

GRIGLIA DI PARTENZA ORE 17.55  
01 OTTOBRE 2011 33'+ 1 GIRO

<b>19°</b>	<b>23</b>	LIGIER HONDA	1'51.518	<b>FILA 10</b>	<b>20°</b>	<b>75</b>	PROMEC ALFA	1'52.004
<b>17°</b>	<b>26</b>	RADICAL APMS	1'50.532	<b>FILA 9</b>	<b>18°</b>	<b>42</b>	WOLF GB 08 H	1'51.510
<b>15°</b>	<b>17</b>	LIGIER	1'49.280	<b>FILA 8</b>	<b>16°</b>	<b>22</b>	LIGIER HONDA	1'49.374
<b>13°</b>	<b>47</b>	LUCCHINI P2	1'48.222	<b>FILA 7</b>	<b>14°</b>	<b>21</b>	LIGIER HONDA	1'48.623
<b>11°</b>	<b>72</b>	LUCCHINI AR.	1'47.365	<b>FILA 6</b>	<b>12°</b>	<b>14</b>	OSELLA PA 21	1'48.069
<b>9°</b>	<b>19</b>	LIGIER	1'47.210	<b>FILA 5</b>	<b>10°</b>	<b>29</b>	NORMA M20 FC	1'47.240
<b>7°</b>	<b>6</b>	WOLF GB 08 H	1'47.159	<b>FILA 4</b>	<b>8°</b>	<b>79</b>	NORMA M20 FC	1'47.204
<b>5°</b>	<b>8</b>	WOLF GB 08 H	1'46.242	<b>FILA 3</b>	<b>6°</b>	<b>46</b>	WOLF GB 08 H	1'46.727
<b>3°</b>	<b>73</b>	LUCCHINI AR	1'45.067	<b>FILA 2</b>	<b>4°</b>	<b>7</b>	NORMA M20 FC	1'45.770
<b>1°</b>	<b>27</b>	OSELLA PA 21	1'43.911	<b>FILA 1</b>	<b>2°</b>	<b>28</b>	OSELLA PA 21	1'44.866