



DOMANI SI CONCLUDE A MONZA IL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE
Scatteranno alle 9.55 e 15.45 le ultime due gare della serie tricolore della Commissione Sportiva Automobilistica dell'Automobile Club d'Italia. Nella 24H Special Pole per Bacci e Necchi sulle BMW. A Di Mario su Ford e Busnelli su Seat i due migliori tempi di Super Production, mentre nella Super 2000 doppia pole di Montali su BMW 320. Nella Seat Ibiza Cup partiranno in testa Pedon e Pellegrinelli. Diretta TV su Nuvolari.

Monza 1 ottobre 2011. All'Autodromo Nazionale di Monza appuntamento conclusivo su doppia gara da 48 minuti più un giro del **Campionato Italiano Turismo Endurance**, con 32 vetture al via. Sarà il duello decisivo per la **24H Special**, divisione dove a dividersi le due pole position sono stati il toscano della Scuderia Etruria Andrea Bacci che ha ottenuto la miglior prestazione con la BMW M3 E92 nelle difficili condizioni di fondo del primo turno di qualifiche, poi Piero Necchi. L'alessandrino ha siglato il miglior giro in assoluto con il tempo di 1'53"416 nel secondo turno, dopo che i tecnici della N Racing hanno sostituito il differenziale sulla M3 bavarese, rotto durante il primo turno. In divisione **Super Production** nella prima sessione è stata la rientrante Ford Focus RS ufficiale del romano Simone Di Mario a percorrere il miglior giro, precedendo la Seat Leon Long Run di Giancarlo Busnelli. Il neo campione di divisione ha risposto nel successivo turno con il miglior tempo in qualifica. Nella **Seat Ibiza Cup** le due migliori prestazioni sono state quelle di Matteo Pedon, secondo in classifica e con il successo nel mitrino, seguito dal giovane leader della classifica Junior Matteo Ferraresi in coppia con Massimiliano Tresoldi. Il giovane bergamasco Simone Pelegrinelli è il secondo poleman. I leader Baroncini – Vinella hanno condotto delle prove rimanendo concentrati sulla decisiva strategia di gara. In **Super 2000** doppio miglior tempo per il romano Fabrizio Montali, che ha realizzato rispettivamente il 7° ed 8° tempo assoluto, complici le doti velocistiche della sua BMW 320.

Andrea Bacci con la sua BMW M3 E92 curata dal team Bacci Romano è balzato in testa alla classifica del **primo turno di qualifiche** all'ultimo giro strappando la pole position all'equipaggio Pro Motor Sport formato dal milanese leader di campionato Daniele Mulacchiè e l'esperto bolognese Luca Rangoni, che hanno lavorato sul set up della loro BMW M3 dopo le prove libere. Anche per il poleman si è trattato di una prima parte di week end in crescita, con una vettura in deciso miglioramento giro dopo giro. Terzo tempo per il sammarinese Polo Meloni in fase di risoluzione definitiva di quei piccoli problemi alla BMW M3 che avevano caratterizzato le sue prove libere. Solo quarto il tempo dell'alessandrino Piero Necchi apparso meno incisivo rispetto ai due turni di prove libere per via del cedimento del differenziale sulla BMW M3. In divisione Super Production Simone Di Mario ha fatto subito sentire il rientro della Ford Focus RS e sul finale ha ottenuto la pole position di categoria sopravanzando la Seat Leon Long Run del neo campione Giancarlo Busnelli, naturalmente con ambizioni meno accese verso la prestazione sul giro. Matteo Pedon subito in evidenza nella Seat Ibiza Cup, il deciso pilota in corsa per il successo ha preceduto in qualifica i diretti avversari Matteo Pedon e Massimiliano Tresoldi, con il primo dell'equipaggio BD Racoing al comando della classifica junior. Più indietro i leader di Campionato del Team Girasole Marco Baroncini e Giorgio Vinella che hanno pensato al set up da gara. Duello tra le BMW 320 dei romani Fabrizio Montali e Roberto Conte per il miglior tempo di divisione Super 2000, con il primo che sugli ultimi giri ha sopravanzato il secondo firmando il giro più veloce.

Classifica dei primi 10 in qualifica 1: 1. Bacci (BMW M3 E92) in 1'55"927; 2. Mulacchiè – Rangoni (BMW M3 E92) a 0"851; 3. Meloni P. (BMW M3 E92) a 1'237; 4. Necchi (BMW M3 E 92) a 2"613; 5. Bagnasco (BMW M3 E46 3.2) a 5"590; 6. Meloni W. (BMW M3 E46) a 9"241; 7. Di Mario (Ford Focus RS) a 10"812; 8. Montali (BMW 320i) a 11"601; 9. Busnelli (Seat Leon Long Run) a 12"283; 10. Conte (BMW 320i) a 13"448.

Piero Necchi ha conquistato il miglior tempo nel **secondo turno** di qualifica e la pole position di gara 2 nella divisione 24 ore Special, nell'appuntamento conclusivo del Campionato Italiano Turismo Endurance a Monza. I meccanici della N Racing hanno prontamente sostituito il differenziale rotto durante le prime qualifiche, problema che aveva limitato l'alessandrino, che nel secondo turno si è portato in testa alla classifica. -"Dopo i test svolti qui a Monza abbiamo individuato delle buone regolazioni per la vettura su questo tracciato veloce - ha spiegato Necchi - purtroppo il primo turno di qualifiche è stato limitato dal cedimento del differenziale che abbiamo subito sostituito. Siamo pronti per le due gare"-.

Prima fila per Andrea Bacci su BMW M3, il fiorentino della Scuderia Etruria poleman di gara 1, che nella seconda è stato limitato da qualche noia. -"Il nostro week end monzese sembra essere in costante crescita. Abbiamo apprezzato il miglioramento sin dalle



prove libere, adesso speriamo in una buona strategia di gara". Seconda fila per un sempre più in forma Paolo Meloni, il sammarinese che vuole chiudere bene la stagione al volante della BMW M3, a volte troppo capricciosa con l'elettronica". Accanto al campione 2010 in gara 2 ci sarà l'equipaggio in lotta per il titolo di divisione formato dal veneziano di Milano Daniele Mulacchiè e dall'esperto bolognese Luca Rangoni, concentrati sulle strategie di gara insieme all'intero staff Pro Motor Sport. Giancarlo Busnelli ha firmato il miglior tempo nella divisione Super 2000 al volante della Seat Leon Long Run, dopo che i tecnici della casa iberica hanno rivisto le regolazioni in seguito al primo turno di prove. Dietro di lui il poleman di gara 1 Simone Dimario con la Ford Focus RS ufficiale. Acuto di Simone Pellegrinelli nella Seat Ibiza Cup, il giovane bergamasco ha siglato il miglior tempo davanti a Matteo Pedon, che già pensa alla gara dove deve duellare per il successo finale con i leader Marco Baroncini e Giorgio Vinella, che hanno disputato delle qualifiche in difesa pensando alla durata delle due gare di domani. Nella divisione Super 2000 nuovo miglior tempo per Fabrizio Montali al volante della BMW 320. "La macchina ha una buona configurazione per le caratteristiche di questo tarciato - ha dichiarato il pilota romano - a parte un problema nelle prove libere le risposte in qualifica sono state soddisfacenti. Adesso aspettiamo i verdetti delle gare". Secondo tempo per il veneto Zanin anche lui sulla BMW 320 della Pro Motor Sport, gemella di quella del capitolino Roberto Conte, immediatamente ripristinata dopo la rottura di un manicotto durante il primo turno di qualifiche". Sfortuna per lo Spider Racing Team, che per La Corte - Debè dovrà ricorrere all'Alfa 147 Cup di scorta dopo l'uscita di pista durante il primo turno di prove. Il toscano ed il mantovano partiranno dalla settima fila in gara 1 e dall'ultima fila in gara 2.

Classifica dei primi 10 in qualifica 2: 1. Necchi (BMW M3 E92) in 1'53"416; 2. Bacci (BMW M3 E92) a 0"508; 3. Meloni P. (BMW M3 E92) a 3"042; 4. Mulacchiè - Rangoni (BMW M3 E92) a 0"759; 5. Meloni W. (BMW M3 E46) a 1"311; 6. Bagnasco (BMW M3 E46 3.2) a 1"872; 7. Montali (BMW 320i) a 5"526; 8. Busnelli (Seat Leon Long Run) a 12"189; 9. Di Mario (Ford Focus RS) a 12"465; 10. Zanin (BMW 320i) a 14"103.

Classifiche Campionato Italiano Turismo Endurance dopo 14 gare: 24 H Special: 1. Mulacchiè, 179; 2. Necchi, p. 173; 3. Rangoni, 165; 4. Bacci, 136; 5. Meloni, 109. **Classifica Super Production:** 1. Busnelli, 215; 2. Moccia, 180; 3. Di Mario, 115; 4. Baroncini e Vinella, 61. **Classifica Super 2000:** 1. Bellin, p. 200; 2. Montali, 188; 3. La Corte e Debè, 84; 5. Conte, 81.

Classifica Seat Ibiza Cup dopo 11 gare: 1. Baroncini - Vinella 151; 2. Pedon 120; 3. Ferraresi 108; 4. Tresoldi 93; 5. Udalenkov - Shushakov 69.

Calendario Campionato Italiano Turismo Endurance 2011: 17 aprile, Vallenga (RM); 15 maggio, Franciacorta (BS); 5 giugno, Misano, (RN); 19 giugno Magione (PG); 17 luglio, Imola (BO); 31 luglio, Mugello (FI); 4 settembre, Adria (RO); **2 ottobre, Monza.**

Aggiornamenti, classifiche, foto e video su www.acisportitalia.it il sito ufficiale dei Campionati Italiani