Commissione Sportiva Automobilistica Italiana

49° PREMIO PERGUSA
C.I. PROTOTIPI

Circuito di Vallelunga

GRIGLIA DI PARTENZA GARA
20 GIRI

23°	52	PALANDRI F. LUCCHINI P1 1'49.303	FILA 12
21°	15	BARBERIO P. LUCCHINI 1'41.221	FILA 11
19°	92	BARISONE M. TAMPOLLI 1'39.302	FILA 10
17°	14	RANDACCIO R. LUCCHINI 1'34.546	FILA 9
15°	5	VITA F. LUCCHINI 1'34.066	FILA 8
13°	25	PICCONE F. LUCCHINI BMW 1'33.883	FILA 7
11°	75	DE PASQUALE G. NORMA N20 1'33.589	FILA 6
9°	7	SERAFINI M. NORMA M20 EV 1'32.589	FILA 5
7°	6	GHIOTTO S. OSELLA PA 20 1'32.274	FILA 4
5°	1	FRANCIONI F. LUCCHINI CN4 1'32.125	FILA 3
3°	8	GHIOTTO F. NORMA M20 EV 1'31.876	FILA 2
1°	71	FRANCIA F. OSELLA PA 21 1'30.840	FILA 1

22°	22	"LEO" LUCCHINI P18 1'41.867
20°	51	VALLEBONA A. LUCCHINI P1 1'39.332
18°	53	BACCARELLI L. LUCCHINI AR 1'39.005
16°	98	PETRINI M. LUCCHINI NIS 1'34.233
14°	12	FRANCISCI C. TIGA 1'34.038
12°	73	ARFE' M. OSELLA PA 21 1'33.851
10°	33	JACOBONI M. LUCCHINI AR 1'33.158
8°	29	D'AMBROSIO J. LUCCHINI SP 1'32.568
6°	2	UBOLDI D. LUCCHINI CN4 1'32.219
4°	78	GIAMMARIA R. NORMA N20 1'32.000
2°	9	DIDAIO M. LUCCHINI CN4 1'31.865

Esposta ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA

IL DIRETTORE DI PROVA : Fabrizio FONDACCI

IL DIRETTORE DI GARA : Francesco PANTANO