

# Sara Racing Weekend, 16-17 giugno 2007

## C.I. Prototipi - Analisi Tempi Prove Ufficiali

### 2 FRANCIA F.

Giro	Tempo	Km/h
1	1'16.482 PT	184,4
2	1'08.458	177,4
3	1'09.972	<b>185,5</b>
4	1'07.933	184,9
5	<b>1'07.847</b>	184,9
6	4'59.115 PL	
7	1'11.797 PT	184,9
8	1'09.236	184,4
9	1'08.893	184,9
10	1'08.477	183,8
11	1'08.444	184,9

### 3 SERAFINI M.

1	1'25.637 PT	183,8
2	1'09.622	184,4
3	1'09.294	184,4
4	<b>1'08.910</b>	183,8
5	1'08.992	<b>184,9</b>
6	1'10.217	179,5
7	6'08.621 PL	
8	1'18.999 PT	183,8
9	1'09.591	184,4
10	1'09.849	<b>184,9</b>
11	1'09.365	<b>184,9</b>
12	1'10.723	184,4
13	1'10.106	<b>184,9</b>
14	1'09.352	<b>184,9</b>
15	1'28.775	184,4

### 5 ARFÈ M.

1	1'25.679 PT	
2	1'11.563	183,3
3	1'10.085	182,2
4	1'10.655	182,7
5	1'10.851	182,7
6	1'10.193	183,3
7	6'54.457 PL	
8	1'23.033 PT	182,2
9	1'09.761	183,8
10	1'10.086	178,9
11	1'11.268	184,4
12	1'12.433	184,4
13	<b>1'09.682</b>	<b>184,9</b>
14	1'10.400	181,1
15	1'11.121	184,4
16	1'10.334	181,6
17	1'21.118	180,0
18	1'10.249	182,2

### 6 GIAMMARRIA R.

1	1'15.589 PT	184,9
2	1'08.761	186,1
3	1'08.534	<b>186,6</b>
4	1'08.584	
5	1'08.029	<b>186,6</b>
6	<b>1'07.944</b>	<b>186,6</b>
7	1'08.324	186,1
8	1'11.817	186,1
9	12'19.806 PL	

### 9 FARAONIO G.

1	1'19.502 PT	181,1
2	1'10.447	178,9
3	1'10.836	183,8
4	1'10.291	183,3
5	<b>1'10.056</b>	183,3
6	1'17.140	153,6
7	1'23.216	158,9
8	1'25.052	182,7
9	1'10.848	183,8
10	3'48.373 PL	
11	1'18.849 PT	182,7
12	1'10.416	182,7
13	1'16.069	173,8
14	1'17.959	182,7
15	1'13.197	183,3
16	1'10.734	<b>184,4</b>
17	1'10.939	181,6
18	1'11.409	183,8
19	1'10.945	182,7
20	1'11.159	182,2

### 11 SOLIERI G.

1	1'33.887 PT	177,9
2	1'10.666	181,6
3	1'10.598	182,2
4	1'10.610	183,3
5	1'10.068	183,8
6	1'14.896	183,8
7	1'10.186	<b>184,4</b>
8	3'36.323 PL	
9	1'26.658 PT	183,3
10	1'10.001	182,7
11	1'09.904	183,3
12	<b>1'09.853</b>	182,2
13	<b>1'09.853</b>	182,7
14	1'16.329	182,7
15	1'12.113	183,3
16	1'10.110	183,3

### 12 BELLAROSA I.

1	1'19.561 PT	181,6
2	1'09.484	184,4
3	1'09.146	184,4
4	1'09.171	184,4
5	<b>1'09.045</b>	<b>185,5</b>
6	1'18.765	184,9
7	1'10.775	<b>185,5</b>
8	1'11.437	183,8
9	1'09.642	184,9
10	1'09.502	<b>185,5</b>
11	1'11.675	184,4
12	1'12.657	184,9
13	1'10.126	<b>185,5</b>
14	1'10.277	183,8

### 13 BARISONE M.

1	1'23.786 PT	179,5
2	1'12.627	180,0
3	1'12.068	181,1
4	5'07.160 PL	
5	1'29.275 PT	179,5
6	1'12.439	<b>181,6</b>
7	1'12.304	181,1
8	<b>1'11.696</b>	181,1
9	1'11.883	177,9

10	1'15.885	<b>181,6</b>
11	1'12.241	177,4
12	1'12.590	177,9
13	2'33.948 PL	
14	1'20.621 PT	181,1
15	1'13.009	177,4
16	1'13.191	<b>181,6</b>

### 14 MANFRE' B.

1	1'22.964 PT	177,9
2	1'13.120	181,6
3	1'10.469	182,7
4	<b>1'09.731</b>	<b>184,4</b>
5	1'09.968	<b>184,4</b>
6	3'59.436 PL	
7	1'24.707 PT	182,2
8	1'10.028	<b>184,4</b>
9	1'10.191	<b>184,4</b>
10	1'22.316	183,8
11	5'08.684 PL	
12	1'17.358 PT	183,3
13	1'09.972	182,7
14	1'10.013	183,3
15	1'23.926	181,1
16	1'10.582	183,3
17	1'10.278	183,8
18	1'17.135	183,3
19	1'20.324	

### 15 SCOTTI L.

1	1'19.682 PT	178,9
2	1'12.118	180,0
3	1'11.353	181,6
4	1'11.599	182,7
5	1'11.945	183,3
6	<b>1'10.864</b>	177,9
7	1'10.914	183,3
8	3'32.774 PL	
9	1'23.722 PT	180,5
10	1'12.461	183,3
11	1'10.874	<b>183,8</b>
12	1'11.466	183,3
13	1'10.968	182,7
14	5'27.695 PL	
15	1'17.391 PT	182,7
16	1'12.446	182,7
17	1'12.002	<b>183,8</b>
18	1'11.091	182,7
19	1'11.029	180,5
20	1'11.326	181,1

### 18 RICKY

1	1'24.427 PT	166,7
2	1'15.219	
3	1'13.426	178,9
4	1'15.819	178,9
5	1'12.675	178,4
6	1'12.315	<b>180,5</b>
7	1'13.097	177,9
8	15'19.891 PL	
9	1'21.633 PT	177,4
10	1'13.809	180,0
11	<b>1'11.794</b>	178,9

### 21 UBOLDI D.

1	1'24.555 PT	188,9
2	1'08.571	189,5
3	1'08.306	189,5
4	<b>1'08.276</b>	<b>191,3</b>
5	1'16.885	188,9
6	1'08.301	<b>191,3</b>
7	4'26.000 PL	
8	1'15.994 PT	188,4
9	1'08.864	189,5
10	1'08.854	189,5
11	1'08.943	188,9
12	1'16.848	187,8

### 24 GHIOTTO F.

1	1'28.381 PT	186,1
2	1'10.640	187,8
3	1'09.768	188,4
4	1'16.991	187,8
5	1'09.302	187,8
6	1'10.049	188,4
7	1'08.568	188,9
8	<b>1'08.493</b>	188,4
9	1'09.283	187,8
10	3'40.071 PL	
11	1'27.831 PT	187,2
12	1'10.303	188,9
13	1'08.958	187,8
14	1'09.456	188,9
15	1'09.009	189,5
16	1'08.989	189,5
17	1'08.881	<b>190,1</b>

### 25 DIDAIO M.

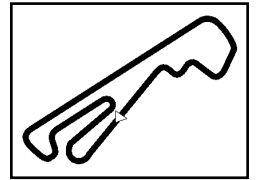
1	1'29.588 PT	186,1
2	1'09.283	188,4
3	1'09.064	187,8
4	1'08.844	188,4
5	1'08.339	188,4
6	1'07.740	188,4
7	<b>1'07.595</b>	188,9
8	4'16.985 PL	
9	1'13.408 PT	188,9
10	1'07.684	<b>190,7</b>
11	1'08.078	<b>190,7</b>

### 26 MARGELLI W.

1	1'23.363 PT	184,4
2	1'11.946	184,9
3	<b>1'10.497</b>	185,5
4	1'10.679	183,3
5	1'10.739	183,3
6	1'26.026	<b>186,1</b>
7	1'10.789	184,4
8	4'04.392 PL	
9	1'21.416 PT	184,4
10	1'10.529	184,4
11	1'11.125	184,9
12	3'47.208 PL	
13	6'53.862 PL	
14	1'19.695 PT	184,9
15	1'11.065	183,3

### 27 VITA F.

1	1'24.845 PT	176,3
2	1'11.559	184,4



# Sara Racing Weekend, 16-17 giugno 2007

## C.I. Prototipi - Analisi Tempi Prove Ufficiali

3	<b>1'09.640</b>	184,4
4	1'10.058	<b>185,5</b>
5	1'10.507	181,6
6	1'10.540	183,8
7	1'09.713	183,3
8	3'54.920 PL	
9	1'25.381 PT	184,4
10	1'09.775	184,4
11	1'10.307	183,8
12	1'10.048	184,4
13	1'10.743	184,9
14	1'26.371	184,4
15	1'10.537	183,3
16	1'10.626	182,2
17	1'29.094	181,6
18	1'10.720	182,7
19	1'27.310	182,2
20	1'10.935	184,9
21	1'51.987 PL	
22	1'20.648 PT	

### 29 FRANCISCI C.

1	1'51.942 PT	
2	1'16.481	184,4
3	1'09.766	186,1
4	<b>1'09.634</b>	184,4
5	10'38.273 PL	
6	1'37.056 PT	184,9
7	1'18.876	184,9
8	1'09.930	184,9
9	1'10.052	175,8
10	3'07.914 PL	
11	1'25.830 PT	185,5
12	1'09.959	<b>187,2</b>
13	1'10.514	171,4

### 31 RANIERI R.

1	1'40.953 PT	
2	1'15.615	177,4
3	1'12.392	180,5
4	1'11.410	181,1
5	1'11.558	183,3
6	1'11.562	182,2
7	1'10.897	181,1
8	1'10.952	183,3
9	1'11.394	182,2
10	1'11.560	180,5
11	4'49.796 PL	
12	1'29.912 PT	180,5
13	1'11.084	181,6
14	1'10.973	182,2
15	1'11.477	180,5
16	1'10.866	183,3
17	1'10.826	183,3
18	1'11.015	<b>184,4</b>
19	<b>1'10.609</b>	180,5
20	1'10.754	181,1

### 33 JACOBONI M.

1	1'14.879 PT	184,4
2	1'10.390	185,5
3	1'09.685	<b>187,2</b>
4	1'10.573	186,6
5	<b>1'09.203</b>	186,6
6	3'31.260 PL	

7	1'23.033 PT	184,9
8	1'11.883	186,1
9	1'09.384	<b>187,2</b>
10	1'10.648	185,5
11	1'09.651	186,1
12	5'02.476 PL	

### 34 'GIANFRANCO'

1	1'22.892 PT	175,3
2	1'15.051	187,2
3	1'10.507	<b>188,4</b>
4	<b>1'10.149</b>	<b>188,4</b>
5	1'10.360	186,1
6	1'10.530	187,2
7	6'21.506 PL	
8	1'27.918 PT	187,8
9	1'10.456	187,8
10	1'10.542	187,8
11	1'11.017	186,1
12	3'17.299 PL	
13	1'25.411 PT	187,8
14	1'11.238	187,2
15	1'10.994	<b>188,4</b>
16	1'11.279	184,9

### 64 DE CRESCENZO G.

1	1'34.201 PT	
2	1'18.064	
3	1'18.980	165,3
4	1'17.186	163,5
5	1'19.070	164,0
6	1'15.815	165,3
7	1'15.025	<b>168,1</b>
8	1'15.637	165,8
9	1'14.906	166,2
10	1'18.348	164,9
11	1'15.496	166,7
12	1'15.568	167,6
13	1'15.202	167,1
14	1'14.600	167,6
15	1'14.347	167,1
16	3'39.048 PL	
17	1'27.682 PT	163,1
18	1'16.031	166,2
19	<b>1'14.275</b>	162,2
20	1'14.697	165,8
21	1'14.448	164,9
22	1'19.309	166,2

### 81 LEO

1	1'29.964 PT	161,8
2	1'18.570	163,1
3	1'18.836	165,3
4	1'17.692	165,8
5	1'17.576	<b>166,7</b>
6	1'17.018	162,2
7	<b>1'16.779</b>	163,1
8	8'07.701 PL	
9	1'26.546 PT	163,1
10	1'17.289	165,3
11	1'17.122	165,3
12	1'19.238	165,8
13	1'19.059	164,9
14	1'17.090	165,3
15	1'47.826 PL	

### 82 BELTRATTI A.

1	1'27.692 PT	
2	1'17.437	
3	1'18.201	160,5
4	1'17.192	161,4
5	1'18.076	<b>162,7</b>
6	<b>1'16.800</b>	160,5
7	1'17.713	161,0
8	17'53.003 PL	
9	1'29.628 PT	160,5