

2 SERAFINI M.

Giro	Tempo	T. Giro
	3'29.168	
1	5'10.397	1'41.229
2	7'09.997	1'59.600 P
3	11'25.802	4'15.805 P
4	13'04.549	1'38.747
5	15'06.291	2'01.742
6	17'50.431	2'44.140 P
7	21'14.657	3'24.226 P
8	22'53.368	1'38.711
9	24'32.237	1'38.869
10	26'17.311	1'45.074 P
11	29'49.213	3'31.902 P
12	31'27.872	1'38.659
13	33'05.041	1'37.169
14	35'34.622	2'29.581

3 VITA F.

	3'23.689	
1	5'05.462	1'41.773
2	7'08.462	2'03.000 P
3	10'10.365	3'01.903 P
4	11'50.025	1'39.660
5	13'31.309	1'41.284
6	15'10.100	1'38.791
7	16'50.301	1'40.201
8	18'28.716	1'38.415
9	20'05.135	1'36.419
10	21'42.792	1'37.657
11	23'19.595	1'36.803
12	24'57.266	1'37.671 P
13	29'32.809	4'35.543 P
14	31'08.452	1'35.643
15	32'47.221	1'38.769
16	34'24.320	1'37.099
17	35'59.775	1'35.455

4 MARGELLI W.

	4'35.623	
1	6'32.560	1'56.937 P
2	9'54.708	3'22.148 P
3	11'45.658	1'50.950
4	13'25.876	1'40.218
5	15'08.201	1'42.325
6	17'00.185	1'51.984
7	18'38.967	1'38.782
8	20'18.816	1'39.849 P
9	23'08.087	2'49.271 P
10	24'52.278	1'44.191 P
11	29'21.271	4'28.993 P
12	31'00.081	1'38.810
13	32'38.387	1'38.306
14	34'15.448	1'37.061
15	35'57.266	1'41.818

5 TULLIO M.

	3'11.440	
1	5'00.214	1'48.774
2	6'50.887	1'50.673 P
3	10'20.823	3'29.936 P
4	12'05.961	1'45.138
5	13'48.060	1'42.099
6	15'34.572	1'46.512 P

7	19'51.368	4'16.796 P
8	21'32.579	1'41.211
9	23'14.596	1'42.017
10	25'04.101	1'49.505 P
11	29'26.618	4'22.517 P
12	31'07.000	1'40.382
13	32'50.855	1'43.855
14	34'31.070	1'40.215
15	36'14.426	1'43.356

6 ARMETTA M.

	5'01.353	
1	6'53.327	1'51.974 P
2	10'04.125	3'10.798 P
3	11'47.952	1'43.827
4	13'33.825	1'45.873
5	15'14.877	1'41.052
6	16'55.645	1'40.768
7	18'49.830	1'54.185
8	20'30.540	1'40.710
9	22'10.030	1'39.490
10	23'49.675	1'39.645
11	25'32.055	1'42.380 P
12	29'24.104	3'52.049 P
13	31'04.567	1'40.463
14	32'55.955	1'51.388
15	34'36.096	1'40.141
16	36'14.860	1'38.764

7 FRANCISCI C.

	4'08.913	
1	6'00.907	1'51.994 P
2	10'10.078	4'09.171 P
3	11'59.750	1'49.672
4	13'42.568	1'42.818
5	15'26.073	1'43.505
6	17'07.410	1'41.337
7	18'49.521	1'42.111
8	20'39.186	1'49.665 P
9	23'57.022	3'17.836 P
10	25'44.519	1'47.497 P
11	29'39.072	3'54.553 P
12	31'19.606	1'40.534
13	33'00.185	1'40.579
14	34'41.378	1'41.193
15	36'22.311	1'40.933

9 DIDAIO M.

	5'04.480	
1	7'03.036	1'58.556 P
2	10'26.791	3'23.755 P
3	12'10.840	1'44.049
4	14'01.993	1'51.153
5	15'46.113	1'44.120
6	17'29.038	1'42.925
7	19'18.981	1'49.943 P
8	24'17.965	4'58.984 P

11 UBOLDI D.

	3'21.962	
1	5'02.681	1'40.719
2	6'58.783	1'56.102 P
3	10'25.476	3'26.693 P
4	12'05.429	1'39.953
5	13'43.563	1'38.134

6	15'22.270	1'38.707
7	16'59.175	1'36.905
8	18'35.447	1'36.272
9	20'10.791	1'35.344
10	21'46.813	1'36.022
11	23'21.010	1'34.197
12	24'59.486	1'38.476 P
13	30'07.565	5'08.079 P
14	31'42.774	1'35.209
15	33'29.304	1'46.530
16	35'19.269	1'49.965
17	36'53.727	1'34.458

12 MERENDINO M.

	4'31.233	
1	6'22.776	1'51.543 P
2	10'08.036	3'45.260 P
3	11'49.581	1'41.545
4	13'52.555	2'02.974
5	16'14.313	2'21.758
6	18'01.855	1'47.542
7	30'18.821	12'16.966
8	32'00.076	1'41.255
9	33'41.333	1'41.257
10	35'24.553	1'43.220
11	37'49.491	2'24.938

15 D'AMICO F.

	3'55.692	
1	5'55.600	1'59.908 P
2	10'03.108	4'07.508 P
3	11'54.994	1'51.886
4	13'42.258	1'47.264

21 DE PASQUALE G.

	4'51.568	
1	6'49.468	1'57.900 P
2	12'13.427	5'23.959 P
3	13'57.659	1'44.232
4	15'42.400	1'44.741
5	17'32.916	1'50.516
6	19'15.855	1'42.939
7	21'52.479	2'36.624
8	23'35.884	1'43.405
9	25'23.079	1'47.195 P
10	29'54.727	4'31.648 P
11	32'05.743	2'11.016
12	34'52.901	2'47.158
13	36'34.288	1'41.387

32 GHIOTTO F.

	3'42.793	
1	5'22.065	1'39.272 P
2	9'43.364	4'21.299 P
3	11'21.735	1'38.371
4	12'57.268	1'35.533
5	14'32.104	1'34.836
6	16'06.890	1'34.786
7	17'42.823	1'35.933
8	19'19.011	1'36.188
9	20'54.078	1'35.067
10	22'30.076	1'35.998
11	24'04.935	1'34.859
12	25'40.711	1'35.776 P
13	29'18.061	3'37.350 P

14	30'53.019	1'34.958
15	32'27.286	1'34.267
16	34'01.110	1'33.824
17	35'35.611	1'34.501

51 VALLEBONA A.

	4'15.567	
1	6'18.588	2'03.021 P
2	11'27.346	5'08.758 P
3	13'15.042	1'47.696
4	16'04.631	2'49.589
5	17'52.657	1'48.026
6	19'41.505	1'48.848
7	21'45.136	2'03.631
8	23'36.506	1'51.370
9	25'25.430	1'48.924 P
10	30'26.976	5'01.546 P
11	32'13.646	1'46.670
12	33'59.746	1'46.100
13	35'56.242	1'56.496 P

52 SATTA A.

	4'22.471	
1	6'26.893	2'04.422 P
2	10'01.217	3'34.324 P
3	11'49.510	1'48.293
4	13'39.329	1'49.819
5	16'07.948	2'28.619 P
6	19'27.747	3'19.799 P
7	21'13.306	1'45.559
8	23'02.869	1'49.563
9	25'01.972	1'59.103 P
10	30'12.526	5'10.554 P
11	32'00.219	1'47.693
12	33'46.946	1'46.727
13	35'32.910	1'45.964

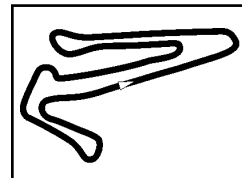
54 MASCOLO S.

	3'30.618	
1	8'01.821	4'31.203 P
2	13'41.115	5'39.294 P
3	16'02.769	2'21.654 P
4	19'05.124	3'02.355 P
5	21'01.277	1'56.153
6	22'55.820	1'54.543
7	24'51.454	1'55.634
8	27'06.756	2'15.302 P
9	31'05.510	3'58.754 P
10	33'00.017	1'54.507
11	34'55.056	1'55.039
12	36'45.396	1'50.340

71 FRANZIA F.

	3'14.187	
1	4'57.526	1'43.339
2	6'46.654	1'49.128 P
3	11'26.308	4'39.654 P
4	13'04.800	1'38.492
5	14'41.867	1'37.067
6	16'18.460	1'36.593
7	17'56.065	1'37.605
8	19'31.384	1'35.319 P
9	22'58.101	3'26.717 P
10	24'33.708	1'35.607
11	26'18.065	1'44.357 P

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Giro	Tempo	T. Giro
13	29'13.110	2'55.045 P
14	30'49.075	1'35.965
15	32'24.327	1'35.252
16	33'59.677	1'35.350
17	35'33.594	1'33.917

82 PICCONE F.

	5'41.054	
1	10'18.821	4'37.767 P
2	12'03.899	1'45.078
3	13'46.649	1'42.750
4	15'29.942	1'43.293
5	17'12.640	1'42.698
6	18'54.440	1'41.800
7	20'36.876	1'42.436
8	22'18.150	1'41.274

84 BARISONE M.

	3'58.701	
1	5'47.119	1'48.418 P
2	10'29.622	4'42.503 P
3	12'22.706	1'53.084
4	14'05.248	1'42.542
5	15'54.396	1'49.148
6	17'36.923	1'42.527
7	19'19.801	1'42.878
8	21'02.541	1'42.740
9	22'44.435	1'41.894
10	24'25.212	1'40.777
11	26'15.707	1'50.495 P
12	29'56.244	3'40.537 P
13	31'38.029	1'41.785
14	33'25.940	1'47.911
15	35'09.935	1'43.995
16	36'51.489	1'41.554

85 MANFRÈ B.

	4'00.095	
1	5'51.129	1'51.034 P
2	11'15.221	5'24.092 P
3	16'16.618	5'01.397 P
4	17'59.798	1'43.180
5	19'39.643	1'39.845
6	21'17.468	1'37.825
7	23'00.887	1'43.419
8	24'37.827	1'36.940
9	26'33.094	1'55.267 P
10	29'31.245	2'58.151 P
11	31'07.275	1'36.030
12	32'49.514	1'42.239
13	34'25.417	1'35.903
14	36'00.604	1'35.187

86 SERAFINI A.

	5'29.025	
1	9'51.753	4'22.728 P
2	11'34.961	1'43.208
3	15'43.200	4'08.239
4	17'25.827	1'42.627
5	19'06.180	1'40.353
6	20'47.903	1'41.723
7	22'27.376	1'39.473
8	25'06.553	2'39.177 P
9	29'12.046	4'05.493 P

10	30'51.745	1'39.699
11	32'31.788	1'40.043
12	34'12.174	1'40.386
13	36'43.557	2'31.383

88 AMADORI A.

	9'54.510	
1	11'41.172	1'46.662
2	13'24.569	1'43.397
3	15'07.412	1'42.843
4	16'50.023	1'42.611
5	18'32.276	1'42.253
6	20'14.834	1'42.558
7	21'57.663	1'42.829
8	23'40.540	1'42.877
9	25'28.907	1'48.367 P
10	32'18.477	6'49.570 P
11	34'00.357	1'41.880
12	35'42.206	1'41.849

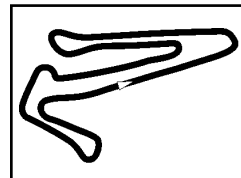
89 BALDI D.

	6'15.937	
1	11'35.670	5'19.733 P
2	13'15.065	1'39.395
3	14'53.402	1'38.337
4	16'31.041	1'37.639
5	18'07.648	1'36.607
6	19'43.522	1'35.874
7	21'19.706	1'36.184
8	22'59.771	1'40.065
9	24'35.595	1'35.824
10	26'30.378	1'54.783 P
11	29'51.800	3'21.422 P
12	31'28.142	1'36.342
13	33'05.370	1'37.228
14	34'44.021	1'38.651
15	36'22.503	1'38.482

CIT 2005

C.I. PROTOTIPI

C.I. PROTOTIPI - Analisi Tempi Giro Prove di Qualificazione 1° Turn



Adria Int Raceway 2.702 m

3 / 3

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato