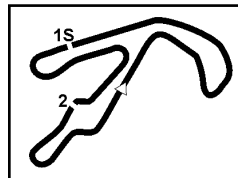




Campionato Italiano G.T.



Santamonica 4.060 m

Ferrari Challenge & C.I.G.T. - 30 Aprile / 1 Maggio 2005

C.I.G.T. Sara Assicurazioni - Analisi Tempi Giro Prove di Qualif. 2° T

1 / 4

1 PERAZZINI P

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	47.278	36.377	24.915	1'48.570 P	226,9
2	35.690	31.512	24.521	1'31.723	269,3
3	36.326	33.035	2'45.095	3'54.456 P	267,3
4	40.454	31.474	24.541	1'36.469 P	266,7
5	35.446	31.087	23.968	1'30.501	270,0
6	37.479	31.892	2'07.356	3'16.727 P	266,0
7	43.090	44.748	25.294	1'53.132 P	
8	35.248	30.601	23.607	1'29.456	271,4
9	38.461	34.348	24.104	1'36.913	203,8
10	34.864	33.727	1'40.845	2'49.436 P	274,1
11	42.476	32.854	25.618	1'40.948 P	260,9
12	34.632	31.174	24.047	1'29.853	272,7
13	34.839	31.071	24.030	1'29.940	272,0

2 ZONCA S

1	50.707	38.617	29.583	1'58.907 P	218,2
2	39.735	37.212	26.292	1'43.239	243,8
3	35.931	32.080	25.041	1'33.052	260,9
4	39.780	41.746	3'00.845	4'22.371 P	211,8
5	42.972	32.851	24.575	1'40.398 P	230,8
6	35.836	31.643	24.594	1'32.073	257,8
7	37.123	32.044	2'41.657	3'50.824 P	260,2
8	54.518	39.435	27.755	2'01.708 P	
9	41.216	32.483	26.974	1'40.673	244,9
10	35.255	31.100	24.433	1'30.788	262,8
11	35.222	31.271	24.184	1'30.677	262,8
12	41.933	39.591	27.186	1'48.710	
13	35.252	31.116	24.251	1'30.619	264,1
14	41.471	36.867	27.460	1'45.798	196,0
15	35.290	31.217	24.360	1'30.867	261,5

3 KESSEL L

1	49.877	37.426	1'46.702	3'14.005 P	208,5
2	46.652	32.142	24.683	1'43.477 P	238,4
3	35.928	32.173	24.712	1'32.813	265,4
4	45.597	37.409	2'07.163	3'30.169 P	198,9
5	40.454	32.529	24.598	1'37.581 P	249,4
6	36.527	32.131	25.011	1'33.669	253,5
7	35.826	32.243	24.557	1'32.626	263,4
8	37.346	32.028	25.057	1'34.431	257,1
9	38.129	32.403	2'14.966	3'25.498 P	250,0
10	40.488	32.127	24.706	1'37.321 P	255,9
11	36.129	31.432	24.214	1'31.775	265,4
12	35.624	31.639	24.720	1'31.983	264,1
13	35.630	31.836	24.907	1'32.373	264,7
14	38.930	38.016	27.032	1'43.978	
15	35.860	32.107	24.768	1'32.735	263,4

4 ZANI M

1	40.568	35.723	27.814	1'44.105 P	249,4
2	37.160	32.043	24.797	1'34.000	259,0
3	36.774	31.524	24.777	1'33.075	260,2
4	35.845	31.904	24.236	1'31.985	259,6
5	35.650	32.046	24.236	1'31.932	260,2
6	45.452	36.858	2'35.209	3'57.519 P	195,3
7	38.757	31.402	25.387	1'35.546 P	260,2
8	35.453	32.235	24.230	1'31.918	261,5
9	35.131	32.217	24.787	1'32.135	261,5
10	35.064	31.375	23.984	1'30.423	260,2

11	35.385	31.715	24.850	1'31.950	260,9
12	35.389	31.334	24.136	1'30.859	260,9
13	36.336			1'31.723	260,2
14	35.610	31.402	24.081	1'31.093	260,9

5 BONALDI E

1	51.952	39.832	29.843	2'01.627 P	
2	39.256	33.972	25.438	1'38.666	232,8
3	36.188	33.016	24.979	1'34.183	255,3
4	36.634	35.747	5'36.503	6'48.884 P	251,2
5	52.681	37.293	26.960	1'56.934 P	185,2
6	36.123	32.150	24.451	1'32.724	261,5
7	35.538	31.913	24.254	1'31.705	260,2
8	35.247	31.600	24.418	1'31.265	263,4
9	35.591	32.163	24.399	1'32.153	260,9
10	47.654	42.579	31.286	2'01.519	
11	35.720	32.326	24.778	1'32.824	261,5
12	35.894	31.693	24.462	1'32.049	262,1

6 PANDINI G

1	44.380	36.253	26.297	1'46.930 P	219,1
2	37.332	33.261	25.569	1'36.162	259,6
3	37.899	33.677	25.685	1'37.261	255,9
4	37.707	33.826	2'28.994	3'40.527 P	255,9
5	48.576	44.334	1'51.658	3'24.568 P	
6	43.719	36.453	26.798	1'46.970 P	228,3
7	37.507	33.227	25.410	1'36.144	264,7
8	36.288	32.663	24.742	1'33.693	267,3
9	36.198	32.892	24.720	1'33.810	264,1
10	36.405	32.710	24.820	1'33.935	265,4
11	46.222	40.892	4'35.946	6'03.060 P	

9 'BASE UP'

1	45.039	34.787	25.725	1'45.551 P	230,3
2	37.327	32.183	24.935	1'34.445	254,7
3	36.593	32.526	25.613	1'34.732	257,1
4	40.438	34.775	25.184	1'40.397	182,1
5	36.472	32.529	25.099	1'34.100	258,4
6	40.454	39.432	4'20.050	5'39.936 P	213,9
7	47.824	34.371	26.043	1'48.238 P	232,8
8	37.656	32.063	24.912	1'34.631	255,3
9	36.153	32.136	25.016	1'33.305	258,4
10	35.980	32.034	25.030	1'33.044	259,0
11	36.746	31.663	24.736	1'33.145	259,6
12	36.130	31.906	24.835	1'32.871	259,6
13	40.791	34.114	2'49.272	4'04.177 P	217,7
14	41.105	32.421	25.227	1'38.753 P	257,8
15	36.207	31.815	24.804	1'32.826	259,0
16	36.636	39.345	1'08.779	2'24.760 P	207,3

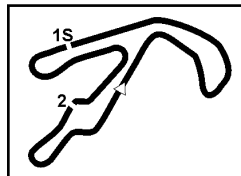
11 SANTANIELLO F

1	50.274	36.955	27.364	1'54.593 P	203,4
2	37.255	32.169	24.488	1'33.912	260,2
3	36.463	31.952	25.155	1'33.570	253,5
4	36.373	31.293	23.998	1'31.664	262,8
5	36.135	31.646	24.908	1'32.689	263,4
6	41.176	34.960	12'06.011	13'22.147 P	255,9
7	46.946	37.815	25.330	1'50.091 P	180,6
8	36.134	31.879	24.017	1'32.030	257,8
9	35.425			1'30.607	265,4
10	35.868	31.378	23.872	1'31.118	266,0
11	43.645	35.698	24.461	1'43.804	

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Campionato Italiano **G.T.**



Santamonica 4.060 m

Ferrari Challenge & C.I.G.T. - 30 Aprile / 1 Maggio 2005

C.I.G.T. Sara Assicurazioni - Analisi Tempi Giro Prove di Qualif. 2° T

2 / 4

12	35.669	31.177	24.009	1'30.855	264,7
13	41.568	37.878	54.114	2'13.560 P	185,9

12 HERBECK A

1	43.163	39.401	26.610	1'49.174 P	231,8
2	37.977	33.281	25.998	1'37.256	257,1
3	37.378	33.272	30.038	1'40.688	253,5
4	37.293	33.064	25.838	1'36.195	260,2
5	37.291	33.265	25.329	1'35.885	240,5
6	37.899	32.601	3'26.325	4'36.825 P	258,4
7	40.959	33.413	25.530	1'39.902 P	244,3
8	36.579	32.634	24.566	1'33.779	252,9
9	40.314	32.625	24.604	1'37.543	253,5
10	37.638	32.444	24.952	1'35.034	261,5
11			24.931	1'40.777	

22 LANCELLOTTI A

1	39.531	31.991	24.143	1'35.665 P	252,3
2	37.551	41.684	25.806	1'45.041	227,4
3	34.715	31.408	23.736	1'29.859	263,4
4	34.890	31.171	24.053	1'30.114	261,5
5	37.176	36.719	4'32.039	5'45.934 P	192,5
6	39.503	35.457	23.798	1'38.758 P	225,0
7	35.033	30.745	23.423	1'29.201	260,9
8	34.487	30.975	23.679	1'29.141	264,7
9	35.084	35.439	32.107	1'42.630	263,4
10	49.858	34.127	24.962	1'48.947	185,2
11	34.596	30.906	23.933	1'29.435	264,1

23 RAMOS M

1	45.697	33.504	24.802	1'44.003 P	196,0
2	35.677	31.621	24.374	1'31.672	264,1
3	35.534	31.318	24.640	1'31.492	265,4
4	35.002	30.904	24.070	1'29.976	267,3
5	34.742	31.569	24.116	1'30.427	267,3
6	41.452	35.281	7'00.906	8'17.639 P	211,4
7	46.292	33.613	25.440	1'45.345 P	200,7
8	35.200	30.916	23.460	1'29.576	264,1
9	34.594	31.018	24.880	1'30.492	266,0
10	35.019	30.768	23.807	1'29.594	264,1
11	35.249	31.488	23.930	1'30.667	266,0
12	35.234	31.270	24.709	1'31.213	267,3
13	40.458	33.797	4'14.632	5'28.887 P	197,4
14	40.119	31.224	23.989	1'35.332 P	256,5

52 PIGOLI M

1	40.853	32.809	25.562	1'39.224 P	247,7
2	37.017	32.726	25.118	1'34.861	254,7
3	49.344	41.605	27.607	1'58.556	
4	36.973	32.256	25.138	1'34.367	256,5
5	36.708	32.398	25.361	1'34.467	255,9
6	47.328	42.658	3'44.302	5'14.288 P	168,2
7	44.450	33.637	25.415	1'43.502 P	233,8
8	36.846	32.620	47.156	1'56.622	254,7
9	36.614	31.928	24.954	1'33.496	256,5
10	43.173	37.204	5'18.194	6'38.571 P	180,6
11	40.525	33.251	25.518	1'39.294 P	253,5
12	36.783	32.494	25.160	1'34.437	258,4
13	36.694	32.285	25.164	1'34.143	255,9
14	41.626	36.694	1'12.141	2'30.461 P	196,4

53 MONCINI E

1	51.557	38.614	26.265	1'56.436 P	193,9
2	37.586	33.496	25.295	1'36.377	254,7
3	37.381	33.172	25.639	1'36.192	254,1
4	37.914	33.354	3'47.864	4'59.132 P	254,1
5	46.309	34.524	25.746	1'46.579 P	227,4
6	39.126			1'38.671	243,8
7	37.079	33.512	24.098	1'34.689	254,7
8	36.977	33.805	24.409	1'35.191	255,9

54 PESCATORI C

1	40.842	33.319	25.025	1'39.186 P	243,2
2	36.854	32.118	24.339	1'33.311	246,6
3	37.063	33.914	28.875	1'39.852	250,0
4	36.647	31.813	24.691	1'33.151	250,6

55 RODA G

1	56.942	38.020	28.947	2'03.909 P	
2	41.886	38.200	26.468	1'46.554	206,1
3	36.844	32.509	25.245	1'34.598	255,9
4	44.659	36.446	25.715	1'46.820	168,8
5	36.812	33.024	3'19.247	4'29.083 P	254,1
6	49.442	38.691	28.102	1'56.235 P	185,2
7	48.716	35.845	25.491	1'50.052	
8	36.725	32.214	24.850	1'33.789	254,7
9	40.397	40.288	27.277	1'47.962	
10	36.645	32.518	2'59.058	4'08.221 P	256,5
11	45.389	34.766	25.750	1'45.905 P	204,5
12	36.751	32.415	24.923	1'34.089	258,4
13	37.075	32.740	25.037	1'34.852	252,3

56 D'AMBROSIO D

1	55.464	39.435	29.696	2'04.595 P	207,3
2	46.907	35.065	27.447	1'49.419	221,3
3	41.299	34.872	26.982	1'43.153	241,1
4	40.073	35.386	27.338	1'42.797	241,1
5	43.184	47.933	2'40.259	4'11.376 P	177,6
6	46.040	36.351	29.077	1'51.468 P	226,9
7	44.291	45.870	31.545	2'01.706	170,9
8	40.708	34.758	28.436	1'43.902	242,2
9	41.673	34.331	27.242	1'43.246	242,7
10	39.565	34.162	26.386	1'40.113	241,1
11	40.535	35.761	26.896	1'43.192	209,7
12	41.771	35.264	3'07.381	4'24.416 P	209,7
13	47.246	34.049	26.898	1'48.193 P	244,3
14	40.376	34.126	27.077	1'41.579	240,5
15	39.380	34.685	26.851	1'40.916	242,7

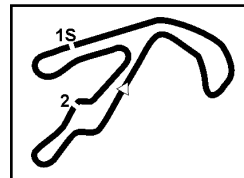
57 THURN UND TAXIS A

1	59.584	42.464	29.420	2'11.468 P	
2	42.724	36.867	27.681	1'47.272	189,1
3	39.803			1'42.907	235,8
4	39.575	35.909	27.003	1'42.487	239,5
5	42.861	50.460	2'30.575	4'03.896 P	
6	49.986	36.554	27.692	1'54.232 P	194,2
7	41.722	37.053	27.070	1'45.845	160,0
8	39.323			1'41.960	241,6
9	39.010	32.128	29.591	1'40.729	242,7
10	39.322	38.056	27.264	1'44.642	239,5
11	44.220			1'46.780	199,6
12	39.984			3'33.972 P	237,9
13	54.237	37.332	27.491	1'59.060 P	
14	41.478	35.022	26.242	1'42.742	220,0

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Campionato
Italiano G.T.



Santamonica 4.060 m

Ferrari Challenge & C.I.G.T. - 30 Aprile / 1 Maggio 2005

C.I.G.T. Sara Assicurazioni - Analisi Tempi Giro Prove di Qualif. 2° T

3 / 4

15	39.605			1'41.332	239,5
58 MUGELLI M					
1	48.781	36.986	26.563	1'52.330 P	177,9
2	38.401	33.683	26.285	1'38.369	244,9
3	37.794	33.075	25.266	1'36.135	250,0
4	37.671	33.190	25.520	1'36.381	252,9
5	37.484	33.158	25.466	1'36.108	251,7
6	41.400	37.281	7'04.263	8'22.944 P	221,3
7	39.839	32.724	25.282	1'37.845 P	249,4
8	38.607	33.546	2'46.379	3'58.532 P	250,6
9	46.339	33.872	26.435	1'46.646 P	226,9
10	38.611	32.887	25.404	1'36.902	240,5
11	37.170	32.503	25.247	1'34.920	250,0
12	37.244	32.549	25.402	1'35.195	252,3
13	37.643	32.775	25.507	1'35.925	250,6
14	37.505	32.745	25.329	1'35.579	250,6

77 GIANNOCCARO G					
1	48.036	38.042	27.952	1'54.030 P	216,4
2	38.849	34.801	26.343	1'39.993	244,3
3	38.081	33.911	26.857	1'38.849	243,2
4	38.015	33.937	5'00.315	6'12.267 P	242,2
5	46.028	38.011	27.681	1'51.720 P	224,5
6	38.921	33.344	40.041	1'52.306	234,8

78 VILANDER T					
1	45.432	35.584	26.099	1'47.115 P	196,0
2	37.753	32.995	25.714	1'36.462	250,6
3	36.874	32.655	25.086	1'34.615	252,9
4	36.963	36.525	5'02.412	6'15.900 P	250,0
5	48.014	41.072	26.327	1'55.413 P	196,4
6	36.782	32.165	24.643	1'33.590	250,6
7	39.205	33.909	25.328	1'38.442	227,8
8	36.408	32.024	24.650	1'33.082	250,6
9	36.396	31.735	24.367	1'32.498	250,0

79 CEFIS M					
1	48.702	38.038	29.146	1'55.886 P	192,5
2	40.570	35.767	27.857	1'44.194	230,3
3	38.149			1'53.558	252,3
4	40.022	34.115	27.461	1'41.598	252,3
5	39.200	35.667	3'45.536	5'00.403 P	240,5
6	50.694	38.006	29.880	1'58.580 P	204,5
7	38.381	33.469	27.966	1'39.816	252,3
8	37.683	33.382	25.099	1'36.164	255,9
9	37.579	33.579	25.366	1'36.524	254,7
10	37.933	38.362	26.487	1'42.782	251,2
11	37.685	34.295	28.874	1'40.854	253,5
12	47.124	39.858	27.829	1'54.811	
13	38.101			1'53.841	253,5
14	44.835	35.787	26.080	1'46.702	223,1
15	41.676	34.580	25.967	1'42.223	225,5
16	37.707	33.935	25.492	1'37.134	252,9

201 CALIGARIS G					
1	48.601	37.383	27.222	1'53.206 P	184,9
2	39.267	35.444	26.598	1'41.309	237,4
3	40.335	34.324	26.111	1'40.770	234,3
4	39.756	34.922	26.840	1'41.518	235,8
5	51.440	45.204	3'28.818	5'05.462 P	
6	47.590	36.944	27.526	1'52.060 P	213,4

7	38.684	34.239	26.242	1'39.165	240,5
8	38.682	33.952	25.975	1'38.609	240,5
9	39.052	34.326	26.507	1'39.885	238,9
10	39.314	34.443	26.331	1'40.088	241,1

202 GIUDICI G					
1	48.192	39.010	31.200	1'58.402 P	179,7
2	39.337	33.926	26.206	1'39.469	234,8
3	39.530	34.621	26.677	1'40.828	234,8
4	39.210	34.062	26.236	1'39.508	237,4
5	38.980	34.169	26.459	1'39.608	237,9
6	48.193	44.083	27.980	2'00.256	
7	38.826	33.982	27.000	1'39.808	236,8
8	46.258	38.453	27.663	1'52.374	190,8
9	39.217	34.231	26.558	1'40.006	236,3

203 CIPOLLI G					
1	54.753	39.803	29.221	2'03.777 P	192,5
2	41.077	34.401	26.470	1'41.948	232,3
3	39.519	34.022	26.299	1'39.840	233,8
4	39.149	34.282	26.375	1'39.806	233,8
5	39.315	34.230	26.191	1'39.736	233,8
6	49.438	41.808	4'08.870	5'40.116 P	164,9
7	49.401	39.042	29.139	1'57.582 P	199,3
8	40.649	34.250	25.943	1'40.842	230,8
9	38.916	33.642	25.812	1'38.370	234,8
10	40.068	34.547	26.228	1'40.843	234,8
11	39.018	34.004	26.109	1'39.131	234,8
12	38.907	34.082	25.938	1'38.927	234,8

204 BASO A					
1	52.030	37.546	28.367	1'57.943 P	186,2
2	40.159	34.539	26.691	1'41.389	234,8
3	39.398	34.552	26.686	1'40.636	233,8
4	39.407	35.017	27.167	1'41.591	232,3
5	41.410	36.686	3'28.434	4'46.530 P	233,3
6	52.115	38.152	28.472	1'58.739 P	183,1
7	39.555	34.053	26.519	1'40.127	234,8
8	39.191	33.792	26.251	1'39.234	234,8
9	39.394	33.959	26.061	1'39.414	233,3
10	39.121	34.230	26.288	1'39.639	236,8
11	41.343	36.618	2'46.535	4'04.496 P	213,9
12	46.996	34.422	28.232	1'49.650 P	227,4
13	39.416	34.113	26.906	1'40.435	235,8
14	39.239	33.739	26.360	1'39.338	234,8
15	39.358	33.927	26.098	1'39.383	235,8
16	38.877	33.983	26.302	1'39.162	234,8

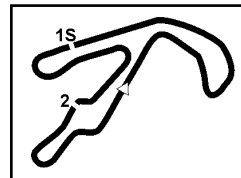
205 FRIGERIO L					
1	50.283	37.134	28.699	1'56.116 P	220,0
2	39.038	33.234	25.996	1'38.268	236,3

206 PALMA A					
1	52.973	37.980	28.598	1'59.551 P	193,9
2	38.960	33.540	26.080	1'38.580	238,4
3	38.485	33.567	25.997	1'38.049	236,3
4	38.216	33.413	2'35.989	3'47.618 P	236,3
5	42.001	38.135	26.412	1'46.548 P	189,1
6	38.173	33.386	25.798	1'37.357	236,3
7	38.144	33.314	29.203	1'40.661	236,8
8	38.341	33.327	25.820	1'37.488	237,4
9	40.310	33.818	3'06.409	4'20.537 P	238,9

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Campionato
Italiano G.T.



Santamonica 4.060 m

Ferrari Challenge & C.I.G.T. - 30 Aprile / 1 Maggio 2005

C.I.G.T. Sara Assicurazioni - Analisi Tempi Giro Prove di Qualif. 2° T

4 / 4

10	44.245	37.013	27.558	1'48.816 P	214,3
11	38.237	33.042	25.604	1'36.883	234,3

207 STANCHERIS D

1	52.770	41.741	29.736	2'04.247 P	189,1
2	46.575	38.293	28.076	1'52.944	186,5
3	41.354	36.852	27.454	1'45.660	220,9
4	40.344	35.888	27.421	1'43.653	230,8
5	43.769	52.083	1'55.050	3'30.902 P	162,2
6	49.287	39.863	28.408	1'57.558 P	211,4

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato