



Prototipi
Campionato Italiano



CON IL DOMINIO NELLA PENULTIMA GARA DEL CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI FRANZIA E L'OSELLA PA 21/P HONDA SONO CAMPIONI

Il 30enne milanese dopo l'en plein di pole position ha firmato la settima vittoria su otto gare con la biposto motorizzata Honda da 2000 cc. centrando il suo secondo titolo tricolore in carriera. Piazza d'onore per l'ottimo rientrante Jacoboni su Lucchini Alfa Romeo che ha tenuto testa al mai domo Uboldi su Norma, adesso sempre più secondo nella serie della Commissione Sportiva Automobilistica dell'Automobile Club d'Italia.

Scarperia (FI) 1 ottobre 2011. Fabio Francia su Osella PA 21/P EVO Honda è Campione Italiano Prototipi 2011. Il 30enne milanese al Mugello Circuit, nell'ottava e penultima prova del Campionato Italiano Prototipi ha ottenuto la pole position numero otto della stagione e la settima vittoria, con la nuova biposto del costruttore torinese, che ha debuttato ad inizio anno e dopo una prima gara sfortunata, perché pilota e vettura coinvolti in una bagarre, ha sempre dominato ogni gara. *– "E' una stagione straordinaria – ha dichiarato il campione al traguardo – la nostra vettura si è subito rivelata la più competitiva del Campionato. Unitamente alla squadra ed allo stesso Osella abbiamo continuato lo sviluppo ed i risultati sono stati lusinghieri. Nel primo turno di prove libere abbiamo avuto un problema che ci ha causato qualche danno. Fortunatamente il lavoro della squadra è stato ineccepibile come al solito. In gara non ho rischiato in partenza e poi ho recuperato su Jacoboni che era passato al comando"*. Francia ha anche compiuto un'escursione sulla ghiaia, fortunatamente ininfluente grazie al vantaggio accumulato.

Seconda posizione per un ritrovato bolognese Marco Jacoboni ritornato nel tricolore in ottima forma al volante della Lucchini di classe CN4 spinta dal motore Alfa Romeo da 3000 cc. e curata da Audisio & Benvenuto. L'esperto emiliano è stato il migliore in partenza da dove è scattato dalla seconda fila, portandosi al comando della corsa. Dopo due giri ha dovuto cedere il passo al vincitore, ma ha animato un appassionante duello con Uboldi, durato per l'intera gara. Jacoboni ha usato bene le doti velocistiche della sua auto, infatti, ha recuperato sempre nei tratti maggiormente scorrevoli. *– "Dopo sei mesi di inattività tenevo a tornare sul podio – ha commentato il bolognese a fine gara – bello il duello con Uboldi che è stato un avversario forte ma corretto"*.

Terza piazza proprio per il comasco Davide Uboldi, che ha chiesto il possibile alla sua Norma M20 EVO Honda, con la quale è partito con il quarto tempo in griglia. Il lariano della Uboldi Corse ha provato più volte ad attaccare Jacoboni, soprattutto nei tratti più lenti dove poteva chiedere di più al set up della sua biposto francese. *– "Abbiamo fatto dei notevoli passi avanti nell'arco della stagione, ma la concorrenza è più competitiva di noi – ha spiegato Uboldi – dobbiamo ancora lavorare molto sulla vettura, ma sappiamo in quale direzione. Complimenti a Francia ed all'Osella che sono stati degli avversari bravi ed inarrivabili per questa stagione"*.

Amaro ritiro per il comasco Bernardo Manfrè scattato al via dalla prima fila in seconda posizione con la seconda Osella PA 21/P Ufficiale. Il lariano è stato subito protagonista in qualifica al suo rientro, dopo un anno di stop. Un contatto con Uboldi allo start ed un problema meccanico alla vettura subito dopo, lo hanno costretto alla resa. Sfumate sulla sabbia al 4° giro di gara le ambizioni da secondo posto tricolore del giovane monzese Marco Maria Visconti, mentre era in terza posizione dopo aver approfittato de contatto tra Uboldi e Manfrè al via. Dopo il lombardo è stato Silvio Alberti ad uscire di scena finito fuori pista all'entrata del rettilineo box con la sua Lucchini Alfa Romeo.

Sempre più determinato e convincente il milanese della BF Motorsport Alberto Bassi, che ha portato la sua Wolf GB 08 Honda fino a ridosso del podio, tentando anche di assottigliare il gap da Uboldi in alcune occasioni. Il pilota lombardo ha compiuto degli ottimi progressi nella stagione in corso, complice la perfetta intesa con la squadra romagnola. Quinta piazza per il pugliese Aldo Romano, ancora una volta buon protagonista con la Norma M20 Honda, con cui ora il barese ha un perfetto feeling e lo ha dimostrato anche su una pista varia come il Mugello, nonostante un'escursione fuori pista al primo giro. Sesto posto per la più datata Osella PA 21/P del campano Antonio Beltratti molto regolare nella sua condotta di gara, dove ha preceduto al traguardo il forlivese Jacopo Faccioni. Proprio l'alfiere della Scuderia NT che ha faticato anche nella gara toscana al volante della Ligier JS 49 Honda, biposto che paga il divario di sviluppo con la concorrenza, nonostante gli sforzi del bravo driver. Ottavo al traguardo il calabrese di Roma Filippo Vita, l'esperto pilota che continua l'affinamento di intesa con la Ligier JS 51 Honda che ha scelto in questa stagione, ma verso la quale l'adattamento è più impegnativo del previsto, per il pilota abituato per molti anni alle CN4. Top ten completata da Luca Del Missier, anche lui sulla JS 51 francese, seguito dal rimontante Carlo Brivio, che con la sua Norma M20 BMW è risalito dal fondo dello schieramento, a cui è stato costretto dopo che gli è stato tolto il tempo per una irregolarità riscontrata sulla vettura dopo le qualifiche.

Classifica dei primi 10 in gara: 1. Francia (Osella PA 21/P EVO Honda) in 35'32"112; 2. Jacoboni (Lucchini Alfa Romeo) a 22"149; 3. Uboldi (Norma M20 EVO Honda) a 22"718; 4. Bassi (Wolf GB 08 Honda) a 45"605; 5. Romano (Norma M20 Honda) a 1'08"554; 6. Beltratti (Osella PA 21/P Honda) a 1'18"881; 7. Faccioni (Ligier JS 49 Honda) a 1'19"510; 8. Vita (Ligier JS 51 Honda) a 1'20"568; 9. Del Missier (Ligier JS 51 Honda) a 1 giro; 10 Brivio (Norma M20 BMW) a 1 giro.

Classifica generale CI Prototipi, Assoluta dopo 8 gare: 1. Francia, p. 121; 2. Uboldi 76 3. Visconti 59; 4. Bellarosa 36; 5. Bassi 30.

Calendario Campionato Italiano Prototipi 2011: 1 maggio, Imola (BO); 22 maggio, Varano (PR); 5 giugno Misano (RN); 19 giugno, Magione (PG); 3 luglio Pergusa (EN); 4 settembre, Adria (RO); 18 settembre, Vallelunga (RM); **2 ottobre, Mugello (FI)**; 16 ottobre, Monza.

Approfondimenti, news, video, foto e classifiche su www.acisportitalia.it il sito ufficiale dei Campionati Italiani.