



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## VALLELUNGA TOURING CAR TROPHY CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI



Circuito di Vallelunga

GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 8 MAGGIO 2005 - 30 GIRI

FILA 14	27 54 MASCOLO S. LUCCHINI A.R. 1'17.305	26 83 BERTOLA G. PICCHIO A.R. 1'17.067
FILA 13	25 22 GERARDI E. LUCCHINI 1'15.244	24 51 VALLEBONA A. LUCCHINI A.R. 1'14.981
FILA 12	23 56 "LEO" LUCCHINI A.R. 1'14.940	22 84 BARISONE M. TAMPOLLI A.R. 1'14.866
FILA 11	21 15 D'AMICO F. TAMPOLLI A.R. 1'14.678	20 57 GIUSEPPE C. LUCCHINI P3 1'13.992
FILA 10	19 5 TULLIO M.M. LUCCHINI BMW 1'13.874	18 14 RANDACCIO R. LUCCHINI BMW 1'13.115
FILA 9	17 86 SERAFINI A. LUCCHINI A.R. 1'13.097	16 6 ARMETTA M. LUCCHINI BMW 1'13.033
FILA 8	15 85 MANFRO' B. LUCCHINI A.R. 1'12.607	14 82 PICCONE F. LUCCHINI NIS 1'12.353
FILA 7	13 73 ARFE' M. OSELLA HONDA 1'11.767	12 89 BALDI D. LUCCHINI A.R. 1'11.600
FILA 6	11 21 DE PASQUALE G. CENTENARI A. 1'11.415	10 3 VITA F. LUCCHINI A.R. 1'11.331
FILA 5	9 12 MERENDINO M. LUCCHINI A.R. 1'11.292	8 7 FRANCISCI C. TIGA BMW 1'11.127
FILA 4	7 4 MARGELLI W. TAMPOLLI RTA 1'11.119	6 2 SERAFINI M. OSELLA BMW 1'10.439
FILA 3	5 32 GHIOTTO F. OSELLA BMW 1'10.417	4 9 DI DAIO M. LUCCHINI BMW 1'10.300
FILA 2	3 71 FRANCIA F. OSELLA HONDA 1'10.150	2 11 UBOLDI D. LUCCHINI BMW 1'09.737
FILA 1	1 8 FRANCONI F. LUCCHINI A.R. 1'08.992	

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Francesco Pantano

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo Lama