

Sara Racing Weekend, 16-17 giugno 2007

C.I. Prototipi - Analisi Tempi Gara

Autodr. dell'Umbria 2.507 m

1 / 3

2 FRANCIA F.

Giro	Tempo	Km/h
1	1'14.498	152,5
2	1'09.885	188,9
3	1'08.881	186,6
4	1'08.681	186,1
5	1'09.042	187,2
6	1'08.736	187,8
7	1'08.544	186,6
8	1'08.982	187,2
9	1'08.500	188,9
10	1'09.381	187,2
11	1'08.847	187,8
12	1'08.795	186,6
13	1'09.018	187,8
14	1'09.107	188,4
15	1'09.489	187,8
16	1'09.403	187,2
17	1'10.512	189,5
18	1'09.758	187,8
19	1'09.402	188,4
20	1'09.387	187,8
21	1'09.582	184,9
22	1'09.463	185,5
23	1'09.655	187,8
24	1'10.684	188,4
25	1'10.171	186,1
26	1'13.439	
27	1'10.758	187,2
28	1'12.779	186,1
29	1'13.012	184,9
30	1'10.234	187,2

3 SERAFINI M.

1	1'17.214	185,5
2	1'11.128	185,5
3	1'11.281	184,4
4	1'10.490	184,9
5	1'10.251	183,3
6	1'10.143	185,5
7	1'09.964	185,5
8	1'10.178	184,9
9	1'10.446	184,9
10	1'10.499	184,9
11	1'12.725	182,2
12	1'10.767	186,1
13	1'10.632	184,9
14	1'10.974	184,4
15	1'11.068	184,9
16	1'11.049	186,1
17	1'11.173	185,5
18	1'11.601	184,9
19	1'12.637	185,5
20	1'24.656	182,2
21	1'11.644	184,9
22	1'11.360	184,4
23	1'11.102	184,4
24	1'10.975	183,8
25	1'11.103	184,9
26	1'11.491	184,9
27	1'11.186	184,9
28	1'11.373	184,9
29	1'11.739	182,2
30	1'11.935	180,0

5 ARFÈ M.

1	1'21.272	183,8
2	1'12.201	186,6
3	1'11.766	186,1
4	1'15.010	185,5
5	1'10.986	186,1
6	1'10.870	185,5
7	1'11.208	184,9
8	1'10.729	187,2
9	1'10.744	187,2
10	1'10.814	186,1
11	1'13.748	181,6
12	1'11.740	186,6
13	1'11.329	182,7
14	1'11.668	186,1
15	1'11.933	186,1
16	1'11.710	186,1
17	1'12.382	187,2
18	1'12.146	187,2
19	1'11.959	186,1
20	1'12.487	184,9
21	1'11.590	
22	1'12.458	186,1
23	1'11.696	
24	1'11.691	186,6
25	1'10.996	186,1
26	1'11.541	186,6
27	1'11.944	188,4
28	1'11.099	187,2
29	1'12.060	186,6
30	1'12.195	183,8

6 GIAMMARIA R.

1	1'14.814	186,6
2	1'11.148	188,9
3	1'10.016	187,8
4	1'09.231	188,4
5	1'08.932	188,4
6	1'08.897	187,8
7	1'08.562	188,4
8	1'09.473	186,1
9	1'09.205	187,8
10	1'09.489	187,2
11	1'09.193	188,9
12	1'08.833	188,4
13	1'08.937	188,4
14	1'09.089	188,4
15	1'09.779	188,4
16	1'09.559	188,9
17	1'09.231	188,9
18	1'09.460	189,5
19	1'09.261	188,9
20	1'09.200	188,4
21	1'10.031	188,4
22	1'09.487	188,4
23	1'09.719	187,8
24	1'09.592	187,8
25	1'10.160	186,6
26	1'11.185	188,4
27	1'13.234	185,5
28	1'09.922	187,8
29	1'12.985	184,9
30	1'10.704	186,1

9 FARAONIO G.

1	1'22.077	181,6
2	1'12.036	184,4
3	1'11.449	184,4
4	1'19.403	181,1
5	1'11.776	183,8
6	1'11.401	181,6
7	1'10.971	183,8
8	1'10.771	181,1

11 SOLIERI G.

1	1'21.730	183,3
2	1'12.666	186,6
3	1'11.653	186,1
4	1'12.057	186,6
5	1'10.557	186,1
6	1'11.269	186,1
7	1'11.454	186,1
8	1'11.425	185,5
9	1'10.896	186,6
10	1'11.082	184,9
11	1'14.264	180,5
12	1'11.580	186,1
13	1'11.283	186,6
14	1'11.880	187,2
15	1'11.817	186,6
16	1'11.723	186,1
17	1'12.450	186,1
18	1'12.109	186,6
19	1'11.961	186,1
20	1'12.189	186,1
21	1'12.230	183,3
22	1'13.271	185,5
23	1'11.995	185,5
24	1'13.974	186,1
25	1'14.315	172,8
26	1'15.532	183,8
27	1'12.506	184,4
28	1'12.500	187,8
29	1'11.758	184,4

12 BELLAROSA I.

1	1'17.935	186,6
2	1'11.206	186,6
3	1'11.050	186,1
4	1'10.987	186,6
5	1'10.361	185,5
6	1'10.211	186,1
7	1'10.654	187,2
8	1'10.107	186,1
9	1'10.152	187,2
10	1'11.137	186,1
11	1'11.421	186,6
12	1'10.889	186,6
13	1'10.468	187,8
14	1'10.801	186,1
15	1'11.124	186,6
16	1'10.987	187,2
17	1'11.148	185,5
18	1'12.004	187,2
19	1'11.210	187,8
20	1'12.055	187,2
21	1'11.499	186,1
22	1'11.478	186,1

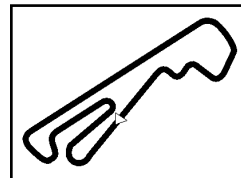
23	1'11.166	186,6
24	1'11.296	184,9
25	1'11.207	186,1
26	1'11.277	186,6
27	1'11.145	187,2
28	1'11.260	186,6
29	1'11.616	187,2
30	1'11.908	185,5

13 BARISONE M.

1	1'25.453	180,5
2	1'14.037	181,1
3	1'14.971	182,7
4	1'14.263	182,2
5	1'13.738	180,5
6	1'13.193	175,8
7	1'13.654	182,2
8	1'12.966	180,0
9	1'12.559	182,2
10	1'12.883	181,6
11	1'13.479	177,9
12	1'12.589	177,9
13	1'12.666	183,3
14	1'13.489	176,3
15	1'15.995	183,3
16	1'13.698	182,7
17	1'12.718	181,6
18	1'12.404	182,7
19	1'14.195	181,6
20	1'12.791	183,8
21	1'12.250	183,8
22	1'12.900	180,0
23	1'12.194	178,9
24	1'12.467	183,3
25	1'13.474	179,5
26	1'12.865	178,4
27	1'13.293	177,4
28	1'12.987	176,9
29	1'13.275	179,5

14 MANFRE' B.

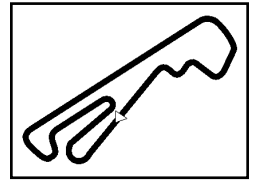
1	1'20.868	183,8
2	1'12.161	185,5
3	1'11.752	184,9
4	1'11.790	185,5
5	1'11.404	184,9
6	1'11.635	182,7
7	1'11.181	184,4
8	1'11.646	182,7
9	1'10.794	185,5
10	1'10.919	184,9
11	1'12.280	180,5
12	1'12.849	181,6
13	1'12.249	183,8
14	1'11.895	184,4
15	1'11.770	182,2
16	1'11.715	185,5
17	1'12.410	186,1
18	1'12.142	183,8
19	1'11.945	184,9
20	1'12.173	184,4
21	1'12.110	183,3
22	1'12.658	185,5
23	1'12.589	184,9
24	1'13.438	182,7



Sara Racing Weekend, 16-17 giugno 2007

C.I. Prototipi - Analisi Tempi Gara

25	1'14.715	182,2	28	1'10.552	190,7	7	1'08.639	191,9	14	1'11.441	186,6
26	1'15.521	181,6	29	1'10.861	189,5	8	1'10.034	187,8	15	1'12.012	184,4
27	1'12.668	183,3	30	1'11.531	185,5	9	1'08.618	190,7	16	1'11.953	184,9
28	1'12.739	182,7	22 PICCONE F.			10	1'08.821	190,1	17	1'12.136	184,9
29	1'13.036	178,9	1	1'27.647	186,6	11	1'08.427	192,5	18	1'12.133	183,3
15 SCOTTI L.			2	1'12.338	186,6	12	1'08.362	190,7	19	1'11.655	184,9
1	1'22.610	186,6	3	1'11.964	188,9	13	1'08.612	190,1	20	1'12.667	183,8
2	1'12.763	187,2	4	1'12.473	185,5	14	1'08.588	191,3	21	1'12.130	183,8
3	1'12.447	186,1	5	1'11.760	184,4	15	1'09.174	191,3	22	1'12.120	187,8
4	1'13.434	184,4	6	1'11.506	185,5	16	1'09.034	191,9	23	1'13.065	181,1
5	1'11.306	187,2	7	1'10.869	188,4	17	1'09.291	192,5	24	1'13.581	183,3
6	1'11.013	182,7	8	1'10.984	187,2	18	1'08.847	193,1	25	1'20.190	171,9
7	1'10.859	185,5	9	1'11.782	187,8	19	1'09.030	192,5	29 FRANCISCI C.		
8	1'10.930	184,4	10	1'11.547	188,4	20	1'09.357	190,7	1	1'19.975	185,5
9	1'11.245	184,9	11	1'11.659	187,8	21	1'09.102	191,9	2	1'11.682	187,8
10	1'10.864	185,5	12	1'12.358		22	1'09.071	191,9	3	1'11.523	186,1
11	1'12.786	181,6	13	1'12.074	186,6	23	1'10.586	188,9	4	1'11.347	186,6
12	1'11.609	186,1	14	1'11.763	186,6	24	1'09.989	190,1	5	1'11.242	186,1
13	1'11.144	185,5	15	1'11.563	187,2	26 MARGELLI W.			6	1'11.070	185,5
14	1'11.460	186,1	16	1'11.740	188,9	1	1'24.413	186,6	7	1'11.309	186,6
15	1'11.861	186,6	17	1'11.967	185,5	2	1'12.330	186,1	8	1'11.265	186,1
16	1'11.991	185,5	18	1'11.494	184,4	3	1'12.370	186,6	9	1'11.757	187,8
17	1'12.384	180,5	19	1'11.857	189,5	4	1'13.142	186,1	10	1'11.743	186,6
18	1'14.008	182,7	20	1'11.481	188,9	5	1'11.837	183,3	11	1'12.753	185,5
19	1'11.939	184,4	21	1'11.814	187,2	6	1'11.489	185,5	12	1'12.843	186,1
20	1'11.880	183,3	22	1'13.198		7	1'11.489	185,5	13	1'12.115	186,6
21	1'11.670	186,6	23	1'14.108	186,6	8	1'11.773	186,6	14	1'11.453	187,8
22	1'11.843	188,4	24	1'13.093	187,8	9	1'11.135	184,9	15	1'12.069	186,6
23	1'12.571	184,4	25	1'12.956	183,8	10	1'11.224	184,9	16	1'12.003	187,2
24	1'13.900	170,9	26	1'12.406	186,1	11	1'11.172	184,9	17	1'12.016	187,2
25	1'14.731	184,9	27	1'13.062	186,1	12	1'11.756	186,6	18	1'12.045	187,2
26	1'14.196	181,6	28	1'13.022	186,6	13	1'14.011	180,0	19	1'11.890	186,1
27	1'12.682	184,9	29	1'12.722	184,9	14	1'10.620	185,5	20	1'12.447	186,1
28	1'12.646	183,8	24 GHIOTTO F.			15	1'11.371	185,5	21	1'12.284	186,1
29	1'12.797	184,9	1	1'16.864	188,9	16	1'11.456	186,1	22	1'12.209	187,2
21 UBOLDI D.			2	1'11.076	191,3	17	1'11.504	186,1	23	1'12.860	185,5
1	1'15.697	192,5	3	1'11.211	190,7	18	1'11.628	186,1	24	1'13.600	186,1
2	1'10.965	191,3	4	1'10.402	190,7	19	1'12.807	185,5	25	1'13.283	186,1
3	1'10.096	190,7	5	1'10.274	190,1	20	1'11.788	183,8	26	1'13.173	186,1
4	1'09.739	190,7	6	1'10.274	190,1	21	1'12.038	185,5	27	1'12.860	186,6
5	1'09.565	190,1	7	1'09.894	190,1	22	1'12.507	183,8	28	1'13.316	183,8
6	1'09.303	190,1	8	1'10.252	189,5	23	1'12.507	183,8	29	1'14.978	182,2
7	1'09.565	190,1	9	1'10.287	190,1	24	1'12.531	185,5	31 RANIERI R.		
8	1'09.443	190,7	10	1'10.263	190,7	25	1'13.181	181,1	1	1'22.465	184,9
9	1'10.106	190,7	11	1'10.466	190,7	26	1'12.977	183,8	2	1'12.766	185,5
10	1'10.045	189,5	12	1'10.466	190,7	27	1'13.390	185,5	3	1'12.343	184,9
11	1'10.203	190,7	13	1'12.995	187,8	28	1'13.379	185,5	4	1'13.347	185,5
12	1'09.841	191,3	14	1'10.675	189,5	29	1'12.994	186,1	5	1'11.502	185,5
13	1'09.724	190,7	15	1'10.662	190,1	1	1'12.740	184,9	6	1'12.099	184,4
14	1'10.149	190,1	16	1'10.926	190,1	2	1'12.763	185,5	7	1'11.121	183,3
15	1'10.703	190,7	17	1'10.941	190,1	27 VITA F.			8	1'11.205	183,3
16	1'10.281	190,7	18	1'11.255	189,5	1	1'20.595	184,9	9	1'11.332	185,5
17	1'10.623	190,7	19	1'11.269	189,5	2	1'11.639	183,8	10	1'11.468	185,5
18	1'10.366	190,7	20	1'11.390	190,7	3	1'12.087	185,5	11	1'11.941	184,9
19	1'10.716	190,7	21	1'12.165	189,5	4	1'11.742	185,5	12	1'12.232	185,5
20	1'10.738	190,7	22	1'11.932	190,7	5	1'10.806	184,9	13	1'11.481	184,9
21	1'10.434	190,7	23	1'11.798	185,5	6	1'10.961	184,4	14	1'11.336	184,9
22	1'10.668	191,3	25 DIDAIO M.			7	1'10.772	184,9	15	1'11.336	184,9
23	1'10.406	191,3	1	1'14.237	188,9	8	1'11.171	184,4	16	1'11.133	186,1
24	1'10.236	190,1	2	1'11.234	190,7	9	1'11.853	184,9	17	1'11.627	185,5
25	1'09.940	190,7	3	1'09.996	190,1	10	1'11.725	185,5	18	1'11.741	186,1
26	1'10.656	189,5	4	1'09.225	190,1	11	1'12.725	184,4	19	1'13.191	185,5
27	1'13.197	190,1	5	1'08.872	190,7	12	1'12.969	184,9	20	1'11.282	184,9
			6	1'08.601	191,3	13	1'12.018	185,5			



Sara Racing Weekend, 16-17 giugno 2007

C.I. Prototipi - Analisi Tempi Gara

21	1'11.999	187,2
22	1'12.600	186,1
23	1'12.156	184,9
24	1'12.696	184,4
25	1'13.075	184,4
26	1'12.481	
27	1'12.988	185,5
28	1'13.871	183,8
29	1'14.251	185,5

33 JACOBONI M.

1	1'18.994	185,5
2	1'11.308	187,8
3	1'11.191	186,6
4	1'11.305	187,2
5	1'10.864	186,1
6	1'11.016	186,6
7	1'11.076	186,1
8	1'10.822	186,6
9	1'10.946	187,2
10	1'12.007	184,4
11	1'11.100	184,9
12	1'11.164	186,6
13	1'11.056	185,5
14	1'11.098	185,5
15	1'11.330	184,4
16	1'11.072	187,2
17	1'11.134	185,5
18	1'11.153	185,5
19	1'11.131	186,1
20	1'11.114	186,1
21	1'11.016	186,1
22	1'10.930	186,6
23	1'10.725	185,5
24	1'11.018	186,1
25	1'10.982	186,6
26	1'11.304	186,1
27	1'10.915	186,6
28	1'11.147	187,2
29	1'11.190	187,2
30	1'12.221	166,7

34 'GIANFRANCO'

1	1'23.533	183,3
2	1'12.801	183,3
3	1'12.204	187,8
4	1'13.406	187,8
5	1'11.488	187,8
6	1'11.641	186,6
7	1'11.895	183,8
8	1'10.831	187,8
9	1'10.808	188,4
10	1'11.663	187,2
11	1'11.883	187,8
12	1'14.629	181,6
13	1'13.657	187,8
14	1'11.432	188,9
15	1'11.472	189,5
16	1'11.351	189,5
17	1'12.301	188,9
18	1'11.541	188,9
19	1'11.281	187,2
20	1'11.714	188,4
21	1'11.934	185,5
22	1'13.333	184,4

23	1'13.798	188,4
24	1'13.464	187,8
25	1'12.962	184,4
26	1'13.687	182,7
27	1'13.291	183,8
28	1'14.422	181,1
29	1'14.565	170,4

64 DE CRESCENZO G.

1	1'29.440	167,1
2	1'16.451	166,2
3	1'16.022	166,2
4	1'15.979	165,8
5	1'16.054	166,2
6	1'15.606	166,7
7	1'15.453	166,2
8	1'15.236	167,1
9	1'22.235	163,1
10	1'25.786	162,2
11	1'28.808	154,4
12	1'18.761	168,1
13	1'15.436	169,0
14	1'15.265	168,1
15	1'16.448	169,0
16	1'17.051	165,3
17	1'18.212	168,1
18	1'15.799	168,1
19	1'15.319	167,1
20	1'16.711	166,7
21	1'16.354	163,1
22	1'17.829	166,2
23	1'17.427	166,2
24	1'17.812	164,0
25	1'16.880	167,6
26	1'28.921	157,6
27	1'23.446	

81 LEO

1	1'32.212	168,1
2	1'18.560	166,7
3	1'18.328	166,7
4	1'18.536	165,3
5	1'18.194	165,8
6	1'17.573	164,0
7	1'18.130	164,0
8	1'18.010	168,5
9	1'20.221	165,8
10	1'20.947	184,4
11	1'21.091	169,0
12	1'19.220	150,2
13	1'29.017	151,3
14	1'28.647	
15	1'25.356	165,8
16	1'23.914	160,5
17	1'21.248	159,7
18	1'21.891	162,7
19	1'21.229	160,1
20	1'23.209	
21	1'25.608	
22	1'26.634	152,9
23	1'38.266	
24	1'25.347	151,7
25	1'24.169	
26	1'25.083	

82 BELTRATTI A.

1	1'33.016	161,8
2	1'18.742	161,4
3	1'18.018	161,8
4	1'18.098	164,4
5	1'18.576	162,7
6	1'17.556	161,4
7	1'18.852	163,5
8	1'17.284	164,0
9	1'18.570	162,2
10	1'21.860	156,4
11	1'21.905	163,1
12	1'18.389	161,4