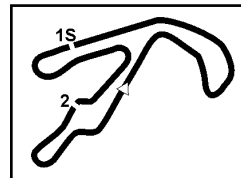




Campionato Italiano G.T.



Santamonica 4.060 m

Ferrari Challenge & C.I.G.T. - 30 Aprile / 1 Maggio 2005

C.I.G.T. Sara Assicurazioni - Analisi Tempi Giro Prove Libere 1' T.

1 / 5

1 MATTEUZZI G

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	51.421	39.613	3'08.734	4'39.768 P	165,4
2	44.062	35.110	25.907	1'45.079 P	211,8
3	38.669	33.184	25.422	1'37.275	254,1
4	37.113	32.494	3'38.691	4'48.298 P	266,0
5	42.264	33.550	25.338	1'41.152 P	244,3
6	37.443	32.593	25.037	1'35.073	267,3
7	41.137	33.119	2'31.015	3'45.271 P	248,3
8	39.135	32.372	24.922	1'36.429 P	266,0
9	36.055	32.101	24.774	1'32.930	268,7
10	37.614	32.635	24.637	1'34.886	256,5
11	36.388	33.749	24.913	1'35.050	243,2
12	36.409	32.121	24.819	1'33.349	270,0
13	40.162	35.857	2'23.172	3'39.191 P	228,3
14	42.648	32.389	24.900	1'39.937 P	223,1
15	35.225	30.947	24.008	1'30.180	270,0
16	34.687	31.095	24.032	1'29.814	269,3

2 ZONCA S

1	53.835	38.856	2'50.682	4'23.373 P	162,9
2	53.298	43.794	29.013	2'06.105 P	151,3
3				1'43.133	
4	38.620	34.274	28.032	1'40.926	
5	38.205	32.669	25.017	1'35.891	
6	38.991	39.292	2'50.852	4'09.135 P	
7	43.543	37.125	25.545	1'46.213 P	222,7
8	36.964	31.864	24.608	1'33.436	259,0
9	35.818	31.928	24.810	1'32.556	260,9
10	35.655	31.898	24.803	1'32.356	263,4
11	37.238	32.621	3'00.167	4'10.026 P	260,2
12	44.374	36.441	27.768	1'48.583 P	227,4
13	38.535	32.755	26.277	1'37.567	260,9
14	38.268	33.656	25.703	1'37.627	251,2
15	36.183	32.379	25.092	1'33.654	262,8
16	36.886	32.781	25.169	1'34.836	257,8
17	36.234	32.712	25.095	1'34.041	262,1
18	37.321	32.372	25.157	1'34.850	243,2
19	37.438	32.277	25.495	1'35.210	265,4

3 KESSER L

1	52.574	36.539	26.862	1'55.975 P	212,6
2	38.088	33.067	25.045	1'36.200	244,3
3	36.522			1'35.023	257,8
4	37.952	32.865	24.889	1'35.706	240,5
5	38.022	32.599	25.156	1'35.777	247,7
6	36.528	33.565	4'25.236	5'35.329 P	256,5
7	42.478	32.854	24.747	1'40.079 P	254,1
8	36.502	33.393	24.800	1'34.695	255,3
9	36.438	32.550	24.715	1'33.703	251,2
10	36.103	32.401	24.813	1'33.317	259,6
11	37.177	33.010	5'15.360	6'25.547 P	257,8
12	38.562	36.080	24.677	1'39.319 P	256,5
13	36.109	32.855	25.146	1'34.110	260,9
14	36.173	33.116	25.026	1'34.315	258,4
15	38.490	32.770	2'17.672	3'28.932 P	255,9
16	40.873	33.314	25.545	1'39.732 P	233,3
17	37.731			1'37.229	258,4
18	37.178	34.529	28.361	1'40.068	261,5

4 CASÈ L

1	55.804	38.950	2'45.072	4'19.826 P	157,9
2	40.619	34.001	25.673	1'40.293 P	196,0
3	36.974	33.314	25.871	1'36.159	254,7
4	37.033	33.565	24.548	1'35.146	249,4
5	36.465	32.395	24.978	1'33.838	255,9
6	36.687	32.306	24.516	1'33.509	251,7
7	37.325	32.685	3'59.513	5'09.523 P	250,0
8	39.260	32.628	24.807	1'36.695 P	239,5
9	36.274	32.006	24.666	1'32.946	248,8
10	37.094	31.940	24.838	1'33.872	251,2
11	36.522	32.509	25.472	1'34.503	255,3
12	38.929	32.289	25.228	1'36.446	252,9
13	36.601	32.254	24.936	1'33.791	254,7
14	36.665	35.126	31.831	1'43.622	255,9
15	36.996	32.096	25.137	1'34.229	253,5
16	40.318	34.232	2'38.936	3'53.486 P	248,3
17	41.461	33.524	25.023	1'40.008 P	248,3
18	37.309	33.110	25.229	1'35.648	253,5
19	39.580	32.400	24.891	1'36.871	247,7

5 BONALDI E

1				1'48.338	
2				1'35.570	
3				1'33.907	
4				1'33.756	
5				13'37.207	
6				1'32.657	
7				6'34.851	
8				1'37.475	
9				1'32.477	
10				1'31.869	
11				1'32.662	

6 SABATINI G

1	52.694	41.004	30.483	2'04.181 P	143,8
2	46.848	42.268	27.169	1'56.285	208,1
3	40.483	35.079	25.989	1'41.551	221,3
4	42.168	34.135	27.659	1'43.962	228,3
5	37.986	34.118	25.537	1'37.641	245,5
6	37.902	33.525	10'07.726	11'19.153 P	258,4
7	40.470	33.556	26.166	1'40.192 P	254,1
8	38.583	34.660	26.089	1'39.332	246,6
9	39.339	33.375	25.278	1'37.992	237,4
10	37.096	33.223	25.209	1'35.528	257,8
11	54.023	41.186	5'55.591	7'30.800 P	262,8
12	43.418	33.172	25.441	1'42.031 P	239,5
13	36.968	33.914	25.380	1'36.262	257,1

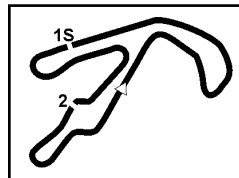
9 STRADA M

1	55.339	39.175	29.586	2'04.100 P	171,4
2	39.807	35.359	26.599	1'41.765	240,0
3	38.098	33.379	3'50.097	5'01.574 P	252,9
4	47.512	35.266	27.463	1'50.241 P	236,3
5	38.436	33.715	25.706	1'37.857	253,5
6	38.113	34.168	26.050	1'38.331	254,1
7	39.410	34.885	26.783	1'41.078	251,7
8	38.379	33.966	6'46.018	7'58.363 P	252,9
9	51.759	35.968	27.761	1'55.488 P	223,6
10	38.257	35.874	26.102	1'40.233	252,3
11	38.239	33.630	7'41.198	8'53.067 P	253,5
12	43.007	33.829	26.134	1'42.970 P	250,0
13	38.063	33.329	26.108	1'37.500	253,5

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Campionato Italiano G.T.



Santamonica 4.060 m

Ferrari Challenge & C.I.G.T. - 30 Aprile / 1 Maggio 2005

C.I.G.T. Sara Assicurazioni - Analisi Tempi Giro Prove Libere 1' T.

2 / 5

11 LIVIO S

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	53.191	41.601	5'17.310	6'52.102 P	154,5
2	49.221	35.129	25.942	1'50.292 P	191,8
3	37.834	33.402	24.840	1'36.076	256,5
4	37.460	31.877	24.178	1'33.515	255,9
5	38.378	31.958	25.166	1'35.502	261,5
6	39.908	34.448	4'57.112	6'11.468 P	218,2
7	42.049	31.489	24.916	1'38.454 P	257,1
8	36.864	33.153	24.788	1'34.805	243,8
9	36.847	31.935	24.347	1'33.129	241,6
10	36.099	31.617	24.622	1'32.338	264,1
11	37.369	31.842	3'38.190	4'47.401 P	254,1
12	42.502	33.532	24.803	1'40.837 P	252,9
13	38.062	33.135	24.675	1'35.872	250,6
14	40.344	31.898	24.728	1'36.970	247,1
15	36.590	32.819	24.482	1'33.891	259,6
16	36.843	31.888	25.589	1'34.320	258,4

12 HERBECK A

1	48.745	36.030	3'18.590	4'43.365 P	206,9
2	41.474	33.457	24.452	1'39.383 P	250,6
3	36.741	31.960	24.380	1'33.081	257,8
4	35.734	31.591	24.357	1'31.682	260,9
5	35.404	31.438	24.167	1'31.009	264,1
6	36.689	33.608	7'00.467	8'10.764 P	258,4
7	40.214	32.145	25.241	1'37.600 P	260,2
8	36.438	32.277	25.009	1'33.724	262,1
9	36.706	31.896	24.616	1'33.218	262,1
10	36.497	31.761	24.411	1'32.669	258,4
11	36.019	32.052	24.472	1'32.543	262,1
12	36.208	31.789	24.424	1'32.421	260,9
13	35.818	31.542	24.479	1'31.839	262,8
14	36.637	33.218	25.388	1'35.243	262,1
15	36.129	32.026	24.966	1'33.121	262,8
16	37.903	32.440	25.011	1'35.354	260,2

22 CAPELLARI L

1	47.629	36.660	25.945	1'50.234 P	178,2
2	37.797	33.009	25.428	1'36.234	250,6
3	35.731	31.934	24.161	1'31.826	252,3
4				6'06.467	
5	35.472	31.577	24.827	1'31.876	261,5
6	36.482	31.372	24.255	1'32.109	261,5
7	35.503	31.299	24.345	1'31.147	264,7
8	35.529	31.486	24.588	1'31.603	262,1
9	36.500	31.850	4'52.333	6'00.683 P	252,3
10	39.553	36.423	24.253	1'40.229 P	245,5
11	35.307	31.114	24.540	1'30.961	261,5
12	35.893	32.679	25.629	1'34.201	262,1
13	36.186	31.718	24.642	1'32.546	263,4
14	35.367	31.405	24.359	1'31.131	263,4
15	35.214	31.099	24.142	1'30.455	260,9
16	35.305	31.167	24.263	1'30.735	261,5
17	35.269	32.405	24.842	1'32.516	263,4
18	35.682	31.332	24.551	1'31.565	264,7
19	35.777	31.579	24.690	1'32.046	262,1
20	36.478	31.360	25.963	1'33.801	259,6

23 MALUCELLI M

1	49.730	36.310	2'52.571	4'18.611 P	187,8
---	--------	--------	----------	------------	-------

2	43.780	36.328	25.111	1'45.219 P	232,3
3	37.043	31.815	24.399	1'33.257	250,6
4	35.481	31.063	24.417	1'30.961	263,4
5	36.440	31.393	27.869	1'35.702	255,9
6	35.600	30.954	24.164	1'30.718	262,8
7	35.598	31.028	24.047	1'30.673	262,8
8	35.344	31.190	24.220	1'30.754	265,4
9	37.748	32.390	6'07.475	7'17.613 P	256,5
10	42.122	32.656	24.677	1'39.455 P	240,5
11	35.764	31.441	24.538	1'31.743	264,7

52 RICCITELLI L

1	51.426	39.002	30.086	2'00.514 P	188,2
2	43.934	36.492	28.332	1'48.758	209,7
3	41.154	36.020	26.929	1'44.103	211,8
4	41.600	36.238	2'05.749	3'23.587 P	215,6
5	43.237	34.316	26.652	1'44.205 P	225,9
6	39.860	33.968	26.299	1'40.127	222,2
7	39.816	34.233	26.192	1'40.241	225,9
8	38.873	33.359	26.074	1'38.306	234,8
9	41.076	34.158	27.529	1'42.763	222,7
10	38.920	33.693	25.950	1'38.563	232,3
11	39.501	33.297	25.952	1'38.750	230,8
12	38.677	34.022	27.064	1'39.763	234,3
13	40.231	33.462	25.987	1'39.680	236,8
14	38.090	33.102	25.648	1'36.840	247,1
15	37.583	33.067	25.426	1'36.076	252,9
16	37.315	32.742	25.419	1'35.476	253,5
17	39.194	34.723	26.558	1'40.475	223,6
18	37.434	33.279	25.431	1'36.144	253,5
19	37.303	32.741	25.424	1'35.468	256,5
20	37.182	33.121	25.705	1'36.008	257,8
21	37.753	33.193	25.863	1'36.809	251,2

53 'LINOS'

1	48.149	36.381	27.194	1'51.724 P	208,1
2	39.851	33.730	25.337	1'38.918	233,3
3	38.455	33.056	25.270	1'36.781	251,2
4	37.901	32.970	25.498	1'36.369	253,5
5	38.741	35.209	2'34.741	3'48.691 P	247,1
6	41.086	34.185	25.960	1'41.231 P	247,7
7	38.278	33.219	25.634	1'37.131	252,3
8	38.605	33.893	26.065	1'38.563	249,4
9	39.172	35.115	4'07.447	5'21.734 P	248,3
10	45.576	34.965	26.017	1'46.558 P	225,0
11	38.130	32.904	25.395	1'36.429	250,6
12	37.523	32.781	25.371	1'35.675	250,0
13	37.726	32.987	25.597	1'36.310	254,7
14	39.697	34.256	3'36.201	4'50.154 P	250,0
15	39.829	33.941	25.620	1'39.390 P	247,7
16	38.121	33.152	25.733	1'37.006	252,3
17	37.809	33.199	25.803	1'36.811	252,9

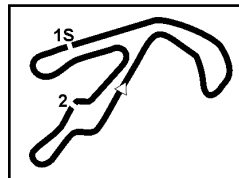
54 BARTYAN M

1	49.920	36.141	27.465	1'53.526 P	223,1
2	39.381	32.840	25.435	1'37.656	243,8
3	37.609	33.634	25.272	1'36.515	247,7
4	37.209	32.629	25.830	1'35.668	247,1
5	37.292	32.828	4'05.386	5'15.506 P	246,6
6	39.221	32.910	25.368	1'37.499 P	247,1
7	37.373	32.773	25.007	1'35.153	246,0
8	37.997	33.068	2'38.672	3'49.737 P	246,6
9	49.118			1'51.438 P	230,3

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Campionato Italiano G.T.



Santamonica 4.060 m

Ferrari Challenge & C.I.G.T. - 30 Aprile / 1 Maggio 2005

C.I.G.T. Sara Assicurazioni - Analisi Tempi Giro Prove Libere 1' T.

3 / 5

10	39.091			1'39.100	247,1
11	38.618	34.416	26.139	1'39.173	243,2
12	38.162			1'37.798	247,7
13	37.690			1'36.647	249,4
14	37.849			1'36.982	247,1
15	37.655			1'36.327	247,7
16	37.622			1'35.651	249,4
17	37.914			1'36.498	246,6
18	37.905			1'38.605	248,8
19	37.873			1'36.707	248,3
20	38.690			1'38.493	248,8

55 RODA G

1				2'02.854 P	
2				1'46.163	
3				1'38.238	
4				3'16.933 P	
5				1'50.378 P	
6	38.488	33.243	25.726	1'37.457	248,8
7	37.830	32.686	25.568	1'36.084	252,3
8	37.417	32.855	25.650	1'35.922	253,5
9	38.303	33.057	2'56.845	4'08.205 P	250,0
10	48.676	35.885	27.142	1'51.703 P	200,4
11	38.838	33.559	26.128	1'38.525	248,8
12	39.787	34.277	26.030	1'40.094	231,3
13	38.240	34.462	26.278	1'38.980	250,6
14	38.868	34.337	26.098	1'39.303	246,0
15	38.210	33.712	26.087	1'38.009	251,2
16	38.103	33.395	25.544	1'37.042	251,7
17	37.864	33.287	25.773	1'36.924	251,7
18	37.968	33.757	2'45.168	3'56.893 P	252,3
19	45.569	33.828	25.694	1'45.091 P	240,5
20	38.111	36.005	29.063	1'43.179	246,6

56 D'AMBROSIO D

1	51.043	38.668	2'07.161	3'36.872 P	218,2
2	42.087	33.919	25.930	1'41.936 P	241,1
3	39.089	33.322	25.254	1'37.665	244,3
4	37.692	33.115	25.255	1'36.062	247,7
5	37.404	33.481	25.302	1'36.187	249,4
6	37.651	32.834	26.439	1'36.924	247,1
7	37.596	32.996	25.587	1'36.179	247,7
8	37.900	33.426	5'25.015	6'36.341 P	247,1
9	40.541	32.887	25.464	1'38.892 P	245,5
10	38.290	33.315	25.959	1'37.564	230,3
11	37.553	33.043	25.431	1'36.027	248,3
12	37.547	33.187	25.270	1'36.004	248,8
13	37.721	32.960	5'20.459	6'31.140 P	249,4
14	51.893	35.595	27.418	1'54.906 P	225,0
15	43.207	39.423	27.897	1'50.527	218,2
16	40.211	35.446	26.926	1'42.583	241,6
17	39.965	34.901	26.837	1'41.703	239,5

57 THURN UND TAXIS A

1	49.290	41.900	1'47.444	3'18.634 P	148,8
2	43.098	36.119	27.710	1'46.927 P	225,5
3	39.875	34.224	26.367	1'40.466	238,9
4	39.323	34.993	26.287	1'40.603	234,3
5	38.953	34.420	26.724	1'40.097	244,3
6	39.299	35.131	27.534	1'41.964	241,6
7	39.355	34.911	27.219	1'41.485	241,6
8	39.411	34.925	26.880	1'41.216	242,2
9	39.673	34.980	6'39.808	7'54.461 P	236,3

10	55.701	39.554	27.246	2'02.501 P	183,7
11	40.345	36.373	28.562	1'45.280	233,8
12	39.768	35.495	27.348	1'42.611	238,9
13	39.457	35.239	26.695	1'41.391	235,8
14	40.653	36.308	3'05.828	4'22.789 P	215,1
15	54.836	41.683	30.732	2'07.251 P	
16	45.736	37.993	28.394	1'52.123	197,8

58 LANCERI G

1	48.087	37.664	2'14.218	3'39.969 P	190,1
2	47.343	34.301	25.672	1'47.316 P	222,7
3	38.541	33.706	25.394	1'37.641	229,3
4	37.701	33.071	25.364	1'36.136	250,0
5	37.339			1'35.542	251,7
6	37.277			1'35.249	249,4
7	37.121	32.337	25.454	1'34.912	250,6
8	37.034			1'35.052	249,4
9	38.418			4'27.059 P	248,3
10	45.059	36.765	26.024	1'47.848 P	200,0
11	38.263	33.740	25.590	1'37.593	244,9
12	37.827	33.084	25.466	1'36.377	246,6
13	37.640	33.648	25.290	1'36.578	247,1
14	37.855	33.106	26.120	1'37.081	251,2
15	37.526	33.576	26.329	1'37.431	249,4
16	39.695	32.992	25.289	1'37.976	249,4
17	37.453	32.873	25.475	1'35.801	251,2
18	39.683	32.741	25.368	1'37.792	245,5
19	38.648	32.875	26.316	1'37.839	246,0
20	38.193	32.694	25.399	1'36.286	247,7

77 GIANNOCCARO G

1	1'00.253	40.682	32.046	2'12.981 P	159,5
2	43.646	35.977	27.541	1'47.164	187,8
3	41.516	34.762	27.837	1'44.115	227,4
4	40.805	35.116	29.725	1'45.646	225,0
5	40.733	35.766	2'21.583	3'38.082 P	228,3
6	42.254	35.604	27.581	1'45.439 P	225,5
7	42.693	35.358	28.906	1'46.957	220,9
8	40.961	35.252	28.669	1'44.882	229,8
9	40.687	35.054	27.334	1'43.075	233,8
10	40.406	35.478	27.444	1'43.328	233,3
11	41.915	35.834	27.963	1'45.712	234,8
12	42.044	37.422	2'33.138	3'52.604 P	216,4
13	48.931	37.109	28.581	1'54.621 P	225,0
14	42.316	37.824	28.781	1'48.921	232,8
15	41.930	34.906	32.269	1'49.105	232,8

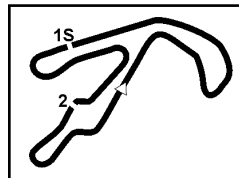
78 PIER GUIDI A

1	44.664			1'46.402 P	240,5
2	37.677	33.511	26.085	1'37.273	246,6
3	36.911			1'34.089	247,1
4	36.803			1'36.041	247,7
5	36.781			1'34.001	248,3
6	37.271			1'35.221	250,6
7	36.761			3'55.631 P	248,3
8	48.880	38.538	25.786	1'53.204 P	
9	37.622	34.899	27.248	1'39.769	246,0
10	36.679	33.827	26.012	1'36.518	248,8
11	37.370	32.476	26.164	1'36.010	242,2
12	37.440			1'35.067	252,3
13	36.649			1'33.886	248,8
14	36.713			1'34.041	248,3
15	37.006	42.224	2'39.493	3'58.723 P	244,9

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Campionato Italiano G.T.



Santamonica 4.060 m

Ferrari Challenge & C.I.G.T. - 30 Aprile / 1 Maggio 2005

C.I.G.T. Sara Assicurazioni - Analisi Tempi Giro Prove Libere 1' T.

4 / 5

16 49.343 38.718 28.081 1'56.142 P 205,3

79 CAPPELLETTI T

1	1'14.081	47.717	1'53.645	3'55.443 P	149,2
2	52.371	38.197	28.453	1'59.021 P	185,2
3	46.160	36.117	27.058	1'49.335	199,3
4	42.311	35.063	27.235	1'44.609	222,2
5	40.342	34.353	26.067	1'40.762	229,3
6	39.223	34.525	26.050	1'39.798	240,0
7	38.881			1'38.784	244,9
8	38.968	33.393	25.920	1'38.281	244,9
9	39.611	34.544	27.056	1'41.211	243,2
10	39.169	33.909	3'01.234	4'14.312 P	249,4
11	53.552	39.252	29.791	2'02.595 P	
12	49.481	37.168	28.023	1'54.672	209,7
13	41.539	36.341	27.250	1'45.130	231,8
14	40.511	35.717	27.092	1'43.320	237,9
15	40.266	35.021	27.977	1'43.264	241,6
16	40.810	38.628	27.838	1'47.276	236,8
17	40.357	36.766	27.063	1'44.186	237,9
18	39.477	34.532	26.552	1'40.561	240,5
19	40.440	34.741	26.666	1'41.847	243,8
20	39.804			1'40.647	243,8

201 SADA G

1	52.755	38.593	28.490	1'59.838 P	155,8
2	41.010	34.809	27.456	1'43.275	234,8
3	39.257	36.014	26.599	1'41.870	240,5
4	38.857	33.959	26.048	1'38.864	240,5
5	39.478	33.757	26.079	1'39.314	238,4
6	39.065	33.898	26.137	1'39.100	236,8
7	39.210	33.802	26.091	1'39.103	238,4
8	38.830	33.960	2'39.628	3'52.418 P	240,0
9	48.666	37.410	28.375	1'54.451 P	214,7
10	40.857	34.727	26.992	1'42.576	231,8
11	39.806	34.758	27.039	1'41.603	233,8
12	39.713	34.605	27.023	1'41.341	232,3
13	40.111	34.481	26.667	1'41.259	236,8
14	44.227	37.731	27.972	1'49.930	215,6
15	41.129	37.176	28.477	1'46.782	227,8
16	40.003	36.725	27.607	1'44.335	236,8
17	39.991	34.919	27.295	1'42.205	235,8
18	41.010	36.460	27.750	1'45.220	234,8
19	40.362	35.488	27.028	1'42.878	233,3
20	39.540	34.304	27.965	1'41.809	238,4

202 GIUDICI G

1	54.986	41.217	30.774	2'06.977 P	172,8
2	44.800	37.345	28.651	1'50.796	216,0
3	41.910	34.882	26.750	1'43.542	227,8
4	40.167	34.557	26.798	1'41.522	234,8
5	39.890	34.442	26.369	1'40.701	232,8
6	39.425	35.598	26.675	1'41.698	234,8
7	39.837	35.218	26.567	1'41.622	229,8
8	40.990	35.344	7'28.913	8'45.247 P	225,5
9	42.937	35.052	26.995	1'44.984 P	235,3
10	40.686	35.319	26.790	1'42.795	235,8
11	42.469	34.774	26.735	1'43.978	234,8
12	39.718	1'24.714	4'18.783	6'23.215 P	234,3
13	50.721	37.865	30.075	1'58.661 P	216,9
14	41.314	36.032	28.177	1'45.523	227,8
15	40.797	35.983	27.923	1'44.703	228,8

203 CORRADI B

1	55.202	38.311	29.304	2'02.817 P	176,2
2	40.706	34.688	26.648	1'42.042	227,4
3	39.167	34.106	26.126	1'39.399	229,8
4	38.876	33.877	25.927	1'38.680	230,3
5	38.757	33.944	4'22.104	5'34.805 P	231,3
6	42.424	33.834	26.051	1'42.309 P	230,8
7	40.781	36.952	28.020	1'45.753	213,0
8	39.819	33.714	26.105	1'39.638	229,3
9	38.701	33.761	26.586	1'39.048	230,3
10	38.662	35.494	5'04.893	6'19.049 P	231,3
11	50.035	38.425	27.962	1'56.422 P	
12	41.863	34.579	25.961	1'42.403	230,8
13	38.688	33.190	25.683	1'37.561	234,3

204 BASO A

1	1'05.516	52.123	37.071	2'34.710 P	127,4
2	59.367	47.014	32.453	2'18.834	144,4
3	52.498	44.177	2'00.128	3'36.803 P	
4	46.939	37.391	27.576	1'51.906 P	191,2
5	41.773	35.644	28.077	1'45.494	217,3
6	41.323	35.629	26.761	1'43.713	231,8
7	39.863	34.092	26.747	1'40.702	234,8
8	39.893	34.386	26.554	1'40.833	231,3
9	39.381	34.359	3'35.448	4'49.188 P	234,3
10	1'23.912	40.540	28.509	2'32.961 P	
11	41.807	34.227	26.420	1'42.454	234,3
12	38.962	39.077	26.677	1'44.716	237,9
13	39.543	33.740	26.006	1'39.289	234,3
14	38.678	34.381	26.988	1'40.047	233,8
15	40.911	33.604	26.247	1'40.762	234,8
16	38.727	33.564	2'22.298	3'34.589 P	235,8
17	49.042	36.565	28.208	1'53.815 P	222,7
18	41.305	35.259	27.269	1'43.833	221,3

205 FRIGERIO L

1	46.981			1'51.026 P	214,3
2	40.529			1'40.708	230,8
3	41.600			1'41.361	229,8
4	39.176	33.898	25.882	1'38.956	233,3
5	39.683			1'39.680	234,8
6	40.230	34.409	2'11.931	3'26.570 P	234,3
7	42.309	34.605	26.499	1'43.413 P	231,8
8	38.719	33.602	25.999	1'38.320	235,3
9	38.810	33.382	25.875	1'38.067	235,3
10	38.830			1'38.835	234,8
11	38.796	33.418	25.945	1'38.159	236,3
12	38.905	33.396	3'03.330	4'15.631 P	235,8
13	52.994	38.377	29.371	2'00.742 P	215,1
14	43.114	37.542	30.789	1'51.445	228,3
15	40.728	35.015	28.161	1'43.904	233,3
16	39.451			1'41.046	234,3
17	41.253	36.500	29.755	1'47.508	233,8
18	40.164	34.601	27.127	1'41.892	233,3
19	47.990			1'49.199	208,1
20	39.885	33.875	26.694	1'40.454	230,8
21	38.964	33.747	54.558	2'07.269	238,4

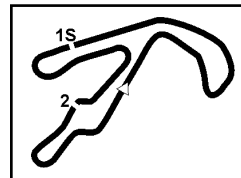
206 PALMA A

1	52.590	41.470	2'31.018	4'05.078 P	175,6
2	49.474	37.190	27.814	1'54.478 P	215,1

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Campionato
Italiano G.T.



Santamonica 4.060 m

Ferrari Challenge & C.I.G.T. - 30 Aprile / 1 Maggio 2005

C.I.G.T. Sara Assicurazioni - Analisi Tempi Giro Prove Libere 1' T.

5 / 5

3	39.888	35.302	26.819	1'42.009	230,3
4	39.260	34.490	26.778	1'40.528	233,8
5	40.100	35.100	27.178	1'42.378	232,3
6	39.204	34.064	26.481	1'39.749	232,3
7	39.430	34.451	3'08.266	4'22.147 P	233,3
8	44.067	35.060	26.903	1'46.030 P	223,1
9	38.956	33.575	26.343	1'38.874	233,3
10	38.930	33.798	26.419	1'39.147	234,3
11	39.877	34.896	2'16.311	3'31.084 P	234,8
12	44.996			1'47.187 P	229,8
13	39.074	34.697	26.419	1'40.190	234,8
14	39.003			1'39.142	235,3
15	38.731			1'38.980	235,3
16	38.622	33.770	25.895	1'38.287	234,8
17	41.250			1'41.475	233,3
18	38.694			1'38.273	232,8

207 D'AURIA S

1	1'13.715	53.539	37.375	2'44.629 P	128,6
2	59.356	51.224	1'57.801	3'48.381 P	154,7
3	53.258	40.188	31.137	2'04.583 P	190,8
4	46.115	38.331	29.268	1'53.714	211,8
5	44.266	38.099	29.512	1'51.877	210,1
6	43.795	36.897	28.698	1'49.390	217,7
7	42.352	35.843	28.330	1'46.525	230,8
8	41.436	35.441	27.942	1'44.819	229,8
9	45.977	41.320	4'43.803	6'11.100 P	199,6
10	57.437	45.752	1'49.521	3'32.710 P	
11	50.130	42.438	32.588	2'05.156 P	205,7
12	47.570	39.313	30.698	1'57.581	211,8
13	47.501	39.632	30.072	1'57.205	216,4
14	47.768	39.473	30.879	1'58.120	213,4
15	46.625	39.814	31.078	1'57.517	213,4
16	46.884	39.751	30.723	1'57.358	217,7

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato