	1'17.153	5)	1'17.398				
23	84	<b>BARISONE Mauro</b>		<b>BARISONE MAURO</b>		<b>TAMPOLLI A.R.</b>		<b>SR2</b>						
		1'30.458		2'47.617		4'05.554		5'22.560		6'39.461		7'56.620		9'13.916
	1)	1'30.458	2)	1'17.159	3)	1'17.937	4)	1'17.006	5)	<b>1'16.901</b>	6)	1'17.159	7)	1'17.296
		10'30.903		11'49.427		13'11.614		14'30.178		15'48.671		17'07.367		18'24.836
	8)	1'16.987	9)	1'18.524	10)	1'22.187	11)	1'18.564	12)	1'18.493	13)	1'18.696	14)	1'17.469
		19'45.472		21'02.903		22'21.341		23'42.290		25'03.750		26'21.916		27'41.467
	15)	1'20.636	16)	1'17.431	17)	1'18.438	18)	1'20.949	19)	1'21.460	20)	1'18.166	21)	1'19.551
		28'58.617		30'19.323		31'38.332		32'59.504		34'18.057		35'38.127		36'56.404
	22)	1'17.150	23)	1'20.706	24)	1'19.009	25)	1'21.172	26)	1'18.553	27)	1'20.070	28)	1'18.277

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	
24	85	<b>MANFRE' Bernardo</b>		MANFRE' BERNARDO	LUCCHINI A.R.		SR2	
		1'23.111		3'51.707	5'06.554		6'20.743	
		2'37.723		5'06.554	6'20.743		7'34.789	
		1) 1'23.111		3) 1'13.984	4) 1'14.847	5) 1'14.189	6) 1'14.046	7) 1'14.086
		10'03.095		12'31.118	13'45.047	14'58.819	16'12.450	17'26.246
		8) 1'14.220		10) 1'14.050	11) 1'13.929	12) 1'13.772	<b>13) 1'13.631</b>	14) 1'13.796
		18'40.253		21'08.738	22'23.862	23'39.040	24'53.725	26'09.211
		15) 1'14.007		17) 1'14.365	18) 1'15.124	19) 1'15.178	20) 1'14.685	21) 1'15.486
		27'24.745		29'54.516	31'08.305	32'22.791	33'37.552	34'51.381
		22) 1'15.534		24) 1'14.887	25) 1'13.789	26) 1'14.486	27) 1'14.761	28) 1'13.829
		36'11.033						
		29) 1'19.652						
25	86	<b>SERAFINI Aldo</b>		SERAFINI ALDO	LUCCHINI A.R.		SR2	
		1'21.967		3'48.948	5'02.586		6'16.336	
		2'35.647		5'02.586	6'16.336		7'30.340	
		1) 1'21.967		3) <b>1'13.301</b>	4) 1'13.638	5) 1'13.750	6) 1'14.004	7) 1'14.310
		9'58.742		12'27.411	13'41.201	14'55.070	16'09.221	17'23.129
		8) 1'14.092		10) 1'14.564	11) 1'13.790	12) 1'13.869	13) 1'14.151	14) 1'13.908
		18'37.481		21'07.813	22'23.372	23'38.422	24'53.051	26'08.649
		15) 1'14.352		17) 1'15.623	18) 1'15.559	19) 1'15.050	20) 1'14.629	21) 1'15.598
		27'22.878		29'55.137	31'09.095	32'23.303	33'38.247	34'51.907
		22) 1'14.229		24) 1'16.001	25) 1'13.958	26) 1'14.208	27) 1'14.944	28) 1'13.660
		36'25.247						
		29) 1'33.340						
26	89	<b>BALDI Davide</b>		BALDI DAVIDE	LUCCHINI A.R.		SR2	
		1'18.201		3'44.404	4'57.208		6'09.618	
		2'31.492		4'57.208	6'09.618		7'22.089	
		1) 1'18.201		3) 1'12.912	4) 1'12.804	5) 1'12.410	6) 1'12.471	7) <b>1'12.178</b>
		9'46.875		12'12.065	13'24.542	14'37.313	15'50.372	17'03.651
		8) 1'12.608		10) 1'12.568	11) 1'12.477	12) 1'12.771	13) 1'13.059	14) 1'13.279
		18'16.890		20'42.559	21'55.138	23'08.326	24'21.123	25'36.235
		15) 1'13.239		17) 1'12.433	18) 1'12.579	19) 1'13.188	20) 1'12.797	21) 1'15.112
		26'49.906		29'17.099	30'30.254	31'43.496	32'57.634	34'12.247
		22) 1'13.671		24) 1'13.075	25) 1'13.155	26) 1'13.242	27) 1'14.138	28) 1'14.613
		35'27.539						
		29) 1'15.292		30) 1'15.215				

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo Lama