

Autodr. dell'Umbria 2.507 m

C.I. Prototipi - Analisi Tempi Gara

2 SERAFINI M.					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	17.750	43.229	38.421	1'39.400	165,9
2	32.521	1'14.726	43.791	2'31.038	
3	22.954	52.425	38.476	1'53.855	141,0
4	13.774	33.794	26.208	1'13.776	217,3
5	12.843	32.419	27.171	1'12.433	219,5
6	12.925	32.030	26.516	1'11.471	220,9
7	12.949	32.080	26.130	1'11.159	222,2
8	12.759	32.027	25.909	1'10.695	223,1
9	12.800	32.421	25.677	1'10.898	223,1
10	12.714	32.067	26.454	1'11.235	224,1
11	12.755	32.021	26.403	1'11.179	224,5
12	12.583	31.896	26.267	1'10.746	223,6
13	12.523	32.264	25.947	1'10.734	220,0
14	12.810	31.915	25.775	1'10.500	223,1
15	12.613	31.808	25.794	1'10.215	222,7
16	12.691	31.900	25.768	1'10.359	223,6
17	12.510	31.553	25.756	1'09.819	224,5
18	12.722	31.761	26.202	1'10.685	224,5
19	12.500	31.658	26.287	1'10.445	224,5
20	12.638	31.876	26.191	1'10.705	222,7
21	14.396	32.839	26.026	1'13.261	222,2
22	12.656	31.978	25.978	1'10.612	222,7
23	12.588	33.377	26.858	1'12.823	220,9
24	12.759	32.101	26.017	1'10.877	222,7
25	12.879	31.973	27.565	1'12.417	219,5
26	13.460	44.446	38.523	1'36.429	
27	25.170	50.955	28.267	1'44.392	187,5
28	13.165	32.937	26.705	1'12.807	222,7

3 VITA F.					
1	17.039	37.675	38.560	1'33.274	216,0
2	25.024	1'19.558	45.298	2'29.880	
3	21.768	52.229	38.698	1'52.695	100,4
4	13.800	33.757	27.410	1'14.967	216,9
5	12.884	33.296	27.214	1'13.394	218,2
6	12.759	32.446	26.697	1'11.902	221,8
7	12.605	32.130	26.495	1'11.230	219,5
8	12.807	32.207	26.495	1'11.509	219,1
9	12.612	32.226	26.273	1'11.111	219,1
10	12.581	32.092	26.027	1'10.700	218,6
11	12.563	32.773	26.486	1'11.822	220,4
12	12.707	32.250	26.199	1'11.156	219,5
13	12.655	31.995	26.223	1'10.873	220,4
14	12.668	32.482	26.416	1'11.566	221,8
15	12.648	32.556	26.165	1'11.369	219,5
16	12.719	32.463	25.946	1'11.128	220,4
17	12.584	32.083	25.934	1'10.601	220,9
18	12.590	31.869	25.844	1'10.303	220,4
19	12.451	31.788	25.957	1'10.196	221,8
20	12.496	31.994	26.992	1'11.482	220,4
21	14.777	33.638	26.143	1'14.558	220,9
22	12.641	32.070	26.048	1'10.759	221,3
23	12.528	32.423	27.165	1'12.116	221,3
24	12.638	32.336	26.085	1'11.059	221,8
25	13.005	32.421	28.178	1'13.604	193,5
26	14.013	42.503	38.335	1'34.851	103,9
27	25.788	50.562	28.173	1'44.523	190,8

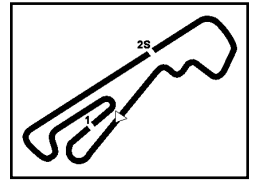
6 ARMETTA M.					
1	16.863	39.842	39.082	1'35.787	193,9

2	26.739	1'19.246	43.697	2'29.682	
3	22.926	51.471	38.905	1'53.302	123,7
4	13.419	33.292	27.364	1'14.075	217,7
5	12.733	33.139	26.972	1'12.844	221,3
6	12.788	32.751	28.287	1'13.826	220,0
7	12.730	32.348	27.204	1'12.282	225,5
8	12.749	32.204	26.273	1'11.226	222,7
9	12.597	32.364	26.266	1'11.227	220,9
10	12.787	32.242	26.195	1'11.224	220,4
11	12.805	32.123	41.457	1'26.385P	220,0
12	20.453	32.314	27.095	1'19.862P	225,5
13	12.756	32.752	27.086	1'12.594	223,6
14	12.853	32.648	26.084	1'11.585	218,2
15	12.700	32.189	26.168	1'11.057	223,6
16	12.740	32.098	25.925	1'10.763	218,6
17	12.586	32.111	26.528	1'11.225	219,5
18	12.668	32.301	26.667	1'11.636	219,5
19	12.729	32.127	32.226	1'17.082	219,5
20	12.893	32.412	26.402	1'11.707	220,9
21	12.588	32.287	26.375	1'11.250	218,6
22	12.570	32.355	26.903	1'11.828	217,7
23	12.858	32.509	26.493	1'11.860	217,7
24	12.804	32.138	26.439	1'11.381	220,4
25	13.863	33.204	27.607	1'14.674	216,9
26	13.611	33.367	28.533	1'15.511	218,2
27	15.247	50.071	28.920	1'34.238	182,1
28	12.727	32.430	27.314	1'12.471	221,3

7 FRANCISCI C.					
1	17.270	36.984	38.753	1'33.007	204,9
2	24.648	1'19.775	45.215	2'29.638	
3	21.418	52.777	38.190	1'52.385	101,7
4	13.559	33.858	27.566	1'14.983	213,9
5	12.940	33.312	27.466	1'13.718	211,4

8 FRANCIONI F.					
1	17.431	41.781	38.826	1'38.038	166,9
2	28.428	1'17.851	43.616	2'29.895	
3	23.322	51.713	38.338	1'53.373	133,3
4	13.342	33.453	27.090	1'13.885	220,0
5	12.904	32.382	26.194	1'11.480	217,7
6	12.500	32.171	28.236	1'12.907	220,0
7	12.990	32.007	26.196	1'11.193	225,9
8	12.398	31.696	26.564	1'10.658	226,4
9	12.525	31.579	25.508	1'09.612	225,9
10	12.275	31.487	26.126	1'09.888	226,9
11	12.456	31.444	25.441	1'09.341	225,5
12	12.287	31.368	25.383	1'09.038	225,5
13	12.208	31.309	25.494	1'09.011	226,4
14	12.326	38.226	26.152	1'16.704	223,1
15	12.600	31.739	25.904	1'10.243	224,5
16	12.624	31.554	25.827	1'10.005	225,9
17	12.468	31.468	25.620	1'09.556	225,9
18	12.485	31.482	25.660	1'09.627	225,9
19	12.384	31.409	26.443	1'10.236	223,6
20	13.014	31.869	26.079	1'10.962	224,1
21	12.541	31.850	26.173	1'10.564	220,0
22	12.434	33.025	26.284	1'11.743	219,5
23	12.441	31.970	26.375	1'10.786	219,5
24	12.618	31.921	26.273	1'10.812	219,5
25	13.015	32.150	27.153	1'12.318	224,1
26	14.555	52.082	38.692	1'45.329	100,6
27	24.922	51.189	28.740	1'44.851	193,9

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

C.I. Prototipi - Analisi Tempi Gara

28 13.436 1'09.043 39.539 2'02.018 126,3

11 UBOLDI D.

1	15.837	35.930	38.948	1'30.715	117,9
2	25.315	1'17.640	47.160	2'30.115	
3	20.931	53.771	38.550	1'53.252	
4	13.321	33.490	28.382	1'15.193	218,6
5	12.922	32.420	26.917	1'12.259	225,0
6	12.629	32.073	26.291	1'10.993	225,5
7	12.508	31.758	26.384	1'10.650	225,9
8	12.601	31.622	26.068	1'10.291	225,9
9	12.437	31.563	25.911	1'09.911	225,0
10	12.304	31.542	25.887	1'09.733	224,5
11	12.364	31.596	25.735	1'09.695	225,0
12	12.356	31.622	25.867	1'09.845	225,9
13	12.266	31.401	25.599	1'09.266	225,9
14	12.406	32.147	25.609	1'10.162	225,5
15	12.523	31.660	25.847	1'10.030	225,0
16	12.400	31.548	25.880	1'09.828	225,5
17	12.457	31.821	26.191	1'10.469	224,1
18	12.581	31.894	26.087	1'10.562	225,9
19	12.404	31.673	25.948	1'10.025	225,5
20	12.444	31.763	25.996	1'10.203	224,1
21	12.749	33.327	26.168	1'12.244	223,6
22	12.473	31.802	26.074	1'10.349	224,1
23	12.515	31.708	26.973	1'11.196	226,4
24	12.720	31.864	26.182	1'10.766	224,5
25	12.828	31.774	26.385	1'10.987	224,5
26	20.509	55.350	40.248	1'56.107	101,3
27	23.014	51.525	27.086	1'41.625	197,4
28	12.649	31.874	26.657	1'11.180	224,1

14 RANDACCIO R.

1	19.382	43.033	38.142	1'40.557	207,7
2	33.740	1'13.601	44.014	2'31.355	
3	23.242	52.979	38.031	1'54.252	153,6
4	13.511	34.553	29.066	1'17.130	217,3
5	13.396	33.659	28.551	1'15.606	216,4
6	13.783	34.062	27.274	1'15.119	218,2
7	13.012	32.589	27.120	1'12.721	220,0
8	12.913	32.458	26.814	1'12.185	221,3
9	12.819	32.358	27.013	1'12.190	220,0
10	12.926	32.568	28.029	1'13.523	210,5
11	13.223	33.055	27.256	1'13.534	219,5
12	13.184	33.129	26.980	1'13.293	222,2
13	12.817	32.884	27.632	1'13.333	220,9
14	13.046	32.971	27.561	1'13.578	221,3
15	12.902	32.856	27.748	1'13.506	220,9
16	12.979	32.953	27.286	1'13.218	220,9
17	12.785	32.959	26.932	1'12.676	220,4
18	12.806	32.287	26.679	1'11.772	221,3
19	12.875	32.240	26.690	1'11.805	220,4
20	12.783	32.314	27.013	1'12.110	219,1
21	13.071	32.534	27.048	1'12.653	219,5
22	12.824	32.939	27.066	1'12.829	218,2
23	12.903	32.552	27.335	1'12.790	217,7
24	13.299	32.474	27.088	1'12.861	217,3
25	22.402	33.685	29.092	1'25.179	202,6
26	14.476	33.414	27.957	1'15.847	208,5
27	13.346	35.129	27.640	1'16.115	182,4
28	12.933	33.212	28.076	1'14.221	221,8

19 LEPORELLI R.

1	18.805	41.077	38.626	1'38.508	165,4
2	28.375	1'18.285	43.729	2'30.389	
3	23.033	52.430	39.246	1'54.709	134,3
4	14.160	35.917	28.781	1'18.858	214,7
5	13.760	33.770	28.693	1'16.223	218,2
6	13.689	34.371	28.085	1'16.145	216,0
7	13.303	33.437	27.514	1'14.254	218,2
8	13.294	33.240	27.762	1'14.296	217,7
9	13.234	33.138	27.438	1'13.810	216,9
10	13.183	33.099	27.397	1'13.679	219,1
11	13.192	32.740	27.514	1'13.446	217,3
12	13.116	32.730	27.223	1'13.069	218,2
13	13.148	32.673	27.225	1'13.046	220,0
14	12.858	32.777	27.070	1'12.705	217,7
15	12.880	32.520	27.073	1'12.473	219,1
16	13.090	32.673	27.023	1'12.786	219,1
17	12.883	32.688	27.042	1'12.613	220,0
18	12.773	32.983	27.195	1'12.951	210,9
19	12.837	32.370	27.681	1'12.888	219,5
20	13.244	32.497	26.874	1'12.615	218,6
21	12.942	32.743	27.463	1'13.148	218,6
22	13.134	33.114	28.043	1'14.291	219,1
23	13.550	32.926	27.043	1'13.519	219,1
24	13.655	34.327	28.228	1'16.210	214,3
25	15.357	54.922	38.708	1'48.987	107,2
26	24.288	51.293	28.080	1'43.661	188,2
27	12.968	33.152	27.602	1'13.722	219,5

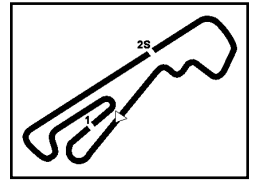
28 MANFRÈ B.

1	18.299	43.842	37.959	1'40.100	210,9
2	33.627	1'13.523	43.871	2'31.021	
3	22.936	52.847	38.350	1'54.133	156,3
4	13.636	35.208	28.561	1'17.405	213,9
5	13.002	33.877	27.038	1'13.917	212,2
6	12.899	34.059	26.581	1'13.539	212,6
7	13.662	33.244	26.270	1'13.176	213,0
8	13.034	33.324	26.921	1'13.279	213,0
9	12.919	33.141	26.716	1'12.776	211,8
10	13.008	33.005	26.526	1'12.539	212,6
11	12.854	32.841	25.962	1'11.657	212,6
12	13.063	32.673	25.810	1'11.546	213,4
13	13.405	32.559	25.892	1'11.856	213,4
14	12.531	32.265	25.602	1'10.398	214,7
15	12.498	32.736	25.856	1'11.090	213,0
16	12.672	32.392	25.445	1'10.509	214,3
17	12.580	32.527	25.697	1'10.804	211,4
18	12.575	32.781	25.606	1'10.962	214,3
19	12.321	32.310	25.540	1'10.171	213,9

51 VALLEBONA A.

1	19.893	45.310	36.733	1'41.936	188,8
2	40.314	1'07.779	4'32.930	6'21.023 P	
3	17.132	36.139	29.278	1'22.549 P	198,5
4	14.005	34.891	29.040	1'17.936	197,1
5	14.037	35.035	28.520	1'17.592	198,9
6	13.998	35.772	28.086	1'17.856	199,3
7	13.420	33.862	28.192	1'15.474	200,0
8	13.494	34.019	27.815	1'15.328	199,3
9	13.512	33.834	27.628	1'14.974	201,1
10	14.388	33.964	27.704	1'16.056	200,0
11	13.282	33.608	27.603	1'14.493	196,4

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

C.I. Prototipi - Analisi Tempi Gara

3 / 5

12	13.503	34.102	27.869	1'15.474	201,1
13	13.400	33.718	28.121	1'15.239	201,9
14	13.336	33.705	27.263	1'14.304	201,1
15	13.225	33.695	27.897	1'14.817	203,0
16	13.133	33.737	28.266	1'15.136	200,4
17	15.204	34.627	27.296	1'17.127	200,7
18	13.315	43.748	28.187	1'25.250	198,2
19	13.673	34.285	29.371	1'17.329	201,5
20	13.277	33.797	28.033	1'15.107	196,7
21	13.607	34.587	28.376	1'16.570	199,3
22	13.716	36.817	36.859	1'27.392	132,5
23	26.281	51.599	29.103	1'46.983	174,5
24	15.032	44.617	34.267	1'33.916	139,2

54 MASCOLO S.

1	22.680	45.089	35.562	1'43.331	184,0
2	42.751	1'05.638	43.047	2'31.436	
3	23.623	53.132	40.265	1'57.020	132,5
4	14.684	35.736	28.875	1'19.295	200,0
5	13.703	34.940	28.147	1'16.790	204,5
6	13.583	34.600	27.809	1'15.992	205,7
7	13.443	34.213	28.065	1'15.721	205,7
8	13.461	34.089	27.768	1'15.318	205,7
9	13.314	34.063	27.921	1'15.298	205,7
10	13.608	33.865	27.684	1'15.157	199,6
11	13.305	34.099	29.038	1'16.442	205,7
12	13.879	34.601	28.586	1'17.066	204,9
13	13.961	35.971	28.479	1'18.411	199,3
14	13.813	34.281	28.764	1'16.858	204,5
15	15.134	36.684	28.526	1'20.344	205,3
16	14.422	35.235	28.630	1'18.287	204,2
17	16.572	39.385	33.052	1'29.009	191,2
18	15.719	38.755	33.834	1'28.308	164,6
19	15.104	37.993	28.978	1'22.075	200,7
20	14.781	35.346	29.641	1'19.768	202,6
21	14.007	40.085	32.628	1'26.720	180,3

56 BERTOLA G.

1	21.412	37.103	38.620	1'37.135	198,9
2	27.898	1'18.473	43.436	2'29.807	
3	23.439	52.152	38.072	1'53.663	120,0
4	13.433	34.862	27.625	1'15.920	198,5
5	13.194	34.318	27.164	1'14.676	199,6
6	13.070	34.886	28.361	1'16.317	197,1
7	13.159	34.411	27.273	1'14.843	197,4
8	13.130	33.947	28.038	1'15.115	198,2
9	13.200	33.869	27.403	1'14.472	199,3
10	13.220	33.912	27.309	1'14.441	198,2
11	13.148	33.816	26.878	1'13.842	198,2
12	13.101	33.838	26.455	1'13.394	198,2
13	13.079	33.668	26.394	1'13.141	199,3
14	12.985	33.476	26.444	1'12.905	199,3
15	13.054	33.431	26.670	1'13.155	199,3
16	12.927	33.655	26.664	1'13.246	200,0
17	13.653	33.898	26.809	1'14.360	200,4
18	14.404	33.970	26.861	1'15.235	199,3
19	13.250	34.162	27.314	1'14.726	196,4
20	15.427	56.730	28.911	1'41.068	189,1

71 FRANCIA F.

1	16.616	38.768	38.695	1'34.079	200,7
2	25.216	1'19.679	44.694	2'29.589	
3	22.300	51.686	38.299	1'52.285	113,8

4	13.376	33.323	27.642	1'14.341	219,1
5	12.956	32.976	26.704	1'12.636	220,9
6	12.670	32.110	26.022	1'10.802	220,9
7	12.532	31.966	25.631	1'10.129	221,8
8	13.278	31.975	25.647	1'10.900	221,8
9	12.376	31.749	25.607	1'09.732	222,2
10	12.461	31.824	25.663	1'09.948	220,4
11	12.414	31.766	25.511	1'09.691	221,8
12	12.295	31.694	25.630	1'09.619	221,3
13	12.436	31.618	25.591	1'09.645	223,1
14	12.408	32.056	25.819	1'10.283	222,2
15	12.559	31.934	25.777	1'10.270	222,7
16	12.380	31.708	26.340	1'10.428	222,2
17	12.499	31.724	26.015	1'10.238	223,1
18	12.495	31.910	25.808	1'10.213	222,2
19	12.546	32.016	25.832	1'10.394	223,6
20	12.531	31.878	25.869	1'10.278	222,2
21	12.612	32.583	26.715	1'11.910	221,8
22	13.215	32.098	26.026	1'11.339	221,3
23	12.505	31.978	26.064	1'10.547	221,3
24	12.642	32.710	26.376	1'11.728	221,3
25	13.042	31.994	26.548	1'11.584	221,3
26	17.386	55.993	39.138	1'52.517	106,1
27	23.419	51.620	27.003	1'42.042	194,2
28	12.632	32.187	26.253	1'11.072	221,3

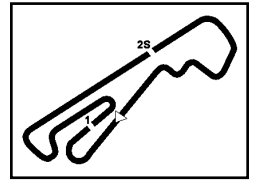
73 ARFÈ M.

1	17.985	42.516	38.621	1'39.122	181,2
2	30.781	1'16.115	43.684	2'30.580	
3	23.057	52.377	39.038	1'54.472	139,5
4	13.725	34.743	27.695	1'16.163	206,1
5	13.285	32.989	26.776	1'13.050	214,7
6	13.016	32.660	27.773	1'13.449	220,0
7	13.297	33.559	27.245	1'14.101	220,0
8	13.200	33.475	27.430	1'14.105	220,4
9	12.946	32.214	26.227	1'11.387	220,4
10	12.766	32.102	26.656	1'11.524	220,4
11	12.880	32.320	26.557	1'11.757	220,4
12	12.865	31.986	26.304	1'11.155	220,9
13	12.678	31.912	26.368	1'10.958	220,9
14	12.699	32.024	26.321	1'11.044	220,9
15	12.629	32.225	26.139	1'10.993	220,9
16	12.592	32.227	26.181	1'11.000	220,0
17	12.585	32.469	26.100	1'11.154	217,7
18	12.594	32.198	26.310	1'11.102	220,0
19	12.701	32.426	26.156	1'11.283	220,0
20	12.690	32.399	26.267	1'11.356	219,5
21	12.756	32.872	26.463	1'12.091	220,4
22	12.646	32.858	26.251	1'11.755	218,6
23	12.568	33.098	26.760	1'12.426	210,5
24	13.089	32.141	26.252	1'11.482	219,1
25	13.045	33.140	28.963	1'15.148	179,1
26	14.327	33.867	29.843	1'18.037	201,1
27	28.191	50.397	28.455	1'47.043	186,2
28	12.935	33.584	27.619	1'14.138	223,1

82 PICCONE F.

1	18.840	38.354	38.973	1'36.167	180,6
2	27.298	1'18.862	43.873	2'30.033	100,9
3	22.866	51.398	39.386	1'53.650	138,3
4	13.535	33.299	28.342	1'15.176	234,8
5	13.618	33.519	28.036	1'15.173	233,3
6	13.500	34.170	28.727	1'16.397	231,8

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

C.I. Prototipi - Analisi Tempi Gara

4 / 5

7	13.083	33.130	27.876	1'14.089	233,8
8	13.053	32.909	28.092	1'14.054	232,8
9	13.069	33.275	27.931	1'14.275	234,3
10	13.108	33.280	28.928	1'15.316	234,3
11	13.032	32.429	27.918	1'13.379	234,3
12	13.037	32.883	27.281	1'13.201	233,8
13	12.834	32.556	27.769	1'13.159	234,3
14	12.809	33.197	27.845	1'13.851	209,7
15	12.894	32.225	28.518	1'13.637	225,5
16	12.766	32.564	27.618	1'12.948	234,8
17	12.801	32.599	27.413	1'12.813	234,8
18	13.660	32.597	27.455	1'13.712	234,8
19	12.917	32.753	28.076	1'13.746	231,8
20	13.131	32.705	27.185	1'13.021	232,8
21	12.942	33.719	27.782	1'14.443	230,8
22	12.964	32.638	28.689	1'14.291	234,8
23	13.579	34.824	28.749	1'17.152	219,1
24	13.582	33.056	28.103	1'14.741	233,8
25	14.738	54.464	38.675	1'47.877	
26	25.073	50.799	29.780	1'45.652	196,0
27	14.920	33.697	28.169	1'16.786	232,8

84 BARISONE M.

1	20.802	45.007	36.754	1'42.563	189,8
2	41.453	1'06.752	43.038	2'31.243	
3	23.301	53.728	38.190	1'55.219	129,0
4	13.881	34.296	28.659	1'16.836	208,9
5	13.790	33.715	28.149	1'15.654	212,2
6	13.455	33.776	27.903	1'15.134	204,5
7	13.405	33.304	28.054	1'14.763	210,5
8	13.430	33.199	27.980	1'14.609	218,6
9	13.360	33.292	28.071	1'14.723	210,1
10	14.085	33.653	27.975	1'15.713	217,3
11	13.582	33.501	28.132	1'15.215	212,6
12	13.561	33.227	27.973	1'14.761	214,7
13	13.353	33.066	27.985	1'14.404	224,1
14	13.306	33.304	28.107	1'14.717	216,4
15	13.316	32.915	27.616	1'13.847	225,0
16	13.239	34.151	29.156	1'16.546	208,9
17	14.203	33.041	27.602	1'14.846	221,8
18	13.219	32.990	28.669	1'14.878	220,9
19	13.521	33.401	29.290	1'16.212	219,1
20	14.734	48.550	29.652	1'32.936	164,6
21	13.560	33.519	28.174	1'15.253	219,5
22	13.459	33.319	28.021	1'14.799	223,1
23	14.123	33.134	27.995	1'15.252	220,9
24	14.028	34.029	29.644	1'17.701	214,3
25	14.500	34.286	28.939	1'17.725	201,1
26	15.002	50.374	28.887	1'34.263	179,4
27	13.827	33.799	28.144	1'15.770	222,7

86 SERAFINI A.

1	18.192	37.824	38.409	1'34.425	184,0
2	26.285	1'18.906	44.384	2'29.575	
3	22.679	51.405	38.750	1'52.834	110,8
4	13.310	33.485	28.121	1'14.916	225,0
5	12.818	32.738	27.601	1'13.157	226,4
6	12.704	32.818	27.454	1'12.976	226,4
7	12.698	32.360	26.696	1'11.754	226,4
8	12.618	32.253	26.728	1'11.599	227,4
9	12.671	32.824	26.696	1'12.191	226,4
10	12.644	32.229	26.278	1'11.151	227,4
11	12.490	32.529	26.248	1'11.267	225,5

12	12.578	32.431	26.634	1'11.643	226,9
13	12.650	33.251	26.992	1'12.893	225,9
14	12.703	32.387	26.736	1'11.826	226,9
15	12.516	32.532	26.562	1'11.610	226,4
16	12.626	32.401	26.830	1'11.857	226,9
17	12.698	32.133	26.453	1'11.284	227,8
18	12.483	32.257	27.045	1'11.785	225,9
19	12.605	32.461	26.567	1'11.633	225,9
20	12.542	32.584	26.700	1'11.826	225,0
21	12.823	32.784	26.863	1'12.470	225,9
22	12.601	32.683	26.920	1'12.204	226,9
23	12.540	32.302	27.250	1'12.092	227,8
24	12.791	32.575	26.940	1'12.306	226,4
25	12.965	34.931	28.855	1'16.751	194,9
26	14.016	33.434	33.959	1'21.409	213,9
27	26.262	51.474	29.184	1'46.920	174,8
28	13.769	33.059	27.200	1'14.028	225,9

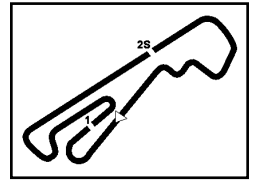
89 BALDI D.

1	17.829	38.560	38.957	1'35.346	180,0
2	26.629	1'18.858	43.992	2'29.479	
3	22.970	51.683	38.192	1'52.845	121,9
4	13.185	33.133	28.554	1'14.872	211,4
5	12.860	32.747	27.188	1'12.795	227,8
6	12.770	32.600	35.382	1'20.752	228,3
7	12.658	32.411	26.784	1'11.853	226,4
8	12.769	32.291	26.969	1'12.029	227,4
9	12.648	32.226	26.810	1'11.684	227,4
10	12.723	32.102	27.910	1'12.735	207,7
11	12.591	32.318	27.228	1'12.137	227,4
12	12.628	32.142	26.962	1'11.732	228,8
13	12.564	32.351	27.127	1'12.042	228,3
14	12.640	32.021	26.889	1'11.550	227,8
15	12.583	32.056	26.824	1'11.463	228,3
16	12.656	31.865	26.392	1'10.913	228,8
17	12.538	31.861	26.767	1'11.166	229,3
18	12.640	32.084	26.775	1'11.499	228,3
19	12.555	31.951	26.759	1'11.265	228,8
20	12.681	32.028	26.473	1'11.182	227,8
21	12.683	32.695	26.743	1'12.121	225,9
22	12.694	32.288	26.615	1'11.597	228,8
23	12.660	32.024	26.762	1'11.446	227,8
24	12.837	32.116	26.720	1'11.673	228,8
25	12.717	33.885	28.952	1'15.554	192,9
26	13.313	32.824	32.078	1'18.215	210,5
27	26.715	51.069	29.289	1'47.073	177,9

91 GIOVANNINI P.

1	21.025	42.916	37.092	1'41.033	204,9
2	38.977	1'08.552	43.850	2'31.379	
3	23.728	53.261	38.081	1'55.070	141,5
4	13.802	34.928	28.330	1'17.060	207,7
5	13.553	34.026	28.188	1'15.767	208,1
6	13.516	33.886	27.991	1'15.393	207,7
7	13.489	33.671	27.811	1'14.971	208,5
8	13.358	33.284	27.603	1'14.245	211,8
9	13.359	33.275	27.566	1'14.200	210,9
10	13.366	33.112	27.549	1'14.027	210,1
11	13.282	33.181	27.425	1'13.888	212,2
12	13.258	33.155	27.876	1'14.289	211,8
13	13.432	33.242	27.820	1'14.494	211,8
14	13.524	33.369	27.651	1'14.544	210,9
15	13.447	33.537	27.718	1'14.702	207,3

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

C.I. Prototipi - Analisi Tempi Gara

16	13.607	33.381	27.966	1'14.954	209,7
17	15.474	35.395	27.910	1'18.779	208,9
18	13.484	33.359	27.901	1'14.744	205,3
19	14.599	33.691	28.874	1'17.164	207,3
20	16.115	34.936	27.998	1'19.049	203,8
21	13.533	33.562	27.638	1'14.733	204,5
22	13.347	33.625	28.508	1'15.480	203,8
23	13.904	33.176	27.349	1'14.429	208,9
24	13.878	35.167	28.696	1'17.741	179,1
25	14.456	33.976	29.954	1'18.386	206,1
26	27.149	50.799	29.153	1'47.101	170,6
27	13.920	33.745	28.553	1'16.218	210,1

5 / 5