RASSEGNA STAMPA 2011

Lunghezza pista: 5.793 m

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

6 DICEMBRE 2011

Ruote e Motori N° 9

Campionato Italiano Prototipi	Novembre 2011 (pag. 56)

Il podio dell'assoluta al Mugello

Joe Castellano il sempreverde

Conclude il suo cammino trionfale verso il titolo 2011 con altre due vittorie Fabio Francia, andando a segno, ancora una volta facendo en plein (pole, successo in gara e giro veloce), anche negli ultimi due appuntamenti del Campionato Italiano Prototipi. Al Mugello ad inizio ottobre il 30enne milanese sulla sua Osella Pa 21 motorizzata Honda, riesce a recuperare su Marco Jacoboni, al rientro alle gare dopo circa sei mesi di stop, andato al comando, con la sua Lucchini di gruppo CN4, al momento del via. Jacoboni chiude con un ottimo secondo posto davanti a Davide Uboldi sulla Norma M20 Evo Honda, che sale ancora a podio (il sesto in otto gare) e si presenta così a Monza due settimane più tardi, per difendere la seconda posizione in campionato e laurearsi vice campione. Ci riesce, nonostante un weekend poco fortunato ed un drive through che lo fa concludere solo 11°. Francia vince la sua ottava gara su nove, gli sfugge il bottino pieno a causa dei problemi del primo round di Imola, ma va bene così. Sul secondo gradino del podio dell'ultima gara stagionale, troviamo Marco Visconti su Wolf Gb 08 che chiude terzo nell'assoluta, mentre Jacoboni stavolta fa sua la terza piazza. Successo assoluto nella CN4 per Joe Castellano su Promec Alfa Romeo che festeggia il titolo di classe sulla pista che lo aveva visto esordire nel lontano 1956. [*Photo4*]

Campionato Italiano Prototipi - Mugello - 2 ottobre
Classifica Gara: 1. Francia (Osella Pa 21 Cn2); 2. Jacoboni (Lucchini Ar Cn4); 3. Uboldi (Norma M20 Fc Cn2); 4. Bassi (Wolf Gb 08 H Cn2); 5. Romano (Norma M20 Fc Cn2); 6. Beltratti (Osella Pa 21 Cn2); 7. Faccioni (Ligier Cn2); 8. Vita (Ligier Honda Cn2); 9. Del Missier (Ligier Honda Cn2); 10. Brivio (Norma M20 Fc Cn4); 11. Pizzuti (Wolf Gb 08 H Cn2); 12. Rinaldi (Radical Apms Cn2); 13. Siciliano (Ligier Honda Cn2); 14. Castellano (Promec Alfa Cn4).
Campionato Italiano Prototipi - Monza - 16 ottobre
Classifica Gara: 1. Francia (Osella Pa 21 Cn2); 2. Visconti (Wolf Gb 08 Cn2); 3. Jacoboni (Lucchini Ar Cn4); 4. Alberti (Lucchini Ar Cn4); 5. Randaccio (Lucchini P2 Cn2); 6. Falci (Ligier Js 51 Cn2); 7. Pizzuti (Wolf Gb 08 Cn2); 8. Rinaldi (Radical Apms Cn2); 9. Vita (Ligier Honda Cn2); 10. Castellano (Promec Pj08 Cn4); 11. Uboldi (Norma M20 Fc Cn2); 12. "Leo" (Osella PA 21 Cn2).
Assoluta: 1. Francia p.138; 2. Uboldi p.76; 3. Visconti p.71; 4. Bellarosa p.36; 5. Bassi p.30. **CN2:** 1. Francia p.80; 2. Uboldi p.52; 3. Visconti p.44; 4. Bellarosa p.24; 5. Bassi p.19. **CN4:** 1. Castellano p.53; 2. Randaccio p.38; 3. Iacoboni p.36; 4. Brivio p.29; 5. Alberti p.22.

Il podio della CN4 a Monza con a destra Joe Castellano vincitore della categoria

Tutto Sport

Campionato Italiano Prototipi	21 ottobre 2011 (pag. 26)

TUTTOSPORT
VENERDÌ 21 OTTOBRE 2011 26

SPECIALE MOTORI ITALIANO PROTOTIPI

Francia, chiusura in grande

Il milanese vince anche la gara finale a Monza: «E' stata una stagione esaltante»

La partenza della spettacolare gara disputata a Monza

Alle spalle del vincitore ci sono Visconti («Nel 2012 punterò al titolo») e Jacoboni («Ho osato troppo»)

LUCA GASTALDI

FINALE scoppiettante a Monza per il Campionato Italiano Prototipi, serie tricolore dell'ACI-CSAI riservata alle vetture biposto. Ennesimo dominio del poleman e vincitore Fabio Francia su Osella PA 21/P Honda ufficiale che, sui 5.973 metri dell'Autodromo Nazionale, ha compiuto anche il giro veloce in 1'47"796 alla media oraria di 193,465 km/h.

«E' stata una stagione esaltante - ha ricordato il giovane pilota milanese neo campione italiano della specialità - dopo le difficoltà sofferte nell'appuntamento inaugurale di Imola, con una vettura nuova e non testata, è stato un crescendo continuo. Anche qui a Monza abbiamo lavorato su alcuni particolari e in gara abbiamo colto nuovamente degli ottimi risultati. Il momento più critico della stagione è stato senz'altro la gara del debutto. Ringrazio ancora una volta il team e lo stesso Enzo Osella per la fiducia e il prezioso lavoro».

«A Monza ci siamo concentrati sull'aerodinamica e abbiamo capito di avere dei limiti - ha spiegato Osella - abbiamo lavorato su alcuni particolari poiché i problemi vanno risolti e superati immediatamente se si vuole mantenere il vantaggio. Abbiamo una squadra coesa ed efficace, forse perché i miei ragazzi sanno ascoltare le mie indicazioni dettate da quasi cinquanta anni di esperienza, poi l'intesa con il pilota è stata perfetta».

Alle spalle del vincitore la gara è stata una raffica di colpi di scena. Dopo lo start, già al secondo giro è stata necessaria l'entrata della safety car per una bagarre alla prima variante, alla quel sono seguiti due testacoda e due vetture fuori pista all'inizio della seconda tornata. Sul secondo gradino del podio è infine salito il giovane Marco Maria Visconti, perfettamente coadiuvato dalla Wolf GB 08 Honda della BF Motorsport, con la quale il pilota di Concorezzo ha vinto la prima stagionale ad Imola e poi è stato sempre protagonista dell'acceso campionato. Il pilota di casa, scattato dalla prima fila di fianco a Francia, ha saputo evitare i confronti più rischiosi, sapendosi insinuare al momento giusto e portandosi agilmente al secondo posto. «Concludere secondo a Monza è stata una grande soddisfazione - ha dichiarato Visconti - è stata una stagione a fasi alterne che mi ha fatto crescere molto, anche se ho perso la possibilità del secondo posto nel tricolore con il ritiro al Mugello. Qui ho preferito non rischiare nelle bagarre iniziali. Adesso penserò alla caccia al titolo nella prossima stagione».

Terza posizione per il bolognese Marco Jacoboni sempre competitivo al volante della Lucchini BMW di classe CN4 preparata da Audisio & Benvenuto, e autore di una bella rimonta dalle retrovie in cui era scivolato dopo un testacoda alla prima variante alla ripartenza dopo l'uscita della safety car. L'emiliano ha riconquistato il podio e il primato di classe in vista della bandiera a scacchi, quando ha passato il compagno di squadra Silvio Alberti, nonostante l'ala posteriore seriamente danneggiata. «E' stato un mio errore il testacoda - sono state le parole di Jacoboni - ho osato troppo alla ripartenza, poi fortunatamente ho dimostrato che la Lucchini è competitiva soprattutto sui circuiti veloci».

Quarto Alberti, che solo in gara non ha avuto i problemi che hanno afflitto la sua Lucchini in prova. Quinto posto al traguardo per il romano Ranieri Randaccio che ha completato il podio della classe CN2 con la Lucchini Honda, classe alla quale è passato da metà stagione dopo una lunga militanza in CN4. Sesta piazza per il rientrante toscano Marco Falci, di nuovo al volante della Ligier JS 51 Honda di preparazione Nannini Racing, che ha subito dei danni di carrozzeria dopo un testacoda nelle battute iniziali della gara. Settimo posto per Gianluca Pizzuti su Wolf, che si è tenuto lontano dalle lotte più accese ed ha preceduto il veneto Vito Rinaldi che ha così completato la sua stagione al volante della Radical APMS Honda della B&B. Nono l'esperto calabrese Filippo Vita che ha potuto avere una relativa soddisfazione dalla Ligier JS 51 di classe CN2, alla quale si è lentamente abituato con difficoltà. Top ten completata dal vincitore della Coppa di Classe CN4, l'inossidabile italo americano "Joe" Castellano.

Fabio Francia alla guida dell'Osella PA 21/P motorizzata Honda

Marco Maria Visconti sulla sua Wolf GB 08 a motore Honda

Auto Sprint N° 42

Campionato Italiano Prototipi	18/24 ottobre 2011 (pag. 86)

WEEK-END ITALIA TRICOLORE

PROTOTIPI MONZA

Francia sull'ottovolante

Passa e chiude in bellezza Fabio con l'Osella ufficiale. Al secondo posto si rivede Visconti

di Dario Lucchese

MONZA - Dopo avere conquistato il titolo tricolore Prototipi con due gare di anticipo, Fabio Francia si è congedato da 2011 mettendo a segno con la Osella ufficiale la sua ottava vittoria e stabilendo a Monza il record di 9 pole su 9 round. Sulla pista di casa, il milanese ha chiuso un'annata "doc", nel giorno che ha visto Marco Visconti, a Imola vittorioso in occasione del primo appuntamento del campionato, ritornare sul podio precedendo la Lucchini di Marco Iacoboni. Tutto perfetto per Francia fin dal via, quando è riuscito a sfilare al comando all'ingresso della prima variante. Ritmo perfetto, interrotto solamente da una safety-car intervenuta all'inizio del primo giro in seguito a un contatto tra le Ligier di Jacopo Faccioni e Luca Del Missier. Alle spalle del battistrada si era nel frattempo portato Jacoboni, che al pronti-via con la sua Lucchini ha scavalcato la Wolf di Visconti, autore del 2° miglior tempo nelle qualifiche. Al re-start Francia è rimasto ancora in testa, ma alle sue spalle è rinvenuto Visconti, agevolato dall'uscita di Jacoboni subito dopo l'esposizione della bandiera verde. A risalire terzo a questo punto è stato Alberto Bassi, con la Norma di Davide Uboldi (penalizzato in qualifica per un sorpasso in regime di bandiere gialle e quarto sullo schieramento) praticamente nella sua scia. Il comasco ha provato l'attacco al nono giro in fondo al rettilineo e, inaspettatamente chiuso dal suo avversario, ha finito per intraversarsi. Inevitabile il contatto tra le due vetture, con il solo Uboldi in grado di proseguire, seppure con tutta la parte anteriore sinistra della sua biposto danneggiata che lo ha costretto a sei minuti dalla bandiera a scacchi a fare una rapida sosta ai box. A ritornare secondo è stato così Visconti, con Alberti terzo ed impegnato fino all'ultimo a contenere a sua volta gli attacchi di Jacoboni, primo della CN4 alle prese con un alettone posteriore alquanto instabile, danneggiato in un precedente contatto. Inconveniente che non gli ha tuttavia impedito di scavalcare l'avversario guadagnano il gradino più basso del podio. A regalare un'ultima emozione a tempo ormai scaduto è stato ancora Uboldi, protagonista di un testacoda alla Parabolica.

L'ITALO-ERITREO HA 74 ANNI

Cn4: Castellano titolo senza età

Un weekend speciale quello di Joe Castellano, che a Monza ha confermato la propria leadership nella classe CN4. Il pilota italo-eritreo ha "ufficializzato" il titolo nello stesso giorno in cui ha tagliato il traguardo dei 74 anni. Un giusto riconoscimento per questo gentleman-driver, da tempo presenza fissa nella serie tricolore, che fa la spola tra Roma e New York e ha festeggiato esattamente 55 anni di corse: il suo debutto risale al 16 ottobre del '56, sul circuito di Asmara, al volante di una Maserati anni '30. Quindi una carriera nella gare Sport statunitensi, con una parentesi importante in monoposto, inclusa la partecipazione al British F.1 Championship nell'81 con una Ensign.

ALL'ARRIVO

Assoluta: **1. Francia (Osella PA21-Honda); 2. Visconti (Wolf GB 08-Honda); 3. Jacoboni (Lucchini-Alfa Romeo).**

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 94-97

Otto volte primo

Otto vittorie stagionali: ha chiuso così il suo 2011 Fabio Francia. In alto Visconti, giunto secondo

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Prototipi	17 ottobre 2011 (pag. 28)

CHIUSURA A MONZA

Campana e Lewis vincono un test con Maranello

di Marco Belli

Con l'assegnazione dei Tricolori ancora vacanti, per gli Aci Csai Racing Week End, ieri finale stagionale a Monza In **F.3** titolo a Campana, 5° in una gara vinta dal brasiliano Guerin, davanti a Marciello e Maisano. Per il nuovo campione, test Ferrari F.1 il 15 novembre a Vallelunga, insieme con l'americamo Lewis, leader dei rookie. Vincendo gara 2, l'elvetico Niederhauser si è aggiudicato il titolo della **F.Aci-Csai Abarth**, favorito dal contatto iniziale tra il leader Sirotkin e Agostini. Per il moscovita rimane intatta la leadership della serie europea, che conduce con 27 punti di vantaggio. In **GT** doppietta per l'equipaggio Amos-Kox, con il titolo tricolore GT3 andato a Bonanomi, secondo in gara 1, in coppia con Albuquerque. Nella GT Cup tricolore successo dell'equipaggio Sanna-Stancheris, e GT4 a Cappelletti. Dopo l'en plein di pole, per Francia, già campione, è arrivato nei **Prototipi** l'8° centro, in 9 gare. Passerella per Geraci nel **Trofeo Seat Leon Supercopa**. Nelle **500 Abarth** titolo italiano per Baldan ed europeo per Campani. Balzan, campione della **Carrera Cup**, vince ancora.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Prototipi	16 ottobre 2011 (pag. 24)

A MONZA

F.3, duello finale in diretta Tv tra Campana e Lewis

di Marco Belli

Qualificazioni e quattro gare ieri a Monza, nell'ultimo appuntamento degli Aci-Csai Racing Week End. In **F.3** hat-trick per l'americano Lewis, che grazie a pole, vittoria e giro veloce si è aggiudicato il Trofeo Nazionale Esordienti. Pilota sempre più in lotta per l'alloro tricolore, anche se il leader Campana ha resistito bene, giungendo alle sue spalle. Oggi (diretta ore 10 su Rai Sport 2) la prova decisiva. Nella **F.Aci-Csai Abarth** griglia di partenza invertita rispetto ai primi tre posti della classifica di campionato. Pole per Heche, davanti a Sirotkin e Niederhauser. Gara 1 a Sirotkin davanti ad Heche e Niederhauser, che dovrà aspettare l'ultima corsa stagionale di oggi per essere sicuro del titolo. Sonvico e Kox si dividono le pole in **GT**, con Sonvico e Bonanomi, in lotta per il titolo, che non incroceranno le armi in pista, divisi tra gara 1 e 2. Ancora una vittoria per Balzan, già campione della **Carrera Cup Italia**, ed en plein di pole per Francia, anche lui già scudettato nei **Prototipi**. Pole per Niklas e Baldan tra le **500 Abarth**, e vittoria per Pellegrinelli nella **Seat Leon Supercopa**.

Corriere dello Sport	
Campionato Italiano Prototipi	**15 ottobre 2011 (pag. 25)**

Bagarre a Monza in sei per il titolo della Formula 3

di Marco Belli

All'autodromo di Monza, ultimo round degli Aci-Csai Racing Week End, con molti titoli tricolori ancora da assegnare. Già nelle prime gare di oggi potrebbero sciogliersi alcuni nodi, come nella F.3 dove la bagarre è tra sei piloti, con il leader Campana inseguito più da vicino da Lewis e dalla coppia Liberati-Marciello. Nella F. Aci-Csai Abarth, Niederhauser tenterà di sfruttare il piccolo vantaggio che vanta su Sirotkin ed Heche, in una doppia gara valida anche per la serie europea e per il debutto del Trofeo del Mediterraneo. Tra le potenti GT, titoli da assegnare nella GT3 e GT Cup, rispettivamente condotte da Bonanoni e dal duo Sanna-Stancheris. Passerella invece per i campioni italiani di Carrera Cup Italia e Prototipi, Balzan e Francia. In pista anche le 500 dei Trofei Abarth e le Seat Leon Supercopa, con Geraci a un passo dal titolo.