

# Sara Racing Weekend, 16-17 giugno 2007

## C.I. Prototipi - Analisi Tempi Prove Libere 1° T.

### 1 FRANCONI F.

Giro	Tempo	Km/h
1	3'03.572 PL	
2	1'35.306 PT	177,3
3	2'12.124 PL	
4	1'17.245 PT	186,1
5	1'12.001	184,4
6	1'11.086	<b>187,3</b>
7	7'16.894 PL	
8	1'24.526 PT	186,1
9	<b>1'10.926</b>	184,4

### 2 FRANZIA F.

1	1'27.698 PT	179,5
2	1'16.360	182,7
3	1'09.844	183,3
4	1'13.254	181,6
5	1'10.805	
6	1'10.098	184,4
7	<b>1'09.333</b>	182,7
8	3'53.733 PL	
9	1'22.523 PT	183,3
10	1'10.229	184,4
11	4'41.236 PL	
12	1'20.546 PT	183,3
13	1'09.822	<b>185,0</b>
14	3'50.547 PL	
15	1'15.497 PT	182,7

### 3 SERAFINI M.

1	1'26.107 PT	177,9
2	1'14.205	181,6
3	1'11.899	182,7
4	1'11.497	183,9
5	1'10.986	
6	1'10.702	183,9
7	4'47.589 PL	
8	1'19.631 PT	182,7
9	1'11.212	183,3
10	1'11.260	183,9
11	1'10.608	182,7
12	1'11.211	184,4
13	1'10.505	184,4
14	5'05.033 PL	
15	1'21.031 PT	181,6
16	1'10.972	183,3
17	<b>1'10.446</b>	182,7
18	1'11.183	184,4
19	1'10.631	<b>185,0</b>

### 5 ARFÈ M.

1	1'31.741 PT	161,2
2	1'22.169	168,4
3	1'16.054	176,8
4	3'24.615 PL	
5	1'19.422 PT	180,5
6	1'15.512	177,9
7	1'11.320	182,2
8	3'05.766 PL	
9	1'19.170 PT	<b>182,7</b>
10	1'10.660	<b>182,7</b>
11	7'00.275 PL	
12	1'15.642 PT	181,6

13	1'13.309	180,0
14	1'10.920	181,6
15	<b>1'10.600</b>	181,6

### 6 GIAMMARIA R.

1	1'25.463 PT	
2	1'12.686	<b>185,0</b>
3	<b>1'08.852</b>	184,4
4	4'25.668 PL	
5	1'16.288 PT	182,7
6	1'08.941	184,4
7	1'10.007	183,3
8	1'10.292	183,9
9	1'09.146	182,7
10	6'10.758 PL	
11	1'13.740 PT	183,3
12	1'09.411	184,4
13	1'11.332	183,3
14	1'09.307	<b>185,0</b>
15	1'11.982	184,4
16	1'09.836	181,1
17	1'12.269	<b>185,0</b>
18	1'13.393	<b>185,0</b>

### 9 FARAONIO G.

1	1'37.410 PT	178,4
2	1'12.819	181,6
3	1'12.962	180,5
4	1'11.635	
5	1'11.730	181,6
6	1'12.433	<b>184,4</b>
7	1'11.458	182,7
8	1'12.001	180,0
9	1'11.488	182,7
10	1'11.816	181,6
11	1'11.391	182,7
12	<b>1'11.309</b>	181,6
13	9'42.000 PL	
14	1'27.899 PT	181,6
15	1'13.041	180,5
16	1'11.853	183,9

### 11 SOLIERI G.

1	1'24.787 PT	178,9
2	1'13.112	
3	1'12.101	181,6
4	1'11.746	180,5
5	1'11.412	181,6
6	<b>1'10.831</b>	181,6
7	1'11.452	181,6
8	1'11.310	182,2
9	7'28.027 PL	
10	1'18.437 PT	182,7
11	1'10.890	181,1
12	1'11.030	181,1
13	1'12.418	<b>184,4</b>

### 12 BELLAROSA I.

1	1'22.060 PT	179,5
2	1'12.227	180,0
3	2'20.099	
4	4'16.357 PL	
5	1'15.522 PT	181,6
6	1'09.716	<b>184,4</b>
7	1'10.805	183,3

8	<b>1'09.537</b>	<b>184,4</b>
9	1'10.227	183,9
10	1'10.014	183,3
11	1'11.051	183,9
12	1'09.965	183,9
13	1'13.079	183,9
14	1'09.916	183,9
15	1'09.990	<b>184,4</b>
16	1'14.070	183,9
17	1'17.653	183,9
18	1'10.508	183,9

### 13 BARISONE M.

1	1'30.149 PT	174,3
2	1'19.394	160,7
3	1'16.961	173,8
4	1'15.444	178,4
5	1'15.805	177,9
6	1'17.083	180,5
7	1'14.081	179,5
8	1'14.632	177,3
9	1'12.869	176,8
10	3'23.783 PL	
11	1'21.615 PT	178,9
12	1'18.722	172,8
13	<b>1'12.665</b>	180,5
14	1'17.354	<b>181,1</b>
15	1'12.707	177,3
16	3'32.900 PL	
17	1'20.994 PT	177,3
18	1'19.082	<b>181,1</b>
19	1'12.856	<b>181,1</b>

### 14 MANFRE' B.

1	1'28.838 PT	172,8
2	1'15.620	180,0
3	1'12.894	176,8
4	1'10.870	181,1
5	<b>1'10.451</b>	181,1
6	5'15.987 PL	
7	1'28.515 PT	181,6
8	1'10.804	182,2
9	1'10.475	181,1
10	1'10.727	<b>183,3</b>
11	5'24.941 PL	
12	1'16.482 PT	182,2
13	1'13.758	181,1
14	1'11.481	182,7
15	1'12.802	180,5
16	1'14.501	177,3

### 15 SCOTTI L.

1	1'47.485 PT	161,2
2	5'48.376 PL	
3	1'26.790 PT	166,1
4	5'12.515 PL	
5	5'34.750 PL	
6	1'19.892 PT	179,5
7	1'17.183	180,0
8	1'14.254	179,5
9	1'16.133	180,0
10	1'16.585	181,1
11	1'14.452	<b>182,7</b>
12	<b>1'14.018</b>	182,2

### 18 RICKY

1	3'35.675	170,8
2	1'18.981	176,8

### 18 RICKY

3	1'15.019	177,9
4	1'14.503	176,8
5	1'15.574	<b>178,9</b>
6	<b>1'14.409</b>	177,9
7	1'16.515	178,4
8	1'16.287	176,8
9	8'56.003 PL	
10	1'22.158 PT	177,9
11	1'17.401	172,8
12	1'16.481	178,4

### 21 UBOLDI D.

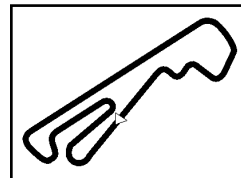
1	1'23.880 PT	181,1
2	1'16.709	181,6
3	1'11.222	183,3
4	1'10.398	185,0
5	1'09.623	186,1
6	2'52.695 PL	
7	1'15.868 PT	<b>186,7</b>
8	<b>1'09.600</b>	<b>186,7</b>
9	1'09.635	<b>186,7</b>
10	1'09.648	185,6
11	3'41.788 PL	
12	1'15.352 PT	185,6
13	1'09.652	<b>186,7</b>
14	1'09.737	186,1
15	1'09.899	184,4
16	1'10.067	185,0
17	1'21.097	182,2
18	1'10.668	174,8

### 22 PICCONE F.

1	1'33.503 PT	180,0
2	1'19.915	<b>184,4</b>
3	1'16.336	181,6
4	1'15.339	180,5
5	1'13.330	
6	1'13.329	181,6
7	<b>1'12.488</b>	172,8
8	3'40.264 PL	
9	1'24.820 PT	180,5
10	1'13.137	<b>184,4</b>
11	1'12.988	183,9
12	1'12.863	<b>184,4</b>
13	3'50.989 PL	
14	1'21.662 PT	180,5
15	1'15.628	183,9
16	1'13.176	182,2
17	1'14.827	181,1
18	1'13.234	183,3
19	1'16.101	183,9
20	1'13.495	181,6

### 24 GHOTTO F.

1	1'24.867 PT	185,6
2	1'11.857	187,9
3	1'11.690	185,6
4	1'10.298	187,3



# Sara Racing Weekend, 16-17 giugno 2007

## C.I. Prototipi - Analisi Tempi Prove Libere 1° T.

5	1'09.613	187,9
6	<b>1'09.567</b>	<b>188,5</b>
7	4'21.606 PL	
8	1'17.110 PT	186,7
9	1'09.769	187,9
10	1'09.904	187,3
11	1'09.583	187,3
12	1'10.015	187,9
13	1'09.885	187,9
14	3'53.759 PL	
15	1'18.285 PT	187,9
16	1'10.205	187,9
17	1'10.249	187,9
18	1'13.295	185,0
19	1'11.220	<b>188,5</b>
20	1'10.565	<b>188,5</b>

### 25 DIDAIO M.

		203,1
1	1'11.288	186,7
2	1'10.285	186,1
3	1'10.593	185,0
4	1'09.631	186,7
5	<b>1'08.830</b>	188,5
6	4'28.054 PL	
7	1'14.477 PT	187,3
8	1'09.187	187,3
9	1'09.555	188,5
10	5'38.242 PL	
11	1'19.648 PT	187,9
12	1'10.750	185,0
13	1'11.207	187,3
14	1'09.321	<b>189,1</b>
15	1'12.275	<b>189,1</b>
16	1'09.183	187,3
17	1'10.103	188,5

### 26 MARGELLI W.

		175,8
1	1'14.952	<b>185,0</b>
2	1'11.984	183,9
3	1'12.370	182,7
4	2'42.632 PL	
5	1'18.041 PT	184,4
6	1'11.971	183,9
7	1'11.932	183,3
8	1'12.139	182,7
9	1'12.042	183,3
10	3'11.948 PL	
11	1'15.812 PT	184,4
12	4'40.910 PL	
13	1'18.019 PT	181,6
14	1'11.975	181,6
15	1'14.637	177,9
16	<b>1'11.625</b>	183,9
17	1'11.787	184,4

### 29 FRANCISCI C.

1	2'15.557 PT	
2	1'21.646	182,7
3	<b>1'09.795</b>	
4	3'43.662 PL	
5	1'37.727 PT	181,1
6	1'16.140	183,9
7	1'10.050	<b>185,0</b>

8	1'09.895	183,3
9	1'20.814	184,4

### 31 RANIERI R.

1	1'38.253 PT	174,8
2	1'16.886	179,5
3	1'13.312	177,9
4	1'12.131	179,5
5	1'12.192	180,5
6	1'13.182	180,5
7	1'12.694	179,5
8	1'13.415	178,9
9	7'50.897 PL	
10	1'34.330 PT	177,9
11	1'12.606	181,1
12	1'11.827	182,2
13	<b>1'11.808</b>	182,2
14	1'12.762	<b>183,3</b>
15	4'02.708 PL	
16	1'32.754 PT	181,6

### 33 JACOBONI M.

1	1'26.082 PT	175,8
2	2'26.733 PL	
3	2'23.410 PL	
4	1'31.069 PT	173,8
5	1'12.943	176,8
6	1'13.523	176,3
7	1'12.640	176,3
8	1'24.574	177,3
9	6'08.713 PL	
10	1'17.130 PT	177,9
11	1'13.525	178,9
12	1'12.285	<b>180,0</b>
13	<b>1'11.439</b>	<b>180,0</b>
14	3'45.164 PL	
15	1'17.074 PT	176,3
16	1'12.501	178,9

### 35 TBA

1	1'37.465 PT	162,9
2	1'21.203	174,3
3	1'17.728	169,8
4	1'17.716	<b>176,3</b>
5	1'16.825	
6	1'18.407	
7	1'16.163	174,3
8	1'16.621	
9	1'16.669	<b>176,3</b>
10	1'16.025	173,8
11	1'18.427	175,3
12	<b>1'16.015</b>	172,8
13	4'19.416 PL	
14	1'23.074 PT	169,8
15	1'17.107	172,8
16	1'16.885	174,3
17	1'18.026	172,8
18	1'19.881	173,3
19	1'17.790	175,3
20	1'18.842	161,6

### 64 DE CRESCENZO G.

1	1'40.791 PT	
2	1'21.411	162,5
3	1'18.241	163,8

4	1'16.387	164,7
5	1'17.552	162,9
6	1'15.432	165,2
7	1'15.703	166,1
8	1'15.224	166,1
9	1'15.073	165,2
10	1'16.711	<b>166,5</b>
11	<b>1'15.017</b>	163,8
12	5'21.047 PL	
13	1'29.922 PT	160,7
14	1'15.912	164,7
15	1'17.525	162,9
16	1'16.722	
17	1'15.096	165,6
18	1'15.031	163,8
19	1'16.802	161,2

### 81 LEO

1	1'34.235 PT	
2	1'27.047	
3	1'24.311	
4	1'27.329	
5	1'24.005	
6	1'21.247	
7	12'45.439 PL	
8	1'24.702 PT	162,0
9	1'19.577	162,5
10	1'23.326	164,7
11	<b>1'18.514</b>	<b>167,0</b>
12	1'19.463	165,2

### 82 BELTRATTI A.

1	1'36.787 PT	<b>160,7</b>
2	17'03.326 PL	
3	1'36.970 PT	<b>160,7</b>
4	<b>1'17.761</b>	
5	1'19.643	
6	2'35.005	
7	1'18.256	
8	1'19.902	