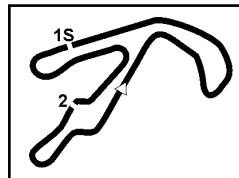




Campionato Italiano G.T.



Santamonica 4.060 m

# Ferrari Challenge & C.I.G.T. - 30 Aprile / 1 Maggio 2005

## C.I.G.T. Sara Assicurazioni - Analisi Tempi Giro Prove di Qualif. 1° T

1 / 3

### 1 MATTEUZZI G

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	45.472	35.186	25.250	1'45.908 P	220,9
2	35.432	31.147	24.577	1'31.156	269,3
3	35.223	31.266	24.252	1'30.741	<b>271,4</b>
4	34.894	31.311	24.020	1'30.225	<b>271,4</b>
5	40.340	35.971	3'28.596	4'44.907 P	203,8
6	42.368	33.419	25.178	1'40.965 P	239,5
7	35.086	<b>30.340</b>	<b>23.616</b>	<b>1'29.042</b>	268,7
8	34.732	30.771	23.808	1'29.311	266,0
9	34.811	31.235	23.696	1'29.742	270,7
10	43.314	32.501	1'37.209	2'53.024 P	242,7
11	43.136	34.046	25.473	1'42.655 P	
12	<b>34.694</b>	30.970	23.633	1'29.297	270,7

### 2 BELICCHI A

1	49.431	34.493	24.739	1'48.663 P	216,0
2	35.456	31.097	24.129	1'30.682	261,5
3	<b>34.856</b>	31.064	24.082	1'30.002	262,1
4	37.227	34.845	4'25.984	5'38.056 P	208,9
5	1'01.478	46.947	27.016	2'15.441 P	
6	35.331	35.575	32.566	1'43.472	261,5
7	35.045	31.520	25.486	1'32.051	261,5
8	40.218	37.866	26.657	1'44.741	208,5
9	34.935	<b>30.869</b>	<b>23.913</b>	<b>1'29.717</b>	<b>263,4</b>

### 3 CHIESA A

1	44.011	33.305	24.663	1'41.979 P	250,0
2	35.472	31.553	24.660	1'31.685	263,4
3	<b>35.319</b>	<b>31.430</b>	<b>24.131</b>	<b>1'30.880</b>	<b>266,7</b>
4	35.672	31.720	24.394	1'31.786	263,4
5	41.873	33.264	6'29.153	7'44.290 P	231,8
6	40.142	32.778	24.470	1'37.390 P	237,9
7	36.822	32.063	24.731	1'33.616	251,2
8	35.634	31.884	24.235	1'31.753	260,9

### 4 CASÈ L

1	49.176	45.493	29.445	2'04.114 P	
2	35.929	32.005	24.814	1'32.748	258,4
3	36.573	31.551	24.355	1'32.479	259,6
4	36.593	31.906	24.970	1'33.469	257,8
5	35.820	<b>31.399</b>	<b>24.224</b>	<b>1'31.443</b>	<b>260,2</b>
6	35.906	31.681	24.768	1'32.355	255,3
7	38.979	33.610	1'59.700	3'12.289 P	223,6
8	44.053	34.123	25.866	1'44.042 P	198,9
9	<b>35.693</b>	31.812	25.019	1'32.524	<b>260,2</b>

### 5 MASTRACCI D

1	45.926	33.912	28.233	1'48.071 P	211,8
2	40.847	32.907	24.520	1'38.274	216,0
3	<b>35.701</b>	<b>31.216</b>	<b>23.973</b>	<b>1'30.890</b>	<b>262,1</b>
4	46.269	32.160	4'11.315	5'29.744 P	242,7
5	43.910	33.584	24.713	1'42.207 P	236,3

### 6 SABATINI G

1	49.978	40.106	2'59.161	4'29.245 P	
2	41.116	33.989	25.465	1'40.570 P	239,5
3	37.111	33.561	25.246	1'35.918	264,7
4	37.136	33.315	25.917	1'36.368	260,2
5	36.819	33.455	2'38.853	3'49.127 P	266,7
6	44.192	34.473	29.859	1'48.524 P	229,3

7	36.793	33.023	24.846	1'34.662	267,3
8	<b>35.961</b>	32.484	<b>24.534</b>	<b>1'32.979</b>	<b>269,3</b>
9	36.289	<b>32.471</b>	24.884	1'33.644	265,4

### 9 STRADA M

1	50.473	36.691	26.976	1'54.140 P	210,9
2	39.138	33.393	<b>25.326</b>	1'37.857	251,7
3	37.565	<b>32.888</b>	25.488	<b>1'35.941</b>	<b>258,4</b>
4	<b>37.473</b>	33.268	25.768	1'36.509	256,5
5	37.934	37.862	2'46.688	4'02.484 P	257,1
6	43.723	34.285	25.851	1'43.859 P	252,3
7	37.631	33.981	26.844	1'38.456	255,3
8	39.769	33.829	2'36.021	3'49.619 P	251,2
9	49.609	34.864	27.609	1'52.082 P	225,5
10	41.023	33.791	25.677	1'40.491	251,2

### 11 LIVIO S

1	58.472	36.626	25.719	2'00.817 P	
2	35.634	31.158	24.427	1'31.219	264,7
3	35.202	31.126	<b>23.743</b>	1'30.071	<b>266,0</b>
4	38.877	32.618	24.192	1'35.687	217,3
5	35.349	<b>30.955</b>	8'45.180	9'51.484 P	263,4
6	45.845	32.055	24.936	1'42.836 P	246,6
7	35.494	31.033	23.835	1'30.362	259,0
8	<b>34.997</b>	30.956	23.843	<b>1'29.796</b>	<b>266,0</b>
9	35.133	31.049	31.061	1'37.243	264,1
10	51.848	36.033	24.494	1'52.375	

### 12 MONTERMINI A

1	55.152	33.307	26.257	1'54.716 P	217,3
2	38.747	33.504	33.393	1'45.644	257,8
3	35.662	<b>31.499</b>	<b>24.204</b>	<b>1'31.365</b>	262,1
4	35.480	31.637	26.365	1'33.482	<b>263,4</b>
5	<b>35.354</b>	31.815	24.252	1'31.421	<b>263,4</b>
6	38.000	33.971	5'35.151	6'47.122 P	261,5
7	46.819	33.693	25.569	1'46.081 P	229,3
8	36.225	32.875	25.344	1'34.444	260,9
9	35.433	31.635	24.652	1'31.720	261,5
10	35.507	31.608	24.648	1'31.763	<b>263,4</b>

### 22 CAPPELLARI L

1	49.585	35.501	25.258	1'50.344 P	181,5
2	35.402	30.994	23.923	1'30.319	262,8
3	35.266	<b>30.653</b>	23.860	<b>1'29.779</b>	260,2
4	46.794	38.559	25.361	1'50.714	
5	35.208	31.080	23.898	1'30.186	<b>265,4</b>
6	43.130	33.853	5'44.929	7'01.912 P	236,8
7	44.757	33.103	25.400	1'43.260 P	241,1
8	35.043	30.921	24.373	1'30.337	264,1
9	35.241	30.903	<b>23.807</b>	1'29.951	263,4
10	39.077	40.986	25.185	1'45.248	181,5
11	35.105	31.334	24.375	1'30.814	264,1
12	<b>35.024</b>	31.225	25.156	1'31.405	264,1

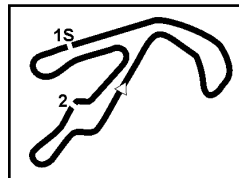
### 23 MALUCELLI M

1	51.692	38.275	25.753	1'55.720 P	
2	35.892	30.989	24.011	1'30.892	263,4
3	34.968	30.647	23.621	1'29.236	265,4
4	37.084	35.332	24.702	1'37.118	258,4
5	34.948	30.672	23.568	1'29.188	<b>266,0</b>
6	36.176	32.107	3'52.738	5'01.021 P	254,7
7	49.621	33.232	24.269	1'47.122 P	217,7

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Campionato Italiano G.T.



Santamonica 4.060 m

# Ferrari Challenge & C.I.G.T. - 30 Aprile / 1 Maggio 2005

## C.I.G.T. Sara Assicurazioni - Analisi Tempi Giro Prove di Qualif. 1° T

2 / 3

8	34.786	<b>30.459</b>	<b>23.429</b>	<b>1'28.674</b>	<b>266,0</b>
9	43.300	38.412	28.404	1'50.116	
10	<b>34.614</b>	30.571	26.843	1'32.028	264,7
11	34.817	30.489	23.518	1'28.824	<b>266,0</b>
12	41.230	35.446	46.376	2'03.052 P	217,3

8	36.763				1'33.791	247,7
9	36.728				1'33.860	247,1
10	38.960	34.624	3'22.521		4'36.105 P	227,4
11	41.228	33.911	25.550		1'40.689 P	242,7
12	36.892				1'34.081	249,4

### 52 RICCITELLI L

1	48.840	44.401	29.883	2'03.124 P	196,4
2	36.780	32.454	25.145	1'34.379	255,3
3	<b>36.452</b>	32.196	24.971	<b>1'33.619</b>	256,5
4	46.671	39.340	8'19.700	9'45.711 P	188,8
5	53.698	42.335	33.229	2'09.262 P	
6	44.489	36.312	29.047	1'49.848	218,6
7	36.466	<b>32.064</b>	30.420	1'38.950	256,5
8	36.582	32.097	25.048	1'33.727	255,9
9	43.938	34.448	25.640	1'44.026	208,1
10	36.658	33.675	2'25.049	3'35.382 P	255,3
11	39.294	32.497	25.319	1'37.110 P	254,1
12	36.525	32.216	<b>24.961</b>	1'33.702	<b>257,1</b>

### 57 EARLE S

1	55.996				1'59.263 P	216,9
2	39.072	<b>33.815</b>	<b>26.136</b>		1'39.023	243,8
3	<b>38.392</b>				<b>1'38.559</b>	245,5
4	38.445	33.929	26.308		1'38.682	244,9
5	38.582	34.851	26.243		1'39.676	<b>246,6</b>
6	39.598				1'39.571	244,9
7	39.260				3'29.129 P	244,3
8	44.646	36.042	28.008		1'48.696 P	198,2
9	39.376	33.843	26.240		1'39.459	243,2
10	38.803	33.843	26.318		1'38.964	244,9
11	40.031	36.486	1'38.528		2'55.045 P	238,9
12	47.667	36.608	29.379		1'53.654 P	
13	39.096				1'39.672	243,8
14	38.767				1'39.306	244,9

### 53 'LINOS'

1	50.218	35.884	29.574	1'55.676 P	197,4
2	38.177	33.405	25.525	1'37.107	252,3
3	37.755	33.093	25.661	1'36.509	252,9
4	37.942			1'36.675	<b>254,1</b>
5	40.023	35.044	4'19.501	5'34.568 P	233,3
6	44.863	35.238	25.998	1'46.099 P	220,4
7	37.535	32.784	<b>25.267</b>	<b>1'35.586</b>	252,9
8	37.628	<b>32.704</b>	25.369	1'35.701	251,2

### 58 LANCERI G

1	45.954	34.426	25.975		1'46.355 P	230,3
2	37.453				1'35.093	243,8
3	<b>36.963</b>	32.117	25.097		1'34.177	251,7
4	37.440				1'35.447	250,6
5	37.027				1'34.744	250,0
6	37.735	34.563	7'13.503		8'25.801 P	246,6
7	48.508	36.928	28.891		1'54.327 P	222,7
8	37.181				1'38.839	249,4
9	37.030	32.135	<b>24.726</b>		<b>1'33.891</b>	<b>252,9</b>
10	37.074				1'34.035	250,6
11	36.973	<b>32.037</b>	25.092		1'34.102	251,7
12	37.003	32.417	25.257		1'34.677	251,2
13	37.343	32.629	26.109		1'36.081	250,6
14	37.118	32.320	25.372		1'34.810	250,0

### 54 BARTYAN M

1	48.756	36.326	26.382	1'51.464 P	217,3
2	38.430	33.401	25.566	1'37.397	248,3
3	37.010	<b>32.181</b>	24.836	1'34.027	249,4
4	<b>36.821</b>	32.348	<b>24.779</b>	<b>1'33.948</b>	249,4
5	37.077	32.473	25.448	1'34.998	<b>250,6</b>
6	46.825	35.863	26.176	1'48.864	194,2
7	37.734	33.735	11'15.497	12'26.966 P	<b>250,6</b>

### 55 CAFFIA

1	49.947	39.767	26.003	1'55.717 P	198,2
2	37.107	32.344	24.908	1'34.359	253,5
3	47.786	42.240	26.694	1'56.720	
4	36.706			1'33.763	254,7
5	42.262	37.766	2'36.397	3'56.425 P	204,2
6	48.191	36.902	26.089	1'51.182 P	199,6
7	36.698	31.997	25.040	1'33.735	256,5
8	37.016	34.794	2'49.767	4'01.577 P	254,7
9	52.472	36.379	26.638	1'55.489 P	184,3
10	38.328	33.220	26.433	1'37.981	252,9
11	<b>36.460</b>	<b>31.964</b>	24.946	<b>1'33.370</b>	<b>257,1</b>
12	41.058	37.524	26.967	1'45.549	204,9
13	36.560	32.093	<b>24.882</b>	1'33.535	255,3

### 56 MEDIANI M

1	51.933	40.823	26.927	1'59.683 P	190,5
2	38.296	34.404	25.116	1'37.816	247,1
3	37.956	32.181	<b>24.852</b>	1'34.989	248,8
4	<b>36.716</b>	<b>31.918</b>	25.033	<b>1'33.667</b>	<b>250,0</b>
5	39.385	36.147	2'39.588	3'55.120 P	240,5
6	42.044	42.470	28.690	1'53.204 P	240,0
7	39.280	32.993	25.338	1'37.611	240,5

### 77 TEODOLDI G

1	51.918	39.185	30.230	2'01.333 P	205,7
2	43.341	36.735	28.512	1'48.588	231,3
3	40.533	34.814	27.461	1'42.808	<b>244,3</b>
4	<b>39.574</b>	34.891	27.257	<b>1'41.722</b>	242,2
5	41.235	34.885	27.130	1'43.250	231,3
6	40.771	39.802	32.005	1'52.578	239,5
7	42.281	38.942	29.561	1'50.784	237,9
8	44.339	35.063	29.072	1'48.474	240,0
9	40.343	35.298	27.758	1'43.399	241,6
10	40.421	35.082	30.582	1'46.085	241,1
11	40.313	34.985	28.000	1'43.298	242,7
12	40.182	34.930	30.341	1'45.453	241,1
13	40.463	<b>34.733</b>	27.455	1'42.651	241,6
14	43.091	36.542	27.638	1'47.271	237,4
15	40.333	37.771	27.402	1'45.506	241,1
16	40.339	36.674	27.444	1'44.457	239,5
17	39.704	35.361	<b>26.946</b>	1'42.011	243,2

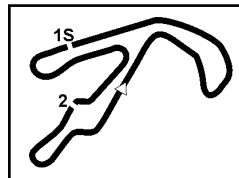
### 78 PIER GUIDI A

1	48.294	35.705	26.077	1'50.076 P	236,3
2	37.077	32.617	25.466	1'35.160	248,3
3	38.003	32.552	25.152	1'35.707	249,4
4	36.548	32.121	26.464	1'35.133	248,8

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Campionato  
Italiano G.T.



Santamonica 4.060 m

## Ferrari Challenge & C.I.G.T. - 30 Aprile / 1 Maggio 2005

### C.I.G.T. Sara Assicurazioni - Analisi Tempi Giro Prove di Qualif. 1° T

3 / 3

5	36.733	31.985	2'33.521	3'42.239 P	250,0
6	48.779	36.606	32.593	1'57.978 P	232,8
7	37.234	32.185	24.877	1'34.296	248,8
8	36.952	<b>31.658</b>	<b>24.687</b>	<b>1'33.297</b>	250,6
9	<b>36.391</b>	33.114	27.615	1'37.120	250,6
10	36.450	36.552	29.030	1'42.032	<b>251,2</b>

#### 79 CAPPELLETTI T

1	49.962	38.776	28.264	1'57.002 P	196,7
2	38.836	33.975	26.307	1'39.118	249,4
3	<b>37.754</b>	<b>33.799</b>	26.269	<b>1'37.822</b>	<b>251,7</b>
4	39.502	35.201	5'27.272	6'41.975 P	226,9
5	48.363	36.304	27.539	1'52.206 P	203,0
6	39.742	36.006	27.118	1'42.866	240,0
7	39.287	34.797	<b>26.161</b>	1'40.245	246,0
8	39.107	35.155	26.311	1'40.573	231,8
9	38.502	35.104	1'40.284	2'53.890 P	248,8
10	40.925	35.034	26.262	1'42.221 P	246,0
11	38.735	35.831	27.175	1'41.741	246,6
12	39.350	34.514	26.208	1'40.072	244,3

#### 201 SADA G

1	51.992	38.194	29.515	1'59.701 P	
2	38.920	33.589	26.002	1'38.511	240,0
3	38.583	<b>33.073</b>	26.005	1'37.661	240,5
4	38.422	33.298	25.790	<b>1'37.510</b>	241,1
5	38.600	33.357	25.977	1'37.934	241,6
6	41.697	36.651	13'47.409	15'05.757 P	232,3
7	48.862	36.217	28.043	1'53.122 P	
8	38.599	35.209	26.076	1'39.884	240,5
9	39.229	33.531	26.117	1'38.877	<b>242,2</b>
10	<b>38.402</b>	33.414	<b>25.771</b>	1'37.587	<b>242,2</b>

#### 202 ROMANINI D

1	52.338	40.672	28.269	2'01.279 P	
2	39.535	34.365	26.535	1'40.435	236,8
3	<b>38.872</b>	34.205	26.339	1'39.416	238,4
4	39.028	34.168	26.064	<b>1'39.260</b>	241,1
5	39.354	34.614	26.361	1'40.329	<b>243,2</b>
6	43.515	37.969	3'10.032	4'31.516 P	216,9
7	42.507	34.566	27.380	1'44.453 P	238,4
8	38.926	34.076	26.273	1'39.275	240,5
9	39.131	<b>34.033</b>	26.096	<b>1'39.260</b>	238,4
10	39.016	37.218	27.412	1'43.646	239,5
11	38.961	34.513	26.070	1'39.544	240,5
12	38.948	34.297	26.223	1'39.468	237,9
13	39.560	34.168	<b>25.951</b>	1'39.679	241,6

#### 203 CORRADI B

1	49.574	37.056	28.480	1'55.110 P	192,2
2	39.850	34.217	26.272	1'40.339	231,3
3	38.564	<b>33.107</b>	26.108	1'37.779	231,3
4	38.441	33.173	<b>25.537</b>	<b>1'37.151</b>	<b>233,3</b>
5	38.436	33.362	25.838	1'37.636	232,8
6	40.667	37.599	8'06.183	9'24.449 P	197,4
7	47.740	34.941	26.117	1'48.798 P	217,7
8	<b>38.403</b>	33.257	25.838	1'37.498	<b>233,3</b>
9	39.623	34.753	25.687	1'40.063	228,3

#### 204 CECCATO A

1	53.593	39.611	28.138	2'01.342 P	
2	40.095	34.384	26.729	1'41.208	227,8

3	39.138	33.711	26.833	1'39.682	235,8
4	39.090	35.305	26.486	1'40.881	239,5
5	38.444	34.027	26.080	1'38.551	238,9
6	38.496	34.362	26.032	1'38.890	238,4
7	38.948	34.653	5'04.921	6'18.522 P	234,3
8	56.268	40.365	31.289	2'07.922 P	185,9
9	40.626	34.871	26.645	1'42.142	223,6
10	39.283	<b>33.700</b>	26.315	1'39.298	238,9
11	38.127	<b>33.253</b>	25.752	<b>1'37.132</b>	237,9
12	38.241	33.734	25.943	1'37.918	236,3
13	38.565	33.426	<b>25.687</b>	1'37.678	237,4
14	<b>38.083</b>	33.647	26.110	1'37.840	<b>240,0</b>
15	38.239	33.679	25.757	1'37.675	236,3

#### 205 AGUAS R

1	51.249	36.879	26.717	1'54.845 P	223,1
2	39.135	33.564	25.899	1'38.598	236,3
3	<b>38.152</b>	<b>32.892</b>	<b>25.589</b>	<b>1'36.633</b>	<b>238,4</b>
4	38.299	33.326	25.836	1'37.461	236,3
5	38.677	33.359	25.885	1'37.921	235,3

#### 206 ZAMAPALONI D

1	52.266	39.212	28.164	1'59.642 P	
2	45.104	37.222	28.953	1'51.279	217,3
3	38.764	33.651	26.014	1'38.429	233,8
4	38.764	33.389	25.885	1'38.038	235,3
5	39.229	36.840	26.953	1'43.022	222,2
6	38.617	35.036	26.051	1'39.704	<b>237,4</b>
7	38.559	33.730	25.727	1'38.016	234,3
8	39.575	34.431	3'16.508	4'30.514 P	232,8
9	49.333	38.779	28.332	1'56.444 P	207,3
10	<b>38.385</b>	<b>33.310</b>	<b>25.696</b>	<b>1'37.391</b>	235,3

#### 207 D'AURIA S

1	56.237	46.202	2'29.200	4'11.639 P	187,2
2	50.522	41.902	30.328	2'02.752 P	212,6
3	45.962	40.295	<b>29.751</b>	1'56.008	216,0
4	45.576	38.541	30.127	1'54.244	219,5
5	47.517	39.881	29.760	1'57.158	220,0
6	48.430	42.124	3'47.357	5'17.911 P	188,5
7	52.207	41.868	36.725	2'10.800 P	196,0
8	47.887	40.815	32.026	2'00.728	217,7
9	51.277	40.949	31.369	2'03.595	192,5
10	46.755	38.449	29.943	1'55.147	217,7
11	<b>45.135</b>	<b>37.881</b>	30.062	<b>1'53.078</b>	<b>220,9</b>
12	46.514	40.161	29.762	1'56.437	219,1

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato