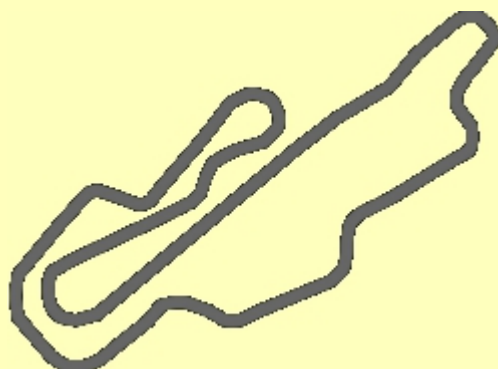


# RASSEGNA STAMPA 2011



Lunghezza pista: 5.245 m

**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**07 OTTOBRE 2011**



### TUTTOSPORT SPECIALE AUTO CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI



# Francia e sella in trionfo

### Il pilota milanese ha conquistato il tricolore sulla biposto del costruttore torinese



Fabio Francia sulla Osella PA 21P Evo con cui ha dominato il Campionato Italiano Prototipi: 7 vittorie su 8

Otto pole e sette vittorie per il trentenne che ha preceduto Jacoboni e la Lucchini spinta dal motore Alfa

**LUCA GASTALDI**  
Fabio Francia su Osella PA 21P Evo Honda si è laureato Campione Italiano Prototipi 2011. Nell'ultima e penultima prova del Campionato Italiano Prototipi disputata a

tenere molto a tornare sul podio, ha commentato Jacoboni a fine gara - bello il duello con Uboldi che è stato un avvenire forte ma corretto? Terza piazza proprio per il comasco Davide Uboldi, che ha chiesto il possibile alla sua Norma M20 Evo Honda, con la quale è partito con il quarto tempo in griglia. Il pilota torinese ha provato più volte ad attaccare Uboldi soprattutto nei tratti più lenti dove poteva chiedere di più al set up della sua biposto francese. «Abbiamo fatto dei notevoli passi avanti nell'arco della stagione, ma la concorrenza è molto competitiva di noi - ha spiegato Uboldi - dobbiamo ancora lavorare molto sulla vettura, ma sappiamo in quale direzione. Complimenti a Francia e all'Osella che sono stati degli avversari bravi ed inarrivabili per questa stagione. Amaro ritiro per il comasco

Bernardo Manfredi scattato al via dalla prima fila in seconda posizione con la seconda Osella PA 21P ufficiale. Il torinese è stato subito protagonista in qualifica al suo rientro dopo un anno di stop. Un contatto con Uboldi allo start e un presuntuoso problema meccanico alla prima curva dopo (per non parlare dei tentativi di Uboldi a scivolare sotto il muso della sua auto, infatti ha recuperato sempre nei tratti di maggior scorcio). «Dopo sei mesi di inattività»

fuori pista all'entrata del rettilineo box con la sua Lucchini Alfa Romeo. Sempre più determinato e convinto il milanese della BP Motorsport Alberto Bassi, che ha portato la sua Wolf GB 08 Honda fino a ridosso del podio, tentando anche di assottigliare il gap da Uboldi in alcune occasioni. Il pilota lombardo ha compiuto degli ottimi progressi nella stagione in corso, complice la perfetta intesa con la squadra monogriola. Quinta piazza per il pugliese Aldo Romano, ancora una volta ben protagonista con la Norma M20 Honda, con cui ora ha un perfetto feeling e lo ha dimostrato anche su una pista varia come il Mugello, nonostante un'occlusione sulla sabbia al primo giro. Sesto posto per la più datata Osella PA 21P di Antonio Beltratti, molto regolare nella sua condotta di gara, dove ha preceduto al traguardo Jacopo Faccioli. Proprio l'addetto della Scuderia NT ha fatto anche nella gara toscana al volante della Lager JS 49 Honda, biposto che paga il divario di sviluppo con la concorrenza. Ottavo al traguardo Filippo Vita, l'esperto pilota che continua l'affermazione di intesa con la Lager JS 51 Honda che ha scelto per questa stagione, ma verso la quale l'adattamento è stato impegnativo del previsto per un pilota abituato per molti anni alla CN4. Top ten completata da Luca Del Mestier, scatto dal rimorante Carlo Bertini, che con la sua Norma M20 BMW è risultato dal fondo dello schieramento.



Amaro ritiro per Bernardo Manfredi al rientro dopo un anno di stop



Alberto Bassi ha chiuso al Mugello a ridosso del podio



Il pugliese Aldo Romano al 5° posto con la Norma M20 Honda

### LE CLASSIFICHE

#### Al Mugello Uboldi 3° sul podio

**Classifica finale al Mugello:** 1. Francia (Osella PA 21P Evo Honda) in 35'27"12; 2. Jacoboni (Lucchini Alfa Romeo) a 22'14"; 3. Uboldi (Norma M20 Evo Honda) a 22'7"18; 4. Bassi (Wolf GB 08 Honda) a 45'05"; 5. Romano (Norma M20 Honda) a 1'08"554; 6. Beltratti (Osella PA 21P Honda) a 1'18"881; 7. Faccioli (Lager JS 49 Honda) a 1'37'018; 8. Vita (Lager JS 51 Honda) a 1'20'568; 9. Del Mestier (Lager JS 51 Honda) a 1 giro; 10. Bertini (Norma M20 BMW) a 1 giro.

#### Campionato Italiano Prototipi (8 gare)

**Assoluta:** 1. Francia 121; 2. Uboldi 76; 3. Vescovi 59; 4. Bellarosa 36; 5. Bassi 30; 6. Romano; 7. Faccioli 24; 8. Rando; 9. Del Mestier 21; 10. Dodiati, Beltratti e Jacoboni 17.

**Classe CN2:** 1. Francia 70; 2. Uboldi 51; 3. Vescovi 36; 4. Bellarosa 24; 5. Bassi 19; 6. Faccioli 18; 7. Romano 15; 8. Pali 12; 9. Beltratti 11; 10. Dodiati 10.

**Classe CN4:** 1. Conti; 2. Faccioli; 3. Bertini; 4. Jacoboni; 5. Franciosi e Alberti 14.

## Sui go-kart quando aveva 10 anni «Ora ringrazio una grande squadra»

È GIOVANE e anche a trent'anni ha ancora la faccia da ragazzino come ai tempi in cui correva sui go-kart. Il milanese Fabio Francia, neo campione italiano prototipi, è anche un figlio d'arte, perché papà Giorgio ha militato per molti anni nei reparti corse Alfa Romeo e Fiat. Francia "jr" ha iniziato la sua carriera di pilota molto presto, a soli dieci anni, nel 1991, e già nel 1995 si è piazzato al settimo posto del campionato europeo go-kart. Nel 1999 il passaggio alle automobili da corsa "vera", le monoposto di Formula Junior e le vetture turismo. Un anno dopo termina la stagione sul podio del tricolore Formula Junior under 25. Dopo molte esperienze maturate al volante delle spettacolari vetture turismo nei campionati italiani ed europei della specialità, Francia è passato alle sport prototipi con le quali si è trovato subito a suo agio.



Il milanese Fabio Francia, 30 anni, sul podio

Il titolo conquistato quest'anno è solo l'ultimo sigillo di una carriera che pare ancora aperta a future soddisfazioni. Ma intanto godiamoci il momento, vero Francia? «Assolutamente, è stata una stagione straordinaria. La nostra vettura si è subito rivelata la più competitiva del campionato. Unicamente alla squadra e allo stesso Osella abbiamo consentito lo sviluppo e i risultati sono stati lusinghieri. Quest'ultimo week-end trascorso al Mugello,

però, non non sembrava cominciato nel migliore dei modi: cosa è successo? «Nel primo turno di prove libere - ha ricordato Francia - abbiamo avuto un problema che ci ha causato qualche danno. Fortunatamente il lavoro della squadra è stato ineccepibile, come al solito. In gara non ho rischiato in partenza, recuperando poi su Jacoboni che era passato al comando».

## Parla il mago della nuova PA21 Evo «Abbiamo rivoluzionato la vettura»

**Enzo Osella è arrivato in Abarth prima di mettersi subito in proprio. «Il segreto? L'auto completamente cambiata e il feeling straordinario con il pilota»**

ENZO OSELLA è il mago italiano (e non solo) delle vetture sport prototipi. La sua storia risale ormai a più di quarant'anni fa quando, dopo un'esperienza all'Abarth, il tecnico torinese ha iniziato per conto proprio la sua attività di costruttore. Da allora è stata una continua escalation di successi, che ha portato la vettura di Osella ai vertici delle competizioni internazionali.

**IL CACCLAVITE** Sono passati i tempi in cui Osella si aggirava nei paddock con il manganale cacciatecni nel taschino per regolare le carburazioni. Oggi si lavora di fino, di elettronica, di calcoli al computer, di aerodinamica spinta. Ma Enzo Osella non ha mai perso la sana abitudine di confrontarsi direttamente con i suoi piloti per captare impressioni e ascoltarne i consigli.

**IL PUPILLO** Così è andata anche con il suo pupillo Fabio Francia, giovane pilota che da anni ormai collabora con il costruttore torinese. Un rapporto dal quale è scaturito un bel successo nella serie tricolore riservata ai prototipi, vin-

ta in anticipo quando manca l'ultimo appuntamento della stagione che si disputerà il 16 ottobre a Monza.

**IL BILANCIO** Enzo Osella, il bilancio del 2011 è molto positivo? «Sì», conferma il tecnico - siamo molto soddisfatti perché lo scorso anno abbiamo corso nello stesso campionato ma senza aver raccolto risultati. Avevamo problemi con la vettura, che quest'anno abbiamo totalmente rivisto: motore, telaio, aerodinamica, tutto. Siamo anche molto orgogliosi della nostra PA21 Evo, perché l'abbiamo messa a terra cinque giri prima della gara del debutto avvenuto a Imola ed ha subito ottenuto la pole position. Ci è sfuggita la vittoria perché Francia è rimasto coinvolto in una bagarre che lo ha messo subito fuori gioco. Quindi una vettura subito vincente e senza alcun tipo di problema».

**UNA CERTEZZA** Merito anche del pilota, o no? «Certo», sorride Osella - Francia è una certezza, è un pilota estremamente valido e abbiamo un feeling straordinario per mettere a punto le vetture. Insieme troviamo le soluzioni ideali che vanno bene a tutti. Ne abbiamo avuta dimostrazione al Mugello, dove abbiamo affidato a Bernardo Manfredi la vettura che lui ha guidato nelle gare precedenti. Bene, Manfredi ha fatto il secondo tempo in qualifica».



Il ritrovato bolognese Marco Jacoboni in ottima forma: secondo con la Lucchini classe CN4 spinta dal motore Alfa Romeo da 3 litri



Il comasco Davide Uboldi si è piazzato al terzo posto con la Norma M20 Evo Honda dopo una spettacolare battaglia con Jacoboni



Testa a testa nelle battute iniziali tra Manfrè e Francia. Sotto, Jacoboni precede Uboldi

PROTOTIPI

MUGELLO

# Francia settebellezze

Ancora una vittoria per il milanese. Ottimo rientro della Lucchini che chiude seconda con Jacoboni

di Domenico Luiso

**MUGELLO** - Settimo sigillo per Fabio Francia che al Mugello incamererà il pieno di punti nonostante si sia schierato al via con una nuova Osella, testata solo nel corso delle prove ufficiali dopo una serie di guai che non gli hanno permesso di preparare gli assetti nei test del venerdì, e nonostante il titolo vinto già da Vallelunga. Nel round toscano poteva arrivare addirittura la prima doppietta Osella, se non ci fossero stati improvvisi problemi all'anteriore della vettura di Bernardo Manfrè per un contatto al via con Davide Uboldi, che hanno tarpato le ali al comasco, che nel corso delle prove ufficiali ha centrato il secondo miglior crono. Ottimo rientro con seconda posizione per la Lucchini di Marco Jacoboni che ha resistito a lungo agli attacchi del sempre veloce Uboldi. La prima fila dello schieramento di partenza era appannaggio delle Osella di Francia e Manfrè. Partono male entrambi, ne approfitta Jacoboni per prendere il comando con Francia alle spalle, Manfrè, Visconti e Uboldi che transitano nell'ordine alla prima curva della San Donato. La coppia di testa prende il largo con Francia che riesce a riprendersi la leadership alla curva Scarperia nel corso del 2° giro.

Il milanese detta il ritmo, e in poche tornate si assicura il vantaggio per mettere a segno la vittoria, vantando già a metà gara 15" su Jacoboni. Manfrè si ritira già il primo giro, e le attenzioni sono tutte per la sfida della seconda piazza che al Correntaio vede venire meno Marco Visconti per un fuori pista. Jacoboni tiene testa ad Uboldi, mentre alle loro spalle rimonta bene Bassi che raggiunge la coppia il 5° giro. Dei tre piloti, Uboldi è il più aggressivo, ma Jacoboni riesce a tenergli testa soprattutto

### ALL'ARRIVO

Assoluta: 1. Francia (Osella PA21-Honda); 2. Jacoboni (Lucchini P07-Alfa Romeo); 3. Uboldi (Norma M20F-Honda)

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 94-97



nei tratti veloci. Bassi rimane a stretta distanza senza mai accennare ad un attacco. Alle spalle dei primi, si scatena la lotta per la quinta piazza fra Faccioni, Romano e Beltratti. Il 9° giro Faccioni commette un errore e perde la posizione a favore di Romano che ha negli scarichi Beltratti. Ma nel finale Beltratti perde il contatto dalla Norma di Romano e deve accontentarsi della sesta posizione. Nel frattempo Jacoboni e Uboldi allungano su Bassi a suon di giri veloci portando il vantaggio a 7".

### DOPO LE PRESENZE IN CALO DI ADRIA E VALLELUNGA

## Sono tornate venti vetture al via

Dopo le poche presenze negli ultimi due appuntamenti di Adria e Vallelunga, sul circuito del Mugello si è ricompattato lo schieramento dei prototipi con ben 20 vetture al via. Il rientro delle Lucchini di Jacoboni e Alberti. L'Osella di Manfrè e le Ligier di Siciliano e Margelli hanno riportato negli standard abituali un cam-

pionato che conferma il proprio fascino pur sempre con le difficoltà di chi sa bene di dover fare i conti con una super competitiva Osella che ha dominato per l'intero campionato. Le premesse, e le promesse, ci sono tutte per ritornare da Monza ad uno schieramento di oltre 25 vetture.

**AUTO**

Tricolori al Mugello

## Campana allunga Newey, quinto posto

**S**caletta foltissima al Mugello per gli Aci-Csai Racing Week End. In F3 parte dalla pole Giovesi, che dopo un duello con Campana a suon di giri veloci si crea un buon vantaggio sullo stesso Campana e su Cheever. Marciello, 5°, per superare Guerin finisce fuori pista e perde posizioni, che poi recupera finendo 6°, dietro Lewis e Guerin. Posizioni del podio inalterate fino alla bandiera a scacchi, con Campana sempre più leader tricolore. Nella F. Aci-Csai Abarth, Ghiotto, primo, è penalizzato di 25" per partenza irregolare dopo l'intervento della safety car, entrata in pista per l'incidente tra Antunes e Pavese. Vittoria a tavolino

quindi a Campese, davanti a Marasca e Sirotkin. Il 7° round della GT Cup, che ospitava anche il Trofeo Maserati Gran Turismo MC, con in gara il progettista della Red Bull, Adrian Newey, ha visto le vittorie delle Porsche 997 di Fornaroli-Mastronardi e Kruglyk-Basov. Nuovo leader del campionato l'equipaggio Sanna-Stancheris. Newey è giunto 5° tra le Maserati. Nelle gare della 500 Abarth, successi per Baldan e Campani. A Monza è andato in scena il Turismo Endurance, dove Necchi, si è laureato campione tricolore della categoria 24 h Special, dopo la vittoria in gara 2 di Meloni, e non prima di aver conquistato gara 1.

m.b.

**AUTO**

Su Maserati

## Newey in gara oggi al Mugello

di Marco Belli

**C**ircuito del Mugello preso d'assalto dall'Acì-Csai Racing Week End, con in pista tra le tante categorie la GT, con pole di gara 1, centrata da Gagliardini, nella GT Cup. Competizione che ospita al suo interno il Trofeo Maserati Gran Turismo MC onorato dalla grande presenza in pista, come pilota, dell'ingegnere Red Bull, Adrian Newey, che nelle qualifiche per gara 1 ha fatto registrare l'8° tempo di classe, 15° assoluto, a poco più di 4" dalla pole di Monti. Newey cederà poi in gara 2 la Maserati a Maccari, con il quale con una MC12 vorrebbe partecipare alla "6 Ore" di Vallelunga. Del Team Ghinzani la prima fila nella F.3, con Regalia in pole, affiancato da Liberati: vittoria per Lewis, seguito da Liberati e Guerin, e ritiro per Regalia quando conduceva la gara. Nella F. Acì-Csai Abarth miglior crono in qualifica per Sirotkin, che finisce 3° in gara 1 dietro Kuroda e Niederhauser. Ennesima pole e vittoria del neo campione Francia nei Prototipi. A Monza, per le due gare del Turismo Endurance, pole per Bacci e Necchi su Bmw M3.

# Tricolori divisi tra Mugello e Monza In Toscana sette lottano per la F.3

di Marco Belli

I templi della velocità del Mugello e di Monza occupati dai Tricolori Aci-Csai. Sulla pista brianzola gareggia il solo Turismo Endurance, mentre su quella toscana arriva il grosso delle categorie, con in pista le monoposto della F.3 e dell'Aci-Csai Abarth, le potenti GT, i Prototipi e le piccole 500 Abarth.

Nella F.3 sono 7 i piloti raccolti in 32 punti, con Campana a dirigere le operazioni davanti al francese Maisano e all'italo-svizzero Marciello. Duplice appuntamento, europeo ed italiano per la F. Abarth. Nella serie tricolore Niederhauser conduce davanti ad Heche, mentre in quella continentale

il russo Sirotkin vanta un +26 sempre su Niederhauser. Al Mugello la GT propone solo la classe GT Cup. Assenti i leader Malucelli-Pierleoni, le Lamborghini Gallardo delle coppie Sanna-Stancheris e Piccini-Livio hanno la chance di ridurre il distacco in classifica. Penultima prova per i Prototipi e consueta lotta tra Francia, primo, ed Uboldi. Le piccole Abarth 500 vanno in pista per la serie nazionale e quella europea, con Campani secondo in quest'ultima, dietro al portoghese Rodriguez, ma primo in quella italiana. A Monza appuntamento conclusivo per il Turismo Endurance, con Mulacchiè leader, mentre Rangoni, a -14, potrà contare sulla doppia gara. In corsa anche le spagnole Seat dell'Ibiza Cup.

## La Nazione

Campionato Italiano Prototipi

30 settembre 2011 (pag. 12)

---

**Con il Trofeo Maserati il week end del Mugello prevede le gare di Campionato Italiano Gran Turismo GT Cup, Campionato Italiano Formula 3, Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth Selenia / Formula Abarth European Series Selenia, Campionato Italiano Prototipi, Auto GP, Trofeo Abarth 500 Selenia Italia. Oggi prove libere, domani qualifiche e quattro gare, domenica le gare in programma saranno sette. Ingresso libero venerdì, sabato e domenica biglietti a partire da 5 euro. Ci saranno ben quattro tv satellitari — Rai-sport, Sky, Nuvolari, Eurosport — che, di fatto, trasmettendo le gare, faranno anche da veicolo promozionale al territorio.**