

ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 2

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	BOX IN	VBOX-IN	BOX-OUT	VBOX-OUT	TEMPO
2 "Linos"									
	Edil Cris Te	Ferrari 430	CI	ITA GT2					
1)	2'04.173	(269.5)		43.026	59.776				1'56.692
2)	1'46.203	(270.8)		39.427	55.550				1'53.605
3)	1'46.156	(270.8)		37.957	1'06.834				2'06.075
4)	1'46.205	(270.2)		37.943	38.298				1'53.473
5)	8.852	(268.2)	28.236	37.863	38.518				1'53.469
6)	8.699	(273.5)	28.594	37.855	38.011				1'53.159
7)	8.694	(272.8)	28.135	38.033	2'19.603				3'34.465 B
8)	14.844	(180.5)	30.779	38.734	38.112		5.662		2'02.469
9)	8.697	(272.8)	28.342	37.792	37.627				1'52.458
10)	8.692	(272.1)	28.633	39.615	38.089				1'55.029
11)	8.715	(272.1)	28.178	39.939	38.168				1'55.000
12)	8.721	(272.1)	28.147	38.096	37.537				1'52.501
13)	8.707	(272.8)	28.114	38.135	37.628				1'52.584
14)	8.676	(273.5)	28.155	37.830	38.251				1'52.912
3 LA MAZZA Francesco									
	Edil Cris Te	Ferrari 430	CI	ITA GT2					
1)	2'06.902	(265.7)		45.463	1'04.199				1'59.391
2)	1'46.257	(268.2)		40.024	1'00.677				1'57.913
3)	1'46.240	(268.2)		39.877	1'01.729				1'59.700
4)	1'46.197	(270.2)		39.945	39.177				1'56.669
5)	8.773	(269.5)	28.945	38.893	38.965				1'55.576
6)	8.772	(270.2)	28.625	38.633	38.366				1'54.396
7)	8.720	(271.5)	29.482	39.129	39.309				1'56.640
8)	8.778	(266.3)	30.473	39.819	50.172				2'09.242 B
9)	6'29.360	(194.4)	32.548	40.491	38.807		6'21.364		8'21.206
10)	8.777	(270.2)	28.812	38.613	38.468				1'54.670
11)	8.785	(269.5)	29.100	38.190	38.739				1'54.814
4 LIVIO Stefano									
	Advanced Eng	Ferrari 430	CI	ITA GT2					
1)	6'00.142	(187.8)		44.079	44.795		1'55.895		2'19.315
2)	1'46.062	(274.2)		38.256	37.682				1'53.830
3)	8.656	(274.8)	28.156	37.753	37.582				1'52.147
4)	8.626	(274.8)	28.577	37.654	37.303				1'52.160
5)	8.657	(273.5)	30.138	39.410	2'18.670				3'36.875 B
6)	3'17.117	(192.0)	29.979	43.502	38.662		3'09.097		5'09.260
7)	8.749	(270.2)	28.417	38.916	37.605				1'53.687
8)	8.742	(270.8)	28.111	38.127	37.451				1'52.431
9)	8.729	(271.5)	27.982	37.738	38.133				1'52.582
10)	8.760	(270.8)	28.194	38.099	37.518				1'52.571
11)	9.210	(220.9)	31.115	38.402	42.708				2'01.435 B
5 ZAMPALONI Danilo									
	Advanced Eng	Ferrari 430	CI	ITA GT2					
1)	3'27.635	(264.4)		43.980	1'03.885				1'58.964
2)	1'46.321	(266.3)		40.104	59.813				1'57.211
3)	1'46.316	(265.7)		58.227	39.317				1'56.088
4)	8.903	(265.0)	28.983	39.293	39.237				1'56.416

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	BOX IN	VBOX-IN	BOX-OUT	VBOX-OUT	TEMPO
5)	8.882	(266.3)	29.105	38.821	38.811				1'55.619
6)	8.854	(266.9)	28.790	38.740	39.138				1'55.522
7)	8.862	(266.9)	28.889	39.013	38.832				1'55.596
8)	8.859	(266.3)	28.754	39.051	38.658				1'55.322
9)	8.822	(268.2)	29.029	39.429	42.012				1'59.292 B
10)	1'07.427	(195.7)	30.062	39.367	39.693		59.929		2'56.549
11)	8.882	(266.3)	28.522	37.943	38.291				1'53.638
12)	8.807	(267.6)	28.278	37.662	37.750				1'52.497
13)	8.799	(268.2)	28.163	37.669	37.476				1'52.107
14)	8.769	(268.9)	28.098	37.575	39.562				1'54.004 B

6 FORMILLI FENDI Guido

		ITA							
Autorlando S	Porsche 997	CI	GT2						
1)	3'11.828	(258.9)		42.032	1'00.906				1'58.019
2)	1'46.098	(272.8)		39.887	59.045				1'56.801
3)	1'46.105	(272.1)		39.016	59.070				1'56.674
4)	8.668	(272.8)	29.118	40.059	2'22.506				3'40.351 B
5)	1'11.465	(156.7)	37.048	43.663	41.465		1'02.570		3'13.641
6)	8.713	(270.8)	30.264	40.478	39.331				1'58.786
7)	8.649	(274.8)	28.639	38.971	47.604				2'03.863 B
8)	2'28.469	(192.0)	31.728	42.821	41.036		2'20.309		4'24.054
9)	8.849	(245.8)	30.218	40.188	40.049				1'59.304
10)	8.670	(274.8)	29.379	40.052	39.726				1'57.827
11)	8.745	(270.2)	29.445	39.954	39.911				1'58.055

7 RODA Gianluca

		ITA							
Autorlando S	Porsche 997	CI	GT2						
1)	3'23.222	(275.5)		41.237	54.687				1'52.791
2)	1'46.038	(274.8)	28.020	37.279	43.430				3'34.767 B
3)	31.345	(193.7)	31.097	37.893	42.535		22.797		2'22.870
4)	3'03.532	(195.4)	30.249		2'20.883				3'35.099 B
5)	1'21.849	(276.2)	28.189	37.319	37.039				3'04.396
6)	8.626	(274.2)	27.909	40.430	43.675				2'00.640 B
7)	1'20.441	(196.8)	32.089	41.176	38.526		1'12.210		3'12.232
8)	8.623	(275.5)	28.644	38.947	38.274				1'54.488
9)	8.612	(275.5)	28.462	38.125	37.674				1'52.873
10)	8.590	(275.5)	28.181	38.044	37.479				1'52.294
11)	8.563	(277.6)	28.286	37.893	38.208				1'52.950

11 ALESSI Diego

		ITA							
Made in Ital	Ferrari 360	CI	GT2						
1)	3'28.759	(250.7)		45.561	1'16.294				2'04.347
2)	1'46.485	(261.9)		41.134	1'08.198				2'03.328
3)	1'46.467	(261.9)		1'05.482	40.908				2'00.612
4)	8.911	(265.7)	30.047	39.966	40.800				1'59.724
5)	8.962	(263.8)	30.208	39.747	40.717				1'59.634
6)	8.961	(263.8)	29.640	39.752	40.975				1'59.328
7)	8.922	(265.0)	29.929	41.694	40.228				2'00.773
8)	9.022	(261.9)	30.039	42.877	46.903				2'08.841 B
9)	1'55.969	(190.7)	34.533	42.680	39.857		1'47.962		3'53.039
10)	8.957	(263.2)	28.673	39.019	38.134				1'54.783
11)	8.912	(264.4)	28.568	37.920	37.512				1'52.912
12)	8.870	(266.3)	28.251	37.676	38.070				1'52.867
13)	8.910	(264.4)	28.409	37.916	40.383				1'55.618 B

12 CAGGIOLA Giovanni

		ITA							
Victor Porsc	Porsche 997	CI	GT2						
1)	3'57.934	(184.4)		48.227	1'20.313				2'11.844
2)	3'43.223	(177.4)		42.313	47.429				3'49.892 B

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	BOX IN	VBOX-IN	BOX-OUT	VBOX-OUT	TEMPO
3)				41.048	41.248				1'47.213
4)	8.940	(246.3)	31.809	41.096	41.752				2'03.597
5)	9.333	(207.8)	34.981	43.999	2'24.455				3'52.768 B
6)	23.095	(188.5)	30.998	40.335	40.529		14.723		2'14.957
7)	8.968	(251.9)	31.488	52.383	53.669				2'26.508 B

14 PLATI Roberto

		ITA							
Easy Race	Ferrari 430	CI	GT2						
1)	2'35.111	(265.0)		44.541	1'02.679				1'56.905
2)	1'46.259	(266.9)		39.056	58.023				1'56.368
3)	1'46.241	(268.2)		39.004	56.827				1'54.576
4)	1'46.269	(267.6)		38.580	38.626				1'54.618
5)	8.777	(269.5)	28.481	37.813	38.379				1'53.450
6)	8.726	(272.1)	29.216	38.078	2'21.594				3'37.614 B
7)	1'03.130	(165.0)	36.340	41.799	38.749		53.510		3'00.018
8)	8.769	(272.1)	28.764	39.338	38.974				1'55.845
9)	8.829	(268.9)	29.097	39.108	39.289				1'56.323
10)	8.814	(269.5)	29.054	38.442	37.881				1'54.191
11)	8.776	(270.2)	28.819	40.088	40.453				1'58.136
12)	8.811	(270.8)	28.532	38.670	38.435				1'54.448
13)	8.771	(271.5)	29.015	38.569	38.209				1'54.564

21 CRESSONI Matteo

		ITA							
Edil Cris Te	Ferrari 430	CI	GT2						
1)	2'02.368	(266.9)		43.636	59.032				1'56.287
2)	1'46.200	(269.5)		39.447	54.730				1'52.999
3)	1'46.196	(269.5)		37.999	51.918				1'51.295
4)	1'46.181	(270.2)		51.424	37.926				1'52.434
5)	8.694	(272.1)	27.933	37.573	2'17.109				3'31.309 B
6)	2'29.677	(199.2)	30.264	37.787	37.705		2'22.117		4'15.433
7)	8.753	(269.5)	27.983	37.742	37.607				1'52.085
8)	8.721	(270.8)	27.931	37.333	37.549				1'51.534
9)	8.718	(271.5)	27.720	37.629	37.501				1'51.568
10)	8.722	(271.5)	27.844	37.567	37.394				1'51.527
11)	8.719	(271.5)	27.851	37.410	39.332				1'53.312 B
12)	2'31.525	(200.0)	29.816	37.761	37.683		2'24.023		4'16.785

22 CERRAI Alberto

		ITA							
Advanced Eng	Ferrari 430	CI	GT2						
1)	2'31.201	(268.9)		46.260	58.743				1'54.916
2)	1'46.124	(272.8)		38.608	56.306				1'55.206
3)	1'46.145	(270.8)		38.753	55.210				1'54.083
4)	1'46.155	(272.1)		38.180	38.477				1'54.157
5)	8.674	(273.5)	28.738	38.270	38.413				1'54.095
6)	8.701	(272.1)	28.806	39.251	2'22.517				3'39.275 B
7)	1'02.949	(188.1)	31.130	40.996	38.757		54.263		2'53.832
8)	8.736	(270.8)	31.458	38.741	38.069				1'57.004
9)	8.709	(270.8)	28.785	41.238	37.977				1'56.709
10)	8.676	(273.5)	28.450	38.699	37.851				1'53.676
11)	8.713	(270.2)	29.036	38.496	39.150				1'55.395
12)	8.752	(272.8)	28.432	38.107	37.815				1'53.106
13)	8.642	(275.5)	31.706	38.593	37.981				1'56.922

53 PAVONI Mattia

		ITA							
BMS Scuderia	Aston Martin	CI	GT3A						
1)	3'05.187	(255.3)		44.291	1'05.831				2'01.485
2)	1'46.543	(255.9)		40.824	1'03.853				2'00.904
3)	1'46.489	(256.5)		40.506	1'02.712				1'59.616
4)	9.094	(256.5)	30.537	39.786	39.116				1'58.533

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	BOX IN	VBOX-IN	BOX-OUT	VBOX-OUT	TEMPO
5)	9.119	(255.3)	30.352	39.841	39.083				1'58.395
6)	9.106	(255.9)	30.081	38.372	38.888				1'56.447
7)	9.075	(256.5)	31.000	40.428	46.170				2'06.673 B
8)	1'21.190	(175.1)	33.250	42.158	40.317		1'11.949		3'16.915
9)	9.102	(255.9)	30.051	44.728	40.289				2'04.170
10)	9.080	(256.5)	30.420	42.575	40.601				2'02.676
11)	9.137	(235.4)	31.371	43.990	40.279				2'04.777
12)	8.989	(260.7)	30.098	39.931	39.268				1'58.286
13)	9.050	(259.5)	30.136	38.416	38.822				1'56.424

55 PICCINI Giacomo

	Mik Corse	Lamborghini	CI	ITA GT3A					
1)	3'00.575	(265.7)	32.190	40.960	44.804				3'44.275 B
2)	3'16.881	(161.2)	32.929	38.923	38.768		3'08.046		5'07.501
3)	8.864	(265.7)	28.482	37.932	37.826				1'53.104
4)	8.778	(268.9)	28.383	37.720	37.677				1'52.558
5)	8.762	(269.5)	29.105	40.178	43.419				2'01.464 B
6)	5'04.649	(140.0)	35.337	42.969	39.978		4'54.204		7'02.933
7)	8.848	(266.3)	29.019	39.570	38.968				1'56.405
8)	8.799	(269.5)	28.867	38.517	38.118				1'54.301
9)	8.760	(270.2)	28.673	38.203	38.077				1'53.713

56 STANCHERIS Davide

	Mik Corse	Lamborghini	CI	ITA GT3A					
1)	2'40.404	(271.5)	30.622	42.702	44.335				3'44.022 B
2)	1'40.368	(184.1)					1'31.320		1'55.269
3)	1'46.301	(265.0)		41.231	40.234				1'59.859
4)	8.895	(265.0)	29.296	39.612	39.563				1'57.366
5)	8.869	(266.3)	29.346	40.366	39.988				1'58.569
6)	8.906	(265.0)	29.530	39.538	39.201				1'57.175
7)	8.903	(265.0)	29.241	4'07.955	53.585				5'39.684 B
8)	2'38.561	(179.4)	37.643	49.777	42.424		2'29.214		4'48.405
9)	9.018	(270.8)	30.388	40.853	40.218				2'00.477
10)	8.949	(272.1)	29.443	40.449	39.726				1'58.567

81 COLDANI Marco

	Kessel Racin	Ferrari 430	CI	USA GT3B					
1)	4'58.847	(267.6)		38.997	58.387				3'52.983
2)	1'46.289	(267.6)		38.790	57.383				1'55.588
3)	9.114	(224.0)	33.511	42.492	2'23.901				3'49.018 B
4)	19.083	(187.8)	32.111	40.421	40.208		11.004		2'11.823
5)	8.934	(265.7)	29.481	39.469	39.317				1'57.201
6)	8.892	(266.3)	28.754	42.564	39.259				1'59.469
7)	8.907	(266.9)	30.107	39.190	38.805				1'57.009
8)	8.841	(268.9)	29.036	39.580	39.011				1'56.468
9)	8.874	(268.2)	28.859	39.204	38.783				1'55.720
10)	8.854	(268.9)	28.908	40.370	39.696				1'57.828
11)	8.878	(268.2)	28.869	39.002	38.721				1'55.470
12)	8.860	(268.2)	28.637	38.853	38.762				1'55.112

82 COGGIOLA Giorgio

	Porsche 997		CI	ITA GT3B					
1)	4'25.016	(260.1)	30.852		2'01.085				2'56.417
2)	1'48.751	(174.6)			40.660				2'08.336
3)	8.904	(267.6)	30.051	40.117	40.262				1'59.334
4)	8.858	(268.9)	29.619	39.728	40.522				1'58.727
5)	8.965	(265.0)	30.283	39.708	40.222				1'59.178
6)	8.950	(265.0)	36.040	46.575	54.784				2'26.349 B
7)	3'15.389	(120.6)	45.679	49.081	40.848		3'03.062		5'30.997

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	BOX IN	VBOX-IN	BOX-OUT	VBOX-OUT	TEMPO
8)	8.942	(266.3)	29.771	39.832	40.269				1'58.814
9)	8.974	(265.7)	29.751	39.335	40.360				1'58.420
10)	8.928	(266.9)	29.537	39.691	40.330				1'58.486
11)	8.952	(266.9)	34.452	47.034	59.736				2'30.174 B

89 LEE Jay

USA

R3 Motorspor

Ferrari 430

CI

GT3B

1)	2'35.852	(266.9)		42.148	1'02.830				1'57.897
2)	1'46.278	(268.9)		39.209	59.384				1'57.141
3)	1'46.279	(268.9)		39.390	58.670				1'56.282
4)	8.851	(268.9)	29.177	38.759	39.405				1'56.192
5)	8.827	(268.9)	29.078	38.795	39.211				1'55.911
6)	8.844	(269.5)	28.898	38.427	39.371				1'55.540
7)	8.856	(267.6)	29.080	38.482	39.252				1'55.670
8)	8.842	(269.5)	29.117	39.848	39.011				1'56.818
9)	8.849	(268.9)	28.902	39.367	44.298				2'01.416 B
10)	1'42.048	(191.7)	30.879	41.046	39.723		1'33.987		3'33.696
11)	8.889	(266.9)	29.017	39.974	38.959				1'56.839
12)	8.859	(268.2)	28.793	38.820	38.357				1'54.829
13)	8.856	(268.9)	29.179	38.592	38.667				1'55.294
14)	8.868	(267.6)			43.357				2'00.670 B

103 PROIETTI Angelo

ITA

Scuderia Sta

Porsche 997

TI

GTCUP

1)	2'12.432	(255.3)		41.101	1'04.625				2'01.247
2)	1'46.314	(265.7)		39.868	1'02.470				1'58.720
3)	1'46.284	(253.6)		39.877	1'01.323				1'58.931
4)	1'46.361	(266.3)		39.895	40.118				1'59.288
5)	8.896	(269.5)	30.385	39.645	39.738				1'58.664
6)	9.378	(210.9)	31.701	39.459	2'20.784				3'41.322 B
7)	1'42.199	(192.7)	31.825	40.491	40.049		1'35.107		3'34.564
8)	8.883	(265.7)	30.042	39.446	39.894				1'58.265
9)	8.951	(266.9)	29.958	39.984	40.171				1'59.064
10)	8.968	(266.3)	29.523	39.680	39.992				1'58.163
11)	8.904	(268.2)	29.864	39.618	39.885				1'58.271
12)	9.091	(261.3)	36.917	43.978	50.539				2'20.525 B

106 BARTOCCI Giorgio

ITA

Freno Tecnico

Porsche 997

TI

GTCUP

1)	2'56.959	(266.3)		44.232	1'04.093				1'59.668
2)	1'46.374	(266.9)		40.321	1'01.110				1'58.238
3)	1'46.385	(266.9)		39.510	1'00.469				1'57.762
4)	8.953	(242.0)	31.279	40.078	2'21.241				3'41.551 B
5)	1'33.373	(184.4)	32.458	41.483	40.753		1'24.542		3'28.067
6)	9.001	(266.9)	29.278	39.346	39.361				1'56.986
7)	8.969	(266.9)	29.884	39.780	40.280				1'58.913
8)	8.948	(242.6)	32.073	48.029	45.552				2'14.602 B

112 GALLINA Franco

ITA

Kessel Racin

Ferrari 430

TI

GTCUP

1)	3'45.959	(270.2)		47.935	1'18.517				2'08.576
2)	3'50.389	(263.2)		41.967	42.963				4'10.749
3)	8.738	(276.9)	30.296	41.680	41.014				2'01.728
4)	3'18.367	(182.9)		42.600	2'23.697				3'46.300 B
5)	1'39.431	(261.3)	30.748	41.806	41.986				3'33.971
6)	8.691	(278.3)	30.158	1'51.379	50.848				3'21.076
7)	10.323	(238.9)	37.299	50.237	50.329				2'28.188 B

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	BOX IN	VBOX-IN	BOX-OUT	VBOX-OUT	TEMPO
118	CACCIA Beniamino			ITA					
	Mik Corse	Ferrari 360	TI	GTCUP					
1)	3'19.502	(276.9)		49.440	1'09.720				2'01.619
2)	1'46.098	(279.6)		41.879	1'08.229				2'04.853
3)	1'46.098	(279.0)		1'08.675	41.574				2'01.020
4)	8.679	(279.0)	29.442	41.194	41.126				2'00.441
5)	8.701	(278.3)	29.460	41.080	41.751				2'00.992
6)	8.669	(280.4)	30.464	41.195	41.583				2'01.911
7)	8.673	(279.6)	32.302	47.807	46.146				2'14.928 B
8)	2'09.245	(190.1)	33.205	42.992	42.097		2'01.079		4'07.539
9)	8.731	(277.6)	29.523	42.036	42.268				2'02.558
10)	8.701	(279.0)	49.799	45.380	42.587				2'26.467
11)	8.661	(248.0)	29.571	41.443	47.810				2'07.485 B

119	PIZZATO Andrea			ITA					
	Kessel Racin	Ferrari 430	TI	GTCUP					
1)	4'22.492	(234.9)	37.258	48.011	24.548				3'36.853
2)	2'37.100	(274.8)	32.350	44.689	44.866		1'13.761		4'39.005
3)	8.869	(250.2)	33.551	44.263	2'30.792				3'57.475 B
4)	13.581	(170.3)	34.905	46.295	43.442		4.947		2'18.223
5)	8.822	(257.7)	32.511	44.134	43.113				2'08.580
6)	8.837	(267.6)	31.349	4'20.670	51.866				5'52.722 B
7)	1'11.947	(189.4)	34.042	45.634	43.482		1'04.241		3'15.105

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI PROVA:
FABRIZIO FONDACCI