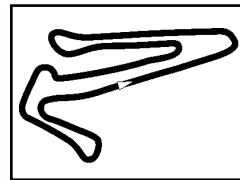


SARA racing weekend

C.I. Prototipi

Analisi Tempi Giro Prove Libere 2° Turno

CIP



Adria Int Raceway 2.702 m

2 FRANCIA F.

Giro	Tempo	T. Giro
	9'28.569	
1	12'32.695	3'04.126 P
2	14'15.616	1'42.921
3	15'47.543	1'31.927
4	17'21.815	1'34.272
5	19'00.139	1'38.324 P
6	23'03.705	4'03.566 P
7	24'35.357	1'31.652
8	26'12.740	1'37.383 P
9	28'46.693	2'33.953 P
10	30'55.133	2'08.440 P

3 SERAFINI M.

	11'59.978	
1	13'38.469	1'38.491
2	15'16.362	1'37.893
3	16'53.489	1'37.127
4	18'42.596	1'49.107
5	20'47.829	2'05.233 P
6	24'17.293	3'29.464 P
7	25'50.981	1'33.688
8	27'28.328	1'37.347
9	29'03.046	1'34.718
10	30'37.329	1'34.283
11	32'11.224	1'33.895

4 BALDI D.

	7'59.651	
1	9'44.732	1'45.081 P
2	12'34.886	2'50.154 P
3	14'11.543	1'36.657
4	15'46.799	1'35.256
5	17'20.483	1'33.684
6	19'01.283	1'40.800 P
7	23'02.617	4'01.334 P
8	24'36.699	1'34.082
9	26'11.191	1'34.492
10	27'47.681	1'36.490
11	29'21.819	1'34.138
12	30'56.314	1'34.495
13	32'28.743	1'32.429

5 ARFÈ M.

	16'54.357	
1	18'36.837	1'42.480
2	20'46.242	2'09.405 P
3	24'29.674	3'43.432 P
4	26'09.053	1'39.379
5	27'49.010	1'39.957
6	29'30.814	1'41.804
7	31'10.607	1'39.793 P

6 GIAMMARRIA R.

	4'31.633	
1	6'04.392	1'32.759
2	7'36.658	1'32.266

3	9'10.318	1'33.660 P
4	13'43.548	4'33.230 P
5	15'15.606	1'32.058
6	16'45.095	1'29.489
7	18'15.681	1'30.586
8	19'47.882	1'32.201 P
9	23'27.471	3'39.589 P
10	24'57.041	1'29.570
11	26'26.141	1'29.100
12	27'56.124	1'29.983
13	29'25.520	1'29.396
14	31'13.658	1'48.138
15	32'43.128	1'29.470

7 ARMETTA M.

	4'37.179	
1	6'24.679	1'47.500
2	8'00.084	1'35.405
3	9'41.950	1'41.866 P
4	13'28.701	3'46.751 P
5	15'03.078	1'34.377
6	16'37.682	1'34.604
7	18'11.434	1'33.752
8	19'46.879	1'35.445 P
9	23'34.424	3'47.545 P
10	25'06.467	1'32.043
11	26'38.378	1'31.911
12	28'10.897	1'32.519
13	29'41.742	1'30.845
14	31'12.800	1'31.058
15	32'44.383	1'31.583

11 SOLIERI G.

	4'56.643	
1	6'31.786	1'35.143
2	8'07.803	1'36.017
3	10'00.111	1'52.308 P
4	13'00.045	2'59.934 P
5	14'34.213	1'34.168
6	16'08.878	1'34.665
7	17'41.951	1'33.073
8	19'28.079	1'46.128 P
9	22'35.993	3'07.914 P
10	24'09.918	1'33.925
11	25'42.292	1'32.374
12	27'15.512	1'33.220
13	29'01.790	1'46.278
14	30'33.478	1'31.688
15	32'07.668	1'34.190

12 BELLAROSA I.

	4'06.999	
1	5'46.069	1'39.070
2	7'26.891	1'40.822
3	9'09.032	1'42.141 P
4	13'31.921	4'22.889 P
5	15'06.180	1'34.259
6	16'38.581	1'32.401
7	18'14.207	1'35.626 P

8	26'47.935	8'33.728 P
9	28'51.685	2'03.750
10	30'30.916	1'39.231
11	32'09.405	1'38.489

13 BARISONE M.

	5'16.406	
1	6'53.330	1'36.924
2	8'37.064	1'43.734 P
3	12'30.233	3'53.169 P
4	14'08.148	1'37.915
5	15'46.206	1'38.058
6	17'24.679	1'38.473
7	19'08.391	1'43.712 P
8	22'54.327	3'45.936 P
9	24'32.163	1'37.836
10	26'09.328	1'37.165
11	27'45.145	1'35.817
12	29'20.152	1'35.007
13	30'56.746	1'36.594
14	32'31.733	1'34.987

21 UBOLDI D.

	10'22.328	
1	13'47.922	3'25.594 P
2	15'34.753	1'46.831
3	17'17.486	1'42.733
4	19'12.710	1'55.224 P
5	23'45.714	4'33.004 P
6	25'30.391	1'44.677
7	27'09.220	1'38.829
8	28'43.415	1'34.195
9	30'16.813	1'33.398
10	31'51.137	1'34.324
11	33'26.290	1'35.153

22 PICCONE F.

	12'53.304	
1	14'31.585	1'38.281
2	16'08.801	1'37.216
3	17'46.927	1'38.126
4	19'31.176	1'44.249 P
5	23'39.156	4'07.980 P
6	25'16.789	1'37.633
7	26'52.802	1'36.013
8	28'34.555	1'41.753
9	30'14.027	1'39.472
10	31'51.255	1'37.228
11	33'25.622	1'34.367

24 GHIOTTO F.

	3'09.578	
1	4'42.853	1'33.275
2	6'14.847	1'31.994
3	7'45.679	1'30.832
4	9'17.443	1'31.764 P
5	11'48.592	2'31.149 P
6	13'19.974	1'31.382 P
7	15'43.111	2'23.137 P

8	19'08.469	3'25.358
9	20'49.108	1'40.639 P
10	22'54.626	2'05.518 P
11	24'24.968	1'30.342
12	25'54.697	1'29.729
13	27'25.281	1'30.584
14	28'54.696	1'29.415
15	30'24.182	1'29.486
16	31'54.170	1'29.988
17	33'26.611	1'32.441

25 DIDAIO M.

	3'09.168	
1	4'44.782	1'35.614
2	6'19.859	1'35.077
3	7'53.705	1'33.846
4	9'40.065	1'46.360 P
5	12'54.088	3'14.023 P
6	14'26.036	1'31.948
7	15'57.574	1'31.538
8	17'27.704	1'30.130
9	19'05.319	1'37.615 P
10	22'23.873	3'18.554 P
11	23'56.570	1'32.697 P
12	28'34.180	4'37.610 P
13	30'12.929	1'38.749
14	31'50.443	1'37.514
15	33'28.903	1'38.460

27 VITA F.

	2'02.137	
1	3'50.067	1'47.930
2	5'35.486	1'45.419
3	7'18.933	1'43.447
4	9'07.187	1'48.254 P
5	13'36.001	4'28.814 P
6	17'08.451	3'32.450 P
7	18'56.548	1'48.097 P
8	23'32.503	4'35.955 P
9	25'22.743	1'50.240
10	27'02.666	1'39.923
11	28'49.320	1'46.654
12	30'31.799	1'42.479
13	32'16.007	1'44.208

28 ALBERTI S.

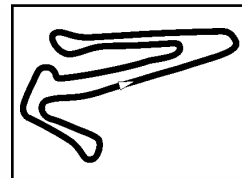
	2'00.720	
1	3'51.700	1'50.980
2	5'29.770	1'38.070
3	7'09.461	1'39.691
4	8'58.062	1'48.601 P
5	12'26.493	3'28.431 P
6	14'04.127	1'37.634
7	15'40.928	1'36.801
8	17'18.846	1'37.918
9	19'03.632	1'44.786 P
10	23'06.114	4'02.482 P
11	24'51.833	1'45.719
12	26'24.555	1'32.722

SARA racing weekend

C.I. Prototipi

Analisi Tempi Giro Prove Libere 2° Turno

CIP



Adria Int Raceway 2.702 m

Giro	Tempo	T. Giro
14	27'58.968	1'34.413
15	29'31.590	1'32.622
16	31'11.109	1'39.519
17	32'42.585	1'31.476

29 FRANCISCI C.

	2'12.971	
1	3'58.532	1'45.561
2	5'40.760	1'42.228
3	8'18.861	2'38.101
4	10'13.545	1'54.684 P
5	17'48.970	7'35.425 P
6	19'33.480	1'44.510 P
7	22'53.535	3'20.055 P
8	24'31.937	1'38.402
9	26'34.986	2'03.049
10	28'14.801	1'39.815
11	29'51.151	1'36.350
12	31'26.580	1'35.429
13	33'00.580	1'34.000

31 RANIERI R.

	12'26.310	
1	14'05.532	1'39.222
2	15'42.017	1'36.485
3	17'19.427	1'37.410
4	18'58.960	1'39.533 P
5	23'51.231	4'52.271 P
6	25'24.793	1'33.562
7	27'01.288	1'36.495
8	28'35.821	1'34.533
9	30'13.093	1'37.272
10	31'49.273	1'36.180
11	33'22.054	1'32.781

33 JACOBONI M.

	1'42.050	
1	3'16.839	1'34.789
2	4'52.732	1'35.893
3	6'27.460	1'34.728
4	8'01.759	1'34.299
5	9'46.394	1'44.635 P
6	14'05.785	4'19.391 P
7	15'39.481	1'33.696
8	17'13.535	1'34.054
9	18'47.619	1'34.084 P
10	23'31.937	4'44.318 P
11	25'21.132	1'49.195
12	26'54.777	1'33.645
13	28'36.517	1'41.740
14	30'15.743	1'39.226 P

63 MASCOLO S.

	2'39.775	
1	4'56.990	2'17.215
2	6'54.859	1'57.869
3	8'56.247	2'01.388 P
4	12'55.452	3'59.205 P

5	15'14.361	2'18.909
6	17'20.212	2'05.851 P
7	24'06.151	6'45.939 P
8	26'03.936	1'57.785
9	28'03.186	1'59.250
10	29'59.346	1'56.160
11	32'03.588	2'04.242 P

64 DE CRESCENZO G.

	2'37.837	
1	4'42.309	2'04.472
2	6'43.102	2'00.793
3	8'44.372	2'01.270 P
4	13'28.129	4'43.757 P
5	15'25.181	1'57.052
6	17'23.409	1'58.228
7	19'25.311	2'01.902 P
8	22'58.868	3'33.557 P
9	24'52.094	1'53.226
10	26'42.856	1'50.762
11	28'34.152	1'51.296
12	30'24.192	1'50.040
13	32'17.991	1'53.799

82 BELTRATTI A.

	9'38.972	
1	14'11.458	4'32.486 P
2	16'26.114	2'14.656
3	18'27.428	2'01.314
4	20'44.347	2'16.919 P
5	27'35.389	6'51.042 P
6	29'28.718	1'53.329
7	31'23.282	1'54.564
8	33'12.426	1'49.144

91 PETRINI M.

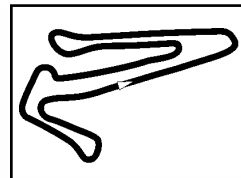
	3'10.965	
1	4'59.946	1'48.981
2	6'43.829	1'43.883
3	8'27.152	1'43.323
4	10'19.077	1'51.925 P
5	13'16.776	2'57.699 P
6	14'59.514	1'42.738
7	16'41.198	1'41.684
8	18'25.470	1'44.272
9	20'21.472	1'56.002 P
10	23'19.269	2'57.797 P
11	24'58.577	1'39.308
12	26'38.417	1'39.840
13	28'18.658	1'40.241
14	29'56.518	1'37.860
15	31'33.068	1'36.550
16	33'10.019	1'36.951

SARA racing weekend

C.I. Prototipi

Analisi Tempi Giro Prove Libere 2° Turno

CIP



Adria Int Raceway 2.702 m