

# C.I. Prototipi - Analisi Tempi Prove Libere

Autodr. dell'Umbria 2.507 m

## 2 SERAFINI M.

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	21.510	39.285	30.610	1'31.405 P	171,7
2	13.752	34.086	27.467	1'15.305	206,5
3	13.642	33.988	26.414	1'14.044	219,5
4	13.256	32.651	26.457	1'12.364	219,1
5	12.661	32.109	26.118	1'10.888	218,2
6	13.116	33.064	2'17.964	3'04.144 P	218,6
7	20.588	33.098	26.421	1'20.107 P	214,7
8	12.707	32.236	26.246	1'11.189	217,7
9	<b>12.528</b>	<b>31.982</b>	<b>25.686</b>	<b>1'10.196</b>	217,7
10	12.703	33.307	27.056	9'31.259	216,9
11	13.573	32.612	26.498	1'12.683	219,1
12	12.826	33.573	26.736	1'13.135	201,9
13	12.767	33.305	2'24.131	3'10.203 P	212,2
14	17.721	33.133	26.402	1'17.256 P	219,1
15	12.743	32.198	26.035	1'10.976	<b>220,0</b>
16	13.036	32.191	26.021	1'11.248	218,6
17	13.377	32.509	26.769	1'12.655	218,6

## 4 MARGELLI W.

1	23.600	41.820	31.666	1'37.086 P	179,7
2	14.284	33.752	26.660	1'14.696	219,1
3	12.602	32.189	32.943	1'17.734	215,1
4	15.167	35.706	26.148	1'17.021	218,2
5	14.270	32.933	26.012	1'13.215	220,9
6	13.116	32.751	27.040	1'12.907	<b>222,2</b>
7	14.631	38.402	28.094	1'21.127	199,6
8	12.342	31.676	<b>25.188</b>	1'09.206	219,5
9	<b>12.168</b>	31.588	39.044	1'22.800	220,4
10	13.499	32.349	25.804	1'11.652	219,5
11	12.377	31.683	25.478	1'09.538	220,9
12	12.434	36.908	27.475	9'18.019	187,5
13	12.383	31.802	32.652	1'16.837	219,1
14	14.619	32.496	26.405	1'13.520	220,0
15	12.337	31.800	25.732	1'09.869	221,3
16	14.450	39.531	29.879	1'23.860	179,1
17	12.417	<b>31.451</b>	25.358	1'09.226	220,4
18	12.198	31.585	25.263	<b>1'09.046</b>	220,9
19	12.322	37.675	27.188	1'17.185	206,9

## 6 ARMETTA M.

1	19.151	37.417	28.958	1'25.526 P	193,5
2	13.369	33.255	26.901	1'13.525	216,4
3	12.680	33.288	26.471	1'12.439	222,2
4	12.544	32.912	26.362	1'11.818	220,0
5	12.520	32.036	1'54.326	2'38.882 P	221,3
6	26.299	33.090	26.332	1'25.721 P	220,4
7	12.548	32.149	26.329	1'11.026	221,8
8	12.584	32.543	26.333	1'11.460	220,9
9	12.597	32.005	<b>26.177</b>	<b>1'10.779</b>	<b>225,0</b>
10	12.612	32.536	26.342	1'11.490	220,0
11	13.472	34.690	5'42.626	6'30.788 P	211,4
12	16.678	33.850	26.554	1'17.082 P	220,0
13	12.705	32.130	28.187	1'13.022	222,2
14	12.947	32.517	26.488	1'11.952	223,1
15	12.593	31.990	26.241	1'10.824	222,2
16	12.717	32.217	26.414	1'11.348	223,1
17	13.259	32.107	26.701	1'12.067	221,8
18	12.575	<b>31.949</b>	26.414	1'10.938	<b>225,0</b>
19	12.530	32.027	26.620	1'11.177	222,2

## 7 FRANCISCI C.

1	27.824	47.170	31.768	1'46.762 P	135,8
2	14.442	36.649	28.162	1'19.253	183,1
3	13.360	32.923	<b>26.390</b>	<b>1'12.673</b>	<b>220,4</b>
4	16.603	44.311	28.438	1'29.352	169,8
5	<b>12.600</b>	<b>32.236</b>	2'48.256	3'33.092 P	220,0
6	25.021	35.265	28.477	1'28.763 P	215,1

## 8 FRANCONI F.

1	1'00.749	42.013	32.138	2'14.900 P	155,2
2	15.139	35.322	28.643	1'19.104	191,5
3	12.785	32.455	27.804	1'13.044	220,9
4	14.279	36.713	27.648	1'18.640	220,4
5	12.566	32.175	26.376	1'11.117	220,9
6	13.579	37.039	3'57.158	4'47.776 P	174,2
7	35.818	36.019	26.724	1'38.561 P	217,3
8	12.598	32.094	<b>26.050</b>	1'10.742	219,5
9	14.350	36.058	2'39.974	3'30.382 P	199,6
10	22.951	33.163	26.221	1'22.335 P	220,0
11	14.021	36.789	2'20.600	3'11.410 P	166,9
12	17.505	32.796	26.412	1'16.713 P	218,6
13	12.877	32.213	28.954	1'14.044	220,4
14	14.931	32.519	26.057	1'13.507	219,5
15	<b>12.510</b>	<b>31.847</b>	26.081	<b>1'10.438</b>	<b>222,2</b>
16	13.882	36.913	3'12.379	4'03.174 P	196,4
17	23.994	32.290	26.707	1'22.991 P	220,4
18	13.532	31.978	27.658	1'13.168	220,9

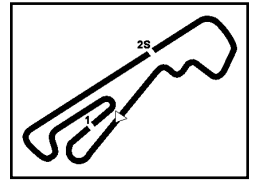
## 9 DI DAIO M.

1	24.777	43.667	31.431	1'39.875 P	168,5
2	14.402	35.373	28.764	1'18.539	208,9
3	13.376	32.970	27.065	1'13.411	<b>226,9</b>
4	13.114	35.680	27.299	1'16.093	226,4
5	12.874	32.327	26.326	1'11.527	226,4
6	12.904	32.620	26.532	1'12.056	225,0
7	12.878	32.303	26.461	1'11.642	224,5
8	12.474	32.237	25.999	1'10.710	225,0
9	12.526	31.888	26.026	1'10.440	225,9
10	12.879	32.192	26.171	1'11.242	225,0
11	13.039	32.971	2'09.729	2'55.739 P	225,0
12	17.704	33.248	27.022	1'17.974 P	224,1
13	13.168	32.502	26.237	1'11.907	224,1
14	12.675	31.824	26.976	1'11.475	225,9
15	13.584	37.049	5'02.507	5'53.140 P	196,0
16	25.163	33.502	26.963	1'25.628 P	220,9
17	13.114	32.039	26.439	1'11.592	223,6
18	14.363	32.241	<b>25.962</b>	1'12.566	224,5
19	12.462	31.908	26.795	1'11.165	226,4
20	12.640	<b>31.774</b>	26.038	1'10.452	225,5
21	<b>12.385</b>	31.781	26.027	<b>1'10.193</b>	225,9
22	12.487	32.147	25.978	1'10.612	226,4

## 11 UBOLDI D.

1	20.999	36.173	29.100	1'26.272 P	204,5
2	13.255	33.313	28.453	1'15.021	213,0
3	12.900	32.343	26.428	1'11.671	227,8
4	<b>12.502</b>	<b>31.737</b>	<b>26.020</b>	<b>1'10.259</b>	<b>228,3</b>
5	12.568	36.818	30.176	1'19.562	194,2
6	12.504	33.114	2'22.002	3'07.620 P	203,8
7	27.430	32.606	33.806	1'33.842 P	221,3
8	12.703	33.696	2'17.100	3'03.499 P	183,4

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

# C.I. Prototipi - Analisi Tempi Prove Libere

2 / 4

14 RANDACCIO R.					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	24.509	40.108	30.051	1'34.668 P	171,7
2	13.886	33.510	27.348	1'14.744	209,3
3	13.053	32.681	27.480	1'13.214	218,6
4	13.121	35.379	30.134	1'18.634	219,5
5	13.825	32.613	27.346	1'13.784	<b>221,3</b>
6	13.232	32.884	27.067	1'13.183	220,4
7	12.763	<b>32.438</b>	<b>26.475</b>	<b>1'11.676</b>	<b>221,3</b>
8	<b>12.734</b>	32.622	26.563	1'11.919	220,9

18 AMADUZZI D.					
1	<b>20.624</b>	<b>37.386</b>	<b>30.389</b>	<b>1'28.399 P</b>	173,6
2	<b>13.768</b>	<b>33.657</b>	<b>2'16.693</b>	<b>3'04.118 P</b>	<b>210,5</b>
3	<b>19.782</b>	<b>34.630</b>	<b>28.859</b>	<b>1'23.271 P</b>	203,8

19 LEPORELLI R.					
1	26.220	41.331	32.314	1'39.865 P	153,0
2	15.728	39.696	31.738	1'27.162	189,1
3	15.202	34.776	1'53.523	2'43.501 P	202,2
4	20.369	34.591	28.559	1'23.519 P	209,7
5	13.546	33.428	28.088	1'15.062	220,4
6	13.628	33.951	28.219	1'15.798	191,2
7	13.357	33.105	27.986	1'14.448	220,9
8	13.395	33.198	28.222	1'14.815	220,4
9	15.564	35.966	30.264	1'21.794	166,9
10	13.292	33.343	27.678	1'14.313	220,0
11	13.549	32.848	27.900	1'14.297	218,6
12	14.638	33.395	4'01.081	4'49.114 P	217,3
13	18.053	33.868	27.816	1'19.737 P	220,0
14	13.216	32.904	27.178	1'13.298	220,9
15	<b>12.957</b>	33.655	27.514	1'14.126	201,5
16	13.946	32.805	27.307	1'14.058	221,3
17	13.411	<b>32.614</b>	27.723	1'13.748	221,3
18	13.118	32.744	<b>27.038</b>	<b>1'12.900</b>	221,3
19	13.012	32.777	27.141	1'12.930	222,2
20	13.773	32.836	27.129	1'13.738	<b>223,1</b>

26 'LEO'					
		39.263	34.198		178,5
1	15.296	36.530	31.114	1'22.940	180,0
2	15.883	39.309	30.606	1'25.798	174,2
3	15.259	37.404	28.768	1'21.431	181,2
4	13.722	33.793	28.029	1'15.544	209,7
5	13.643	34.190	28.071	1'15.904	201,1
6	13.431	33.935	27.750	<b>1'15.116</b>	208,9
7	13.746	34.495	28.549	1'16.790	203,4
8	15.055	36.158	28.445	1'19.658	173,6
9	13.893	34.213	28.125	1'16.231	206,9
10	14.412	34.336	28.097	1'16.845	198,5
11	15.132	34.150	28.746	1'18.028	205,7
12	14.207	34.085	<b>27.554</b>	1'15.846	211,8
13	14.991	<b>33.635</b>	3'16.143	4'04.769 P	<b>212,6</b>
14	17.530	35.493	27.964	1'20.987 P	206,5
15	13.483	34.589	29.808	1'17.880	189,1
16	14.141	34.694	28.355	1'17.190	206,5
17	<b>13.372</b>	34.330	28.093	1'15.795	209,3

28 MANFRÈ B.					
1				1'29.060 P	
2				1'19.360	

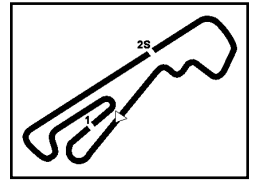
3				3'28.952 P	
4	18.600	35.042	27.537	1'21.179 P	208,9
5	13.343	33.745	27.039	1'14.127	211,8
6	13.321	33.070	26.991	1'13.382	211,4
7	13.568	34.484	27.121	1'15.173	210,5
8	12.897	33.036	26.281	1'12.214	209,7
9	12.737	32.708	26.180	1'11.625	211,8
10				12'41.632 P	
11	20.014	37.127	27.169	1'24.310 P	208,5
12	13.047	32.860	26.181	1'12.088	211,8
13	12.802	<b>32.450</b>	<b>25.900</b>	<b>1'11.152</b>	212,2
14	12.752	32.876	30.773	1'16.401	<b>214,3</b>
15	<b>12.630</b>	32.502	27.826	1'12.958	213,9

32 GHIOTTO F.					
1	23.247	37.751	30.213	1'31.211 P	180,6
2	14.221	34.743	28.042	1'17.006	200,4
3	13.369	32.711	26.548	1'12.628	222,7
4	12.427	34.303	26.125	1'12.855	224,5
5	14.171	32.747	26.320	1'13.238	225,0
6	12.784	32.233	26.253	1'11.270	225,9
7	12.359	31.623	25.511	1'09.493	224,5
8	<b>12.161</b>	31.633	25.697	1'09.491	225,0
9	12.405	<b>31.364</b>	25.539	<b>1'09.308</b>	224,5
10	12.437	32.225	3'08.976	3'53.638 P	225,5
11	22.805	32.710	26.351	1'21.866 P	222,2
12	12.613	31.575	25.489	1'09.677	<b>226,4</b>
13	12.333	31.647	25.628	1'09.608	225,0
14	12.245	32.153	2'29.057	3'13.455 P	210,5
15	15.946	32.966	26.372	1'15.284 P	222,7
16	12.395	31.682	36.304	1'20.381	203,0
17	12.834	31.861	<b>25.412</b>	1'10.107	224,5
18	12.392	31.757	25.668	1'09.817	224,5
19	12.646	33.777	28.337	1'14.760	155,8
20	12.785	31.854	2'49.749	3'34.388 P	225,0
21	18.162	32.232	26.543	1'16.937 P	224,5

51 VALLEBONA A.					
1	39.013	40.665	31.166	1'50.844 P	175,3
2	14.790	36.590	28.932	1'20.312	199,3
3	13.548	34.490	27.900	1'15.938	201,5
4	13.470	34.044	27.601	1'15.115	201,1
5	13.289	33.947	27.116	1'14.352	200,0
6	<b>12.946</b>	<b>33.670</b>	26.979	<b>1'13.595</b>	200,0
7	12.952	33.891	27.312	1'14.155	199,3
8	13.032	34.412	27.284	1'14.728	200,4
9	13.498	34.282	1'48.051	2'35.831 P	200,7
10	22.227	36.041	28.037	1'26.305 P	199,6
11	13.433	34.037	27.191	1'14.661	200,4
12	13.330	33.898	27.013	1'14.241	201,1
13	13.195	34.044	2'37.868	3'25.107 P	200,7
14	17.501	35.771	27.517	1'20.789 P	200,7
15	13.407	34.758	1'03.094	1'51.259	199,6
16	13.902	34.372	27.524	1'15.798	200,0
17	13.165	34.051	27.213	1'14.429	200,7
18	13.350	34.133	27.781	1'15.264	199,6
19	13.523	34.130	27.456	1'15.109	201,1
20	13.276	34.109	26.971	1'14.356	199,6
21	13.313	33.941	<b>26.867</b>	1'14.121	<b>201,9</b>

54 MASCOLO S.					
1	21.952	45.726	37.170	1'44.848 P	113,7
2	15.931	38.476	32.610	1'27.017	137,1

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

# C.I. Prototipi - Analisi Tempi Prove Libere

3 / 4

3	16.341	39.619	30.408	1'26.368	180,0
4	15.460	37.621	29.929	1'23.010	178,2
5	13.829	34.591	28.682	1'17.102	197,8
6	13.653	34.136	28.497	1'16.286	203,4
7	<b>13.249</b>	33.830	27.554	1'14.633	207,3
8	13.391	34.004	27.753	1'15.148	203,8
9	15.913	35.136	28.344	1'19.393	190,1
10	14.034	34.085	28.365	1'16.484	206,9
11	14.848	33.912	27.935	1'16.695	208,5
12	15.345	34.224	28.446	1'18.015	208,9
13	14.040	34.216	28.586	1'16.842	189,5
14	14.424	34.783	3'05.116	3'54.323 P	159,3
15	18.911	35.090	<b>27.437</b>	1'21.438 P	202,2
16	13.609	33.830	28.146	1'15.585	208,5
17	45.229	34.165	27.760	1'47.154	207,3
18	13.525	34.045	27.563	1'15.133	208,9
19	13.864	33.706	28.122	1'15.692	208,9
20	13.766	33.708	27.541	1'15.015	<b>209,3</b>
21	13.419	34.058	27.565	1'15.042	<b>209,3</b>
22	13.423	<b>33.497</b>	27.651	<b>1'14.571</b>	207,3

## 71 FRANCIA F.

1	23.767	37.425	28.984	1'30.176 P	185,2
2	13.919	33.631	26.530	1'14.080	218,6
3	12.729	32.513	26.189	1'11.431	221,3
4	12.675	32.118	25.913	1'10.706	221,3
5	12.814	32.129	5'56.631	6'41.574 P	220,4
6	22.317	32.818	26.016	1'21.151 P	217,7
7	13.541	36.422	27.045	1'17.008	217,7
8	12.598	31.871	27.170	1'11.639	219,5
9	12.522	<b>31.746</b>	25.528	1'09.796	221,3
10	12.427	31.904	<b>25.449</b>	1'09.780	221,3
11	12.758	37.049	3'35.768	4'25.575 P	160,0
12	17.735	32.743	26.192	1'16.670 P	219,5
13	12.516	31.868	25.790	1'10.174	219,1
14	12.682	32.054	25.529	1'10.265	220,4
15	<b>12.343</b>	31.856	25.529	<b>1'09.728</b>	220,4
16	12.472	31.830	25.511	1'09.813	<b>222,2</b>

## 73 ARFÈ M.

1	24.569	41.033	32.159	1'37.761 P	154,7
2	14.292	34.581	28.264	1'17.137	204,9
3	13.365	33.310	26.919	1'13.594	215,1
4	13.250	38.615	30.264	1'22.129	191,8
5	13.381	32.418	28.035	1'13.834	217,7
6	12.893	<b>32.283</b>	26.400	1'11.576	<b>220,9</b>
7	13.042	32.362	26.155	1'11.559	220,4
8	12.862	32.454	26.437	1'11.753	214,3
9	12.792	32.411	26.588	1'11.791	219,5
10	12.605	33.965	10'58.973	11'45.543 P	184,0
11	20.156	34.697	27.612	1'22.465 P	213,4
12	12.921	32.505	26.100	1'11.526	217,7
13	12.673	32.931	25.958	1'11.562	219,1
14	13.391	32.498	26.201	1'12.090	209,3
15	12.672	32.616	29.291	1'14.579	220,4
16	14.853	34.374	26.580	1'15.807	216,0
17	12.548	33.897	27.875	1'14.320	173,6
18	<b>12.512</b>	32.296	<b>25.833</b>	<b>1'10.641</b>	213,0

## 82 PICCONE F.

1	25.582	37.343	30.780	1'33.705 P	193,2
2	13.750	35.178	28.420	1'17.348	231,8
3	13.375	33.358	28.845	1'15.578	227,4

4	13.299	33.118	27.913	1'14.330	230,3
5	13.261	32.995	27.892	1'14.148	229,3
6	13.095	<b>32.846</b>	3'03.698	3'49.639 P	231,8
7	21.557	34.290	27.808	1'23.655 P	224,1
8	13.641	33.174	27.851	1'14.666	231,8
9	13.109	33.012	3'14.740	4'00.861 P	214,7
10	16.492	33.499	28.020	1'18.011 P	220,0
11	<b>13.067</b>	32.988	27.845	<b>1'13.900</b>	<b>232,8</b>
12	13.917	33.840	<b>27.532</b>	1'15.289	226,9

## 84 BARISONE M.

1	30.399	43.007	35.013	1'48.419 P	170,9
2	22.450	46.996	5'57.565	7'07.011 P	154,7
3	25.351	37.242	31.345	1'33.938 P	179,7
4	14.007	34.524	29.280	1'17.811	194,2
5	14.668	34.047	29.097	1'17.812	190,8
6	14.463	33.894	29.827	1'18.184	190,5
7	14.422	34.172	28.493	1'17.087	199,6
8	13.898	33.670	29.516	1'17.084	<b>216,4</b>
9	14.521	36.834	3'34.815	4'26.170 P	193,9
10	37.352	34.801	31.198	1'43.351 P	200,0
11	14.380	33.923	28.472	1'16.775	199,3
12	13.723	33.709	28.143	<b>1'15.575</b>	213,4
13	<b>13.541</b>	<b>33.514</b>	1'43.046	2'30.101	215,1
14	16.118	34.334	28.338	1'18.790	209,3
15	13.634	34.188	<b>28.028</b>	1'15.850	210,1

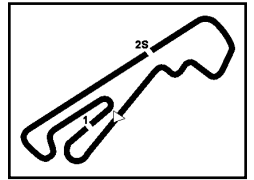
## 86 SERAFINI A.

1	20.276	38.848	30.139	1'29.263 P	201,9
2	14.132	35.576	27.622	1'17.330	217,7
3	12.817	32.980	27.307	1'13.104	225,0
4	12.620	32.956	26.737	1'12.313	223,1
5	12.678	32.343	26.806	1'11.827	224,5
6	12.606	<b>32.292</b>	27.651	1'12.549	225,0
7	13.273	32.706	26.770	1'12.749	222,7
8	12.576	32.579	26.481	1'11.636	223,1
9	<b>12.412</b>	32.524	<b>26.103</b>	<b>1'11.039</b>	223,1
10	12.514	32.487	27.226	1'12.227	224,5
11	14.436	33.432	26.978	7'49.533	222,2
12	12.627	33.089	26.749	1'12.465	225,0
13	12.503	32.573	26.835	1'11.911	224,1
14	12.610	35.832	27.915	1'16.357	199,6
15	12.593	32.578	26.358	1'11.529	224,5
16	12.586	32.559	26.692	1'11.837	224,5
17	12.565	32.498	26.290	1'11.353	224,5
18	12.903	32.715	26.235	1'11.853	<b>226,4</b>
19	12.723	32.437	26.466	1'11.626	224,5

## 89 BALDI D.

1	21.866	49.560	35.200	1'46.626 P	118,7
2	16.708	39.621	30.569	1'26.898	151,9
3	14.969	1'13.881	28.374	1'57.224	195,7
4	13.536	33.470	7'37.659	8'24.665 P	212,2
5	23.211	34.468	27.784	1'25.463 P	217,3
6	14.533	33.134	27.016	1'14.683	223,1
7	13.633	33.140	27.083	1'13.856	225,0
8	13.839	32.963	3'30.625	4'17.427 P	225,0
9	16.181	33.429	26.969	1'16.579 P	225,0
10	13.133	33.263	27.699	1'14.095	225,0
11	13.712	32.649	27.134	1'13.495	226,9
12	13.443	<b>32.367</b>	<b>26.626</b>	1'12.436	226,4
13	14.633	33.247	26.935	1'14.815	226,4
14	13.216	32.646	26.961	1'12.823	<b>228,3</b>

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

## C.I. Prototipi - Analisi Tempi Prove Libere

15	13.005	32.786	27.056	1'12.847	227,8
16	<b>12.796</b>	32.594	26.910	<b>1'12.300</b>	227,8
17	13.024	33.236	27.059	1'13.319	197,1

4 / 4