EN PLEIN DI POLE POSITION DI FRANCIA E L'OSELLA NEL CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI 2011

Nove su nove le migliori prestazioni in qualifica per il Campione Italiano e la PA 21/P Honda, la vincente biposto del costruttore piemontese. In prima fila anche Visconti su Wolf. Domani alle 12.20 la gara in diretta TV su Nuvolari

Monza 15 ottobre 2011. Stagione senz'altro esaltante quella di Fabio Francia e l'Osella PA 21/P Honda, pilota e biposto neo campioni italiani che oggi possono dire di aver fatto l'en plein di pole position nelle nove gare del Campionato Italiano Prototipi. Anche a Monza il pilota milanese non si è smentito e grazie all'ottimo set up della sua PA 21, ha ottenuto la miglior prestazione in prova, che alle 12.20 di domani lo vedrà scattare dalla pole della nona ed ultima gara della serie tricolore della CSAI, sempre sui 33 minuti più un giro.
Il 30enne milanese ha ottenuto il suo miglior giro sui 5.793 metri della pista lombarda in 1'47"310 alla media oraria di 194,341 Km. -"*A Monza sono determinanti le soluzioni aerodinamiche* – ha spiegato Francia – *Osella ha lavorato in particolare su quelle. Aver centrato nove pole su nove gare è un risultato straordinario che ripaga i tanti sforzi proferiti in una stagione per fortuna esaltante*"-.

Lotta in qualifica per la prima fila, tra Davide Uboldi ed il pilota di casa Marco Maria Visconti. Il comasco al volante della Norma è riuscito sul finale con un ottimo giro per lui a sopravanzare di soli 25 millesimi di secondo il driver di Concorezzo in piena intesa con la Wolf GB 08 della BF Motorsport, che comunque scatterà dalla seconda fila per una penalità inflitta ad Uboldi. Al pilota della Norma è stato contestato di aver superato in regime di bandiere gialle ed assegnato perciò il 4° tempo. Terzo d'un soffio il bolognese Marco Jacoboni su Lucchini BMW da 3000 cc, sul quale pesano i pochi giri di prove libere compiuti a causa di un guasto. Quinto tempo e terza fila a favore del milanese Alberto Bassi molto convincente sulla Wolf della BF Motorsport, anche sull'impegnativa pista di casa. IN terza fila anche il pugliese Aldo Romano, che unitamente al team ha lavorato sulle soluzioni aerodinamiche della Norma M20 Honda. In quarta fila con il settimo tempo partirà il comasco Bernardo Manfrè al volante della seconda Osella PA 21/P Honda, l'ultima nata e curata dal team ufficiale, con la quale il pilota lariano non ha trovato un immediato feeling soprattutto sull'aerodinamica. Ottavo tempo per il forlivese Jacopo Faccioni, che ha usato la sua esperienza per cercare di colmare il gap di sviluppo della sua Ligier JS 49 rispetto all'aggiornata concorrenza.

Classifica dei primi 10 in qualifica: 1. Francia (Osella PA 21/P Honda) in 1'47"310; 2. Visconti (Wolf GB 08 Honda) a 0"817; 3. Jacoboni (Lucchini BMW) a 0"833; 4. Uboldi (Norma M20 EVO) a 1"202; 5.Bassi (Wolf GB 08) a 1"540; 6. Romano (Norma M20 EVO) a 1"570; 7. Manfrè (Osella PA 21/P Honda) a 1"965; 8. Faccioni (Ligier JS 49 Honda) a 2"261; 9. Falci (Ligier LS 51 Honda) a 2"777; 10. Randaccio (Lucchini Honda) a 3"843.

Classifica generale CI Prototipi, Assoluta dopo 8 gare: 1. Francia, p. 121; 2. Uboldi 76 3. Visconti 59; 4 Bellarosa 36; 5. Bassi 30.

Calendario Campionato Italiano Prototipi 2011: 1 maggio, Imola (BO); 22 maggio, Varano (PR); 5 giugno Misano (RN); 19 giugno, Magione (PG); 3 luglio Pergusa (EN); 4 settembre, Adria (RO); 18 settembre, Vallelunga (RM); 2 ottobre, Mugello (FI); **16 ottobre, Monza**.

Approfondimenti, news, video, foto e classifiche su www.acisportitalia.it il sito ufficiale dei Campionati Italiani.

ACI Sport S.p.A.
Via Solferino 32 – 00185 Roma
☎: 06 44341291 – 🖷: 06 44341294
http://www.acisportitalia.it

Ufficio Stampa
Rosario Giordano
✆ 334 6233608
e-mail: info@erregimedia.com