

# C.I.G.T. Sara Assicurazioni - Analisi Tempi Prove Ufficiali 2° T.

Autodr. dell'Umbria 2.507 m

1 / 4

## 1 PERAZZINI P.

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	22.121	36.661	29.910	1'28.692 P	198,2
2	14.068	33.933	28.442	1'16.443	203,4
3	13.341	32.380	27.601	1'13.322	232,8
4	14.089	32.509	27.541	1'14.139	232,3
5	13.106	32.150	27.298	1'12.554	229,8
6	12.941	31.931	27.202	1'12.074	224,5
7	12.790	31.873	27.207	1'11.870	232,3
8	13.014	31.853	7'35.306	8'20.173 P	229,8
9	22.889	38.457	30.321	1'31.667 P	191,8
10	13.374	32.591	28.219	1'14.184	217,3
11	13.058	31.880	26.811	1'11.749	228,8
12	12.785	<b>31.528</b>	26.755	<b>1'11.068</b>	<b>234,3</b>
13	<b>12.718</b>	32.192	26.916	1'11.826	<b>234,3</b>
14	13.278	44.079	38.238	1'35.595	
15	13.408	44.047	30.127	1'27.582	163,4
16	13.879	33.190	28.905	1'15.974	184,0
17	12.764	31.783	<b>26.736</b>	1'11.283	232,8
18	12.741	31.891	27.583	1'12.215	230,8

## 2 ZONCA S.

1	20.911	38.764	30.613	1'30.288 P	169,0
2	13.714	33.247	27.735	1'14.696	224,1
3	13.411	32.952	30.549	1'16.912	222,2
4	16.052	45.718	28.568	1'30.338	200,7
5	12.963	32.630	27.802	1'13.395	234,3
6	15.077	36.352	13'45.135	14'36.564 P	178,8
7	21.402	37.058	32.072	1'30.532 P	174,5
8	13.171	32.555	26.804	1'12.530	235,3
9	12.804	<b>31.967</b>	26.817	1'11.588	229,8
10	12.674	32.093	<b>26.583</b>	<b>1'11.350</b>	229,8
11	<b>12.516</b>	32.220	56.563	1'41.299 P	<b>237,4</b>
12	21.590	37.132	27.976	1'26.698 P	203,8

## 3 KESSEL L.

1	38.420	42.322	31.041	1'51.783 P	145,6
2	14.271	33.138	27.916	1'15.325	226,4
3	13.175	32.683	27.801	1'13.659	225,0
4	13.110	32.673	27.556	1'13.339	233,3
5	13.034	32.335	28.659	1'14.028	221,3
6	12.910	32.184	27.861	1'12.955	224,1
7	14.573	39.694	5'06.251	6'00.518 P	152,3
8	19.092	36.355	32.822	1'28.269 P	192,9
9	13.630	32.386	27.565	1'13.581	225,0
10	13.030	32.137	30.053	1'15.220	225,0
11	13.214	31.909	26.970	1'12.093	227,4
12	12.797	<b>31.721</b>	<b>26.892</b>	<b>1'11.410</b>	235,8
13	<b>12.774</b>	31.843	26.981	1'11.598	228,8
14	12.887	31.794	28.120	1'12.801	<b>237,9</b>
15	<b>12.774</b>	32.011	27.759	1'12.544	235,8
16	12.973	32.123	27.771	1'12.867	220,0

## 4 ZANI M.

1	22.491	34.758	28.048	1'25.297 P	199,3
2	13.379	32.725	28.048	1'14.152	209,7
3	13.176	32.654	28.070	1'13.900	202,2
4	13.739	32.335	27.255	1'13.329	206,5
5	12.991	32.129	27.101	1'12.221	224,5
6	13.168	32.041	2'35.099	3'20.308 P	214,7
7	26.766	32.787	27.086	1'26.639 P	213,4

8	12.756	31.931	<b>26.711</b>	<b>1'11.398</b>	<b>231,8</b>
9	<b>12.692</b>	<b>31.852</b>	27.033	1'11.577	216,9
10	14.027	44.559	29.082	1'27.668	174,5
11	12.875	31.880	27.053	1'11.808	230,3
12	37.516	33.382	27.399	1'38.297	211,4
13	13.044	32.118	27.229	1'12.391	219,5
14	13.050	31.992	3'45.249	4'30.291 P	221,3
15	21.927	35.656	27.715	1'25.298 P	189,1
16	12.879	32.000	27.165	1'12.044	219,5

## 5 BONALDI E.

1	22.949	41.761	33.241	1'37.951 P	178,2
2	14.607	34.063	28.466	1'17.136	202,6
3	13.493	32.718	27.835	1'14.046	224,5
4	13.309	32.448	27.238	1'12.995	237,4
5	13.190	32.193	27.408	1'12.791	228,8
6	13.093	32.123	27.768	1'12.984	232,8
7	12.901	32.153	27.267	1'12.321	241,6
8	12.905	31.968	28.178	1'13.051	239,5
9	34.974	36.861	3'50.617	5'02.452 P	184,0
10	21.309	40.964	30.266	1'32.539 P	129,7
11	14.267	34.073	29.115	1'17.455	190,5
12	12.861	32.001	26.708	1'11.570	<b>244,3</b>
13	12.630	31.835	<b>26.686</b>	<b>1'11.151</b>	234,3
14	<b>12.500</b>	<b>31.515</b>	27.947	1'11.962	242,2
15	12.602	31.653	27.122	1'11.377	240,0
16	14.017	38.641	2'50.299	3'42.957 P	158,8
17	18.193	36.564	28.680	1'23.437 P	209,3

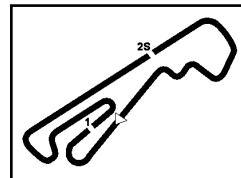
## 6 PANDINI G.

1	25.100	41.024	36.039	1'42.163 P	168,8
2	17.056	35.050	29.302	1'21.408	185,6
3	14.859	37.320	29.009	1'21.188	177,6
4	13.642	43.498	29.568	1'26.708	
5	13.738	33.427	29.580	1'16.745	206,5
6	13.896	33.220	28.463	1'15.579	216,9
7	13.580	33.109	28.073	1'14.762	218,2
8	14.045	35.089	29.604	1'18.738	192,9
9	13.915	37.935	29.980	1'21.830	177,6
10	13.641	33.333	4'23.228	5'10.202 P	226,4
11	22.120	39.953	29.884	1'31.957 P	184,9
12	13.848	33.662	28.621	1'16.131	196,0
13	13.519	33.000	<b>27.909</b>	1'14.428	220,4
14	<b>13.303</b>	<b>32.949</b>	27.990	<b>1'14.242</b>	215,6
15	13.823	33.428	2'48.323	3'35.574 P	210,5
16	22.791	33.559	28.428	1'24.778 P	<b>229,8</b>

## 11 LIVIO S.

1	29.165	35.423	28.593	1'33.181 P	215,6
2	13.275	33.119	29.009	1'15.403	233,3
3	12.998	32.299	27.273	1'12.570	238,4
4	12.912	32.261	28.115	1'13.288	224,1
5	13.114	32.247	27.374	1'12.735	240,5
6	13.355	33.998	5'07.579	5'54.932 P	207,3
7	31.391	35.262	28.365	1'35.018 P	210,5
8	<b>12.729</b>	32.163	28.757	1'13.649	221,3
9	12.746	32.001	27.749	1'12.496	<b>241,1</b>
10	18.282	37.160	28.833	1'24.275	173,9
11	12.795	31.824	26.927	1'11.546	240,5
12	12.797	32.026	26.969	1'11.792	238,4
13	13.908	38.995	28.248	1'21.151	187,5
14	12.851	<b>31.783</b>	<b>26.831</b>	<b>1'11.465</b>	240,0

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



# C.I.G.T. Sara Assicurazioni - Analisi Tempi Prove Ufficiali 2° T.

Autodr. dell'Umbria 2.507 m

2 / 4

## 12 MONTERMINI A.

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	25.957	36.978	28.911	1'31.846 P	192,2
2	13.884	34.616	27.761	1'16.261	222,2
3	12.895	32.585	27.582	1'13.062	230,8
4	13.030	32.460	27.032	1'12.522	235,3
5	12.973	33.870	5'04.615	5'51.458 P	229,3
6	22.632	33.200	32.020	1'27.852 P	201,5
7	12.816	32.226	27.535	1'12.577	240,0
8	12.716	32.179	27.090	1'11.985	240,5
9	12.978	32.304	27.133	1'12.415	236,8
10	13.060	36.684	3'00.385	3'50.129 P	188,8
11	20.091	35.308	34.678	1'30.077 P	189,1
12	13.017	32.184	29.207	1'14.408	212,2
13	12.636	<b>31.685</b>	<b>26.591</b>	<b>1'10.912</b>	241,6
14	<b>12.524</b>	31.687	26.750	1'10.961	<b>242,7</b>

## 22 CAPPELLARI L.

1	21.163	39.693	31.034	1'31.890 P	204,2
2	14.093	33.548	27.544	1'15.185	227,8
3	13.246	32.489	27.134	1'12.869	238,9
4	12.831	32.974	27.726	1'13.531	219,5
5	15.180	33.083	27.248	1'15.511	237,4
6	12.736	32.236	26.936	1'11.908	239,5
7	13.572	34.006	28.036	1'15.614	219,1
8	12.676	32.220	27.213	1'12.109	<b>242,2</b>
9	14.152	35.482	8'28.743	9'18.377 P	216,0
10	26.982	36.588	34.193	1'37.763 P	201,5
11	14.525	36.573	30.214	1'21.312	210,9
12	12.702	32.500	27.028	1'12.230	240,0
13	<b>12.521</b>	32.136	26.868	1'11.525	241,1
14	12.673	31.966	27.201	1'11.840	229,8
15	12.757	31.990	28.350	1'13.097	222,7
16	12.745	<b>31.883</b>	27.076	1'11.704	239,5
17	13.578	34.786	27.271	1'15.635	237,9
18	12.574	32.090	<b>26.806</b>	<b>1'11.470</b>	236,8

## 23 RAMOS M.

1	13.347	35.680	29.408		215,1
2	13.041	32.989	27.662	1'13.998	236,8
3	12.842	32.520	28.420	1'13.981	229,3
4	12.895	32.350	27.477	1'12.669	236,8
5	12.887	32.256	27.582	1'12.733	233,3
6	12.887	32.325	27.320	1'12.532	235,3
7	13.103	35.200	3'42.011	4'30.314 P	192,2
8	28.208	36.070	29.715	1'33.993 P	186,5
9	13.758	39.148	27.854	1'20.760	197,8
10	12.835	32.493	26.797	1'12.125	238,4
11	12.687	32.232	26.937	1'11.856	234,8
12	12.697	32.053	27.071	1'11.821	238,9
13	<b>12.619</b>	31.827	27.011	1'11.457	239,5
14	12.733	31.869	26.871	1'11.473	<b>241,1</b>
15	12.749	32.556	1'23.977	2'09.282 P	229,3
16	29.975	40.183	29.672	1'39.830 P	147,7
17	13.906	39.613	28.156	1'21.675	168,5
18	12.849	31.926	30.393	1'15.168	238,9
19	12.730	<b>31.696</b>	<b>26.610</b>	<b>1'11.036</b>	240,0
20	13.075	31.941	26.728	1'11.744	<b>241,1</b>
21	12.705	31.769	27.878	1'12.352	238,4

## 52 PIGOLI M.

1	29.316	34.239	27.962	1'31.517 P	221,8
2	13.144	33.092	27.694	1'13.930	226,9
3	13.125	33.110	27.782	1'14.017	228,3
4	15.332	47.907	29.678	1'32.917	117,5
5	13.099	33.088	27.738	1'13.925	228,3
6	13.111	32.879	27.983	1'13.973	228,3
7	13.134	33.118	27.781	1'14.033	227,4
8	14.045	37.720	4'33.317	5'25.082 P	142,9
9	25.354	45.762	31.762	1'42.878 P	
10	13.299	39.012	30.534	1'22.845	205,7
11	12.982	32.870	<b>27.436</b>	1'13.288	227,8
12	13.069	<b>32.786</b>	27.684	1'13.539	227,8
13	<b>12.909</b>	32.861	27.495	<b>1'13.265</b>	<b>228,8</b>

## 53 MONCINI E.

1	19.935	38.537	29.011	1'27.483 P	178,8
2	13.401	33.085	27.652	1'14.138	225,5
3	13.193	32.981	27.640	1'13.814	227,4
4	13.228	32.754	27.648	1'13.630	227,8
5	13.598	33.972	4'11.940	4'59.510 P	204,5
6	23.052	40.796	33.668	1'37.516 P	157,4
7	14.982	35.241	29.132	1'19.355	205,7
8	13.069	<b>32.734</b>	27.636	1'13.439	224,5
9	<b>12.919</b>	32.838	<b>27.411</b>	<b>1'13.168</b>	227,8
10	13.001	32.740	27.631	1'13.372	<b>230,3</b>

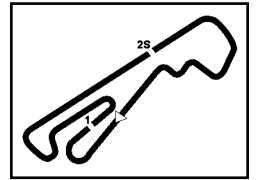
## 54 PESCATORI C.

1	19.900	37.367	29.710	1'26.977 P	178,5
2	14.045	33.807	27.788	1'15.640	226,4
3	13.350	33.290	28.450	1'15.090	225,0
4	13.321	35.168	28.375	1'16.864	137,6
5	13.150	32.895	27.090	1'13.135	225,0
6	13.248	33.191	2'35.785	3'22.224 P	226,4
7	40.039	34.160	27.802	1'42.001 P	211,8
8	13.174	32.785	27.855	1'13.814	225,5
9	<b>12.918</b>	33.040	29.479	1'15.437	223,1
10	13.002	32.670	<b>26.733</b>	<b>1'12.405</b>	225,9
11	13.048	<b>32.663</b>	26.909	1'12.620	<b>227,4</b>
12	12.940	32.773	27.165	1'12.878	226,4
13	14.614	36.744	2'51.559	3'42.917 P	176,5
14	22.923	35.949	30.475	1'29.347 P	204,2
15	13.435	33.375	27.699	1'14.509	220,4
16	13.131	35.438	30.363	1'18.932	125,1

## 55 CAFFI A.

1	26.508	36.909	28.957	1'32.374 P	197,1
2	13.499	33.079	28.176	1'14.754	225,0
3	13.597	32.710	29.373	1'15.680	225,0
4	13.315	33.550	27.950	1'14.815	224,5
5	13.295	32.716	27.790	1'13.801	229,8
6	13.270	32.739	27.758	1'13.767	<b>231,8</b>
7	14.686	35.888	2'28.470	3'19.044 P	196,4
8	18.784	33.700	28.223	1'20.707 P	216,4
9	13.387	32.774	27.939	1'14.100	229,8
10	13.192	32.857	27.746	1'13.795	229,8
11	13.315	33.041	2'10.503	2'56.859 P	220,4
12	26.832	39.859	30.104	1'36.795 P	143,2
13	13.271	32.771	27.618	1'13.660	229,8
14	12.991	32.407	27.284	1'12.682	<b>231,8</b>
15	<b>12.954</b>	<b>32.354</b>	<b>27.283</b>	<b>1'12.591</b>	231,3
16	15.170	46.015	32.920	1'34.105	
17	13.242	32.494	27.464	1'13.200	230,3
18	13.199	32.704	27.490	1'13.393	231,3

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



# C.I.G.T. Sara Assicurazioni - Analisi Tempi Prove Ufficiali 2° T.

Autodr. dell'Umbria 2.507 m

3 / 4

## 56 D'AMBROSIO D.

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.594	38.405	32.916	1'47.915 P	188,5
2	14.706	34.593	29.918	1'19.217	200,0
3	15.312	35.507	29.978	1'20.797	217,7
4	14.328	36.395	30.024	1'20.747	191,8
5	13.675	34.062	29.410	1'17.147	214,3
6	13.975	34.269	29.474	1'17.718	201,5
7	14.148	33.918	29.394	1'17.460	202,2
8	13.667	<b>33.569</b>	30.200	1'17.436	203,8
9	13.745	34.278	6'11.683	6'59.706 P	175,0
10	28.893	34.395	30.233	1'33.521 P	209,3
11	14.805	33.949	<b>29.125</b>	1'17.879	216,4
12	13.823	33.595	29.217	<b>1'16.635</b>	<b>219,5</b>
13	<b>13.524</b>	34.199	30.753	1'18.476	149,2
14	13.697	35.872	29.326	1'18.895	212,6
15	13.722	34.838	31.046	1'19.606	203,0

## 57 EARLE S.

1	19.034	36.707	29.822	1'25.563 P	201,1
2	13.998	34.528	28.718	1'17.244	217,3
3	14.321	34.369	28.319	1'17.009	218,2
4	13.394	34.279	28.345	1'16.018	217,3
5	13.547	35.116	2'21.119	3'09.782 P	213,4
6	19.320	36.721	29.580	1'25.621 P	207,3
7	13.693	34.142	28.845	1'16.680	216,0
8	13.355	<b>33.655</b>	28.369	1'15.379	220,0
9	13.212	33.783	28.416	1'15.411	219,5
10	13.685	33.833	<b>28.207</b>	1'15.725	220,9
11	<b>13.191</b>	33.848	28.306	<b>1'15.345</b>	<b>221,3</b>
12	13.485	33.817	29.111	1'16.413	218,6
13	13.995	34.288	4'09.644	4'57.927 P	208,5
14	29.959	43.338	29.924	1'43.221 P	
15	13.368	34.041	28.629	1'16.038	216,9
16	13.277	34.148	28.810	1'16.235	217,7
17	13.683	34.115	28.469	1'16.267	219,5
18	13.777	34.353	28.418	1'16.548	220,4

## 58 MUGELLI M.

1	26.824	36.646	29.938	1'33.408 P	186,5
2	13.269	33.077	28.031	1'14.377	218,2
3	13.300	39.811	28.689	1'21.800	169,8
4	12.997	33.233	27.729	1'13.959	229,3
5	13.138	32.758	27.671	1'13.567	229,8
6	12.930	32.879	27.761	1'13.570	<b>230,3</b>
7	13.512	35.478	4'34.642	5'23.632 P	195,7
8	25.078	36.021	29.425	1'30.524 P	
9	13.129	33.062	<b>27.321</b>	1'13.512	227,8
10	<b>12.732</b>	<b>32.541</b>	33.614	1'18.887	<b>230,3</b>
11	12.925	32.786	27.349	<b>1'13.060</b>	229,3
12	13.142	32.971	27.553	1'13.666	229,8
13	15.194	40.652	29.649	1'25.495	152,8
14	13.065	32.672	27.403	1'13.140	229,8
15	13.075	32.723	27.552	1'13.350	229,3

## 77 GIANNOCCARO G.

1	23.213	36.558	32.263	1'32.034 P	202,6
2	14.272	34.708	29.539	1'18.519	210,5
3	16.434	34.367	29.661	1'20.462	221,8
4	14.301	34.560	28.617	1'17.478	
5	13.589	33.535	28.359	1'15.483	224,1

6	13.518	33.815	28.511	1'15.844	224,5
7	13.397	33.682	28.598	1'15.677	222,7
8	13.612	33.701	7'09.529	7'56.842 P	214,3
9	32.140	36.351	28.981	1'37.472 P	206,5
10	13.215	33.517	27.640	1'14.372	223,1
11	<b>13.021</b>	32.983	28.043	1'14.047	224,5
12	13.102	<b>32.904</b>	<b>27.605</b>	<b>1'13.611</b>	225,5
13	13.094	33.262	28.180	1'14.536	224,1
14	13.211	33.428	28.171	1'14.810	224,5
15			27.858	1'14.440	<b>225,9</b>
16			27.737	1'13.997	225,5

## 78 PIER GUIDI A.

1	39.586	41.887	32.748	1'54.221 P	136,2
2	15.872	36.923	30.002	1'22.797	164,4
3	13.487	32.913	27.821	1'14.221	225,0
4	13.177	32.671	27.002	1'12.850	227,4
5	12.927	32.733	26.979	1'12.639	227,8
6	12.819	32.722	27.178	1'12.719	225,5
7	12.889	32.565	27.150	1'12.604	224,5
8	12.888	32.740	27.206	1'12.834	228,8
9	12.952	32.694	4'09.297	4'54.943 P	<b>229,3</b>
10	25.710	37.431	29.418	1'32.559 P	198,5
11	13.325	33.026	27.051	1'13.402	225,5
12	12.784	32.599	26.871	1'12.254	227,8
13	<b>12.564</b>	32.501	26.985	1'12.050	227,4
14	12.745	32.965	<b>26.785</b>	1'12.495	226,9
15	12.736	32.414	26.814	1'11.964	227,4
16	12.629	<b>32.374</b>	26.883	<b>1'11.886</b>	227,4

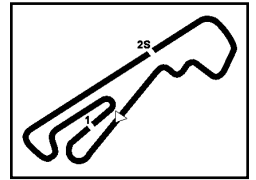
## 201 CERATI D.

1	39.143	36.657	30.937	1'46.737 P	202,2
2	14.560	35.558	30.284	1'20.402	184,0
3	14.238	35.482	30.386	1'20.106	204,5
4	14.407	34.943	29.695	1'19.045	197,1
5	14.093	<b>34.532</b>	1'00.952	1'49.577	198,2
6	14.789	34.923	29.997	1'19.709	207,7
7	14.322	34.915	30.058	1'19.295	201,1
8	14.238	34.904	29.657	1'18.799	213,9
9	13.953	35.000	29.754	1'18.707	210,9
10	13.982	34.988	29.913	1'18.883	211,8
11	14.106	35.613	29.719	1'19.438	207,7
12	14.088	34.916	29.551	1'18.555	209,3
13	14.236	35.075	1'43.419	2'32.730 P	202,2
14	20.115	37.033	31.814	1'28.962 P	182,1
15	14.620	37.359	31.906	1'23.885	183,1
16	14.736	35.855	30.372	1'20.963	175,6
17	14.101	34.813	30.096	1'19.010	186,2
18	14.032	35.209	30.308	1'19.549	214,3
19	<b>13.703</b>	35.424	<b>29.093</b>	<b>1'18.220</b>	213,9
20	13.855	34.903	30.237	1'18.995	<b>215,6</b>

## 204 MERZARIO A.

1	20.543	36.653	30.092	1'27.288 P	201,5
2	14.085	35.056	29.186	1'18.327	209,3
3	13.586	34.450	28.906	1'16.942	214,3
4	13.671	34.525	29.857	1'18.053	211,8
5	14.406	34.502	28.944	1'17.852	213,9
6	13.494	35.041	8'21.469	9'10.004 P	188,2
7	24.053	38.580	39.570	1'42.203 P	177,6
8	18.101	37.753	36.462	1'32.316	165,6
9	14.899	35.079	29.372	1'19.350	213,9
10	13.582	34.751	28.804	1'17.137	213,4

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



## C.I.G.T. Sara Assicurazioni - Analisi Tempi Prove Ufficiali 2° T.

Autodr. dell'Umbria 2.507 m

4 / 4

11	13.406	34.150	28.887	1'16.443	215,1
12	13.624	34.350	28.530	1'16.504	<b>215,6</b>
13	<b>13.276</b>	34.264	30.281	1'17.821	213,9
14	<b>13.276</b>	33.774	28.524	<b>1'15.574</b>	213,9
15	13.439	34.074	<b>28.523</b>	1'16.036	213,4
16	13.292	<b>33.742</b>	28.812	1'15.846	214,7
17	13.322	33.975	28.652	1'15.949	212,2

### 205 FRIGERIO A.

1	20.138	38.475	32.012	1'30.625 P	191,5
2	14.436	35.778	31.736	1'21.950	189,5
3	14.076	35.404	29.270	1'18.750	<b>204,9</b>
4	14.024	34.787	30.365	1'19.176	201,5
5	14.458			1'22.519	
6	<b>13.667</b>	34.650	28.709	1'17.026	
7	13.917	<b>34.346</b>	<b>28.347</b>	<b>1'16.610</b>	
8	13.705	34.378	28.710	1'16.793	

### 206 ZAMPALONI D.

1	28.559	38.031	29.909	1'36.499 P	172,5
2	13.612	35.016	28.533	1'17.161	209,7
3	13.626	34.766	28.443	1'16.835	210,9
4	14.011	34.979	28.545	1'17.535	211,8
5	13.421	34.778	28.412	1'16.611	212,6
6	<b>13.311</b>	34.756	<b>28.307</b>	<b>1'16.374</b>	212,6
7	13.894	34.359	28.586	1'16.839	208,1
8	14.367	39.740	31.211	1'25.318	168,5
9	14.611	<b>33.461</b>	28.775	1'16.847	210,5
10			28.655	1'17.021	<b>213,0</b>

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato