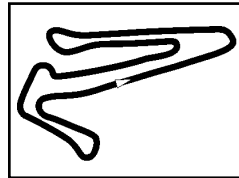


# SARA racing weekend

## C.I. Prototipi

### Analisi Tempi Giro Prove di Qualificazione 1° Turno

CIP



Adria Int Raceway 2.702 m

#### 2 FRANCIA F.

Giro	Tempo	T. Giro
	6'42.096	
1	8'01.214	1'19.118
2	9'15.083	1'13.869
3	10'28.060	1'12.977
4	11'40.850	<b>1'12.790</b>
5	13'06.104	1'25.254
6	14'19.150	1'13.046
7	15'40.717	1'21.567 P
8	22'39.791	6'59.074 P
9	23'54.330	1'14.539
10	25'08.711	1'14.381
11	26'22.467	1'13.756
12	27'40.105	1'17.638
13	28'53.734	1'13.629
14	30'25.759	1'32.025 P

#### 3 SERAFINI M.

	6'44.488	
1	8'03.294	1'18.806
2	9'20.423	1'17.129
3	10'37.178	1'16.755
4	11'53.430	1'16.252
5	13'09.540	1'16.110
6	14'25.516	1'15.976
7	15'45.807	1'20.291 P
8	23'53.315	8'07.508 P
9	25'12.442	1'19.127
10	26'27.839	1'15.397
11	27'43.249	1'15.410
12	28'58.156	<b>1'14.907</b>
13	30'13.281	1'15.125

#### 4 BALDI D.

	7'21.348	
1	8'37.052	1'15.704
2	9'51.565	1'14.513
3	11'05.806	1'14.241
4	12'21.734	1'15.928
5	13'35.988	1'14.254
6	14'49.856	<b>1'13.868</b>
7	16'19.277	1'29.421 P
8	22'25.747	6'06.470 P
9	23'40.533	1'14.786
10	24'54.972	1'14.439
11	26'12.561	1'17.589
12	27'27.587	1'15.026
13	28'43.118	1'15.531
14	29'57.674	1'14.556
15	31'12.326	1'14.652

#### 5 ARFÈ M.

	2'06.794	
1	3'29.038	1'22.244
2	4'47.557	1'18.519
3	6'05.110	1'17.553
4	7'21.901	1'16.791

5	8'38.328	1'16.427
6	9'54.479	1'16.151
7	11'20.914	1'26.435 P
8	14'55.629	3'34.715 P
9	16'12.133	1'16.504
10	17'27.862	1'15.729
11	18'43.271	<b>1'15.409</b>
12	19'59.178	1'15.907
13	21'15.105	1'15.927
14	22'38.163	1'23.058 P
15	27'05.436	4'27.273 P
16	28'26.798	1'21.362
17	29'43.014	1'16.216
18	31'00.426	1'17.412

#### 6 GIAMMARIA R.

	2'18.430	
1	3'37.966	1'19.536
2	5'13.238	1'35.272
3	6'28.741	1'15.503
4	7'42.321	1'13.580
5	8'55.588	1'13.267
6	10'10.813	1'15.225
7	11'23.757	1'12.944
8	12'40.866	1'17.109
9	13'53.780	<b>1'12.914</b>
10	15'10.329	1'16.549
11	16'31.609	1'21.280 P
12	20'39.856	4'08.247 P
13	21'53.883	1'14.027
14	23'08.248	1'14.365
15	24'21.461	1'13.213
16	25'34.883	1'13.422
17	27'09.347	1'34.464
18	28'35.245	1'25.898
19	29'52.714	1'17.469
20	31'05.967	1'13.253

#### 7 ARMETTA M.

	2'19.870	
1	3'37.694	1'17.824
2	4'55.959	1'18.265
3	6'11.886	1'15.927
4	7'27.565	1'15.679
5	8'43.695	1'16.130
6	9'59.248	1'15.553
7	11'14.976	1'15.728
8	12'47.852	1'32.876 P
9	17'48.677	5'00.825 P
10	19'04.655	1'15.978
11	20'20.608	1'15.953
12	21'36.477	1'15.869
13	22'51.948	1'15.471
14	24'07.485	1'15.537
15	25'23.038	1'15.553
16	26'39.028	1'15.990
17	27'54.487	1'15.459
18	29'09.798	<b>1'15.311</b>
19	30'25.178	1'15.380

#### 11 SOLIERI G.

	1'42.248	
1	2'59.356	1'17.108
2	4'17.198	1'17.842
3	5'32.896	1'15.698
4	6'48.318	<b>1'15.422</b>
5	8'16.616	1'28.298 P
6	16'47.381	8'30.765 P
7	18'03.333	1'15.952
8	19'24.788	1'21.455 P
9	26'21.169	6'56.381 P
10	27'37.062	1'15.893
11	28'52.691	1'15.629
12	30'09.426	1'16.735
13	31'49.834	1'40.408 P

#### 12 BELLAROSA I.

	1'32.112	
1	2'48.094	1'15.982
2	4'02.389	1'14.295
3	5'16.387	1'13.998
4	6'41.363	1'24.976
5	7'59.232	1'17.869 P
6	12'04.353	4'05.121 P
7	13'17.925	<b>1'13.572</b>
8	14'32.100	1'14.175
9	15'49.002	1'16.902
10	17'03.460	1'14.458
11	18'19.613	1'16.153 P
12	24'37.112	6'17.499 P
13	25'53.172	1'16.060
14	27'07.457	1'14.285
15	28'34.670	1'27.213
16	29'50.640	1'15.970
17	31'04.668	1'14.028

#### 13 BARISONE M.

	1'46.494	
1	3'10.337	1'23.843
2	4'28.918	1'18.581
3	5'47.157	1'18.239
4	7'04.622	1'17.465
5	8'21.662	1'17.040
6	9'38.567	1'16.905
7	11'01.880	1'23.313 P
8	16'07.909	5'06.029 P
9	17'24.751	<b>1'16.842</b>
10	18'41.880	1'17.129
11	19'58.822	1'16.942
12	21'18.531	1'19.709
13	22'36.624	1'18.093
14	23'54.204	1'17.580
15	25'19.663	1'25.459
16	26'36.686	1'17.023
17	27'53.834	1'17.148
18	29'26.281	1'32.447 P

#### 21 UBOLDI D.

	19'45.149	
1	21'02.085	1'16.936
2	22'17.612	1'15.527
3	23'32.287	1'14.675
4	24'47.284	1'14.997
5	26'02.266	1'14.982
6	27'16.604	<b>1'14.338</b>
7	28'31.657	1'15.053
8	29'46.206	1'14.549
9	31'00.923	1'14.717

#### 22 PICCONE F.

	2'21.127	
1	3'40.226	1'19.099
2	4'57.559	1'17.333
3	6'14.813	1'17.254
4	7'31.450	1'16.637
5	8'47.993	1'16.543
6	10'03.808	1'15.815
7	11'19.537	1'15.729
8	12'42.324	1'22.787
9	13'58.768	1'16.444
10	15'15.342	1'16.574
11	16'31.371	1'16.029
12	17'54.155	1'22.784 P
13	20'59.753	3'05.598 P
14	22'15.799	1'16.046
15	23'31.993	1'16.194
16	24'48.923	1'16.930
17	26'05.286	1'16.363
18	27'23.519	1'18.233
19	28'39.052	<b>1'15.533</b>
20	29'56.214	1'17.162
21	31'12.011	1'15.797

#### 24 GHIOTTO F.

	6'11.121	
1	8'47.596	2'36.475 P
2	10'02.379	1'14.783
3	11'16.849	1'14.470
4	12'31.291	1'14.442
5	13'45.333	1'14.042
6	14'59.347	1'14.014
7	16'12.922	<b>1'13.575</b>
8	17'28.328	1'15.406 P
9	21'06.592	3'38.264 P
10	22'20.774	1'14.182
11	23'35.091	1'14.317
12	24'49.125	1'14.034
13	26'03.317	1'14.192
14	27'22.271	1'18.954
15	28'36.443	1'14.172
16	29'50.971	1'14.528
17	31'09.909	1'18.938

#### 25 DIDAIÒ M.

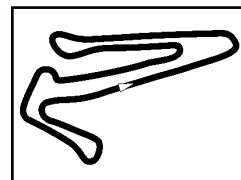
5'29.897

# SARA racing weekend

## C.I. Prototipi

### Analisi Tempi Giro Prove di Qualificazione 1° Turno

CIP



Adria Int Raceway 2.702 m

Giro	Tempo	T. Giro
2	6'46.522	1'16.625
3	8'02.976	1'16.454
4	9'18.033	1'15.057
5	10'32.417	1'14.384
6	11'46.559	<b>1'14.142</b>
7	13'02.809	1'16.250 P
8	17'11.087	4'08.278 P
9	18'25.796	1'14.709
10	19'41.243	1'15.447 P
11	25'59.494	6'18.251 P
12	27'14.529	1'15.035
13	28'29.501	1'14.972
14	29'43.857	1'14.356
15	31'12.371	1'28.514 P

#### 26 MARGELLI W.

1	1'54.348	
1	3'11.931	1'17.583
2	4'36.211	1'24.280 P
3	9'00.567	4'24.356 P
4	10'16.307	1'15.740
5	11'32.735	1'16.428
6	12'47.891	1'15.156
7	14'02.796	1'14.905
8	15'17.469	<b>1'14.673</b>
9	16'38.593	1'21.124 P
10	25'31.158	8'52.565 P
11	26'47.133	1'15.975
12	28'47.624	2'00.491
13	30'03.491	1'15.867
14	31'43.117	1'39.626 P

#### 27 VITA F.

1	2'09.146	
1	3'26.764	1'17.618
2	4'43.952	1'17.188
3	6'00.746	1'16.794
4	7'16.262	1'15.516
5	8'32.404	1'16.142
6	9'48.025	1'15.621
7	11'03.854	1'15.829
8	12'27.751	1'23.897 P
9	16'02.354	3'34.603 P
10	17'18.605	1'16.251
11	18'36.242	1'17.637
12	19'51.799	1'15.557
13	21'07.123	1'15.324
14	22'27.232	1'20.109
15	23'51.414	1'24.182
16	25'06.735	<b>1'15.321</b>

#### 28 ALBERTI S.

1	2'11.402	
1	3'35.795	1'24.393
2	4'56.284	1'20.489
3	6'16.960	1'20.676
4	7'35.761	1'18.801
5	8'54.135	1'18.374

6	10'12.164	1'18.029
7	11'29.310	<b>1'17.146</b>
8	12'57.892	1'28.582 P
9	16'59.034	4'01.142 P
10	20'32.209	3'33.175 P
11	21'53.805	1'21.596
12	23'11.894	1'18.089
13	24'29.277	1'17.383
14	26'20.675	1'51.398 P
15	28'57.834	2'37.159 P

#### 29 FRANCISCI C.

1	2'34.164	
1	3'52.609	1'18.445
2	5'08.499	1'15.890
3	6'24.790	1'16.291
4	7'39.646	<b>1'14.856</b>
5	9'18.057	1'38.411 P
6	17'43.321	8'25.264 P
7	18'58.644	1'15.323
8	20'30.514	1'31.870 P
9	26'55.065	6'24.551 P
10	28'11.033	1'15.968
11	29'26.036	1'15.003
12	30'41.015	1'14.979

#### 31 RANIERI R.

1	2'36.198	
1	3'57.031	1'20.833
2	5'14.366	1'17.335
3	6'33.031	1'18.665
4	7'50.218	1'17.187
5	9'07.407	1'17.189
6	10'24.075	1'16.668
7	11'40.538	1'16.463
8	12'56.715	1'16.177
9	14'16.627	1'19.912 P
10	22'53.835	8'37.208 P
11	24'09.756	<b>1'15.921</b>
12	25'26.385	1'16.629
13	26'42.388	1'16.003
14	27'58.412	1'16.024
15	29'14.361	1'15.949
16	30'30.386	1'16.025

#### 33 JACOBONI M.

1	1'47.279	
1	3'06.189	1'18.910
2	4'22.644	1'16.455
3	5'39.012	1'16.368
4	6'56.483	1'17.471
5	8'12.108	1'15.625
6	9'37.812	1'25.704 P
7	13'37.523	3'59.711 P
8	14'53.914	1'16.391
9	16'09.951	1'16.037
10	17'26.027	1'16.076
11	18'42.313	1'16.286
12	20'10.362	1'28.049

13	21'25.605	<b>1'15.243</b>
14	22'41.481	1'15.876
15	23'57.908	1'16.427
16	25'32.650	1'34.742
17	27'03.824	1'31.174
18	28'20.951	1'17.127
19	29'37.110	1'16.159
20	30'53.168	1'16.058

#### 63 MASCOLO S.

1	1'57.364	
1	3'23.446	1'26.082
2	4'47.522	1'24.076
3	6'10.076	1'22.554
4	7'32.534	1'22.458
5	8'53.234	<b>1'20.700</b>
6	10'15.463	1'22.229
7	11'36.860	1'21.397
8	12'58.216	1'21.356
9	14'19.003	1'20.787
10	15'40.803	1'21.800
11	19'23.386	3'42.583 P
12	26'01.815	6'38.429 P
13	27'27.616	1'25.801
14	28'49.743	1'22.127
15	30'11.249	1'21.506
16	31'53.317	1'42.068 P

#### 64 DE CRESCENZO G.

1	2'03.610	
1	3'35.613	1'32.003
2	5'06.369	1'30.756
3	6'35.958	1'29.589
4	8'05.064	1'29.106
5	9'31.941	1'26.877
6	10'59.813	1'27.872
7	12'26.381	1'26.568
8	14'01.243	1'34.862 P
9	18'19.469	4'18.226 P
10	19'45.979	1'26.510
11	21'10.811	1'24.832
12	22'34.810	1'23.999
13	23'58.728	1'23.918
14	25'22.204	1'23.476
15	26'45.166	<b>1'22.962</b>
16	28'08.392	1'23.226
17	29'32.228	1'23.836
18	30'56.277	1'24.049

#### 82 BELTRATTI A.

1	2'06.202	
1	3'35.780	1'29.578
2	5'03.953	1'28.173
3	6'33.172	1'29.219
4	8'02.853	1'29.681
5	9'31.223	1'28.370
6	10'58.443	1'27.220
7	12'32.151	1'33.708 P
8	22'41.644	10'09.493 P

9	24'08.679	1'27.035
10	25'34.817	1'26.138
11	27'01.133	1'26.316
12	28'29.676	1'28.543
13	30'00.272	1'30.596
14	31'26.307	<b>1'26.035</b>

#### 91 PETRINI M.

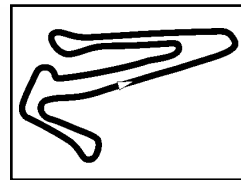
1	2'56.997	
1	4'19.310	1'22.313
2	5'38.633	1'19.323
3	6'58.550	1'19.917
4	8'16.473	1'17.923
5	9'35.288	1'18.815
6	11'04.392	1'29.104 P
7	13'48.474	2'44.082 P
8	15'08.990	1'20.516
9	16'27.584	1'18.594
10	17'45.986	1'18.402
11	19'03.926	1'17.940
12	20'22.287	1'18.361
13	21'40.107	<b>1'17.820</b>
14	22'59.072	1'18.965
15	24'17.765	1'18.693
16	25'44.272	1'26.507 P

**SARA racing weekend**

**C.I. Prototipi**

**Analisi Tempi Giro Prove di Qualificazione 1° Turno**

**CIP**



Adria Int Raceway 2.702 m