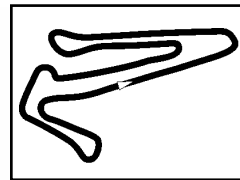


# SARA racing weekend

## C.I. Prototipi

### Analisi Tempi Giro Prove Libere 1° Turno

CIP



Adria Int Raceway 2.702 m

#### 2 FRANCIA F.

Giro	Tempo	T. Giro
	2'03.577	
1	3'55.247	1'51.670 P
2	7'54.934	3'59.687 P
3	9'38.684	1'43.750
4	11'18.805	1'40.121
5	12'55.606	1'36.801
6	14'45.629	1'50.023 P
7	22'16.459	7'30.830 P
8	23'52.099	1'35.640
9	25'32.621	1'40.522 P
10	30'28.713	4'56.092 P
11	32'14.439	1'45.726
12	33'49.056	1'34.617
13	35'25.889	1'36.833
14	37'07.092	1'41.203
15	38'41.223	<b>1'34.131</b>
16	40'26.483	1'45.260

#### 3 SERAFINI M.

	2'55.737	
1	4'47.463	1'51.726
2	6'39.181	1'51.718
3	8'28.008	1'48.827
4	10'16.581	1'48.573 P
5	13'18.158	3'01.577 P
6	21'36.397	8'18.239 P
7	23'20.747	1'44.350
8	25'11.088	1'50.341 P
9	30'13.357	5'02.269 P
10	31'58.715	1'45.358
11	33'41.876	1'43.161
12	35'24.331	1'42.455
13	37'09.221	1'44.890
14	39'03.298	1'54.077
15	40'44.251	<b>1'40.953</b>

#### 6 GIAMMARIA R.

	1'52.577	
1	3'33.516	1'40.939
2	5'12.315	1'38.799
3	6'50.129	1'37.814
4	8'28.803	1'38.674
5	10'06.787	1'37.984
6	11'44.601	1'37.814
7	13'31.935	1'47.334 P
8	21'16.622	7'44.687 P
9	22'55.942	1'39.320
10	24'35.191	1'39.249 P
11	29'47.272	5'12.081 P
12	31'23.377	1'36.105
13	33'02.185	1'38.808
14	34'38.143	<b>1'35.958</b>
15	36'15.184	1'37.041
16	38'53.938	2'38.754 P

#### 7 ARMETTA M.

	1'57.106	
1	3'50.682	1'53.576 P
2	7'17.198	3'26.516 P
3	8'59.936	1'42.738
4	10'41.450	1'41.514
5	12'20.535	1'39.085
6	14'02.459	1'41.924 P
7	21'14.866	7'12.407 P
8	22'55.973	1'41.107
9	24'36.956	1'40.983 P
10	29'57.613	5'20.657 P
11	31'37.984	1'40.371
12	33'17.679	1'39.695
13	34'57.386	1'39.707
14	36'36.792	1'39.406
15	38'14.283	1'37.491
16	39'51.299	<b>1'37.016</b>

#### 11 SOLIERI G.

	2'16.523	
1	4'03.353	1'46.830
2	5'49.676	1'46.323
3	7'35.708	1'46.032
4	9'18.758	1'43.050
5	11'00.842	1'42.084
6	12'41.215	1'40.373
7	14'43.837	2'02.622 P
8	21'03.860	6'20.023 P
9	22'43.376	1'39.516
10	24'23.539	1'40.163 P
11	32'20.082	7'56.543 P
12	33'57.180	1'37.098
13	35'33.383	<b>1'36.203</b>
14	37'10.711	1'37.328
15	38'59.608	1'48.897
16	40'36.461	1'36.853

#### 12 BELLAROSA I.

	2'10.010	
1	3'56.782	1'46.772 P
2	8'32.911	4'36.129 P
3	10'19.158	1'46.247
4	11'59.915	1'40.757
5	13'40.962	1'41.047 P
6	20'50.982	7'10.020 P
7	22'27.170	1'36.188
8	24'04.229	1'37.059 P
9	30'19.503	6'15.274 P
10	31'58.276	1'38.773 P
11	37'38.542	5'40.266 P
12	39'15.441	1'36.899
13	40'50.972	<b>1'35.531</b>

#### 13 BARISONE M.

	2'25.207	
1	4'14.698	1'49.491
2	6'02.904	1'48.206

3	7'50.781	1'47.877
4	9'42.735	1'51.954
5	11'34.252	1'51.517
6	13'30.999	1'56.747 P
7	21'11.479	7'40.480 P
8	22'55.110	1'43.631
9	24'44.367	1'49.257 P
10	29'37.615	4'53.248 P
11	31'17.640	1'40.025
12	33'27.230	2'09.590
13	35'09.148	1'41.918
14	36'48.965	1'39.817
15	38'27.666	<b>1'38.701</b>
16	40'08.791	1'41.125

#### 21 UBOLDI D.

	3'03.578	
1	4'48.244	1'44.666 P
2	9'35.160	4'46.916 P
3	11'12.253	1'37.093
4	19'41.123	8'28.870 P
5	24'50.040	5'08.917 P
6	30'32.454	5'42.414 P
7	32'09.270	1'36.816
8	33'45.208	1'35.938
9	35'24.335	1'39.127
10	37'02.294	1'37.959
11	38'38.086	<b>1'35.792</b>
12	40'19.413	1'41.327

#### 22 PICCONE F.

	2'30.092	
1	4'39.017	2'08.925 P
2	8'20.074	3'41.057 P
3	10'05.084	1'45.010
4	11'49.419	<b>1'44.335</b>
5	14'28.760	2'39.341 P
6	21'26.456	6'57.696 P
7	23'12.622	1'46.166

#### 24 GHIOTTO F.

	2'00.244	
1	3'42.612	1'42.368
2	5'25.679	1'43.067
3	7'07.421	1'41.742
4	8'46.221	1'38.800
5	10'24.383	1'38.162
6	12'03.468	1'39.085
7	13'44.217	1'40.749 P
8	22'36.927	8'52.710 P
9	24'15.018	1'38.091
10	25'55.180	1'40.162 P
11	29'54.562	3'59.382 P
12	31'32.776	1'38.214
13	33'11.554	1'38.778
14	34'47.652	1'36.098
15	36'23.291	1'35.639
16	37'57.553	1'34.262
17	39'31.474	<b>1'33.921</b>

18	41'06.081	1'34.607
----	-----------	----------

#### 25 DIDAIO M.

	1'59.746	
1	3'48.484	1'48.738 P
2	6'23.820	2'35.336 P
3	8'06.803	1'42.983
4	9'48.899	1'42.096
5	11'30.972	1'42.073
6	13'11.923	1'40.951 P
7	21'24.390	8'12.467 P
8	23'05.206	1'40.816
9	24'47.339	1'42.133 P
10	29'56.150	5'08.811 P
11	31'35.924	1'39.774
12	33'15.693	1'39.769
13	34'55.381	1'39.688
14	36'33.809	1'38.428
15	38'10.471	1'36.662
16	39'46.688	1'36.217
17	41'22.309	<b>1'35.621</b>

#### 26 MARGELLI W.

	2'34.520	
1	4'37.173	2'02.653
2	6'20.752	1'43.579
3	8'13.189	1'52.437 P
4	13'35.687	5'22.498 P
5	22'47.655	9'11.968 P
6	24'30.679	1'43.024 P
7	29'52.267	5'21.588 P
8	31'35.707	1'43.440
9	33'16.871	1'41.164
10	34'58.570	1'41.699
11	36'46.882	1'48.312
12	38'25.095	<b>1'38.213</b>
13	40'04.360	1'39.265

#### 28 ALBERTI S.

	2'33.296	
1	4'49.176	2'15.880
2	6'40.860	1'51.684
3	8'30.840	1'49.980
4	10'19.495	1'48.655
5	12'07.998	1'48.503
6	13'56.553	1'48.555 P
7	21'39.614	7'43.061 P
8	23'25.011	1'45.397
9	25'17.096	1'52.085 P
10	29'36.259	4'19.163 P
11	31'21.955	1'45.696
12	33'12.686	1'50.731
13	34'56.515	1'43.829
14	36'41.936	1'45.421
15	38'24.666	<b>1'42.730</b>
16	40'31.229	2'06.563

#### 31 RANIERI R.

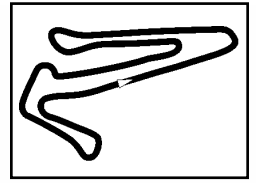
	2'19.991	
--	----------	--

# SARA racing weekend

## C.I. Prototipi

### Analisi Tempi Giro Prove Libere 1° Turno

CIP



Adria Int Raceway 2.702 m

Giro	Tempo	T. Giro
2	4'11.220	1'51.229
3	6'00.706	1'49.486
4	7'49.270	1'48.564
5	9'34.720	1'45.450
6	11'26.522	1'51.802 P
7	21'37.413	10'10.891 P
8	23'21.491	1'44.078
9	25'08.284	1'46.793 P
10	29'47.143	4'38.859 P
11	31'30.870	1'43.727
12	33'13.873	1'43.003
13	34'56.829	1'42.956
14	36'38.771	1'41.942
15	38'19.148	1'40.377
16	39'57.503	<b>1'38.355</b>
17	41'56.889	1'59.386 P

#### 33 JACOBONI M.

	2'12.401	
1	3'58.518	1'46.117 P
2	6'57.614	2'59.096 P
3	8'41.958	1'44.344
4	10'23.492	1'41.534 P
5	14'07.260	3'43.768 P
6	21'09.524	7'02.264 P
7	22'48.865	1'39.341
8	24'31.797	1'42.932 P
9	29'30.347	4'58.550 P
10	31'09.181	1'38.834
11	32'47.381	<b>1'38.200</b>
12	34'25.759	1'38.378
13	36'04.743	1'38.984
14	37'44.126	1'39.383

#### 91 PETRINI M.

	2'08.879	
1	4'05.247	1'56.368
2	5'56.111	1'50.864
3	7'48.938	1'52.827
4	9'41.366	1'52.428
5	11'31.997	1'50.631
6	13'24.992	1'52.995 P
7	21'22.974	7'57.982 P
8	23'14.187	1'51.213
9	25'06.978	1'52.791 P
10	29'45.935	4'38.957 P
11	31'36.480	1'50.545
12	33'37.555	2'01.075
13	35'45.282	2'07.727
14	37'32.066	<b>1'46.784</b>
15	39'19.784	1'47.718
16	41'07.645	1'47.861